

9329/2024,ΦΕΚ-1784/Β/19.3.2024

Τροποποίηση της υπό στοιχεία Α.Π.Α./28893/ 30-10-2023 απόφασης του Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας «Διάταξη περί εθνικών κανόνων κατανομής του διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slots) στους ελληνικούς αερολιμένες» (Β' 6288).

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1.Τον Κανονισμό (ΕΟΚ) 95/93 του Συμβουλίου της 18ης Ιανουαρίου 1993 σχετικά με τους κοινούς κανόνες κατανομής του διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slots) στους κοινοτικούς αερολιμένες (ΕΕ L 14).

2.Τον ν. 4757/2020 «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 240), και ιδίως την περ. (ιθ) της παρ. 3 του άρθρου 7, την παρ. 2 του άρθρου 12, την περ. (ιβ) της παρ. 1 του άρθρου 50 και την παρ. 2 του άρθρου 51 αυτού.

3.Τον ν. 4233/2014 «Εθνική Αρχή Συντονισμού Πτήσεων και άλλες διατάξεις» (Α' 22) και ιδίως το άρθρο 2 αυτού.

4.Τον Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις (ν. 2690/1999, Α' 45), και ιδίως το άρθρο 19 αυτού.

5. Την από 15.8.2020 απόφαση της Προέδρου της Ελληνικής Δημοκρατίας «Διορισμός Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 662).

6.Την υπ' αρ. 208916/30.7.2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Διορισμός μελών Εκτελεστικού Συμβουλίου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.)» (Υ.Ο.Δ.Δ. 659).

7.Την υπ' αρ. 233749/2.09.2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Συγκρότηση σε σώμα του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.)» (Υ.Ο.Δ.Δ. 767).

8.Την υπό στοιχεία ΑΠΑ/28893/30.10.2023 απόφαση του Διοικητή Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας «Διάταξη περί εθνικών κανόνων κατανομής του διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slots) στους ελληνικούς αερολιμένες» (Β' 6288).

9.Την ανάγκη τροποποίησης της υπό στοιχεία ΑΠΑ/28893/30-10-2023 απόφασης του Διοικητή Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας «Διάταξη περί εθνικών κανόνων κατανομής του διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slots) στους ελληνικούς αερολιμένες» (Β' 6288) με την τροποποίηση των άρθρων 2 και 10.

10.Την υπό στοιχεία ΑΠΑ/31639/17.11.2023 απόφαση του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας «Οργανισμός της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.)» (Β' 6692) και ιδίως την περ. (ιθ) της παρ. 4 του άρθρου 18 αυτού.

11.Το γεγονός ότι από τη δημοσίευση της παρούσης διάταξης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την υπό στοιχεία ΑΠΑ/28893/ 30-10-2023 (Β' 6288) απόφαση του Διοικητή Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ως ακολούθως:

Άρθρο μόνο

1.Η παρ. 1 του άρθρου 2 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Δεν επιτρέπεται η πραγματοποίηση πτήσης από και προς τους συντονισμένους αερολιμένες, καθώς και τους χαρακτηρισμένους ως με ευκολίες προγραμματισμού αερολιμένες, άνευ εγκεκριμένου χρόνου χρήσης (ανάλογα με την κατηγορία του αερολιμένα). Η απαγόρευση περιλαμβάνει και τις πτήσεις με αεροσκάφη Γενικής Αεροπορίας (General Aviation - Business Aviation), καθώς και τις πτήσεις Air Taxi, κατά την έννοια του Κανονισμού (ΕΟΚ) 95/93, όπως ισχύει».

2.Η παρ. 3 του άρθρου 10 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Ο προσδιορισμός και η διαδικασία επιβολής των χρηματικών κυρώσεων καθορίζονται με απόφαση της Εθνικής Αρχής, σύμφωνα με το άρθρο 33 του ν. 4757/2020».

3.Η παρ. 4 του άρθρου 10 αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Με τεκμηριωμένη εισήγηση, ο Εθνικός Συντονιστής εισηγείται προς την Εθνική Αρχή την επιβολή χρηματικών κυρώσεων και ενημερώνει την Επιτροπή Παρακολούθησης Επιδόσεων Αερομεταφορέων».

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπό στοιχεία Α.Π.Α./28893/ 30-10-2023 απόφαση του Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας «Διάταξη περί εθνικών κανόνων κατανομής του διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slots) στους ελληνικούς αερολιμένες» (Β' 6288).

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από δημοσιεύσεώς της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Μαρτίου 2024