

2070.0/73351/2024, ΦΕΚ-5766/Β/16.10.2024

Καθορισμός των λεπτομερειών αναφορικά με τους όρους και τις προϋποθέσεις για τη χορήγηση της παράτασης του άρθρου 68 του ν. 5143/2024 (Α' 161).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 68 του ν. 5143/2024 (Α' 161),

β) του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

γ) του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

δ) του π.δ. 87/2023 «Διορισμός Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 151),

ε) της υπ' αρ. 2070.0/43184/2020 υπουργικής απόφασης «Καθορισμός της κατανομής των αρμοδιοτήτων του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων» (Β' 3117).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με το υπ' αρ. 2811.8/73044/2024/14-10-2024 έγγραφο Γ.Δ.Ο.Υ., **αποφασίζουμε:**

Άρθρο 1

Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης παράτασης επιθεώρησης εξωτερικού της γάστρας

1. Η παράταση που προβλέπεται στο άρθρο 68 του ν. 5143/2024 χορηγείται από τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων ή τους εξουσιοδοτημένους από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής οργανισμούς, σύμφωνα με την υπ' αρ. 4113.297/01/09.02.2012 (Β' 334) απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, καθώς και την υπ' αρ. 4113.311/01/21.11.2013 (Β' 3049) απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου σε περίπτωση που εκδίδονται από αυτούς τα κυβερνητικά πιστοποιητικά αξιοπλοΐας της πλωτής γέφυρας, εφόσον ικανοποιούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Επιθεώρηση από το φορέα πιστοποίησης, σε όλους τους τομείς στη θάλασσα με ικανοποιητικά αποτελέσματα, συμπεριλαμβανομένης της επιθεώρησης υφάλων με δύτη.

β) ύπαρξη αποτελεσματικής καθοδικής προστασίας για την προστασία της γάστρας και του υποθαλάσσιου εξοπλισμού,

γ) λήψη αναλυτικών παχυμετρήσεων ελασμάτων και ενισχυτικών της γάστρας εσωτερικά σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς Αναγνωρισμένου Οργανισμού κατά τον Κανονισμό (ΕΚ) 391/2009 αναφορικά με τα επιτρεπόμενα όρια φθοράς με ικανοποιητικά αποτελέσματα,

δ) μη ύπαρξη συμβάντων από τον τελευταίο δεξαμενισμό που ενδέχεται να έχουν προξενήσει ζημιές σε δομικά στοιχεία όπως προσάραξη, πρόσκρουση με διερχόμενα πλοία ή φθορές λόγω χρήσης.

2. Σε διαστήματα όχι μεγαλύτερα των έξι (06) μηνών από την ημερομηνία χορήγησης της παράτασης απαιτείται η διενέργεια των αναφερόμενων επιθεωρήσεων στα στοιχεία (α), (β), (γ) της παρ. 1 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 14 Οκτωβρίου 2024