



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Δεκεμβρίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6776

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 34499

Εθνικός Κανονισμός Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4757/2020 «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας» (Α' 240).

2. Την παρ. 2 του άρθρου 24 του ν.δ. 714/70 (Α' 238) όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 27 του ν. 3913/2011 (Α' 18).

3. Το Παράρτημα 17 περί «Ασφάλειας Αερομεταφορών» της Σύμβασης του Σικάγο, η οποία κυρώθηκε με τον ν. 211/1947 (Α' 35).

4. Τον Κανονισμό 300/08 του Ευρ. Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας και την κατάργηση του κανονισμού 2320/02», όπως συμπληρώθηκε με τους Κανονισμούς της Επιτροπής 272/09 και 297/2010.

5. Τον Εφαρμοστικό Κανονισμό 2015/1998 της Επιτροπής «σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών μέτρων εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

6. Τον Κανονισμό της Επιτροπής 1254/2009 «σχετικά με τον καθορισμό κριτηρίων για τη χορήγηση παρέκκλισης στα κράτη μέλη από τα κοινά βασικά πρότυπα ασφάλειας και τη λήψη εναλλακτικών μέτρων ασφάλειας», όπως τροποποιήθηκε με τον Κανονισμό 2016/2096.

7. Την απόφαση της Επιτροπής Ε(2015) 8005/16-11-15 «περί καθορισμού λεπτομερών μέτρων για την εφαρμογή κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας με πληροφορίες που προβλέπονται στο άρθρο 18 α) του Κανονισμού 300/08», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

8. Το λοιπό διεθνές, κοινοτικό και εθνικό νομικό πλαίσιο σχετικά με την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες, όπως παρατίθεται αναλυτικά στο κεφάλαιο 4 του Μέρους Α' του ΕΚΑΠΑ.

9. Την υπ' αρ. 26606/10-09-2024 (Β' 5245) κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας, Προστασίας του Πολίτη, Υποδομών

και Μεταφορών και Επικρατείας «περί τροποποίησης απόφασης καθορισμού αρμοδιοτήτων και συνεργασίας κρατικών αρχών κατά την εφαρμογή του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας».

10. Την υπό στοιχεία Δ15/Α/18070/1501/10-6-2011 απόφαση «Εθνικός Κανονισμός Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας» (Β' 1485).

11. Την υπ' αρ. 27957/24-09-2024 εισήγηση της ΑΠΑ για την ανάγκη έκδοσης νέου Εθνικού Κανονισμού Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας προς εναρμόνισή του τόσο με τον αναφερόμενο στο ανωτέρω σημείο (1) ν. 4757/2020 με τον οποίο συστάθηκε η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, η οποία ανέλαβε όλες τις κανονιστικές, ρυθμιστικές και εποπτικές αρμοδιότητες στον τομέα της ασφάλειας από έκνομες ενέργειες, αλλά και προς ενσωμάτωση απαιτήσεων που απορρέουν από την νεότερη διεθνή και ευρωπαϊκή νομοθεσία ασφάλειας από έκνομες ενέργειες.

12. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο πρώτο

Εκδίδουμε τον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας, ο οποίος έχει ως εξής:

«ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ»

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΜΕΡΟΣ Α

1. ΣΚΟΠΟΣ

2. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

3. ΟΡΙΣΜΟΙ

4. ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

5. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Τ.Ο.Α.)

6. ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΟΥ ΥΛΙΚΟΥ

7. ΑΡΧΕΣ ΚΑΙ ΦΟΡΕΙΣ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟΙ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ - ΕΥΘΥΝΕΣ

8. ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

9. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

10. ΕΘΝΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

11. ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΟΥΛΤΟΥΡΑΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ

12. ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΑΠΟ ΜΗ ΚΡΑΤΙΚΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ

13. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Β

ΒΑΣΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

2. ΟΡΙΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

3. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

4. ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

5. ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

6. ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ

7. ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

8. ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΠΤΗΣΗΣ

9. ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

10. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ

11. ΠΡΟΣΛΗΨΗ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

12. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

13. ΓΕΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ

14. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΠΟ ΕΚΝΟΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ATM SECURITY)

ΜΕΡΟΣ Γ

1. ΑΠΕΙΛΕΣ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΝΤΑ

2. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΜΕΡΟΣ Δ

ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ - ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΥΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ - ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Α

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΕΚΑΠΑ - ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟΙ

ΦΟΡΕΙΣ

1. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός του Εθνικού Κανονισμού Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες (ΕΚΑΠΑ), ο οποίος αποτελεί μέρος του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, είναι η προστασία της πολιτικής αεροπορίας έναντι εκνόμενων ενεργειών που διακυβεύουν την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας και η διασφάλιση της ασφαλούς και ομαλής διακίνησης προσώπων και αγαθών.

Σκοπός του ΕΚΑΠΑ είναι επίσης η υλοποίηση των Προτύπων και Συνιστώμενων Πρακτικών του Παραρτήματος 17 («Ασφάλεια από έκνομες ενέργειες») της Σύμβασης του Σικάγο περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας καθώς και των κοινών ευρωπαϊκών προτύπων του Κανονισμού (ΕΚ) 300/2008 («θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας») και της εφαρμοστικής του νομοθεσίας.

Ο ΕΚΑΠΑ περιλαμβάνει τον προσδιορισμό των Αρχών, Υπηρεσιών και φορέων που είναι υπεύθυνοι ή εμπλέκονται στην εφαρμογή των προτύπων ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες (που περιγράφονται στο Μέρος Α του παρόντος), τον καθορισμό των βασικών προτύπων ασφάλειας για την διασφάλιση της πολιτικής αεροπορίας έναντι εκνόμενων ενεργειών που διακυβεύουν την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας (που περιγράφονται στο Μέρος Β του παρόντος) καθώς και

των κυρώσεων σε περίπτωση παραβίασής τους. Επίσης προβλέπει διαδικασίες και μέτρα σε περιπτώσεις απειλών και συμβάντων καθώς και τις επιτρεπόμενες παρεκκλίσεις ή εξαιρέσεις για μικρούς αερολιμένες (που περιγράφονται στο Μέρος Γ και Δ του παρόντος αντιστοίχως).

2. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

2.1. Οι διατάξεις του παρόντος Κανονισμού εφαρμόζονται:

α. Σε όλους τους ελληνικούς αερολιμένες ή τμήματα αερολιμένων, που δεν χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για στρατιωτικούς σκοπούς,

β. σε όλους τους ελληνικούς αερομεταφορείς που παρέχουν υπηρεσίες προς/από ελληνικούς αερολιμένες ή αερολιμένες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και προς/από αερολιμένες τρίτων χωρών στο μέτρο που προβλέπεται στο παρόν, με την επιφύλαξη του ισχύοντος στην αλλοδαπή χώρα δικαίου,

γ. σε όλους τους εκμεταλλεζόμενους αεροσκάφη, πέραν των αναφερόμενων στην προηγούμενη περίπτωση αερομεταφορέων, που παρέχουν υπηρεσίες στους αναφερόμενους στο κατά τα ανωτέρω στοιχείο (α) αερολιμένες,

δ. στους φορείς που εφαρμόζουν πρότυπα ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και οι οποίοι ασκούν δραστηριότητα από εγκαταστάσεις εντός ή εκτός αερολιμένων και παρέχουν εμπορεύματα ή/και υπηρεσίες στους κατά τα ανωτέρω στοιχείο (α) αερολιμένες ή μέσω αυτών,

ε. στους φορείς παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας, στο μέτρο που προβλέπεται στο παρόν,

στ. στις πτήσεις στρατιωτικών αεροσκαφών που εξυπηρετούνται μέσω πολιτικών αερολιμένων, εκτός εάν άλλως ορίζεται με κοινές αποφάσεις των αρμοδίων Αρχών.

2.2. Διατάξεις του παρόντος εφαρμόζονται κατ' αναλογία σε υδατοδρόμια και σε αερομεταφορείς που εκτελούν πτήσεις μέσω ελικοδρομιών, πεδίων προσγείωσης ή υδάτινων πεδίων, όπως ειδικότερα ορίζεται στο παρόν ή στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

3. ΟΡΙΣΜΟΙ

Για τους σκοπούς του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας, όπως ορίζεται στην κατωτέρω παρ. 3.21 ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

3.1. Άδεια παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών, η γραπτή άδεια που χορηγείται από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας σε επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας με την οποία επιτρέπεται η παροχή υπηρεσιών ασφάλειας από έκνομες ενέργειες στον τομέα των αερομεταφορών.

3.2. Αερολιμένας (airport), κάθε αεροδρόμιο με εγκαταστάσεις και υπηρεσίες, που προορίζονται για την εξυπηρέτηση αεροσκαφών, την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών και διακίνηση αγαθών. Όπου στο παρόν αναφέρεται «αερολιμένας», νοείται κάθε πολιτικός αερολιμένας δημόσιας χρήσης και μη στρατιωτικό αεροδρόμιο και ειδικότερα ο φορέας διαχείρισης αυτού.

3.3. Αερομεταφορέας, επιχείρηση αεροπορικών μεταφορών, η οποία κατέχει έγκυρη άδεια αεροπορικής εκμετάλλευσης ή ισοδύναμό της.

3.4. Αερομεταφορέας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αερομεταφορέας ο οποίος κατέχει έγκυρη άδεια εκμετάλλευσης που έχει χορηγηθεί από κράτος μέλος της

Ευρωπαϊκής Ένωσης σύμφωνα με την σχετική ευρωπαϊκή νομοθεσία.

3.5. Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) η Ανεξάρτητη Αρχή που είναι αρμόδια για τη ρύθμιση, εποπτεία και επιβολή στον τομέα των αερομεταφορών, όπως προβλέπεται στο ν. 4757/2020.

3.6. Αεροπορικές εγκαταστάσεις, οι πάσης φύσεως εγκαταστάσεις φορέων που εφαρμόζουν πρότυπα αεροπορικής ασφάλειας και που δύνανται να επηρεάσουν άμεσα την ασφάλεια των αερομεταφορών συμπεριλαμβανομένων των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης αεροναυτιλίας.

3.7. Απαγορευμένο αντικείμενο (prohibited article): όπλα, εκρηκτικές ύλες ή άλλες επικίνδυνες συσκευές, αντικείμενα ή ουσίες που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη διάπραξη πράξης έκνομης ενέργειας που θα διακύβευε την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας.

3.8. Αστική περιοχή (landside) αερολιμένα, η περιοχή ενός αερολιμένα που δεν αποτελεί τμήμα του ελεγχόμενου χώρου αερολιμένα και περιλαμβάνει τις περιοχές όπου έχει ελεύθερη πρόσβαση το κοινό.

3.9. Ασυνόδευτη παραδοθείσα αποσκευή (unaccompanied hold baggage), αποσκευή η οποία έχει παραληφθεί για μεταφορά στο χώρο αποσκευών αεροσκάφους, στο οποίο δεν επιβαίνει ο κάτοχός της.

3.10. Ασφάλεια πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες (civil aviation security), ο συνδυασμός μέτρων, διαδικασιών, ανθρώπινων και υλικών πόρων με σκοπό την διαφύλαξη της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες που διακυβεύουν την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας.

3.11. Αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα (airport security restricted area), περιοχές του ελεγχόμενου χώρου αερολιμένα, όπου επιπλέον της περιορισμένης πρόσβασης, εφαρμόζονται και άλλα πρότυπα αεροπορικής ασφάλειας.

3.12. Γενική αεροπορία, κάθε πτητική δραστηριότητα της πολιτικής αεροπορίας η οποία διεξάγεται χωρίς αμοιβή ή μίσθωση και δεν αποτελεί πτήση αεροπορικών εργασιών (aerial work).

3.13. Γνωστός αποστολέας (known consignor), αποστολέας φορτίου ή ταχυδρομείου από τον οποίο προέρχονται αγαθά προοριζόμενα για αερομεταφορά επ'ονόματί του και του οποίου οι διαδικασίες ανταποκρίνονται επαρκώς στους κανόνες και τα πρότυπα ασφάλειας ώστε να επιτρέπουν τη μεταφορά του φορτίου ή ταχυδρομείου με οποιοδήποτε αεροσκάφος.

3.14. Γνωστός προμηθευτής (known supplier) προμηθειών πτήσης, προμηθευτής του οποίου οι διαδικασίες ανταποκρίνονται επαρκώς στους κανόνες και τα πρότυπα ασφάλειας ώστε να επιτρέπουν τη μεταφορά τους σε αερομεταφορέα ή εγκεκριμένο προμηθευτή προμηθειών πτήσης, αλλά όχι απευθείας στο αεροσκάφος.

3.15. Γνωστός προμηθευτής (known supplier) προμηθειών αερολιμένα, προμηθευτής του οποίου οι διαδικασίες ανταποκρίνονται επαρκώς στους κανόνες και τα πρότυπα ασφάλειας ώστε να επιτρέπεται η παράδοση των προμηθειών αερολιμένα σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές αερολιμένα.

3.16. Διαδικασίες ασφάλειας (security controls), διαδικασίες και μέσα με τα οποία μπορεί να αποτραπεί η εισαγωγή απαγορευμένων αντικειμένων και η είσοδος μη εξουσιοδοτημένων προσώπων.

3.17. Διερχόμενοι (transit) επιβάτες αποσκευές, φορτίο ή ταχυδρομείο, επιβάτες, αποσκευές, φορτίο ή ταχυδρομείο που αναχωρούν από ένα αερολιμένα με το ίδιο αεροσκάφος με το οποίο αφίχθησαν.

3.18. Δυνητικά ενοχλητικός επιβάτης, επιβάτης ο οποίος έχει απελαθεί, ή κρίνεται ανεπιθύμητος εισόδου στη χώρα για λόγους που αφορούν τη μετανάστευση ή άτομο υπό αστυνομική επιτήρηση.

3.19. Εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο (regulated agent), αερομεταφορέας, πράκτορας, επιχείρηση μεταφοράς εμπορευμάτων ή κάθε άλλος φορέας που εξασφαλίζει διαδικασίες ασφάλειας, που είναι αποδεκτές ή απαιτούνται από την Αεροπορική Αρχή, σε σχέση με το φορτίο, τις ταχυμεταφορές ή το ταχυδρομείο.

3.20. Εγκεκριμένος προμηθευτής προμηθειών πτήσης (regulated supplier of in flight supplies), ο προμηθευτής του οποίου οι διαδικασίες ανταποκρίνονται στους κανόνες και τα πρότυπα ασφάλειας ώστε να επιτρέπεται η απευθείας παράδοση των προμηθειών πτήσης στο αεροσκάφος.

3.21. Εθνικό Πρόγραμμα Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΠΑΠΑ), ο εκάστοτε ισχύων Εθνικός Κανονισμός Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας, οι σχετικές Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας και εν γένει κανονιστικές πράξεις προς εφαρμογή των προτύπων ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες. Στο ΕΠΑΠΑ επίσης ανήκουν και οι εκάστοτε ενωσιακοί κανονισμοί, οδηγίες και αποφάσεις καθώς και οι τροποποιήσεις του Παραρτήματος 17 της Σύμβασης του Σικάγο, όπως κοινοποιούνται με οδηγίες εφαρμογής από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας στους εμπλεκόμενους φορείς.

3.22. Εκμεταλλευόμενος αεροσκάφος (aircraft operator), ένα πρόσωπο, οργανισμός ή επιχείρηση, που επιδιέχεται ή προσφέρεται να επιδοθεί σε δραστηριότητα αερομεταφοράς.

3.23. Έκνομη ενέργεια (act of unlawful interference), κάθε πράξη, η οποία αποσκοπεί να θέσει σε κίνδυνο την ομαλή και ασφαλή λειτουργία της πολιτικής αεροπορίας.

Ενδεικτικά αναφέρονται πράξεις, όπως:

α) παράνομη κατάληψη αεροσκάφους εν πτήση ή στο έδαφος,

β) βίαιη παρείσφρηση σε αεροσκάφος, σε αερολιμένα ή σε αεροναυτιλιακή εγκατάσταση,

γ) κράτηση ομήρων σε αεροσκάφος ή σε αερολιμένα,

δ) χρήση βίας εναντίον προσώπου σε αεροσκάφος εν πτήση, εάν η πράξη αυτή είναι πιθανόν να διαταράξει την ασφάλεια του αεροσκάφους,

ε) καταστροφή ή πρόκληση ζημίας σε αεροσκάφος εν λειτουργία, η οποία το καθιστά ακατάλληλο προς πτήση ή η οποία πιθανόν να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλειά του εν πτήση,

στ) τοποθέτηση ή διευκόλυνση τοποθέτησης σε αεροσκάφος εν λειτουργία καθ' οιονδήποτε τρόπο, αντικειμένου ή ουσίας, που είναι πιθανόν να το καταστρέψει ή να του προκαλέσει φθορά, η οποία το καθιστά ακατάλληλο

προς πτήση ή να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλειά του εν πτήση,

ζ) χρήση αεροσκάφους σε λειτουργία για την πρόκληση θανάτου, τραυματισμού ή σοβαρής ζημίας σε ιδιοκτησία ή το περιβάλλον,

η) καταστροφή ή πρόκληση φθοράς σε αεροπορικές εγκαταστάσεις ή παρέμβαση στην λειτουργία τους, εφόσον η ενέργεια αυτή είναι πιθανόν να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια αεροσκάφους εν πτήση,

θ) εισαγωγή σε αερολιμένα οποιασδήποτε συσκευής, ουσίας ή όπλου που προορίζεται για εγκληματικούς σκοπούς και παράνομη και εσκεμμένη χρήση συσκευής, ουσίας ή όπλου που:

i) στρέφεται εναντίον προσώπου σε αερολιμένα και προκαλεί ή είναι πιθανόν να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο και

ii) καταστρέφει ή προκαλεί σοβαρές ζημιές στις εγκαταστάσεις ενός αερολιμένα ή σε σταθμευμένα αεροσκάφη ή επιφέρει αναστάτωση στις υπηρεσίες του αερολιμένα,

ι) σκόπιμη μετάδοση ή/και διάδοση ψευδούς πληροφορίας, η οποία θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια ενός αεροσκάφους σε πτήση,

ια) χρήση ραδιενεργών, πυρηνικών, βιολογικών και χημικών ουσιών σε αεροσκάφη, αερολιμένες και αεροπορικές εγκαταστάσεις.

3.24. Ελεγκτής ασφάλειας (screener), ο κατάλληλα εκπαιδευμένος και πιστοποιημένος υπάλληλος, ο οποίος είναι εξουσιοδοτημένος να διενεργεί έλεγχο ασφάλειας προσώπων, μεταφερομένων αντικειμένων, χειραποσκευών, παραδιδόμενων αποσκευών, φορτίου, ταχυδρομείου, εταιρικού ταχυδρομείου και υλικών αερομεταφορέα, προμηθειών πτήσης και προμηθειών αερολιμένα ή και καθήκοντα φύλακα σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο πιστοποιητικό του.

3.25. Ελεγχόμενος χώρος αερολιμένα (airside), η περιοχή κίνησης αεροσκαφών καθώς και κάθε παρακείμενος στεγασμένος ή μη χώρος στον οποίο η πρόσβαση είναι περιορισμένη.

3.26. Έλεγχος ασφάλειας (screening), η εφαρμογή τεχνικών ή άλλων μέσων για τον εντοπισμό ή/και την ανίχνευση απαγορευμένων αντικειμένων από κατάλληλα εξουσιοδοτημένο προσωπικό.

3.27. Έλεγχος ιστορικού:

α) Ενισχυμένος έλεγχος ιστορικού: έλεγχος για προσδιορισμό, βάσει συγκεκριμένων κριτηρίων, της αξιοπιστίας του προσώπου προκειμένου να εφαρμόζει ή να είναι υπεύθυνο για τη διενέργεια ελέγχων ασφάλειας, ελέγχων πρόσβασης ή άλλων διαδικασιών ασφάλειας σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας.

β) Τυπικός έλεγχος ιστορικού: έλεγχος για προσδιορισμό, βάσει συγκεκριμένων κριτηρίων, της αξιοπιστίας του προσώπου προκειμένου να εφαρμόζει ή να είναι υπεύθυνο για τη διενέργεια ελέγχων ασφάλειας, ελέγχων πρόσβασης ή άλλων διαδικασιών ασφάλειας σε μη αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας ή να έχει πρόσβαση χωρίς συνοδεία σε αεροπορικό φορτίο/ταχυδρομείο, εταιρικό ταχυδρομείο και υλικά αερομεταφορέα, και προμήθειες πτήσης ή αερολιμένα που έχουν υποβληθεί σε διαδικασίες ασφάλειας.

3.28. Έλεγχος πρόσβασης, η εφαρμογή μέσων αποτροπής εισόδου μη εξουσιοδοτημένων προσώπων ή οχημάτων ή αμφοτέρων.

3.29. Εμπορική πτήση, πτήση που αφορά στη μεταφορά επιβατών, φορτίου ή ταχυδρομείου με αμοιβή ή μίσθωση.

3.30. Εξοπλισμός ασφάλειας, κάθε τεχνικό μέσο, που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφάλειας, τον έλεγχο πρόσβασης και τις άλλες διαδικασίες ασφάλειας με σκοπό τον εντοπισμό απαγορευμένων αντικειμένων και την αποτροπή διάπραξης εκνόμων ενεργειών εναντίον της πολιτικής αεροπορίας ή των εγκαταστάσεών της.

3.31. Επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών, η ιδιωτική επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας, η οποία είναι αδειοδοτημένη από την ΑΠΑ για να παρέχει υπηρεσίες ασφάλειας αερομεταφορών προς τρίτους.

3.32. Επόπτης ασφάλειας (security supervisor), κατάλληλα εκπαιδευμένος και εξουσιοδοτημένος υπάλληλος φορέα, ο οποίος ελέγχει την ποιότητα και αποδοτικότητα των μέτρων ασφάλειας που εφαρμόζει ο φορέας σύμφωνα με το πρόγραμμα ασφάλειάς του.

3.33. Επόπτης σημείου ελέγχου (screening supervisor), ο κατάλληλα εκπαιδευμένος, και πιστοποιημένος ελεγκτής ασφάλειας για να ελέγχει, συντονίζει και κατευθύνει το έργο των ελεγκτών ασφάλειας στα σημεία ελέγχου και να επεμβαίνει ρυθμιστικά σε τυχόν αναφερόμενα ζητήματα κατά τους διενεργούμενους ελέγχους.

3.34. Έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους (aircraft security search), επιθεώρηση του εσωτερικού και του προσβάσιμου εξωτερικού του αεροσκάφους με σκοπό την ανεύρεση απαγορευμένων αντικειμένων και εκνόμων επεμβάσεων που διακυβεύουν την ασφάλεια του αεροσκάφους.

3.35. Εταιρικό ταχυδρομείο, ταχυδρομείο του οποίου και ο αποστολέας και ο παραλήπτης είναι αερομεταφορέας.

3.36. Ζωτικό τμήμα (critical part) αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής ασφάλειας, τμήμα της αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής ασφάλειας αερολιμένα, όπου πέραν του ελέγχου πρόσβασης, διενεργείται έλεγχος ασφάλειας όλων των προσώπων και εξέταση όλων των οχημάτων που εισέρχονται σε αυτό. Το τμήμα αυτό δύναται να συμπίπτει με την αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας.

3.37. Μέλος πληρώματος, πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από αερομεταφορέα και από αρμόδια Αρχή να εκτελεί καθήκοντα στο αεροσκάφος κατά την διάρκεια της πτήσης.

3.38. Μετεπιβιβαζόμενοι (transfer) επιβάτες, αποσκευές, φορτίο ή ταχυδρομείο, επιβάτες, αποσκευές, φορτίο ή ταχυδρομείο που αναχωρούν με διαφορετικό αεροσκάφος από εκείνο με το οποίο αφίχθησαν.

3.39. Οριοθετημένη περιοχή (demarcated area), περιοχή η οποία διαχωρίζεται μέσω ελέγχου πρόσβασης είτε από τις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας είτε, σε περίπτωση που η οριοθετημένη περιοχή συνιστά η ίδια αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας, από άλλες αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας του αερολιμένα.

3.40. ΟΣΕΕΦΑ, Ομάδα Συνεργασίας Εμπειρογνωμόνων-Εκπροσώπων Φορέων Ασφάλειας, ομάδα αποτελούμενη

από εκπροσώπους Αρχών και Υπηρεσιών εμπλεκόμενων με την ασφάλεια (ΑΠΑ, ΥΠΕΞ, ΕΛ.ΑΣ., ΕΥΠ, ΓΕΕΘΑ, ΓΕΑ κ.λπ.) με σκοπό τη συνεργασία και ανταλλαγή πληροφοριών για την αξιολόγηση των απειλών που στρέφονται κατά της ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες.

3.41. Παραδιδόμενη αποσκευή, αποσκευή προοριζόμενη να μεταφερθεί στο χώρο αποσκευών αεροσκάφους.

3.42. Πιστοποιητικό ελεγκτή ασφάλειας/επόπτη ασφάλειας/φύλακα ασφάλειας, η γραπτή επιβεβαίωση που χορηγείται από την ΑΠΑ ότι το συγκεκριμένο πρόσωπο έχει ολοκληρώσει με επιτυχία την προβλεπόμενη εκπαίδευση και πρακτική εξάσκηση (όπου απαιτείται) και διαθέτει τα απαραίτητα προσόντα για να εκτελεί τα καθήκοντά του σε αποδεκτό επίπεδο.

3.43. Πρόγραμμα ασφάλειας φορέα (security programme), μέτρα, διαδικασίες και πρακτικές, οι οποίες υιοθετούνται από υπόχρεο φορέα προς εφαρμογή των απαιτήσεων του ΕΠΑΠΑ.

3.44. Προμήθειες πτήσης (in-flight supplies), είδη προοριζόμενα να φορτωθούν στο αεροσκάφος για χρήση, κατανάλωση ή αγορά από επιβάτες ή πλήρωμα κατά την πτήση, πλην των: χειραποσκευών, των αντικειμένων που μεταφέρονται από πρόσωπα άλλα πλην των επιβατών καθώς και του εταιρικού ταχυδρομείου και υλικών αερομεταφορέα.

3.45. Προμήθειες αερολιμένα (airport supplies), είδη προοριζόμενα να πωληθούν, χρησιμοποιηθούν ή διατεθούν για οποιονδήποτε σκοπό ή δραστηριότητα σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές αερολιμένα.

3.46. Προσωπικό παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών, το κατάλληλα εκπαιδευμένο αστυνομικό προσωπικό της ΕΛ.ΑΣ., ή προσωπικό αδειοδοτημένων από την ΑΠΑ ιδιωτικών επιχειρήσεων για παροχή των εν λόγω υπηρεσιών ή ίδιο προσωπικό επιμέρους φορέα, ο οποίος διαθέτει άδεια αυτοεξυπηρέτησης, όσον αφορά στα θέματα ασφάλειας αερομεταφορών.

3.47. Πτήση αεροπορικών εργασιών, πτήση όπου το αεροσκάφος χρησιμοποιείται για την παροχή εξειδικευμένων υπηρεσιών όπως γεωργία, κατασκευές, αεροφωτογράφιση, κατόπτευση και περιπολία, έρευνα και διάσωση, αεροδιαφήμιση, κ.λπ.

3.48. Συνοδευόμενη παραδοθείσα αποσκευή (accompanied hold baggage), αποσκευή προοριζόμενη να μεταφερθεί στο χώρο αποσκευών αεροσκάφους, η οποία έχει παραδοθεί προς μεταφορά από επιβάτη που ταξιδεύει στην ίδια πτήση.

3.49. Συνοδός ασφάλειας πτήσης, πρόσωπο το οποίο προσλαμβάνεται από κράτος για να ταξιδεύσει με αεροσκάφος αερομεταφορέα στον οποίο το κράτος έχει χορηγήσει άδεια, με σκοπό την προστασία του εν λόγω αεροσκάφους και των επιβαινόντων από έκνομες ενέργειες που διακυβεύουν την ασφάλεια της πτήσης.

3.50. Ταχυδρομείο (mail), αποστολές αλληλογραφίας και άλλων αντικειμένων πλην του εταιρικού ταχυδρομείου, που προσκομίζονται από ταχυδρομικές υπηρεσίες με αποδέκτη ταχυδρομικές υπηρεσίες, σύμφωνα με τους κανόνες της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Ένωσης.

3.51. Υδατοδρόμιο, το αεροδρόμιο επί υδάτινης επιφάνειας (θάλασσα ή λίμνη) το οποίο διαθέτει κατάλληλη υποδομή σε κτιριακές εγκαταστάσεις και εξοπλισμό, παρέχει υπηρεσίες για την εξυπηρέτηση επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου και προορίζεται για την αποθαλάσωση, προσθαλάσωση και επί της επιφάνειας αυτής κίνηση αεροσκαφών.

3.52. Υδάτινο πεδίο, υδάτινη περιοχή προσθαλάσωσης και αποθαλάσωσης αεροσκάφους, που χρησιμοποιείται προσωρινά ή εκτάκτως για την εξυπηρέτηση μη τακτικών πτήσεων.

3.53. Υλικά αερομεταφορέα, υλικά τα οποία είτε έχουν ως προέλευση και προορισμό αερομεταφορέα είτε χρησιμοποιούνται από αερομεταφορέα.

3.54. Υποκείμενοι σε έλεγχο χώροι αερολιμένα, ο ελεγχόμενος χώρος αερολιμένα ("airside"), η αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα ("security restricted area") και τα ζωτικά τμήματα αυτής ("critical parts").

3.55. Υπεύθυνος ασφάλειας φορέα, το κατάλληλα εκπαιδευμένο πρόσωπο με επαρκή εμπειρία σε θέματα διαχείρισης ασφάλειας, που ορίζεται από τη Διοίκηση του φορέα ως προϊστάμενος της μονάδας ασφάλειάς του.

3.56. Υπηρεσίες ασφάλειας αερομεταφορών, οι υπηρεσίες που αφορούν στον έλεγχο ασφάλειας προσώπων, χειραποσκευών, αποσκευών, αντικειμένων, φορτίου, ταχυδρομείου, προμηθειών αερολιμένα και προμηθειών πτήσης σε αερολιμένες, υδατοδρόμια, αεροσκάφη και αεροπορικές εγκαταστάσεις, στον έλεγχο πρόσβασης και φύλαξη στους χώρους αυτών.

3.57. Φορτίο (cargo), κάθε αγαθό προοριζόμενο για μεταφορά με αεροσκάφος, πλην αποσκευών, ταχυδρομείου, εταιρικού ταχυδρομείου και υλικών αερομεταφορέα και των προμηθειών πτήσης.

3.58. Φύλακας ασφάλειας (guard), το κατάλληλα εκπαιδευμένος και πιστοποιημένος από την ΑΠΑ υπάλληλος, ο οποίος είναι επιφορτισμένος με τον έλεγχο πρόσβασης προσώπων, αγαθών, έλεγχο πρόσβασης και εξέταση οχημάτων καθώς και με τη διενέργεια περιπολιών και επιτήρησης χώρων.

3.59. Χειραποσκευή (cabin baggage), αποσκευή επιβάτη ή μέλους πληρώματος η οποία μεταφέρεται από αυτόν στο θάλαμο επιβατών αεροσκάφους.

4. ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

4.1. Εισαγωγή

Το νομικό καθεστώς το οποίο διέπει την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες διακρίνεται σε:

α) Διεθνές Νομικό πλαίσιο: Περιλαμβάνει τις διεθνείς, πολυμερείς και διμερείς, συμβάσεις, που έχουν κυρωθεί από την χώρα μας, έχουν καταστεί εσωτερικό δίκαιο και υπερισχύουν πάσης άλλης εσωτερικής διάταξης καθώς και τα Παραρτήματα και Τεχνικά Εγχειρίδια αυτών.

β) Ευρωπαϊκό Νομικό πλαίσιο: Περιλαμβάνει τους Κανονισμούς (Regulations), Οδηγίες (Directives) και Αποφάσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Επίσης τις συστάσεις της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης της Πολιτικής Αεροπορίας (ECAC).

γ) Εθνικό Νομικό πλαίσιο: Περιέχει νομοθετικού χαρακτήρα κανονιστικές πράξεις που ρυθμίζουν ή

επηρεάζουν ζητήματα σχετικά με τον τομέα της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες.

4.2 Διεθνές Νομικό Πλαίσιο

4.2.1. Η Σύμβαση του Σικάγο (Chicago Convention) περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας, η οποία κυρώθηκε από την χώρα μας με τον ν. 211/1947 και ιδιαίτερα τα άρθρα 37 και 38 τα οποία επιβάλλουν στα κράτη-μέλη να συμμορφώνονται προς τις διατάξεις της Σύμβασης και των Παραρτημάτων αυτής.

4.2.2. Το Παράρτημα 17 (Annex 17) της Σύμβασης του Σικάγο, που αφορά στην προστασία της πολιτικής αεροπορίας έναντι εκνόμων ενεργειών.

4.2.3 Το Εγχειρίδιο Ασφάλειας του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας για την προστασία της πολιτικής αεροπορίας έναντι εκνόμων ενεργειών (Security Manual For Safeguarding Civil Aviation Against Acts Of Unlawful Interference - ICAO Document 8973).

4.2.4. Το Παράρτημα 6 της Σύμβασης του Σικάγο, που αφορά στη λειτουργία των αεροσκαφών (Annex 6).

4.2.5. Το εγχειρίδιο εφαρμογής των διατάξεων ασφαλείας του Παραρτήματος 6 (Manual on the implementation of the security provisions of Annex 6).

4.2.6. Το Παράρτημα 18 της Σύμβασης του Σικάγο, περί επικινδύνων υλικών.

4.2.7. Η Σύμβαση του Τόκιο «περί παραβάσεων και άλλων τινών πράξεων τελουμένων επί αεροσκαφών», η οποία κυρώθηκε από την χώρα μας με το ν.δ. 734/1971.

4.2.8. Η Σύμβαση της Χάγης «δια την καταστολήν της παρανόμου καταλήψεως αεροσκαφών», η οποία κυρώθηκε με το ν.δ. 1352/1973.

4.2.9. Η Σύμβαση του Μόντρεαλ «για την καταστολήν παρανόμων πράξεων κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας», η οποία κυρώθηκε με το ν.δ. 174/1973.

4.2.10. Το Πρωτόκολλο του Μόντρεαλ «για την καταστολή παρανόμων πράξεων βίας σε αερολιμένες που εξυπηρετούν την διεθνή πολιτική αεροπορία», η οποία κυρώθηκε με τον ν. 1913/1990.

4.2.11. Η Σύμβαση του Μόντρεαλ για την «σήμανση των πλαστικών εκρηκτικών με σκοπό τον εντοπισμό τους», η οποία κυρώθηκε με τον ν. 2264/1994.

4.2.12. Η Διεθνής Σύμβαση «για την καταστολή τρομοκρατικών βομβιστικών επιθέσεων» η οποία κυρώθηκε με τον ν. 3116/2003.

4.2.13 Οι διμερείς αεροπορικές συμφωνίες Ελλάδας με τρίτες χώρες.

4.3. Ευρωπαϊκό νομικό πλαίσιο

Αποτελείται από την εκάστοτε ισχύουσα ευρωπαϊκή νομοθεσία στον τομέα της ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και κατά κύριο λόγο από:

4.3.1. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας.

4.3.2. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 272/2009 της Επιτροπής για τη συμπλήρωση των κοινών βασικών προτύπων ασφαλείας που προβλέπονται στον ΕΚ.300/2008 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

4.3.3 Τον Κανονισμό (ΕΕ) 1254/2009 της Επιτροπής για τον καθορισμό κριτηρίων για τη χορήγηση παρέκκλισης

από τα κοινά βασικά πρότυπα ασφαλείας και την υιοθέτηση εναλλακτικών μέτρων ασφαλείας καθώς και τον τροποποιητικό αυτού Κανονισμό (ΕΕ) 2016/2096.

4.3.4. Τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής της Ε.Ε. για τον καθορισμό λεπτομερών μέτρων για την εφαρμογή των κοινών βασικών προτύπων ασφαλείας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες, όπως εκάστοτε τροποποιείται.

4.3.5 Την Εκτελεστική Απόφαση της Ε. Επιτροπής C(2015) 8005 της Επιτροπής σχετικά με «τον καθορισμό λεπτομερών μέτρων εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων ασφαλείας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες, με πληροφορίες που προβλέπονται στο άρθρο 18 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 [...]» όπως εκάστοτε τροποποιείται.

4.3.6. Τις συστάσεις της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης της Πολιτικής Αεροπορίας - Εγχειρίδιο Doc 30 της ECAC.

4.4. Εθνικό νομικό πλαίσιο

Αποτελείται από τις εκάστοτε εθνικές κανονιστικές πράξεις που επηρεάζουν τον τομέα ασφαλείας πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και κατά κύριο λόγο από:

4.4.1. Τον ν. 4757/2020 (Α' 240) περί Σύστασης, λειτουργίας και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων ΥΠΑ, σε συνδυασμό με το άρθρο 27 παρ. 1 του ν. 3913/2011 (Α' 18) περί αναδιοργάνωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις.

4.4.2. Την υπ' αρ. 26606/10-09-2024 κοινή απόφαση Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας, Προστασίας του Πολίτη, Υποδομών και Μεταφορών και Επικρατείας «Τροποποίηση απόφασης καθορισμού αρμοδιοτήτων και συνεργασίας κρατικών αρχών κατά την εφαρμογή του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας» (Β' 5245).

4.4.3. Τον ν. 4427/2016 «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 188).

4.4.4. Τον Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου (ν. 1815/1988, Α' 250).

4.4.5. Τον ν. 2338/1995 (Α' 202) με τον οποίο κυρώθηκε η σύμβαση ανάπτυξης του Νέου Διεθνούς Αεροδρομίου στα Σπάτα καθώς και τον ν. 4389/2016 (Α' 94) και ειδικότερα το Κεφάλαιο ΙΔ' αυτού με το οποίο κυρώνεται η σύμβαση παραχώρησης για την αναβάθμιση, συντήρηση, διαχείριση και λειτουργία περιφερειακών αεροδρομίων Κρήτης, Ηπειρωτικής Ελλάδας, Ιονίου και Αιγαίου.

4.4.6. Τον ν. 2168/1993 «Ρύθμιση θεμάτων που αφορούν όπλα, πυρομαχικά, εκρηκτικές ύλες και μηχανισμούς και άλλες διατάξεις» (Α' 147), όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 3944/2011 (Α' 67) καθώς και την υπ' αρ. 3009/2/80-ιδ/2008 απόφαση «Κατοχή και χρήση κυνηγετικών όπλων σε αεροδρόμια για τη μείωση της απειλής πρόσκρουσης πτηνών και ζώων σε αεροσκάφη πολιτικής αεροπορίας» (Β' 827).

4.4.7. Το π.δ. 141/1991 (Α' 58) περί αρμοδιοτήτων οργάνων και οργάνωση υπηρεσιών Υπουργείου Δημόσιας Τάξης όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και τον ν. 4249/2014 «Αναδιοργάνωση της Ελληνικής Αστυνομίας

ας, του Πυροσβεστικού Σώματος και της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, αναβάθμιση Υπηρεσιών του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη και ρύθμιση λοιπών θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη και άλλες διατάξεις» (Α' 73).

4.4.8. Τον ν. 2518/1997 (Α' 164) περί προϋποθέσεων λειτουργίας ιδιωτικών επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών ασφάλειας όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 15α του άρθρου 10 του ν. 2801/2000 (Α' 46) και με τον ν. 3707/2008 (Α' 208) και μεταγενέστερα.

4.4.9. Τον ν. 3103/2003 (Α' 23) περί εκδόσεως διαβατηρίων από την ΕΛ.ΑΣ. και ειδικότερα το άρθρο 3 παρ. 3 αυτού που συμπλήρωσε το άρθρο 24 του ν.δ. 714/1970.

4.4.10. Την υπό στοιχεία Δ15/Α/Ε.129/Ε130/4-3-2008 απόφαση περί Μνημονίου Συνεργασίας Υπουργείων ΥΠΜΕ, Εσωτερικών, Εξωτερικών και Εθνικής Άμυνας για τον καθορισμό πλαισίου συνεργασίας και ανταλλαγής πληροφοριών για την πρόληψη και αντιμετώπιση εκνόμων ενεργειών κατά της πολιτικής αεροπορίας, όπως εκάστοτε τροποποιείται.

4.4.11. Τον ν. 4663/2020 «Ίδρυση, λειτουργία και εκμετάλλευση αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών» (Α' 30).

5. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Τ.Ο.Α.)

5.1. Ο παρών Κανονισμός συμπληρώνεται με Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας που προβλέπονται στην κατωτέρω παράγραφο και οι οποίες έχουν την ίδια ισχύ προς τον παρόντα Κανονισμό.

5.2. Τα λεπτομερή μέτρα, διευκρινίσεις και τεχνικές λεπτομέρειες ως προς την εφαρμογή των προτύπων που καθορίζονται στον παρόντα Κανονισμό, σύμφωνα και με τις εκάστοτε απαιτήσεις της ευρωπαϊκής και διεθνούς νομοθεσίας, προβλέπονται σε Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας, τις οποίες εκδίδει ο Διοικητής της ΑΠΑ.

5.3. Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας, των οποίων το περιεχόμενο χαρακτηρίζεται ως εμπιστευτικό ή περιορισμένης χρήσης (διανομής), σύμφωνα και με τα αντίστοιχες διαβάθμισης κανονιστικά κείμενα της ευρωπαϊκής νομοθεσίας, διακινούνται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα περί διαβαθμισμένης αλληλογραφίας, δεν δημοσιεύονται και τηρούνται στο αρχείο του αποδέκτη φορέα.

6. ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΟΥ ΥΛΙΚΟΥ

6.1. Πληροφορίες επί συμβάντων ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας θεωρούνται εμπιστευτικές, ιδιαίτερα δε κατά τον χειρισμό μιας κατάστασης ανάγκης.

6.2. Οι ανακοινώσεις στα μέσα μαζικής ενημέρωσης γίνονται από τον αρμόδιο Υπουργό ή άλλο ορισμένο εκπρόσωπο της Κυβέρνησης, το Διοικητή της ΑΠΑ ή της ΥΠΑ, εφόσον πρόκειται για θέματα αρμοδιοτήτων εκάστου φορέα αντίστοιχα, ή σε περίπτωση κωλύματος ή απουσίας τους, τον νόμιμο αναπληρωτή τους ή τον εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό τους.

6.3. Ευρήματα επιθεωρήσεων που αφορούν στην ασφάλεια από έκνομες ενέργειες αποτελούν αντικείμενο χειρισμού αποκλειστικά της ΑΠΑ μέσω της οικείας Διεύθυνσής της.

6.4. Τα θέματα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες αντιμετωπίζονται και αποτελούν αντικείμενο χειρισμού από τους αρμοδίους με τέτοιο τρόπο ώστε να μη τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια από τυχόν κοινολόγησή τους, ιδιαίτερα δε ώστε να μην κοινολογούνται διαδικασίες και μέθοδοι αντιμετώπισης εκνόμων ενεργειών. Ιδιαίτερες διαδικασίες προστασίας και χειρισμού εφαρμόζονται όσον αφορά πληροφορίες ασφάλειας που προέρχονται από ή αφορούν άλλα κράτη.

6.5. Αιτήματα Αρχής ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας άλλου κράτους για λήψη πρόσθετων μέτρων ασφάλειας αναφορικά με συγκεκριμένη πτήση/πτήσεις αερομεταφορέα/ων του αιτούντος κράτους ικανοποιούνται στο βαθμό που είναι πρακτικά δυνατό, εκτός εάν εφαρμόζονται εναλλακτικά μέτρα ισοδύναμα προς τα αιτηθέντα. Ενημέρωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής επί των σχετικών αιτημάτων γίνεται σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 7 του ΕΚ.300/2008.

6.6. Εξωτερικές Επιθεωρήσεις των εφαρμοζόμενων μέτρων, διαδικασιών και δομών ασφάλειας σε φορείς που εμπλέκονται στην ασφάλεια καθώς και στην ΑΠΑ ως «εθνικής αρχής για την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες» διενεργούνται από αρμόδιους επιθεωρητές της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ή του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας.

Επισκέψεις από αλλοδαπές Αρχές ασφάλειας για αξιολογήσεις ασφάλειας των εμπλεκόμενων φορέων επιτρέπονται μόνο μετά από σχετική έγκριση ΑΠΑ στην οποία προσδιορίζονται και οι ειδικότεροι όροι διενέργειάς της.

Λοιπές επισκέψεις εκπροσώπων αερομεταφορέων στα πλαίσια εσωτερικού ποιοτικού ελέγχου προς αξιολόγηση διαδικασιών ασφάλειας θα περιορίζονται μόνον στις διαδικασίες και μέτρα που εμπíπτουν στην ευθύνη του ίδιου του αξιολογούμενου φορέα και σύμφωνα με τις κατευθυντήριες οδηγίες της ΑΠΑ. Ειδικότερα δοκιμές του συστήματος ασφάλειας ή μέρους αυτού δεν δύναται να διεξάγονται παρά μόνον μετά από σχετική έγκριση της ΑΠΑ.

6.7. Πληροφορίες σχετικές με αεροπειρατεία, κατάληψη αεροσκάφους, έκρηξη βόμβας σε αεροσκάφος ή για άλλο όμοιας σοβαρότητας συμβάν ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας κοινοποιούνται στον ICAO, στην Αρχή Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας του κράτους στο οποίο είναι νηολογημένο το αεροσκάφος που υφίσταται το συμβάν, των κρατών υπήκοοι των οποίων επιβαίνουν στο αεροσκάφος και του κράτους που έχει χορηγήσει την άδεια εκμετάλλευσης στον αερομεταφορέα. Η ενημέρωση γίνεται από τον Διοικητή της ΑΠΑ, από τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ ή άλλον εξουσιοδοτημένο υπάλληλο. Αντίστοιχη ενημέρωση προς τις ενδιαφερόμενες Αρχές Ασφάλειας άλλων κρατών γίνεται, στο μέτρο που είναι εφικτό, και αναφορικά με πληροφορίες σχετικά με απειλές που αφορούν τα κράτη αυτά.

6.8. Η Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ συνεργάζεται

με τις αντίστοιχες μονάδες των Αρχών Πολιτικής Αεροπορίας άλλων κρατών και διεθνών οργανισμών στο πλαίσιο ανταλλαγής πληροφοριών ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας ή απειλών που ενδέχεται να τις αφορούν και μεριμνά για την έγκαιρη σχετική ενημέρωσή τους. Ομοίως τηρεί αυτές ενήμερες όσον αφορά τους αρμοδίους ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας του Ελληνικού κράτους, και των στοιχείων επικοινωνίας με αυτούς.

6.9. Για τη διακίνηση εγγράφων ή άλλου υλικού σχετικού με θέματα ασφάλειας θα ακολουθούνται αναλόγως τα προβλεπόμενα στον κανονισμό επικοινωνίας δημοσίων υπηρεσιών (ΚΕΔΥ) και τον κανονισμό αλληλογραφίας διαβαθμισμένου υλικού (ΚΑΔΥ). Η Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ ή ο κατά περίπτωση αποδέκτης διαβαθμισμένου υλικού θα είναι υπεύθυνοι για την περαιτέρω διανομή του μόνο προς τους άμεσα εμπλεκόμενους με την εφαρμογή του και θα τηρούν φάκελο-αρχείο με τα στοιχεία και τις υπογραφές των υπευθύνων τρίτων φορέων ή άλλων προσώπων που παραλαμβάνουν το σχετικό υλικό. Ομοίως, οι παραλήπτες του διαβαθμισμένου υλικού θα υπογράφουν ότι είναι σε γνώση τους η απαγόρευση της περαιτέρω διανομής τους και ότι το εν λόγω υλικό θα χρησιμοποιείται για δική τους αποκλειστική χρήση. Περαιτέρω λεπτομέρειες περιγράφονται σε σχετική Τ.Ο.Α.

7. ΑΡΧΕΣ ΚΑΙ ΦΟΡΕΙΣ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟΙ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ - ΕΥΘΥΝΕΣ

7.1. ΚΡΑΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

7.1.1. Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ)

7.1.1.1 Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας αποτελεί την εθνική αρμόδια αρχή ασφάλειας από έκνομες ενέργειες για τους σκοπούς του άρθρου 9 του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 300/2008 «για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας» καθώς και του Παραρτήματος 17 της Σύμβασης του Σικάγο για την διεθνή πολιτική αεροπορία. Ειδικότερα η ΑΠΑ είναι η υπεύθυνη εθνική Αρχή για τον σχεδιασμό, ανάπτυξη, διασφάλιση εφαρμογής, παρακολούθηση και διατήρηση του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, του Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και του Εθνικού Προγράμματος Ποιοτικού Ελέγχου της Ασφάλειας και έχει την ευθύνη του συντονισμού των ενεργειών όλων των εμπλεκόμενων στην ασφάλεια πολιτικής αεροπορίας φορέων.

7.1.1.2 Η Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ υλοποιεί τα παραπάνω και μεριμνά κυρίως για τα εξής:

α) Το σχεδιασμό και την ανάπτυξη κανονισμών προτύπων ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ευρωπαϊκής και διεθνούς νομοθεσίας.

β) Την έγκριση προγραμμάτων ασφάλειας των εμπλεκόμενων στην ασφάλεια από έκνομες ενέργειες φορέων.

γ) Τον καθορισμό των απαιτήσεων εκπαίδευσης των εμπλεκόμενων στην ασφάλεια από έκνομες ενέργειες προσώπων και φορέων.

δ) Την εκπροσώπηση της Ελλάδος, σε θέματα ασφάλειας από έκνομες ενέργειες στις διάφορες συσκέψεις της Ε.Ε. και διεθνών οργανισμών.

ε) Την συνεργασία και την ανταλλαγή απόψεων με αντίστοιχες Αρχές και φορείς ξένων κρατών και διεθνείς οργανισμούς σε θέματα απειλών, καθώς και σε θέματα εκπαίδευσης, οργάνωσης και βέλτιστων πρακτικών για την προώθηση της ασφάλειας από έκνομες ενέργειες.

στ) Τη συνεργασία με τις Υπηρεσίες ασφάλειας της χώρας (ΕΛΑΣ, ΕΥΠ) και λοιπές Αρχές και Υπηρεσίες της ημεδαπής στο πλαίσιο της ΟΣΕΕΦΑ (Ομάδα Συνεργασίας Εμπειρογνημών-Εκπροσώπων Φορέων Ασφάλειας) στο επίπεδο αξιολόγησης των απειλών που στρέφονται κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και προβαίνει σε αξιολογήσεις επικινδυνότητας στο χώρο των αερομεταφορών καθώς και σε απαραίτητες ρυθμίσεις για την πρόληψη και αντιμετώπιση εκνόμων ενεργειών κατά των αερομεταφορών. Παράλληλα μεριμνά για την ενημέρωση των φορέων εκμετάλλευσης αερολιμένων, αερομεταφορέων ή άλλων εμπλεκόμενων στην αεροπορική ασφάλεια φορέων, στο μέτρο που τους αφορά, προκειμένου να διενεργήσουν τις δικές τους αξιολογήσεις επικινδυνότητας όσον αφορά την ασφάλεια των δραστηριοτήτων τους από έκνομες ενέργειες.

ζ) Τη χορήγηση άδειας σε ιδιωτικές επιχειρήσεις για παροχή υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών, καθώς και χορήγηση άδειας/έγκρισης λοιπών αεροπορικών φορέων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον παρόντα Κανονισμό και στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

η) Την παρακολούθηση συμμόρφωσης και εποπτεία όλων των εμπλεκόμενων φορέων στις σχετικές με την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες απαιτήσεις, όπως προβλέπεται στο Εθνικό Πρόγραμμα Ποιοτικού Ελέγχου της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες.

θ) Τη ρύθμιση θεμάτων σχετικά με τον έλεγχο ιστορικού των εργαζομένων σε υποκείμενους προς έλεγχο χώρους αερολιμένων ή προσώπων που αναλαμβάνουν συγκεκριμένα καθήκοντα ως προς διαδικασίες ασφάλειας.

ι) Την αξιολόγηση των μέτρων ασφάλειας αερολιμένων ξένων κρατών, από τους οποίους προέρχονται πτήσεις ελληνικών αερομεταφορέων προς τους Ελληνικούς αερολιμένες, ύστερα από σύμφωνη γνώμη των αντίστοιχων αεροπορικών αρχών.

ια) Την αξιολόγηση των μέτρων ασφάλειας Ελληνικών αεροπορικών εταιρειών σε αερολιμένες ξένων κρατών, ύστερα από συνεννόηση με τις αντίστοιχες αεροπορικές αρχές.

ιβ) Τη συνεργασία με το Τμήμα Ασφάλειας Κυβερνοχώρου Πολιτικής Αεροπορίας της ΑΠΑ και τις αρμόδιες για θέματα κυβερνοασφάλειας εθνικές Αρχές για θέματα κυβερνοασφάλειας.

Για την υλοποίηση των ανωτέρω η Διεύθυνση Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ συνεργάζεται, εφόσον απαιτηθεί, και με άλλες Διευθύνσεις της ΑΠΑ.

7.1.1.3 Η Διεύθυνση Εποπτείας Αεροναυτιλίας και Αεροδρομίων της ΑΠΑ είναι αρμόδια για την πιστοποίηση και συνεχή εποπτεία των παρόχων υπηρεσιών

αεροναυτιλίας, καθώς και τη διαχείριση κάθε είδους συμβάντων και περιστατικών. Ειδικότερα στο πλαίσιο του παρόντος, η εν λόγω Διεύθυνση συνεργάζεται με την Διεύθυνση Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος και το Τμήμα Ασφάλειας Κυβερνοχώρου Πολιτικής Αεροπορίας για την εποπτεία του Συστήματος Διαχείρισης Προστασίας της Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες (SecMS) των Παρόχων Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας οι οποίοι ανήκουν στη δικαιοδοσία της προκειμένου να διασφαλίζεται:

α) η ασφάλεια των εγκαταστάσεων και του προσωπικού τους, ώστε να αποτρέπονται οι έκνομες ενέργειες στην παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας,

β) η ασφάλεια των επιχειρησιακών δεδομένων που λαμβάνουν ή παράγουν ή χρησιμοποιούν κατ' άλλον τρόπο, ώστε να έχουν πρόσβαση στα δεδομένα αυτά μόνον εξουσιοδοτημένα άτομα.

7.1.1.4 Το Τμήμα Ασφάλειας Κυβερνοχώρου Πολιτικής Αεροπορίας της ΑΠΑ είναι αρμόδιο για το χειρισμό και εποπτεία θεμάτων προστασίας από έκνομες ενέργειες κρίσιμων πληροφοριακών και τεχνολογικών συστημάτων και δεδομένων και επικοινωνιών που χρησιμοποιούνται για σκοπούς πολιτικής αεροπορίας.

7.1.2. Ελληνική Αστυνομία (ΕΛ.ΑΣ.)

7.1.2.1. Οι Αστυνομικές Υπηρεσίες της ΕΛ.ΑΣ., συνεργαζόμενες με υπηρεσίες και τους φορείς των αερολιμένων, ασκούν τις προβλεπόμενες στη νομοθεσία αρμοδιότητές τους, που όσον αφορά τον τομέα αεροπορικής ασφάλειας από έκνομες ενέργειες συνίστανται κυρίως στα εξής:

α) Αστυνομούνται όλους τους χώρους των αερολιμένων συμπεριλαμβανομένων των «αστικών περιοχών» τους ("landside areas"), λαμβάνοντας τα κατά την κρίση τους αναγκαία μέτρα ασφάλειας και τάξης βάσει και σχετικής αξιολόγησης κινδύνου. Ομοίως, αστυνομούνται και λαμβάνουν μέτρα για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων στους εκτός των υποκείμενων σε έλεγχο χώρους του αερολιμένα.

β) Ενεργούν τον διαβατηριακό έλεγχο των αφικνούμενων και αναχωρούντων επιβατών.

γ) Επιτηρούν τους αφικνούμενους και αναχωρούντες επιβάτες και ελέγχουν στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους τα άτομα εκείνα τα οποία θα μπορούσαν να αποτελέσουν απειλή για την ασφάλεια των αερολιμένων. Επιπλέον έχουν την ευθύνη για την ασφάλεια των αιθουσών κρατικών επισήμων σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας καθώς και για τυχόν επιπλέον αναγκαία - κατά την κρίση τους - μέτρα για την ασφαλή διακίνηση των κρατικών επισήμων (π.χ. έλεγχοι αεροσκάφους ή άλλων χώρων με βοήθεια σκύλων, φρούρηση των χώρων στάθμευσης των αεροσκαφών κ.λπ).

δ) Διατηρούν ετοιμοκίνητες δυνάμεις επέμβασης για την πρόληψη ή την καταστολή τρομοκρατικών ενεργειών, αεροπειρατειών ή άλλων εκνόμων ενεργειών.

ε) Διατηρούν τα αναγκαία μέσα και προσωπικό για τον εντοπισμό ή την εξουδετέρωση εκρηκτικών μηχανισμών.

στ) Εξασφαλίζουν την ύπαρξη του αναγκαίου προσωπικού για τη διαχείριση κρίσεων ή τις διαπραγματεύσεις προς απελευθέρωση τυχόν ομήρων.

ζ) Σε περίπτωση απειλής ή εκδήλωσης έκνομης ενέργειας, εφαρμόζουν αναλόγως τα προβλεπόμενα στο Μέρος Γ του παρόντος ή στα σχετικά επιχειρησιακά κατά περίπτωση σχέδια (ΙΚΑΡΟΣ, σχέδια κατάστασης ανάγκης αερολιμένα κ.ά).

η) Ελέγχουν τις δραστηριοποιούμενες στους αερολιμένες επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών ασφάλειας και το προσωπικό τους, για την διαπίστωση κατοχής ή μη των προβλεπομένων από το ν. 2518/1997 αδειών.

θ) Διενεργούν στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους τον ενισχυμένο έλεγχο ιστορικού εργαζομένων προκειμένου να αποκτήσουν και να διατηρήσουν άδεια εισόδου για ασυνόδευτη πρόσβαση σε ελεγχόμενους χώρους αερολιμένων ή να ασκήσουν συγκεκριμένα καθήκοντα ως προς διαδικασίες ασφάλειας σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο ΕΠΑΠΑ.

ι) Συμμετέχουν στην Επιτροπή Ασφάλειας των αερολιμένων καθώς και στην Ομάδα Αξιολόγησης για την αντιμετώπιση των απειλών και συμβάντων στο χώρο της πολιτικής αεροπορίας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ΕΠΑΠΑ και στα προγράμματα ασφάλειας των αερολιμένων.

ια) Λαμβάνουν σε συνεργασία με άλλες εμπλεκόμενες Υπηρεσίες κατάλληλα μέτρα για την πρόληψη ή αποτροπή πιθανών επιθέσεων με Φορητά Αντιαεροπορικά Συστήματα (MANPADS) και άλλα αντίστοιχης απειλής για αεροσκάφη όπλα.

7.1.2.2. Σε περιπτώσεις επιβολής πρόσθετων μέτρων ασφάλειας σε αερολιμένες ή αεροπορικούς φορείς ακολουθούνται τα προβλεπόμενα στο ΕΠΑΠΑ αναφορικά με την ενισχυμένη παρουσία, περιπολίες και επιτήρηση από την ΕΛ.ΑΣ. χώρων εντός ή εκτός αερολιμένα (περίφραξης, σημείων ελέγχου εισιτηρίων, χώρου στάθμευσης αεροσκάφους, ευαίσθητων περιοχών πέριξ του αερολιμένα κ.λπ.). Σε περιπτώσεις ανάγκης λήψης αυξημένων ή ειδικών μέτρων ασφάλειας και τάξης σε πολιτικούς αερολιμένες η αστυνομία δύναται με πρωτοβουλία της και κατόπιν συνεννόησης με τη Διοίκηση του Αερολιμένα, να αναλαμβάνει την ευθύνη ελέγχου των σημείων εισόδου στους ελεγχόμενους χώρους με τη συνδρομή του προσωπικού ασφάλειας του αερολιμένα.

7.1.2.3. Προς υλοποίηση των ανωτέρω η αστυνομία εκδηλώνει την παρουσία της σε όλους τους χώρους των αερολιμένων, με αστυνομικούς και κατάλληλα τεχνικά μέσα ανάλογα με τις ανάγκες των αερολιμένων.

7.1.2.4. Η παρουσία της αστυνομίας θα είναι οργανωμένη κατά τέτοιο τρόπο ώστε να δύναται να παρεμβαίνει άμεσα, αποτελεσματικά και με ασφάλεια στο σημείο που απαιτείται όποτε ζητηθεί αρμοδίως, αλλά και από το προσωπικό παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερολιμένα που διενεργεί περιπολίες, ελέγχους πρόσβασης και ελέγχους ασφάλειας για την αντιμετώπιση περιστατικών ή συμβάντων, σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερολιμένα.

7.1.2.5. Η ΕΛ.ΑΣ., στο πλαίσιο των γενικών μέτρων ασφάλειας των αερολιμένων, επιλαμβάνεται της προστασίας από έκνομες ενέργειες των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης αεροναυτιλίας κατά περίπτωση, πέραν των τεχνικών ή άλλων μέσων με τα οποία η ΥΠΑ ή ο

αερολιμένας εξασφαλίζει την προστασία αυτών. Αντίστοιχα ισχύουν και για την προστασία των πεδίων προγείωσης (air-fields).

7.1.2.6. Η ΕΛ.ΑΣ συμμετέχει στην Ομάδα Συνεργασίας Εμπειρογνομώνων-Εκπροσώπων Φορέων Ασφάλειας (ΟΣΕΕΦΑ) στο πλαίσιο ανταλλαγής πληροφοριών για την πρόληψη και αντιμετώπιση εκνόμων ενεργειών κατά της ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα. Επίσης συμμετέχει στην αξιολόγηση κινδύνου, γνωμοδοτώντας επί θεμάτων αρμοδιότητάς της, για την έγκριση εξαιρέσεων αναφορικά με ελέγχους ή διαδικασίες ασφαλείας που προβλέπονται από το ΕΠΑ-ΠΑ και για τις οποίες υποβάλλεται σχετικό ερώτημα από τη «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ. Πληροφορίες που συλλέγει κατά την άσκηση των καθηκόντων της που αφορούν στην διάπραξη ή πρόθεση διάπραξης εκνόμων ενεργειών κατά στόχων της πολιτικής αεροπορίας, διαβιβάζονται και στην «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ, συνοδευόμενες με σχετική εκτίμηση της αξιοπιστίας τους για την αξιοποίησή τους και από πλευράς ΑΠΑ.

7.1.2.7. Η ΕΛ.ΑΣ. για τις περιπτώσεις απελαυνόμενων και υπό αστυνομική επιτήρηση επιβατών ειδοποιεί γραπτώς και εκ των προτέρων την αεροπορική εταιρεία για την επιβίβαση του συγκεκριμένου επιβάτη σε αεροσκάφος της, αναφέροντας το λόγο μεταφοράς, την εκτίμηση επικινδυνότητας, το ονοματεπώνυμο τυχόν συνοδών καθώς και τη φύση των διατιθέμενων ταξιδιωτικών εγγράφων.

7.1.2.8. Η ΕΛ.ΑΣ. καλείται για θέματα μεταφοράς ατομικού οπλισμού σύμφωνα με τις προβλέψεις της οικείας Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

7.1.2.9. Ο έλεγχος και η εποπτεία του προσωπικού των Υπηρεσιών Αστυνόμευσης των αερολιμένων καθώς και των εγκαταστάσεων αυτών ανήκει στην αποκλειστική αρμοδιότητα των φυσικών προϊσταμένων τους οι οποίοι ασκούν σε βάρος τους τον πειθαρχικό έλεγχο σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Πειθαρχικού Δικαίου Αστυνομικού Προσωπικού της ΕΛ.ΑΣ.

7.1.2.10. Οι υπηρεσίες ασφαλείας αερομεταφορών στους ελληνικούς κρατικούς αερολιμένες ευθύνει λειτουργίας της Υ.Π.Α., ασκούνται από την Υ.Π.Α., σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 24 του ν.δ. 714/1970, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 71 του ν. 4850/2021 (Α' 208). Μέχρι την ανάληψη από την Υ.Π.Α. των ανωτέρω υπηρεσιών, οι εν λόγω υπηρεσίες εξακολουθούν να ασκούνται από την Ελληνική Αστυνομία. Ευρήματα επιθεωρήσεων ασφαλείας της ΑΠΑ που διεξάγονται βάσει του Εθνικού Προγράμματος Ποιοτικού Ελέγχου της Ασφάλειας σε κρατικούς αερολιμένες της ΥΠΑ, τα οποία αφορούν πλημμελή εφαρμογή των προβλεπόμενων μέτρων ασφαλείας ή πλημμελή παροχή των υπηρεσιών ελέγχων ασφαλείας από την ΕΛ.ΑΣ., διαβιβάζονται από την αρμόδια Διεύθυνση της ΥΠΑ στην αρμόδια Υπηρεσία Αστυνόμευσης του αερολιμένα καθώς και στην Προϊσταμένη της Αρχή (Αρχηγείο ΕΛ.ΑΣ.), ώστε να προβαίνουν σε διορθωτικές ενέργειες και τυχόν πειθαρχικό έλεγχο βάσει της προηγούμενης παραγράφου.

7.1.3. Εθνική Υπηρεσία Πληροφοριών (Ε.Υ.Π.)

7.1.3.1. Η Ε.Υ.Π. συμμετέχει στην Ομάδα Συνεργασίας Εμπειρογνομώνων-Εκπροσώπων Φορέων Ασφάλειας (ΟΣΕΕΦΑ) στο πλαίσιο ανταλλαγής πληροφοριών για την πρόληψη και αντιμετώπιση εκνόμων ενεργειών σύμφωνα με τα προβλεπόμενα. Η κατά την άσκηση των καθηκόντων της συλλογή πληροφοριών που αφορούν στην διάπραξη εκνόμων ενεργειών κατά στόχων της πολιτικής αεροπορίας διαβιβάζονται και στη «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ, συνοδευόμενη με σχετική εκτίμηση του βαθμού αξιοπιστίας της, για την αξιολόγησή τους και από πλευράς ΑΠΑ.

7.1.3.2. Ομοίως πληροφορίες αναλόγου περιεχομένου που περιέρχονται στην ΑΠΑ διαβιβάζονται στην Ε.Υ.Π., για περαιτέρω έλεγχο, διασταύρωση και αξιολόγηση.

7.1.3.3. Συγκεντρώνει και αξιολογεί πληροφορίες στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της αναφορικά με την καταλληλότητα προσώπων προκειμένου να λάβουν ή να διατηρήσουν άδεια εισόδου για ασυνόδευτη πρόσβαση στους υποκείμενους προς έλεγχο χώρους των αερολιμένων ή να ασκήσουν συγκεκριμένα καθήκοντα στα πλαίσια του προβλεπόμενου «ενισχυμένου ελέγχου ιστορικού».

7.1.3.4. Εκπρόσωπος της Ε.Υ.Π. συμμετέχει στην Επιτροπή Ασφάλειας του αερολιμένα στον οποίο έχει γνωστοποιηθεί η τοποθέτησή του.

7.1.3.5. Η Διεύθυνση Κυβερνοχώρου της Ε.Υ.Π. συνεργάζεται με το Τμήμα Ασφάλειας Κυβερνοχώρου Πολιτικής Αεροπορίας της ΑΠΑ σε θέματα κυβερνοασφάλειας στην πολιτική αεροπορία καθώς και αξιολόγησης κινδύνου από κυβερνοαπειλές. Επιπλέον, στη Διεύθυνση Κυβερνοχώρου της Ε.Υ.Π. λειτουργεί η Ομάδα Αντιμετώπισης Ηλεκτρονικών Επιθέσεων (Εθνικό CERT), εντός του εθνικού πλέγματος Κυβερνοασφάλειας που καθορίζει η Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας, για τις κυβερνοεπιθέσεις εναντίον των δημοσίων φορέων της χώρας, που δεν εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Διεύθυνσης Κυβερνοάμυνας του Γ.Ε.ΕΘ.Α. (CSIRT).

7.1.4. Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης - Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας

Η Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης έχει ως αρμοδιότητα τη χάραξη ενιαίας πολιτικής Κυβερνοασφάλειας στο πλαίσιο της ελληνικής και ενωσιακής νομοθεσίας για την κυβερνοασφάλεια και τις κρίσιμες υποδομές του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, όπως αυτές εκάστοτε ορίζονται νομοθετικά. Επίσης έχει οριστεί ως Εθνική Αρμόδια Αρχή κατά τις διατάξεις του ν. 4577/2018 (Α' 199), στο πλαίσιο των οποίων ορίζεται ως αρμόδια για την επικαιροποίηση των βασικών απαιτήσεων ασφαλείας των συστημάτων δικτύου και πληροφοριών, την επικαιροποίηση της λίστας των Φορέων Εκμετάλλευσης Βασικών Υπηρεσιών (ΦΕΒΥ), καθώς και τη συνεργασία με τις συναρμόδιες για την Κυβερνοασφάλεια αρχές σε εθνικό, ενωσιακό και διεθνές επίπεδο. Η Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας συμμετέχει στην αξιολόγηση κινδύνου από κυβερνοαπειλές στα πλαίσια της ΟΣΕΕΦΑ.

7.1.5. Υπουργείο Εξωτερικών (ΥΠΕΞ)

7.1.5.1. Το Υπουργείο Εξωτερικών παρακολουθεί με τις Υπηρεσίες του στο εξωτερικό θέματα διάπραξης εκνόμενων ενεργειών εναντίον στόχων της πολιτικής αεροπορίας στις διάφορες χώρες και ενημερώνει σχετικά την «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ, με την οποία συνεργάζεται και για κάθε άλλο σχετικό θέμα.

7.1.5.2. Συμμετέχει στην Ομάδα Συνεργασίας Εμπειρογνομόνων-Εκπροσώπων Φορέων Ασφάλειας (ΟΣΕΕΦΑ) στο πλαίσιο ανταλλαγής πληροφοριών για την αξιολόγηση απειλών, πρόληψη και αντιμετώπιση εκνόμενων ενεργειών κατά της ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα.

7.1.5.3. Είναι αρμόδιο να ζητήσει την εξαίρεση από ελέγχους ασφάλειας συγκεκριμένων προσώπων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 4.4.2. του Μέρους Β του παρόντος, καθώς και να εντέλλεται τα σχετικά με τη χρήση των αιθουσών κρατικών επισήμων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

7.1.6. Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας (ΓΕΕΘΑ)

7.1.6.1 Συμμετέχει στην Ομάδα Συνεργασίας Εμπειρογνομόνων - Εκπροσώπων Φορέων Ασφάλειας (ΟΣΕΕΦΑ) στο πλαίσιο ανταλλαγής πληροφοριών για την πρόληψη και αντιμετώπιση εκνόμενων ενεργειών σύμφωνα με τα προβλεπόμενα.

7.1.6.2 Συνεργάζεται με την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας για την γενικότερη αντιμετώπιση εκδήλωσης εκνόμενων ενεργειών κατά της ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας ή/και ασύμμετρων απειλών. Παράλληλα, συνεργάζεται, κατά το μέρος που το αφορά, με τους υπευθύνους ασφαλείας των αερολιμένων στους οποίους εδρεύουν μονάδες του ΓΕΕΘΑ για την αποτελεσματικότερη εφαρμογή του προγράμματος ασφάλειας του αερολιμένα.

7.1.6.3 Λαμβάνει σε συνεργασία με άλλες εμπλεκόμενες Υπηρεσίες κατάλληλα μέτρα για την αντιμετώπιση πιθανών επιθέσεων με Φορητά Αντιαεροπορικά Συστήματα (MANPADS) και άλλα αντίστοιχης απειλής για αεροσκάφη όπλα.

7.1.6.4 Η Διεύθυνση Κυβερνοάμυνας του ΓΕΕΘΑ αποτελεί την Ελληνική Αρμόδια Ομάδα Απόκρισης Κυβερνοπεριστατικών (Computer Security Incident Response Team - CSIRT) σχετικά με την απόκριση περιστατικών στον στρατιωτικό τομέα - κυβερνοάμυνα (military CSIRT), την απόκριση περιστατικών σε φορείς που εμπύπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν. 4577/2018 (Φ.Ε.Β.Υ., Π.Ψ.Υ.) και την επιχειρησιακή ολοκλήρωση. Αποστολή της ανωτέρω Υπηρεσίας συνιστά η μείωση του κινδύνου εθνικών προκλήσεων στον τομέα της ασφάλειας του κυβερνοχώρου και των επικοινωνιών, ενώ στον τομέα των αερομεταφορών, είναι αρμόδια για την απόκριση σε περιστατικά φορέων που εμπύπτουν στο Παράρτημα 1 της υπ' αρ. 1027/2019 υπουργικής απόφασης (Β' 3739).

7.1.7. Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων - Τελωνιακές Αρχές

7.1.7.1. Συνεργάζεται με την ΑΠΑ σε θέματα που άπτονται του τομέα ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας

από έκνομες ενέργειες σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις οικείες διατάξεις και ιδίως για θέματα εφαρμογής του συστήματος PLACI (Pre-Loading Advance Cargo Information) στο αεροπορικό φορτίο.

7.1.7.2 Ανταλλάσσει πληροφορίες με τη Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ για θέματα Εγκεκριμένων Οικονομικών Φορέων και Εγκεκριμένων Μεταφορικών Γραφείων σύμφωνα με τις απαιτήσεις της σχετικής ευρωπαϊκής νομοθεσίας και όπως προβλέπεται στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

7.1.7.3. Συμμετέχει στην ΟΣΕΕΦΑ όποτε κληθεί, στο πλαίσιο ανταλλαγής πληροφοριών και αξιολόγησης απειλών για την πρόληψη και αντιμετώπιση εκνόμενων ενεργειών σύμφωνα με τα προβλεπόμενα. Επίσης συμμετέχει στην αξιολόγηση κινδύνου για την έγκριση εξαιρέσεων αναφορικά με ελέγχους ή διαδικασίες ασφάλειας αεροπορικού φορτίου για τις περιπτώσεις που προβλέπονται στις οικείες Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας, και για τις οποίες υποβάλλεται σχετικό ερώτημα από τη Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ.

7.2. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

7.2.1. Εθνική Επιτροπή Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΘ.Ε.Α.Π.Α.)

7.2.1.1. Ανώτατο συντονιστικό όργανο για θέματα ασφάλειας από έκνομες ενέργειες στην πολιτική αεροπορία είναι η Εθνική Επιτροπή Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας.

7.2.1.2. Η ΕΘ.Ε.Α.Π.Α. απαρτίζεται από τους:

α. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών ως Πρόεδρο, ή τον αναπληρωτή του

β. Υπουργό Προστασίας του Πολίτη ή τον αναπληρωτή του αρμόδιο για θέματα δημόσιας τάξης

γ. Διοικητή της ΑΠΑ

δ. Διοικητή της Ε.Υ.Π.

ε. Αρχηγό ΓΕΕΘΑ

Σε περιπτώσεις που τα προς συζήτηση αντικείμενα άπτονται θεμάτων Υπουργείου Εξωτερικών ή τελωνειακών-οικονομικών παραμέτρων ή κυβερνοασφάλειας καλείται να συμμετάσχει κατά περίπτωση εκπρόσωπος του Υπουργείου Εξωτερικών ή του Υπουργείου Οικονομικών ή του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης αντιστοίχως. Επίσης σε περίπτωση που εμπλέκονται και θέματα αεροναυτιλίας δύναται να καλείται και ο Διοικητής της ΥΠΑ.

Επίσης και ανάλογα με τα προς συζήτηση θέματα ο Πρόεδρος της ΕΘΕΑΠΑ καλεί κατά περίπτωση εκπροσώπους άλλων Δημοσίων Υπηρεσιών ή/και φορέων που εμπλέκονται στον τομέα των αερομεταφορών.

Σε περίπτωση κωλύματος τα μέλη αντικαθιστούν οι νόμιμοι αναπληρωτές τους, εφόσον υπάρχουν ή εκείνοι που έχουν οριστεί. Τα μέλη είναι δυνατόν κατά την κρίση τους να συνοδεύονται και από συμβούλους.

Γραμματέας της Επιτροπής ορίζεται ο Προϊστάμενος της «Διεύθυνσης Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ.

7.2.1.3. Έργο της ΕΘΕΑΠΑ, η οποία συγκαλείται από τον Πρόεδρο όποτε κριθεί αναγκαίο ή μετά από εισήγηση του Διοικητή της ΑΠΑ, είναι:

α. Η λήψη αποφάσεων σε θέματα που αφορούν την γενικότερη εθνική πολιτική στον τομέα ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες για τα οποία απαιτείται πολιτική απόφαση σε επίπεδο συναρμόδιων Υπουργών,

β. η λήψη εκτάκτων μέτρων, μη προβλεπομένων στο ΕΠΑΠΑ και στα σχέδια αντιμετώπισης καταστάσεων ανάγκης,

γ. ο καθορισμός αρμοδιοτήτων μεταξύ των φορέων, όπου αυτές δεν είναι σαφείς από την ισχύουσα νομοθεσία,

δ. η επίλυση προβλημάτων δικαιοδοσιών που τυχόν αναφέρονται μεταξύ των φορέων κατά την εφαρμογή του ΕΠΑΠΑ.

7.2.2. Ομάδα Συνεργασίας Εμπειρογνομώνων-Εκπροσώπων Φορέων Ασφάλειας (ΟΣΕΕΦΑ)

7.2.2.1. Η Ομάδα Συνεργασίας Εμπειρογνομώνων-Εκπροσώπων Φορέων Ασφάλειας (ΟΣΕΕΦΑ) στην οποία συμμετέχουν ως κύρια μέλη η ΑΠΑ, εκπρόσωποι του ΥΠΕΞ, της ΕΛΑΣ, της ΕΥΠ, του ΓΕΕΘΑ και του ΓΕΑ, έχει συσταθεί με σκοπό τη συνεργασία και ανταλλαγή πληροφοριών των ανωτέρω Υπηρεσιών με την ΑΠΑ για την αξιολόγηση απειλών κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας με σκοπό την αποτελεσματικότερη διαχείριση κινδύνου και λήψη των κατάλληλων μέτρων ασφάλειας στο χώρο των αερομεταφορών. Στην ΟΣΕΕΦΑ δύνανται να καλούνται προς συμμετοχή, ανάλογα με τα προς συζήτηση θέματα, και εκπρόσωποι παρόχων υπηρεσιών αεροναυτιλίας ή του Δικτύου Εμπειρογνομώνων Διευκολύνσεων.

7.2.2.2. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις που απαιτούν άμεσο χειρισμό, η ανταλλαγή των σχετικών πληροφοριών γίνεται με τον προσφορότερο κάθε φορά τρόπο.

7.2.2.3. Σχετικές πληροφορίες που ανακύπτουν από την ανωτέρω συνεργασία της ΟΣΕΕΦΑ κοινοποιούνται σε φορείς εκμετάλλευσης αερολιμένων, αερομεταφορείς ή άλλους ενδιαφερόμενους φορείς, στο μέτρο που τους αφορά, προκειμένου λαμβάνοντας υπόψη τον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας (Ε.Κ.Α.), να τους βοηθήσουν για τη διενέργεια των δικών τους αξιολογήσεων επικινδυνότητας όσον αφορά την ασφάλεια των δραστηριοτήτων τους από έκνομες ενέργειες.

7.2.3. Επιτροπή Ασφάλειας Αερολιμένα (ΕΑΑ).

7.2.3.1. Για την υποβοήθηση της υλοποίησης του Προγράμματος Ασφάλειας Αερολιμένα, συνιστάται ως προς κάθε αερολιμένα Επιτροπή Ασφάλειας Αερολιμένα.

7.2.3.2. Έργο της ΕΑΑ είναι να συμβάλλει στον συντονισμό της εφαρμογής των μέτρων, διαδικασιών και ελέγχων ασφάλειας κατά το πρόγραμμα ασφάλειας του αερολιμένα και προς συμμόρφωση με το ΕΠΑΠΑ.

Στην ΕΑΑ επίσης συζητούνται θέματα σχετικά με:

- Την εξέταση από πλευράς ασφάλειας από έκνομες ενέργειες αναφορικά με σχεδιαζόμενες νέες εγκαταστάσεις ή νέες επιχειρησιακές διαδικασίες στον αερολιμένα,
- την εξέταση πιθανών τοπικών απειλών για την αεροπορική ασφάλεια του αερολιμένα ή πιθανών ευάλωτων σημείων και προετοιμασία των κατάλληλων μέτρων αντιμετώπισής τους,

- τη συζήτηση επί των αποτελεσμάτων διαδικασιών εσωτερικού ποιοτικού ελέγχου ή επιθεωρήσεων που

δέχονται από την ΑΠΑ ή την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και του τρόπου αποκατάστασης των ευρημάτων,

- κάθε άλλο θέμα ασφάλειας από έκνομες ενέργειες που χρήζει συντονισμού και συνεργασίας στα πλαίσια της ΕΑΑ.

7.2.3.3. Η ΕΑΑ συγκαλείται από τον Προϊστάμενο του φορέα διαχείρισης Αερολιμένα και απαρτίζεται από τα εξής μέλη:

α. Τον Προϊστάμενο του φορέα διαχείρισης Αερολιμένα.

β. Τον Προϊστάμενο ή υπεύθυνο της μονάδας ασφάλειας του αερολιμένα.

γ. Τον Υπεύθυνο επί θεμάτων λειτουργίας και εξυπηρέτησης του αερολιμένα.

δ. Τον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας Αστυνόμευσης του Αερολιμένα.

ε. Τον εκπρόσωπο της ΕΥΠ, σε όσους αερολιμένες έχει γνωστοποιηθεί το όνομα υπηρετούντος εκεί τοπικού εκπροσώπου.

στ. Τον εκπρόσωπο ασφάλειας των αερομεταφορέων που εδρεύουν στον αερολιμένα.

ζ. Τον εκπρόσωπο της Επιτροπής χρηστών του αερολιμένα.

η. Σε περίπτωση που στον αερολιμένα είναι εγκατεστημένη και μονάδα της Πολεμικής Αεροπορίας, το Διοικητή αυτής.

θ. Τον Προϊστάμενο της Τελωνειακής Υπηρεσίας, εφόσον ο αερολιμένας εξυπηρετεί διεθνή κίνηση.

ι. Στην Επιτροπή Ασφάλειας του αερολιμένα καλείται να συμμετάσχει, κατόπιν πρόσκλησης κατά περίπτωση και ανάλογα με τα εξεταζόμενα θέματα, ο εξουσιοδοτημένος για θέματα ασφάλειας από έκνομες ενέργειες εκπρόσωπος της Μονάδας Αεροναυτιλίας του Παρόχου Αεροναυτιλίας που επιχειρεί στον Αερολιμένα καθώς και εκπρόσωποι άλλων υπηρεσιών και φορέων, που εδρεύουν ή δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα.

7.2.3.4. Σε περίπτωση, που λόγω μεγέθους του αεροδρομίου δεν είναι δυνατόν η ΕΑΑ να στελεχωθεί με τα ανωτέρω αναφερόμενα μέλη, τα μέλη της Επιτροπής περιορίζονται κατ' ελάχιστον σε τρία:

α. Τον Προϊστάμενο του φορέα διαχείρισης αερολιμένα ή τον υπεύθυνο ασφάλειας του φορέα διαχείρισης Αερολιμένα,

β. Τον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας Αστυνόμευσης του Αερολιμένα,

γ. Τον εκπρόσωπο του φορέα επίγειας εξυπηρέτησης του αερολιμένα.

7.2.3.5. Σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος οποιουδήποτε μέλους της επιτροπής, αυτό θα αναπληρώνεται από τον νόμιμο αναπληρωτή του.

7.2.3.6. Η ΕΑΑ συνεδριάζει σε τόπο και χρόνο που καθορίζονται από τον Προϊστάμενο του φορέα διαχείρισης Αερολιμένα ο οποίος καθορίζει και την ημερήσια διάταξη. Οι συναντήσεις μπορεί να γίνονται και διαδικτυακά. Η συχνότητα συνεδριάσεων της ΕΑΑ προσδιορίζεται στο πρόγραμμα ασφάλειας κάθε αερολιμένα. Σε κάθε περίπτωση, εφόσον πρόκειται για διεθνή αερολιμένα με διεθνή κίνηση καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, η ΕΑΑ συγκαλείται σε τακτική συνεδρίαση τουλάχιστον 4 φορές

ανά έτος, και εκτάκτως όποτε παρουσιάζεται ανάγκη. Στις έκτακτες συναντήσεις μπορεί η ΕΑΑ να απαρτίζεται από λιγότερα μέλη, που έχουν άμεση εμπλοκή στα προς εξέταση θέματα. Χρέη γραμματέα της ΕΑΑ ανατίθενται σε πρόσωπο που υποδεικνύεται από τον αερολιμένα.

7.2.3.7. Πέντε ημέρες προ της καθορισμένης συνεδρίασης της ΕΑΑ, ή αμέσως μόλις παραστεί ανάγκη σύγκλησης επείγουσας συνεδρίασης της ΕΑΑ, ο Προϊστάμενος του φορέα διαχείρισης Αερολιμένα αποστέλλει στη «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ την ημερήσια διάταξη της συνάντησης, προκειμένου η ΑΠΑ, εφόσον το κρίνει σκόπιμο και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, να συμμετάσχει στη συνεδρίαση εκφέροντας γνώμη εγγράφως ή/και προφορικά. Για τις συνεδριάσεις τηρούνται πρακτικά με ευθύνη του εκάστοτε αερολιμένα. Αντίγραφο των πρακτικών υποβάλλεται στη «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ. Για τα θέματα επί των οποίων κατά τα ανωτέρω έχει μετάσχει η ΑΠΑ, παρέχεται αιτιολόγηση στα πρακτικά για κάθε τυχόν αποφασισθείσα από την ΕΑΑ απόκλιση από τις εκφρασθείσες θέσεις της ΑΠΑ.

7.2.4. Επιτροπή Ασφάλειας Υδατοδρομίου

Συνιστάται Επιτροπή Ασφάλειας Υδατοδρομίου για υποβοήθηση υλοποίησης του προγράμματος ασφάλειας υδατοδρομίου η οποία συγκαλείται από τον Υπεύθυνο του Φορέα Λειτουργίας του υδατοδρομίου. Μέλη της Επιτροπής, η οποία συνεδριάζει σε συχνότητα ανάλογη με την κίνηση του υδατοδρομίου και τουλάχιστον μία φορά το χρόνο με την έναρξη της θερινής περιόδου και εκτάκτως όπως απαιτηθεί, είναι:

- α. Ο Υπεύθυνος του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου,
- β. Ο υπεύθυνος ασφάλειας του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου,
- γ. Ο Προϊστάμενος της Αρμόδιας Λιμενικής Αρχής του υδατοδρομίου,
- δ. Ο εκπρόσωπος ασφάλειας των αερομεταφορέων που δραστηριοποιούνται στο υδατοδρόμιο.

Στην Επιτροπή δύναται να καλείται κατά περίπτωση και εκπρόσωπος του αρμοδίου αστυνομικού τμήματος της περιοχής του υδατοδρομίου ή οποιουδήποτε άλλου φορέα είναι εγκατεστημένος στο υδατοδρόμιο και εμπλέκεται στις αερομεταφορές. Η Επιτροπή συνεδριάζει σε τόπο και χρόνο που καθορίζονται από τον Υπεύθυνο του Φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου, ο οποίος καθορίζει και την ημερήσια διάταξη. Πέντε ημέρες προ της καθορισμένης συνεδρίασης της Επιτροπής ή αμέσως μόλις παραστεί ανάγκη σύγκλησης επείγουσας συνεδρίασης αυτής, ο Υπεύθυνος του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου αποστέλλει στη «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ την ημερήσια διάταξη της συνάντησης, προκειμένου η ΑΠΑ, εφόσον το κρίνει σκόπιμο και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, να συμμετάσχει στη συνεδρίαση εκφέροντας γνώμη εγγράφως ή/και προφορικά. Για τις συνεδριάσεις της Επιτροπής τηρούνται πρακτικά με ευθύνη του εκάστοτε υδατοδρομίου. Αντίγραφο των πρακτικών υποβάλλεται στη «Διεύθυνση Ασφάλειας

από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ. Για τα θέματα επί των οποίων κατά τα ανωτέρω έχει μετάσχει η ΑΠΑ, παρέχεται αιτιολόγηση στα πρακτικά για κάθε τυχόν αποφασισθείσα από την Επιτροπή απόκλιση από τις εκφρασθείσες θέσεις της ΑΠΑ.

7.3. ΦΟΡΕΙΣ

Οι εμπλεκόμενοι φορείς στην εφαρμογή του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας μεριμνούν για την εφαρμογή των προβλεπόμενων στο ΕΠΑΠΑ στους χώρους ευθύνης τους και γενικά για την έγκαιρη προσαρμογή τους στην εκάστοτε κοινοποιούμενη νέα ευρωπαϊκή νομοθεσία ασφάλειας από έκνομες ενέργειες καθώς και στα εκάστοτε ισχύοντα σχετικά μέτρα, διαδικασίες και πρακτικές ως κατωτέρω.

7.3.1. Αερολιμένες

7.3.1.1 Οι φορείς διαχείρισης αερολιμένων είναι υπεύθυνοι:

- α) Για την εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας, όπως ορίζονται στις επιμέρους διατάξεις του ΕΠΑΠΑ και στο βαθμό που προβλέπεται σχετική υποχρέωση τους,
- β) για την ανάπτυξη, υποβολή στη «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ, εφαρμογή και διατήρηση σε ισχύ προγράμματος ασφάλειας, καθώς και την επικαιροποίησή του βάσει των εκάστοτε νεότερων κανονισμών και οδηγιών,
- γ) για την εποπτεία και το συντονισμό της εφαρμογής όλων των εγκεκριμένων μέτρων και διαδικασιών ασφάλειας από έκνομες ενέργειες στον αερολιμένα που εμπίπτουν στις σχετικές υποχρεώσεις τους,
- δ) την επικοινωνία/συνεργασία με όλους τους εμπλεκόμενους στην ασφάλεια από έκνομες ενέργειες φορείς του αερολιμένα, συμπεριλαμβανομένων των αερομεταφορέων,
- ε) για την έγκριση των «γνωστών προμηθευτών προμηθειών αερολιμένα» σύμφωνα με τους όρους που προβλέπονται στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας,
- στ) για κάθε άλλη έγκριση φορέων ή διαδικασιών, όπως προβλέπεται στο παρόν.

7.3.1.2. Πέραν των ανωτέρω οι αερολιμένες οφείλουν όπως:

- α) Διασφαλίζουν τα της οργάνωσης και εκπαίδευσης του τομέα ασφάλειας τους σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις οικείες παραγράφους του ΕΠΑΠΑ και του Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες,
- β) διασφαλίζουν την προμήθεια και εγκατάσταση του κατάλληλου εξοπλισμού ασφάλειας που πληροί τις προβλεπόμενες απαιτήσεις ασφάλειας,
- γ) ενημερώνουν για θέματα ασφάλειας τις υπηρεσίες και φορείς που εμπλέκονται άμεσα ή έμμεσα στην εφαρμογή του Προγράμματος Ασφάλειας του αερολιμένα, ώστε να ανταποκρίνονται στις επιμέρους υποχρεώσεις τους που απορρέουν από αυτό,
- δ) διαχειρίζονται και επιβλέπουν τις δραστηριότητες τους που έχουν σχέση με την ασφάλεια, ώστε να εξασφαλίζουν τη συνεχή ανταπόκριση με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ,

ε) προωθούν την ανάπτυξη κουλτούρας ασφάλειας για ευαισθητοποίηση των εργαζομένων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα,

στ) εφαρμόζουν διαδικασίες εσωτερικού ποιοτικού ελέγχου οι οποίες περιγράφουν τον τρόπο με τον οποίο ο αερολιμένας παρακολουθεί τη συμμόρφωση με το πρόγραμμα ασφάλειάς του και διοργανώνουν ασκήσεις σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Μέρος Γ' του παρόντος ενημερώνοντας σχετικά με τα αποτελέσματά τους τη «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ,

ζ) παρακολουθούν τους φορείς στους οποίους έχουν αναθέσει έργο σχετιζόμενο με διαδικασίες ασφάλειας και να βεβαιώνονται για την ορθή εφαρμογή των προβλεπόμενων στο ΕΠΑΠΑ ως προς την εκτέλεση των ανωτέρω διαδικασιών,

η) ενημερώνουν άμεσα μέσω ηλεκτρονικής αλληλογραφίας τη «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ για κάθε συμβάν ασφάλειας, που έλαβε χώρα στον αερολιμένα, εντός της ίδιας ημέρας και όχι αργότερα από την επομένη πρωινή, τηρώντας παράλληλα και ιδιαίτερο αρχείο συμβάντος ασφάλειας,

θ) εκπονούν συγκεκριμένες διαδικασίες ασφάλειας όσον αφορά την λειτουργία της αίθουσας κρατικών επισήμων, τις οποίες περιλαμβάνουν στο πρόγραμμα ασφάλειάς τους. Η ευθύνη για την ασφάλεια της αίθουσας κρατικών επισήμων ανήκει στην ΕΛ.ΑΣ. Οι αίθουσες κρατικών επισήμων (όπου υπάρχουν) χρησιμοποιούνται για την εξυπηρέτηση των ατόμων τα οποία περιλαμβάνονται στην εκάστοτε ισχύουσα απόφαση του Υπουργείου Εξωτερικών. Το Υπουργείο Εξωτερικών δύναται κατά την κρίση του να εντέλλεται την χρήση της αίθουσας κρατικών επισήμων και για την εξυπηρέτηση άλλων προσώπων.

7.3.1.3 Υπό την επιφύλαξη των προβλεπόμενων για τις αρμοδιότητες της ΑΠΑ και της ΕΛΑΣ, η Διοίκηση εκάστου φορέα διαχείρισης αερολιμένα είναι υπεύθυνη για το συντονισμό όλων των Υπηρεσιών και φορέων που εδρεύουν στον αερολιμένα και εμπλέκονται στην εφαρμογή του προγράμματος ασφάλειάς του καθώς και για την ενημέρωση των εμπλεκόμενων φορέων σε περίπτωση εκτάκτου γεγονότος στον αερολιμένα, σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια έκτακτης ανάγκης και μέσα στα όρια των προβλεπόμενων για τον αερολιμένα και για κάθε εμπλεκόμενη Υπηρεσία αρμοδιοτήτων, και σε ενημέρωση και συνεργασία με την ΑΠΑ κατά τα προβλεπόμενα στο παρόντα Κανονισμό.

7.3.2. Πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτιλίας

Οι πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτιλίας είναι υπεύθυνοι:

α) για την εφαρμογή μέτρων ασφάλειας από έκνομες ενέργειες, ώστε να διασφαλίζεται, η ασφάλεια των εγκαταστάσεων και του προσωπικού τους προκειμένου να αποτρέπονται οι έκνομες ενέργειες στην παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας καθώς και η ασφάλεια των επιχειρησιακών δεδομένων που λαμβάνουν ή παράγουν ή χρησιμοποιούν κατ' άλλον τρόπο, ώστε να έχουν πρόσβαση στα δεδομένα αυτά μόνον εξουσιοδοτημένα άτομα,

β) για την ανάπτυξη και εφαρμογή σχετικού προγράμματος ασφάλειας και Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες προς διασφάλιση των ανωτέρω.

7.3.3. Αερομεταφορείς

7.3.3.1. Οι αερομεταφορείς είναι υπεύθυνοι:

α) για την εφαρμογή των οριζόμενων στις επιμέρους διατάξεις του ΕΠΑΠΑ και στο βαθμό που προβλέπεται σχετική υποχρέωσή τους,

β) για την ανάπτυξη, υποβολή στη «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ και διατήρηση σε ισχύ προγράμματος ασφάλειας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 8. του Μέρους Α του παρόντος, καθώς και για την επικαιροποίησή τους βάσει των εκάστοτε νεώτερων κανονισμών και οδηγιών,

γ) για τον ορισμό «γνωστών προμηθευτών προμηθειών πτήσης», οι οποίοι παραδίδουν προμήθειες στους ίδιους αλλά όχι απευθείας στο αεροσκάφος, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο παρόν.

7.3.3.2. Οι αερομεταφορείς ομοίως οφείλουν όπως:

α) διαχειρίζονται και επιβλέπουν τις δραστηριότητες τους που έχουν σχέση με την ασφάλεια, ώστε να εξασφαλίζουν τη συνεχή ανταπόκριση με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ,

β) εφαρμόζουν διαδικασίες εσωτερικού ποιοτικού ελέγχου των τηρούμενων από αυτούς μέτρων και διαδικασιών ασφάλειας, ώστε να εξασφαλίζουν την αποτελεσματική τήρηση του προγράμματός τους, υποβάλλοντας παράλληλα στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας τις σχετικές τους εκθέσεις,

γ) δεν επιτρέπουν την είσοδο/φόρτωση στο αεροσκάφος επιβατών, μελών πληρωμάτων, χειραποσκευών και αποσκευών που δεν έχουν υποβληθεί στις προβλεπόμενες για το σκοπό αυτό διαδικασίες ασφάλειας,

δ) δεν επιτρέπουν την φόρτωση στο αεροσκάφος φορτίου, ταχυδρομείου, εταιρικού ταχυδρομείου και υλικών τους καθώς και προμηθειών πτήσης που δεν έχουν υποβληθεί στις προβλεπόμενες για το σκοπό αυτό διαδικασίες ασφάλειας,

ε) παρακολουθούν τους φορείς επίγειας εξυπηρέτησης καθώς και λοιπούς φορείς υποστήριξης των δραστηριοτήτων τους και βεβαιούνται για την ορθή εφαρμογή των μέτρων και διαδικασιών ασφάλειας σε περίπτωση που έχουν συνάψει σύμβαση παροχής σχετικών υπηρεσιών,

στ) διασφαλίζουν την προμήθεια και εγκατάσταση του κατάλληλου εξοπλισμού ασφάλειας, εφόσον κάτι τέτοιο προβλέπεται στις επιμέρους διατάξεις του ΕΠΑΠΑ,

ζ) ενημερώνουν άμεσα τη «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ για κάθε συμβάν ασφάλειας που αφορά τον αερομεταφορέα, τηρώντας παράλληλα και ιδιαίτερο αρχείο συμβάντων ασφάλειας.

7.3.3.3. Πέραν των ανωτέρω οι αερομεταφορείς της ημεδαπής:

α) οφείλουν όπως διασφαλίζουν τα της οργάνωσης και εκπαίδευσης του τομέα ασφάλειας τους σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες,

β) ευθύνονται για τη διενέργεια των προβλεπόμενων διαδικασιών σχετικά με τους ελέγχους ασφάλειας επιβατών, πληρωμάτων, χειραποσκευών και παραδιδόμενων αποσκευών και φορτίου/ταχυδρομείου από κατάλληλα

εκπαιδευμένο προσωπικό είτε του ίδιου του αερομεταφορέα είτε επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών:

- σε σταθμούς εκτός της ελληνικής επικρατείας, όπου αυτοί δεν διενεργούνται από άλλο εξουσιοδοτημένο αρμοδίως φορέα κατά τα πρότυπα του παρόντος και σύμφωνα με τις οδηγίες της «Διεύθυνσης Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ και

- σε περιπτώσεις που επιχειρούν μέσω ελικοδρομίων ή πεδίων προσγείωσης ή υδάτινων πεδίων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο πρόγραμμα ασφάλειας αερομεταφορέα και ειδικά σε περιπτώσεις υδατοδρομίων, εφόσον προβλέπεται σχετική ευθύνη τους στο εγκεκριμένο πρόγραμμα ασφάλειας του φορέα εκμετάλλευσης αυτών.

7.3.4 Εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία

7.3.4.1. Τα εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία είναι υπεύθυνα για την εφαρμογή των οριζόμενων στο ΕΠΑΠΑ, σχετικά με τη διακίνηση φορτίου, αποστολών ταχυμεταφορών και ταχυδρομείου.

7.3.4.2. Πέραν των ανωτέρω οφείλουν να μεριμνούν για:

α) Τα της οργάνωσης και εκπαίδευσης του τομέα ασφάλειας τους σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες,

β) τη διασφάλιση της προμήθειας και εγκατάσταση του κατάλληλου εξοπλισμού ασφάλειας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ,

γ) την εφαρμογή διαδικασιών εσωτερικού ποιοτικού ελέγχου των τηρούμενων από αυτούς μέτρων και διαδικασιών ασφάλειας, ώστε να εξασφαλίζουν την αποτελεσματική τήρηση του προγράμματός τους και να ενημερώνουν σχετικά με τα αποτελέσματά τους τη «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ,

δ) την άμεση ενημέρωση της ΑΠΑ για κάθε συμβάν ασφάλειας στο οποίο ενεπλάκησαν.

7.3.5. Γνωστοί αποστολείς.

Οι γνωστοί αποστολείς ευθύνονται για την εφαρμογή των οριζόμενων στο ΕΠΑΠΑ στο μέτρο που προβλέπεται σχετική υποχρέωσή τους.

7.3.6. Προμηθευτές προμηθειών πτήσης - Προμηθευτές προμηθειών αερολιμένα.

Οι προμηθευτές προμηθειών πτήσης και οι προμηθευτές προμηθειών αερολιμένα ευθύνονται ανάλογα για την εφαρμογή των οριζόμενων στο ΕΠΑΠΑ και ενημερώνουν άμεσα την «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» ΑΠΑ για κάθε συμβάν ασφάλειας στο οποίο ενεπλάκησαν.

Οι εγκεκριμένοι προμηθευτές προμηθειών πτήσης είναι υπεύθυνοι για τον ορισμό «γνωστών προμηθευτών προμηθειών πτήσης» οι οποίοι παραδίδουν προμήθειες στην εταιρεία τους.

7.3.7. Εταιρείες παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης οι οποίες δεν εμπίπτουν στις κατηγορίες των παραγράφων 7.3.4 και 7.3.6 του Μέρους Α του παρόντος.

Οι ανωτέρω εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης εφαρμόζουν τα καθοριζόμενα στο Πρόγραμμα Ασφάλειας κάθε Αερολιμένα στον οποίο δραστηριοποιούνται και τις

απαιτήσεις που πηγάζουν από το Πρόγραμμα Ασφάλειας του Αερομεταφορέα τις πτήσεις του οποίου εξυπηρετούν στο έδαφος. Ομοίως, το προσωπικό τους υπόκειται κατ' αναλογία στις απαιτήσεις περί οργάνωσης καθώς και εκπαίδευσης, που ορίζονται στις οικείες παραγράφους του παρόντος. Οι αερομεταφορείς τους οποίους εκπροσωπούν κατά περίπτωση οι εν λόγω φορείς έχουν την τελική ευθύνη ως προς την εφαρμογή των προβλεπόμενων στις εκάστοτε διατάξεις του ΕΠΑΠΑ.

7.3.8. Μη κρατικοί φορείς παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών

Οι μη κρατικοί φορείς παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών έχουν τις υποχρεώσεις, οι οποίες προβλέπονται στο κεφάλαιο 12 του Μέρους Α του παρόντος.

8. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

8.1. Οι κάτωθι φορείς υποχρεούνται να εκπονούν, να υποβάλουν στις καθοριζόμενες κατωτέρω αρμόδιες Αρχές ή φορείς, να διατηρούν σε ισχύ και να εφαρμόζουν πρόγραμμα ασφάλειας:

α. Οι φορείς διαχείρισης αερολιμένα, για τον αερολιμένα και για τις αεροπορικές εγκαταστάσεις που υπάγονται στην αρμοδιότητά τους.

β. Τα υδατοδρόμια για το χώρο ευθύνης τους.

γ. Οι ελληνικοί αερομεταφορείς, καθώς και κάθε άλλος αερομεταφορέας που δραστηριοποιείται σε ελληνικούς αερολιμένες. Αερομεταφορέας της Ευρωπαϊκής Ένωσης που διαθέτει πρόγραμμα ασφάλειας επικυρωμένο από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που χορήγησε την άδεια εκμετάλλευσης, θεωρείται ότι πληροί την υπόθεση του εδαφίου αυτού. Η «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ δύναται όμως να ζητήσει από τον ανωτέρω αερομεταφορέα λεπτομέρειες όσον αφορά την εφαρμογή από αυτόν των τυχόν αυστηρότερων από τα ενωσιακά μέτρων ασφάλειας που επιβάλλονται με βάση το ΕΠΑΠΑ καθώς και όσον αφορά τις τυχόν τοπικές διαδικασίες που ισχύουν στους ελληνικούς αερολιμένες στους οποίους δραστηριοποιείται.

δ. Τα εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία.

ε. Οι γνωστοί αποστολείς φορτίου/ταχυδρομείου.

στ. Οι εγκεκριμένοι προμηθευτές προμηθειών πτήσης.

ζ. Οι γνωστοί προμηθευτές προμηθειών πτήσης.

η. Οι γνωστοί προμηθευτές προμηθειών αερολιμένα.

θ. Φορείς Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

ι. Όποια άλλη κατηγορία φορέων, που δραστηριοποιείται στις αερομεταφορές ήθελε κριθεί σκόπιμο από την ΑΠΑ.

8.2. Το πρόγραμμα ασφάλειας των φορέων που αναφέρονται στα ανωτέρω α) έως και στ) σημεία, υποβάλλεται στη «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ και εγκρίνεται με απόφαση του Διοικητή ΑΠΑ.

Κατ' εξαίρεση προγράμματα αλλοδαπών αερομεταφορέων της Ευρωπαϊκής Ένωσης δεν υπόκεινται σε έγκριση του Διοικητή ΑΠΑ, αλλά υποβάλλονται στην ανωτέρω Διεύθυνση της ΑΠΑ όποτε τούτο ζητηθεί αρμοδίως, προκειμένου να προβαίνει σε περαιτέρω ενέργειες, εφόσον χρειάζεται. Αερομεταφορείς τρίτων (εκτός Ε.Ε.) χωρών

υποβάλλουν στην ανωτέρω Διεύθυνση προς εξέταση και αποδοχή συμπληρωματικό πρόγραμμα διαδικασιών ασφάλειας για πτήσεις στην Ελλάδα, σύμφωνα με σχετικό υπόδειγμα και περαιτέρω οδηγίες που τους παρέχονται ώστε να καλύπτουν τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ.

8.3. Το πρόγραμμα ασφάλειας των αναφερόμενων στο ανωτέρω σημείο (ζ) υποβάλλεται στον αερομεταφορέα ή στο φορέα στον οποίο παραδίδουν προμήθειες, ενώ των αναφερόμενων στο ανωτέρω σημείο (η) στον οικείο αερολιμένα, για τις περαιτέρω ενδεδειγμένες ενέργειές τους κατά τα προβλεπόμενα στις οικείες ειδικότερες διατάξεις των Τεχνικών Οδηγιών Ασφάλειας.

8.4. Τα προγράμματα ασφάλειας οφείλουν να είναι πλήρως εναρμονισμένα με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ και περιλαμβάνουν τόσο τις μεθόδους και διαδικασίες που ακολουθούνται από τον φορέα για συμμόρφωση με το ΕΠΑΠΑ όσο και τις διαδικασίες εσωτερικού ποιοτικού ελέγχου που περιγράφουν τον τρόπο με τον οποίο ο φορέας παρακολουθεί τη συμμόρφωση προς τις εν λόγω μεθόδους και διαδικασίες. Περιγράφουν επίσης την κατάλληλη εσωτερική πολιτική και συναφή μέτρα με στόχο την αναβάθμιση της επίγνωσης του προσωπικού αναφορικά με το ζήτημα των απειλών εκ των έσω και την προαγωγή κουλτούρας ασφάλειας.

Περιλαμβάνουν, τέλος, και παράρτημα για ενέργειες προς αντιμετώπιση απειλών και συμβάντων κατά τα προβλεπόμενα στο Μέρος Γ του παρόντος ή παραπέμπουν σε άλλα υφιστάμενα Σχέδια για το σκοπό αυτό.

8.5. Ουδείς από τους ανωτέρω φορείς επιτρέπεται να δραστηριοποιείται σε αερολιμένα αν δεν διαθέτει πρόγραμμα ή διαδικασίες ασφάλειας σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρόν. Ειδικότερα για τους αερολιμένες και τους αερομεταφορείς της ημεδαπής η υποβολή και έγκριση του προγράμματος ασφάλειας αυτών αποτελεί προϋπόθεση για την έκδοση άδειας λειτουργίας ή πιστοποιητικού αερομεταφορέα (AOC) αντίστοιχα. Για τους αερομεταφορείς τρίτων (εκτός Ε.Ε) χωρών η εξέταση και αποδοχή των διαδικασιών ασφάλειας αποτελεί προϋπόθεση για τη χορήγηση έγκρισης των πτήσεων.

8.6. Όλοι οι ανωτέρω φορείς υποχρεούνται να προβαίνουν άμεσα σε τροποποιήσεις των ισχυόντων προγραμμάτων ή διαδικασιών ασφάλειας που εφαρμόζουν προς εναρμόνισή τους με τις εκάστοτε ισχύουσες απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ. Σε κάθε περίπτωση και μέχρι ολοκλήρωσης της τροποποίησης των ισχυόντων προγραμμάτων ή διαδικασιών ασφάλειας του φορέα τους, είναι υποχρεωμένοι να συμμορφωθούν άμεσα σε τυχόν νέες απαιτήσεις που τους έχουν κοινοποιηθεί από την ΑΠΑ, λαμβάνοντας τα προσηκόντα μέτρα. Τροποποιήσεις του προγράμματος ασφάλειας για αλλαγές ελάσσονος σημασίας που δεν επηρεάζουν τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις ασφάλειας, όπως ενδεικτικά, η επωνυμία της εταιρείας, το όνομα του νέου αποδεκτού από τη «Διεύθυνση Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ υπευθύνου ασφάλειας ή των στοιχείων επικοινωνίας υποβάλλονται στην Διεύθυνση αυτή και καταχωρούνται στο οικείο πρόγραμμα με επισήμανση χρονολογίας αναθεώρησης, χωρίς να απαιτείται προηγούμενη έγκριση του Διοικητή της ΑΠΑ.

8.7. Όλοι οι φορείς που υποχρεούνται να εφαρμόζουν πρόγραμμα ασφάλειας και διαδικασίες ασφάλειας από την ΑΠΑ, διατηρούν στο αρχείο τους τα στοιχεία που αφορούν τις πτήσεις (επιβάτες, φορτίο κ.α.) για 90 ημέρες και είναι στη διάθεση των Αρχών όποτε ζητηθούν.

8.8. Οι φορείς παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας αναπτύσσουν και εφαρμόζουν Πρόγραμμα Ασφάλειας, ώστε να διασφαλίζεται η προστασία των υποδομών, του προσωπικού και των επιχειρησιακών δεδομένων από έκνομες ενέργειες που θα μπορούσαν να διαταράξουν τη συνεχή παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας. Το Πρόγραμμα Ασφάλειας υποβάλλεται στην Διεύθυνση Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος και εγκρίνεται από τον Διοικητή ΑΠΑ.

9. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

9.1. Οι φορείς που εμπλέκονται στην εφαρμογή του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και που υποχρεούνται βάσει των διατάξεων του παρόντος στην τήρηση προγράμματος ή διαδικασιών ασφάλειας, οφείλουν μεταξύ των άλλων να διασφαλίσουν:

α) Την επαρκή στελέχωσή τους με κατάλληλα επιλεγμένο, εκπαιδευμένο και όπου απαιτείται πιστοποιημένο προσωπικό, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρόν και στο Εθνικό Πρόγραμμα Εκπαίδευσης Αεροπορικής Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες. Η άρτια οργάνωση του τομέα ασφάλειας του φορέα καλύπτει την αποτελεσματική λειτουργία του σε όλο το φάσμα των λειτουργιών του και καθ'όλο το ωράριο λειτουργίας του, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η διασφάλιση ικανοποιητικού επιπέδου ασφάλειας.

β) Τον ορισμό υπευθύνου ασφάλειας, ο οποίος οργανωτικά αναφέρεται απευθείας στην Διεύθυνση - Διοίκηση του φορέα και δεν ασκεί καθήκοντα πέραν των σχετιζομένων με την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες της πολιτικής αεροπορίας, όπου αυτό είναι εφικτό, λαμβάνοντας υπόψη το μέγεθος του φορέα και των δραστηριοτήτων του. Είναι αρμόδιος, μεταξύ άλλων, για την εκπόνηση, ανάπτυξη, και διατήρηση του προγράμματος ή των διαδικασιών ασφάλειας του φορέα. Εκπονεί και παρακολουθεί το πρόγραμμα εκπαίδευσης ασφάλειας του προσωπικού του φορέα σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφάλειας και μεριμνά για την προώθηση «κουλτούρας ασφάλειας» εντός του φορέα. Είναι εξουσιοδοτημένος από τον φορέα για τη διαχείριση διαβαθμισμένου υλικού και υπεύθυνος για την διανομή του υλικού αυτού αποκλειστικά και μόνο στο προσωπικό που χρήζει ενημέρωσης για χρήση αυτού.

γ) Τον ορισμό εποπτών ασφάλειας, όπου απαιτείται, οι οποίοι είναι υπεύθυνοι για την παρακολούθηση και εποπτεία της τήρησης και εφαρμογής των κανόνων ασφάλειας και του προγράμματος ασφάλειας του φορέα σε όλο το φάσμα των λειτουργιών του και καθ'όλο το ωράριο λειτουργίας αυτού. Καθοδηγούν και συμβουλεύουν το προσωπικό που εμπλέκεται ή εφαρμόζει διαδικασίες ή ελέγχους ασφάλειας, παρακολουθούν την επιχειρησιακή του απόδοση, εντοπίζοντας αδυναμίες που χρήζουν διορθωτικών ενεργειών.

9.2. Υπεύθυνα πρόσωπα, έναντι του νόμου, για την σύνταξη, εφαρμογή και διατήρηση σε ισχύ του προγράμματος ασφάλειας του φορέα, τη διασφάλιση των κατάλληλων μέσων υλοποίησής του, και την προώθηση των απαιτούμενων διορθωτικών ενεργειών για την αποκατάσταση ελλείψεων ή αδυναμιών που επισημάνθηκαν, είναι τα προβλεπόμενα στην παρ. 2γ) του άρθρου 33 του ν. 4757/2020 πρόσωπα.

9.3. Η «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ εξετάζει την ύπαρξη της κατάλληλης οργανωτικής δομής καθώς και στελέχωσης του τομέα ασφάλειας των αναφερόμενων στο παρόν άρθρο φορέων. Ειδικότερα:

Οι οριζόμενοι ως υπεύθυνοι ασφάλειας και ως επόπτες ασφάλειας πρέπει να είναι έμπειρα σε θέματα ασφάλειας πρόσωπα, η απασχόλησή τους στο συγκεκριμένο φορέα να προκύπτει από επίσημο έγγραφο, να έχουν εμπειρία στα γενικά λειτουργικά θέματα της μονάδας που εργάζονται και να έχουν υποστεί την απαιτούμενη εκπαίδευση σε θέματα ασφάλειας από έκνομες ενέργειες. Πρέπει επίσης να έχουν υποβληθεί με επιτυχία σε ενισχυμένο έλεγχο ιστορικού, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ΕΠΑΠΑ. Η «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ διατηρεί επίσης το δικαίωμα να καλέσει τον υποψήφιο για υπεύθυνο ασφάλειας αερολιμένα, αερομεταφορέα, εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή γνωστού αποστολέα σε προσωπική συνέντευξη από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης και του αρμοδίου Τμήματος, προκειμένου να επιβεβαιωθεί η καταλληλότητα του προσώπου, ώστε να γίνει δεκτός ως υπεύθυνος ασφάλειας και να συμπεριληφθεί στο πρόγραμμα ασφάλειας του φορέα.

9.4. Στο πρόγραμμα ή στις διαδικασίες ασφάλειας του φορέα περιγράφεται αναλυτικά το οργανωτικό σχήμα λειτουργίας του τομέα ασφάλειάς του και καθορίζονται ο υπεύθυνος και οι επόπτες ασφάλειας του φορέα με τα απαιτούμενα στην ανωτέρω παράγραφο προσόντα. Η «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ δύναται αιτιολογημένα να ζητήσει την αλλαγή των ανωτέρω προσώπων αν δεν πληρούν τις απαιτούμενες προϋποθέσεις ή εάν στη συνέχεια διαπιστωθεί αρμοδίως ότι δεν ανταποκρίνονται στα προβλεπόμενα από την οικεία νομοθεσία.

10. ΕΘΝΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

10.1. Η «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ αναπτύσσει το Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες (ΕΕΠΑΑ). Στόχος του εν λόγω προγράμματος είναι να εξασφαλιστεί ότι το προσωπικό που παρέχει υπηρεσίες ασφάλειας αερομεταφορών καθώς και όλα τα άτομα που έχουν άμεση ή έμμεση σχέση με το αεροπορικό έργο και την ασφάλεια των αερομεταφορών, γνωρίζουν να εφαρμόζουν τις απαιτήσεις της αεροπορικής ασφάλειας και να αντιδρούν αντίστοιχα σε περιπτώσεις εκνόμων ενεργειών κατά της πολιτικής αεροπορίας.

Κύριος φορέας υλοποίησης του εκπαιδευτικού προγράμματος είναι η Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας της ΥΠΑ,

εκτός από τις περιπτώσεις εκπαίδευσεων που προβλέπονται στο ΕΕΠΑΑ.

10.2. Όλοι οι φορείς είναι υποχρεωμένοι να διασφαλίζουν ότι το προσωπικό τους διαθέτει την απαιτούμενη εκπαίδευση αεροπορικής ασφάλειας από έκνομες ενέργειες σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ΕΕΠΑΑ για κάθε ειδικότητα.

11. ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΟΥΛΤΟΥΡΑΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ

11.1. Όλοι οι φορείς που εμπλέκονται σε θέματα ασφάλειας από έκνομες ενέργειες οφείλουν να ακολουθούν πολιτική που θα προωθήσει τη διαμόρφωση σχετικής «κουλτούρας ασφάλειας».

Ως «κουλτούρα ασφάλειας» νοείται ένα τμήμα της οργανωτικής «κουλτούρας», δηλαδή των κανόνων, αντιλήψεων και αξιών που χαρακτηρίζουν την καθημερινή λειτουργία του οργανισμού, και αντανακλούν στις ενέργειες και συμπεριφορές του προσωπικού και τείνουν στα ακόλουθα:

α) Τη συνεχή βελτίωση της ασφάλειας από έκνομες ενέργειες καθώς και της αποτελεσματικότητας και αποδοτικότητας του συστήματος ασφάλειας για τον περιορισμό των σχετικών κινδύνων,

β) την ενημέρωση περί των κινδύνων ασφάλειας που ενδέχεται να αντιμετωπίσει ο φορέας και κατανόηση των επιχειρησιακών, οικονομικών και λοιπών επιπτώσεών τους τόσο στην διακινδύνευση της ευρύτερης ασφάλειας αερομεταφορών όσο και στη φήμη και λειτουργία και απασχόληση του ίδιου του φορέα,

γ) την ευαισθητοποίηση όλου του προσωπικού ως προς το ρόλο που προσωπικά διαδραματίζουν στην ταυτοποίηση, περιορισμό ή εξάλειψη των ανωτέρω κινδύνων,

δ) την ενημέρωση περί της πιθανότητας κινδύνου εκ των έσω ("insider threat") κυρίως σε περιπτώσεις θέσεων εργασίας που παρέχουν άμεση πρόσβαση σε ζωτικούς για την ασφάλεια χώρους και συστήματα, και επισήμανση συμπεριφορών που μπορεί να διευκολύνουν, ηθελημένα ή όχι, τη διάπραξη έκνομης ενέργειας,

ε) την προώθηση υιοθέτησης μιας ενεργητικής προσέγγισης και ανάληψης δράσης σε περίπτωση συμβάντων ασφάλειας,

στ) την αποδοχή ελέγχων για λόγους ασφάλειας,

ζ) την ενθάρρυνση αναφοράς περιστατικών κατά τα οποία μπορεί να τέθηκε σε κίνδυνο η ασφάλεια ή πιθανών ύποπτων συμπεριφορών, με αποκλειστικό στόχο την διόρθωση παραλείψεων ή κενών και την βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας στο φορέα.

11.2. Η διοίκηση των ανωτέρω φορέων, από το υψηλότερα της κλιμάκια, πρέπει να καθοδηγεί μέσω του προσωπικού παραδείγματος και να ενθαρρύνει το προσωπικό στην υιοθέτηση κουλτούρας ασφάλειας, αναδεικνύοντας την ασφάλεια ως μία από τις βασικές αξίες της οργάνωσης και ευθυγραμμίζοντας τη συμπεριφορά της με την αξία αυτή.

Πρέπει να διασφαλίζει ότι οι νομικές υποχρεώσεις και εσωτερικές οδηγίες αναφορικά με την ασφάλεια καθώς και ο λόγος εισαγωγής τους, επικοινωνούνται με τα κατάλληλα μέσα (π.χ. ενημερωτικές εκδηλώσεις, φυλλάδια,

αφίσες ή ηλεκτρονικά μηνύματα μέσω του εσωτερικού ηλεκτρονικού δικτύου) σε όλο το προσωπικό ώστε να γίνονται αποδεκτά και κατανοητά από αυτό.

11.3. Προκειμένου το επιβατικό κοινό να είναι ενημερωμένο για θέματα ασφάλειας, ώστε να εξασφαλίζεται η υποστήριξή του στις εφαρμοζόμενες διαδικασίες ασφάλειας και να διευκολύνονται οι έλεγχοι και η αποτελεσματικότητά τους, οι φορείς που εμπλέκονται με την ασφάλεια (αερολιμένες, αερομεταφορείς) λαμβάνουν μέτρα για την σχετική ευαισθητοποίηση του επιβατικού κοινού.

Ειδικότερα:

Α) Κάθε αερομεταφορέας πρέπει να λαμβάνει πρωτοβουλίες ώστε το επιβατικό κοινό να είναι ενημερωμένο μεταξύ άλλων για τα εξής:

α) τα απαγορευμένα προς μεταφορά αντικείμενα σύμφωνα με τον ισχύοντα ΕΚΑΠΑ και Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας, έτσι ώστε οι επιβάτες να μην τα τοποθετούν μέσα στις αποσκευές και χειραποσκευές τους,

β) τα τυχόν αυστηρότερα από τα κοινά ευρωπαϊκά βασικά πρότυπα ασφάλειας που εφαρμόζει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο οποίο ο αερομεταφορέας μεταφέρει τους επιβάτες, εφόσον τα αυστηρότερα αυτά μέτρα σχετίζονται άμεσα με υποχρεώσεις των επιβατών για τις οποίες θα πρέπει να είναι εκ των προτέρων προειμασμένοι,

γ) τον κίνδυνο να γίνουν άθελά τους συνεργοί, αφού εξαπατηθούν, για να μεταφέρουν απαγορευμένα αντικείμενα στις χειραποσκευές ή τις αποσκευές τους και επομένως την ανάγκη να μην δέχονται να μεταφέρουν αντικείμενα ή αποσκευές άλλων ατόμων ή να δηλώνουν εάν οι αποσκευές τους περιέχουν αντικείμενα που δέχτηκαν να μεταφέρουν για λογαριασμό άλλου ατόμου,

δ) την ανάγκη οι επιβάτες να εξασφαλίζουν ότι οι αποσκευές τους είναι στην συνεχή επιτήρησή τους μέχρι την παράδοσή τους.

Β) Οι αερολιμένες πρέπει να αναλαμβάνουν αντίστοιχες πρωτοβουλίες πληροφόρησης του επιβατικού κοινού με χρήση διαφόρων μέσων, όπως:

α) Συστηματικών ανακοινώσεων προς το κοινό στους αερολιμένες,

β) έντυπων οδηγιών,

γ) πινακίδων ή αφισών στους αεροσταθμούς.

12. ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΑΠΟ ΜΗ ΚΡΑΤΙΚΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ

12.1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Οι διατάξεις του παρόντος κεφαλαίου αφορούν:

α) στις επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών προς τρίτους, που δραστηριοποιούνται σε ελληνικούς αερολιμένες και αεροπορικές εγκαταστάσεις για την εφαρμογή μέτρων πρόληψης έκνομων ενεργειών κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και

β) σε φορείς που προσλαμβάνουν ίδιο προσωπικό για να παρέχει υπηρεσίες ελέγχων ασφάλειας και φύλαξης στο φορέα (αυτοεξυπηρετούμενος φορέας).

Οι διατάξεις του παρόντος δύνανται να μην εφαρμόζονται σε περιπτώσεις γνωστών αποστολών, προμηθευτών πτήσης και προμηθευτών αερολιμένα στο πρόγραμμα ασφάλειας των οποίων έχει εγκριθεί η διενέργεια άλλων, πέραν των ελέγχων ασφάλειας, δι-

αδικασιών ασφάλειας από ίδιο προσωπικό κατάλληλα εκπαιδευμένο.

12.2. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΠΡΟΣ ΤΡΙΤΟΥΣ

12.2.1. Άδεια παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών προς τρίτους

12.2.1.1. Η παροχή υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών προς τρίτους απαιτεί προηγούμενη έγγραφη άδεια που εκδίδεται με απόφαση του Διοικητή της ΑΠΑ.

12.2.1.2. Η άδεια εκδίδεται με μέγιστη διάρκεια τόση όση και η σχετική άδεια λειτουργίας ιδιωτικής επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ασφάλειας της Ελληνικής Αστυνομίας.

12.2.1.3. Στην άδεια αναγράφεται ο τίτλος (πλήρης και διακριτικός) της ιδιωτικής επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών, ο/οι αερολιμένα/ες ή οι αεροπορικές εγκαταστάσεις στις οποίες δύναται να δραστηριοποιείται η επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών, οι υπηρεσίες που επιτρέπεται να παρέχει, το χρονικό διάστημα ισχύος αυτής και ο αριθμός της σχετικής αδείας της Ελληνικής Αστυνομίας.

12.2.1.4. Άδεια δεν χορηγείται σε φυσικά πρόσωπα και σε ατομικές επιχειρήσεις οιασδήποτε μορφής. Σε περιπτώσεις κοινοπραξιών οι προϋποθέσεις θα πρέπει να συντρέχουν σε εκάστη των εταιρειών.

12.2.1.5. Η χορήγηση της άδειας δεν σημαίνει δικαίωμα εγκατάστασης σε συγκεκριμένο φορέα.

12.2.1.6. Η ανανέωση της άδειας γίνεται με την κατάθεση σχετικής αίτησης συνοδευόμενης από την ανανεωθείσα άδεια λειτουργίας της επιχείρησης της Ελληνικής Αστυνομίας και την επικαιροποίηση των λοιπών στοιχείων του φακέλου.

12.2.1.7. Η τροποποίηση ή επέκταση της άδειας γίνεται με την κατάθεση σχετικής αίτησης συνοδευόμενης από όλα τα συναφή δικαιολογητικά, συμπεριλαμβανομένης και της τροποποιημένης αναλόγως άδειας λειτουργίας της επιχείρησης της Ελληνικής Αστυνομίας.

12.2.2. Απαιτούμενα δικαιολογητικά

Για την χορήγηση της άδειας απαιτείται η υποβολή στη «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ φακέλου που περιλαμβάνει όλα τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Αίτηση του ενδιαφερόμενου, υπογεγραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας, όπου θα αναφέρεται ο πλήρης τίτλος της επιχείρησης, οι αερολιμένες, αεροπορικές εγκαταστάσεις ή άλλοι αεροπορικοί φορείς στους οποίους επιθυμεί να δραστηριοποιηθεί καθώς και οι παρεχόμενες υπηρεσίες, όπως προκύπτουν από τα αναφερόμενα στο σημείο (ιβ) έγγραφα.

β) Παράβολο, όπως προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία.

γ) Επικυρωμένο αντίγραφο της προβλεπόμενης από την κείμενη νομοθεσία άδειας λειτουργίας ιδιωτικής επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ασφάλειας της Ελληνικής Αστυνομίας, σε ισχύ.

δ) Θεωρημένο από την οικεία Νομαρχία ή δικαστική Αρχή καταστατικό ή συστατική πράξη της εταιρείας.

ε) Βεβαίωση της νομαρχίας ή άλλης αρμόδιας αρχής (ανάλογα με τη νομική μορφή της εταιρείας) περί της σύνθεσης του διοικητικού συμβουλίου της εταιρείας.

στ) Βεβαίωση της νομαρχίας ή άλλης αρμόδιας αρχής περί ολοσχερούς καταβολής του κεφαλαίου της εταιρείας, ή ΦΕΚ πιστοποίησης καταβολής αυτού ή κατάθεση πρακτικού διοικητικού συμβουλίου για πιστοποίηση καταβολής με αριθμό πρωτοκόλλου στη νομαρχία.

ζ) Θεωρημένο νομίμως, αντίγραφο μετοχολογίου ή συμβολαιογραφικού εγγράφου παραστατικού των εταιρικών μεριδίων ή οιοδήποτε έγγραφο, από όπου να προκύπτει το ιδιοκτησιακό καθεστώς της επιχείρησης.

η) Φορολογική ενημερότητα της επιχείρησης σε ισχύ.

θ) Πιστοποιητικά περί μη κήρυξης της επιχείρησης σε κατάσταση πτώχευσης, πτωχευτικού συμβιβασμού, εκκαθάρισης ή αναγκαστικής διαχείρισης και περί μη κίνησης εναντίον της των ανωτέρω διαδικασιών.

ι) Ονομαστική κατάσταση του προσωπικού που χρησιμοποιεί σε θέσεις ευθύνης στον τομέα παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών και συνδέεται με την εταιρεία με εξαρτημένη σχέση εργασίας, θεωρημένη από την Επιθεώρηση Εργασίας. Προκειμένου περί προσωπικού συνδεδεμένου με την εταιρεία με ελεύθερη σχέση συνεργασίας, αυτή θα προκύπτει από θεωρημένη δήλωση του νόμιμου εκπρόσωπου της εταιρείας.

ια) Ονομαστική κατάσταση, θεωρημένη από την Επιθεώρηση Εργασίας, του με σχέση εξαρτημένης εργασίας προσληφθέντος από την εταιρεία εκπαιδευμένου και πιστοποιημένου προσωπικού που θα χρησιμοποιηθεί για την παροχή υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών. Κατ' εξαίρεση, και μόνο για τη φάση αξιολόγησης του φακέλου, γίνεται δεκτός προγραμματισμός σχετικής εκπαίδευσης του προσωπικού της επιχείρησης σύμφωνα με το Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες.

ιβ) Επικυρωμένα αντίγραφα συμβάσεων ή προσύμφωνα ή επιστολές πρόθεσης συνεργασίας για την παροχή υπηρεσιών ασφάλειας σε εκμεταλλεζόμενους αερολιμένες, σε αεροπορικές εταιρείες, σε αεροπορικές εγκαταστάσεις ή σε άλλους φορείς που δραστηριοποιούνται στις αερομεταφορές.

Φάκελος που δεν περιλαμβάνει όλα τα ανωτέρω απαιτούμενα δικαιολογητικά επιστρέφεται προς συμπλήρωση στον ενδιαφερόμενο.

12.2.3. Κριτήρια χορήγησης της άδειας

Η άδεια χορηγείται μόνον εφόσον η επιχείρηση προσκομίσει στη «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ όλα τα ανωτέρω δικαιολογητικά, από τα οποία να αποδεικνύεται ότι:

12.2.3.1 Έχει έδρα στην Ελλάδα.

12.2.3.2 Ανήκει, διοικείται και ελέγχεται από υπηκόους Κρατών - Μελών του ΕΟΧ, που αποδεικνύεται από το ότι:

α) Ανήκει κατά πλειοψηφία σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα των ανωτέρω Κρατών - Μελών.

β) Η πλειοψηφία των μελών του Διοικητικού συμβουλίου αποτελείται από υπηκόους των ανωτέρω Κρατών - Μελών.

12.2.3.3 Διαθέτει επαγγελματική εμπειρία. Η επαγγελματική εμπειρία αποδεικνύεται, εφόσον το προσωπικό της είναι εκπαιδευμένο σε θέματα αεροπορικής ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και πιστοποιημένο από την

ΑΠΑ ή η εκπαίδευσή του ολοκληρώνεται πριν τη χορήγηση της άδειας στην επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών προς τρίτους. Ελάχιστος αριθμός προσωπικού κατά την αδειοδότηση θεωρούνται ότι είναι τα δέκα (10) εκπαιδευμένα άτομα.

12.2.4. Αναστολή - Ανάκληση της άδειας

Ο Διοικητής της ΑΠΑ έχει το δικαίωμα να αναστείλει ή να ανακαλέσει εν μέρει ή στο σύνολό της, την χορηγηθείσα, σε επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας άδεια στις εξής περιπτώσεις:

α) Όταν αλλάξει το ιδιοκτησιακό καθεστώς της επιχείρησης και παύσει κατά πλειοψηφία να ελέγχεται από υπηκόους Κρατών-Μελών του ΕΟΧ.

β) Όταν η πλειοψηφία των μελών του Διοικητικού συμβουλίου δεν αποτελείται πλέον από υπηκόους Κρατών-Μελών του ΕΟΧ.

γ) Όταν το προσωπικό της επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών παραβιάζει καθ' υποτροπή τις διατάξεις του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας.

δ) Όταν διαπιστωθεί ότι η επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας ασκεί εντός αερολιμένα ή άλλης αεροπορικής εγκατάστασης δραστηριότητες, παράνομες ή μη, άλλες από εκείνες που της επιτρέπει η χορηγηθείσα άδεια.

ε) Όταν για οποιοδήποτε λόγο ανακληθεί η χορηγηθείσα από την Ελληνική Αστυνομία άδεια λειτουργίας της ιδιωτικής επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ασφάλειας.

στ) Όταν κινηθεί εναντίον της διαδικασία πτώχευσης, εκκαθάρισης ή αναγκαστικής διαχείρισης.

ζ) Όταν διαπιστωθεί ότι χρησιμοποιεί προσωπικό μη πιστοποιημένο και αδειοδοτημένο κατάλληλα.

η) Όταν διαπιστωθεί μετά από επίσημες καταγγελίες ότι η επιχείρηση δεν είναι συνεπής ως προς την καταβολή των νομίμων αποδοχών προς το προσωπικό της.

12.3. ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΟΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΟ ΦΟΡΕΑ

12.3.1 Γενικά

12.3.1.1. Εκμεταλλεζόμενοι αερολιμένα ή άλλη αεροπορική εγκατάσταση, αερομεταφορείς, ή λοιποί φορείς που δραστηριοποιούνται στις αερομεταφορές στον ελληνικό χώρο, δύνανται να προσλαμβάνουν ίδιο προσωπικό προς παροχή υπηρεσιών ελέγχων ασφάλειας ή/ και φύλαξης αποκλειστικά και μόνον στον ίδιο το φορέα (αυτοεξυπηρετούμενοι φορείς). Στην περίπτωση αυτή το ανωτέρω προσωπικό πρέπει να είναι δεόντως εκπαιδευμένο και πιστοποιημένο ή αδειοδοτημένο, όπως απαιτείται σύμφωνα με τις προβλέψεις του ΕΠΑΠΑ, για την άσκηση των καθηκόντων που του ανατίθενται.

12.3.1.2. Η δραστηριότητα αυτή απαιτεί προηγούμενη έγκριση του αρμόδιου για την έγκριση του προγράμματος ή διαδικασιών ασφάλειας του φορέα, οργάνου της ΑΠΑ. Η έγκριση προγραμμάτων ασφάλειας των ανωτέρω φορέων όπου αναφέρεται η ανωτέρω δραστηριότητα, θεωρείται και ως έγκριση αυτοεξυπηρέτησης στην παροχή υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών.

12.3.2. Απαιτούμενα δικαιολογητικά

12.3.2.1. Για την χορήγηση της έγκρισης παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αυτοεξυπηρετούμενου φορέα

απαιτείται η υποβολή στο αρμόδιο για την έγκριση του προγράμματος ή διαδικασιών ασφάλειας του φορέα όργανο των εξής δικαιολογητικών:

α) Αίτηση του ενδιαφερόμενου.

β) Ονομαστική κατάσταση, θεωρημένη από την Επιθεώρηση Εργασίας, του εκπαιδευμένου και πιστοποιημένου (όπου απαιτείται) αρμοδίου προσωπικού του, που θα χρησιμοποιηθεί για την παροχή ελέγχων ασφάλειας ή φύλαξης. Κατ' εξαίρεση, και μόνο για τη φάση αξιολόγησης του φακέλου, γίνεται δεκτός προγραμματισμός σχετικής εκπαίδευσης του προσωπικού της σύμφωνα με το Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες.

γ) Αντίγραφο προγράμματος ή διαδικασιών ασφάλειας της επιχείρησης (αερομεταφορέας, εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, εγκεκριμένος προμηθευτής προμηθειών πτήσης κ.λπ.), εφόσον υποχρεούται να διαθέτει.

12.3.3 Ανάκληση της έγκρισης ασφάλειας αερομεταφορών αυτοεξυπηρετούμενου φορέα.

Το αρμόδιο για την έγκριση όργανο της ΑΠΑ έχει το δικαίωμα να ανακαλέσει την χορηγηθείσα σε φορέα έγκριση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αυτοεξυπηρετούμενου φορέα στις εξής περιπτώσεις:

α) Όταν ο φορέας παύσει να έχει αντικείμενο σε σχέση με τις αερομεταφορές.

β) Όταν το προσωπικό ασφάλειας του φορέα παραβιάζει καθ' υποτροπήν τις διατάξεις του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας.

γ) Όταν διαπιστωθεί ότι χρησιμοποιεί προσωπικό ασφάλειας μη εκπαιδευμένο και μη πιστοποιημένο και αδειοδοτημένο, όπως απαιτείται.

δ) Όταν παύσει να διαθέτει εγκεκριμένο πρόγραμμα ή διαδικασίες ασφάλειας, όπου αυτό απαιτείται.

ε) Όταν παύσει να ασκεί με ίδιον προσωπικό τα καθήκοντα ελέγχων ασφάλειας ή φύλαξης.

12.4. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΚΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

12.4.1 Γενικά

12.4.1.1. Η άσκηση δραστηριοτήτων ελεγκτή ασφάλειας αερομεταφορών απαιτεί την ύπαρξη προηγούμενης πιστοποίησης από την ΑΠΑ, με την οποία επιβεβαιώνεται ότι το συγκεκριμένο πρόσωπο έχει ολοκληρώσει με επιτυχία την προβλεπόμενη εκπαίδευση και εξάσκηση και διαθέτει τα απαραίτητα προσόντα για να εκτελεί τα καθήκοντά του σε αποδεκτό επίπεδο. Το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον Προϊστάμενο της «Διεύθυνσης Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ, παρέχει στο συγκεκριμένο άτομο το δικαίωμα να ασκήσει τα αναγραφόμενα επί αυτού καθήκοντα.

12.4.1.2. Το πιστοποιητικό χορηγείται κατόπιν αιτήσεως της ιδιωτικής επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών ή του αυτοεξυπηρετούμενου φορέα, ως προσωπικό του οποίου θα εργασθεί. Η ισχύς του πιστοποιητικού είναι τρία (3) έτη και δεν αναστέλλεται σε περίπτωση αλλαγής εργοδότη. Η πιστοποίηση διακρίνεται στις παρακάτω κατηγορίες:

α) Επόπτη ασφάλειας αερομεταφορών και

β) Ελεγκτή ασφάλειας αερομεταφορών, με προσδιορισμό των υπηρεσιών που δύναται να παρέχει σύμφωνα με τα αντικείμενα εκπαίδευσής του.

Ειδικά για την περίπτωση άσκησης δραστηριοτήτων ελέγχων ασφάλειας επιβατών/χειραποσκευών/αποσκευών από εκπαιδευμένο για τα καθήκοντα αυτά κυβερνήτη αεροσκάφους που επιχειρεί από χώρο εκτός αερολιμένα, εφόσον αυτό προβλέπεται στο εγκεκριμένο πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα, δεν απαιτείται το πιστοποιητικό ελεγκτή ασφάλειας αερομεταφορών.

12.4.2 Υποβαλλόμενα δικαιολογητικά

12.4.2.1. Για την χορήγηση πιστοποιητικού Ελεγκτή Ασφάλειας Αερομεταφορών απαιτείται:

α) Αίτηση του εργοδοτικού φορέα στην «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ.

β) Άδεια της Ελληνικής Αστυνομίας σε ισχύ, την οποία οφείλει να ανανεώνει σε περίπτωση λήξης της πριν το χρόνο λήξης της πιστοποίησης.

γ) Απολυτήριο Λυκείου ή αντίστοιχο τίτλο άλλης ισότιμης σχολής ημεδαπής ή αλλοδαπής. Σε περίπτωση τίτλου άλλης ισότιμης σχολής απαιτείται Βεβαίωση ισοτιμίας από το αρμόδιο Τμήμα του Υπουργείου Παιδείας.

δ) Βεβαίωση Επιτυχούς Εκπαίδευσης στα καθήκοντα ελεγκτή ασφάλειας σύμφωνα με το Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και την παρ. 12.9. του Μέρους Α του παρόντος.

ε) Βεβαίωση πρακτικής εξάσκησης (υπό εποπτεία) στα καθήκοντα του ελεγκτή επί τετράωρο τουλάχιστον ημερησίως, σε διάστημα δέκα (10) ημερών ή για τουλάχιστον σαράντα (40) ώρες συνολικά. Η εν λόγω πρακτική εξάσκηση δύναται να γίνεται σε οποιαδήποτε αδειοδοτημένη από την ΑΠΑ επιχείρηση που παρέχει υπηρεσίες ασφάλειας αερομεταφορών σε αερολιμένα.

στ) Πρόσφατο ιατρικό πιστοποιητικό, από το οποίο να αποδεικνύεται ότι:

i) Διαθέτει οπτική ικανότητα άνω των 20/60 και στα δύο μάτια (χωρίς φακούς) ή άνω των 20/20 στο ένα μάτι και άνω των 20/30 στο άλλο μάτι (αν φορά φακούς).

ii) Δεν πάσχει από αχρωματοψία οποιουδήποτε τύπου.

iii) Η ακοή του είναι φυσιολογική και δεν χάνεται σε ήχους άνω των 30 dB σε φάσμα συχνοτήτων κάτω των 2000 Hz.

iv) Διαθέτει ικανοποιητική όσφρηση σε διάφορες οσμές.

v) Δεν πάσχει από ψυχικό νόσημα και δεν είναι χρήστης αλκοόλ ή ναρκωτικών ουσιών.

ζ) Παράβολο όπως ορίζεται στη σχετική νομοθεσία.

η) Επίσης ο ενδιαφερόμενος πρέπει να:

i) γνωρίζει καλά την Ελληνική γλώσσα, γεγονός που εφόσον δεν προκύπτει από τα λοιπά δικαιολογητικά, αποδεικνύεται και μέσω της γραπτής δοκιμασίας καθώς και της επικοινωνίας κατά την πρακτική δοκιμασία της παρ. 12.9.2 του Μέρους Α' του παρόντος,

ii) έχει υπηκοότητα κράτους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

12.4.2.2. Προκειμένου περί χορήγησης σε ελεγκτή ασφάλειας πιστοποιητικού επόπτη ασφάλειας αερομεταφορών απαιτείται:

α) Σχετική Βεβαίωση Εκπαίδευσης στα καθήκοντα επόπτη ασφάλειας σύμφωνα με το Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας,

β) υπεύθυνη δήλωση της επιχείρησης (ή του φορέα, σε περίπτωση αυτοεξυπηρέτησης) περί προϋπηρεσίας

στα καθήκοντα του ελεγκτή ασφάλειας για διάστημα δεκαπέντε (15) μηνών τουλάχιστον. Σε περίπτωση αντικειμενικής αδυναμίας δύναται κατ'εξαιρεση να γίνει δεκτή και προϋπηρεσία όχι λιγότερη των δώδεκα (12) μηνών, γ) βεβαίωση της επιχείρησης ότι ο ελεγκτής-επόπτης έχει επαρκή γνώση της αγγλικής γλώσσας.

Η διάρκεια ισχύος του πιστοποιητικού επόπτη ασφάλειας συμπίπτει με αυτήν του πιστοποιητικού ελεγκτή ασφάλειας αερομεταφορών που χορηγήθηκε από την ΑΠΑ.

12.4.3. Ανάκληση πιστοποιητικού ελεγκτή ασφάλειας αερομεταφορών

12.4.3.1. Το πιστοποιητικό ελεγκτή ασφάλειας αερομεταφορών ανακαλείται για τους κάτωθι λόγους:

α) Όταν αρθεί ή λήξει και δεν ανανεωθεί η ισχύς της προβλεπόμενης από την οικεία νομοθεσία άδειας της Ελληνικής Αστυνομίας.

β) Όταν αποδειχθεί στην πράξη ότι δεν δύναται να ανταποκριθεί στα καθήκοντά του ή έχει επανειλημμένως παραβιάσει τις προβλεπόμενες στην παρ. 12.8. του Μέρους Α' του παρόντος υποχρεώσεις, ανεξαρτήτως τυχόν άλλων κυρώσεων.

γ) Όταν περιέλθει σε γνώση της ΑΠΑ ότι με βάση τον διενεργούμενο ενισχυμένο έλεγχο ιστορικού ο ελεγκτής ασφάλειας δεν κρίνεται πλέον από τις αρμόδιες αρχές κατάλληλος για την άσκηση των συναφών καθηκόντων.

12.5. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΥΛΑΚΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

12.5.1. Γενικά

12.5.1.1. Η άσκηση δραστηριοτήτων φύλακα ασφάλειας αερομεταφορών απαιτεί την ύπαρξη προηγούμενης πιστοποίησης από την ΑΠΑ με την οποία επιβεβαιώνεται ότι το συγκεκριμένο πρόσωπο έχει ολοκληρώσει με επιτυχία τη σχετική εκπαίδευση και διαθέτει τα απαραίτητα προσόντα για να εκτελεί τα καθήκοντά του σε αποδεκτό επίπεδο. Το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον Διευθυντή της «Διεύθυνσης Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ, παρέχει στο συγκεκριμένο άτομο το δικαίωμα να ασκήσει τα αναγραφόμενα επί αυτού καθήκοντα.

12.5.1.2. Το πιστοποιητικό χορηγείται κατόπιν αιτήσεως της επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών ή του αυτοεξυπηρετούμενου φορέα ως προσωπικό του οποίου θα εργασθεί. Η ισχύς του πιστοποιητικού είναι έως πέντε (5) έτη και δεν αναστέλλεται σε περίπτωση αλλαγής εργοδότη.

12.5.2. Υποβαλλόμενα δικαιολογητικά

Για την χορήγηση πιστοποιητικού Φύλακα Ασφάλειας απαιτείται:

α) Αίτηση του εργοδοτικού φορέα στην αρμόδια «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ.

β) Άδεια της Ελληνικής Αστυνομίας σε ισχύ, την οποία οφείλει να ανανεώνει σε περίπτωση λήξης της πριν το χρόνο λήξης της πιστοποίησης.

γ) Απολυτήριο Λυκείου ή αντίστοιχος τίτλος άλλης ισότιμης σχολής ημεδαπής ή αλλοδαπής. Σε περίπτωση τίτλου άλλης ισότιμης σχολής απαιτείται βεβαίωση ισοτιμίας από το αρμόδιο Τμήμα του Υπουργείου Παιδείας.

δ) Βεβαίωση Επιτυχούς Εκπαίδευσης στα καθήκοντα φύλακα σύμφωνα με το Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα

Αεροπορικής Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και την παρ. 12.9 του Μέρους Α του παρόντος.

ε) Παράβολο, όπως ορίζεται στη σχετική νομοθεσία.

στ) Επίσης ο ενδιαφερόμενος πρέπει να:

i) γνωρίζει άριστα την Ελληνική γλώσσα, που, εφόσον δεν προκύπτει από τα λοιπά δικαιολογητικά, αποδεικνύεται μέσω και της γραπτής δοκιμασίας της παρ. 12.9.6 του Μέρους Α' του παρόντος, και

ii) έχει υπηκοότητα κράτους μέλους της Ε.Ενωσης.

12.5.3. Ανάκληση πιστοποιητικού Φύλακα Ασφάλειας
Το πιστοποιητικό Φύλακα Ασφάλειας αερομεταφορών ανακαλείται για τους κάτωθι λόγους:

α) Όταν αρθεί ή λήξει και δεν ανανεωθεί η ισχύς της προβλεπόμενης από την οικεία νομοθεσία άδειας της Ελληνικής Αστυνομίας.

β) Όταν αποδειχθεί στην πράξη ότι δεν δύναται να ανταποκριθεί στα καθήκοντά του ή έχει επανειλημμένως παραβιάσει τις προβλεπόμενες στην παρ. 12.8. του Μέρους Α του παρόντος υποχρεώσεις, ανεξαρτήτως τυχόν άλλων κυρώσεων.

γ) Όταν περιέλθει σε γνώση της ΑΠΑ ότι με βάση τον διενεργούμενο ενισχυμένο έλεγχο ιστορικού ο φύλακας δεν κρίνεται πλέον από τις αρμόδιες αρχές κατάλληλος για την άσκηση των συναφών καθηκόντων.

12.6. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΥΤΟΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΦΟΡΕΩΝ

Οι επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών, πέραν των υποχρεώσεων που απορρέουν από τις διατάξεις της νομοθεσίας για τη χορήγηση της άδειας της Ελληνικής Αστυνομίας για την Επιχείρηση και το προσωπικό που χρησιμοποιούν, έχουν τις ακόλουθες υποχρεώσεις:

12.6.1. Να ορίζουν υπεύθυνο έναντι της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρ. 9.3 του Μέρους Α του παρόντος.

12.6.2. Να εξασφαλίζουν ότι το προσωπικό τους έχει υποβληθεί στους απαιτούμενους ελέγχους και έρευνα ιστορικού για την πρόσληψη και εκπαίδευσή του, όπως προβλέπονται στο οικείο κεφάλαιο του ΕΠΑΠΑ, ότι έχει εκπαιδευτεί και λάβει την προβλεπόμενη πιστοποίηση ελεγκτή ή φύλακα ασφάλειας από την ΑΠΑ και ότι εγκαίρως υποβάλλεται στις προβλεπόμενες επανεκπαιδεύσεις και διαδικασίες για την ανανέωση της πιστοποίησής του στο χρόνο που απαιτείται.

12.6.3. Να προβαίνουν σε αξιολόγηση της επιχειρησιακής απόδοσης του προσωπικού τους, η οποία λαμβάνεται υπόψη για την ανανέωση της πιστοποίησής τους.

12.6.4. Να διαθέτουν ενδοεταιρικό CBT (Computer Based Training), όπου απαιτείται, για την διενέργεια των προβλεπόμενων ενδοεταιρικών εκπαιδεύσεων σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας.

12.6.5. Να μην χρησιμοποιούν προσωπικό το οποίο δεν διαθέτει τις απαιτούμενες πιστοποιήσεις.

12.6.6. Να φροντίζουν ώστε το προσωπικό τους να παρέχει τις υπηρεσίες ελέγχων ασφάλειας αερομεταφορών σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ και τις οδηγίες των αερολιμένων ή των λοιπών φορέων στους

οποίους παρέχουν υπηρεσίες καθώς και να ενημερώνεται άμεσα για οποιαδήποτε νεώτερη σχετική απαίτηση της οικείας νομοθεσίας τους έχει κοινοποιηθεί. Για το σκοπό αυτό υποχρεούνται να εφαρμόζουν διαδικασίες εσωτερικού ποιοτικού ελέγχου, προκειμένου να παρακολουθείται η συμμόρφωση του προσωπικού με τις ανωτέρω απαιτήσεις.

12.6.7. Να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους κατά το χρόνο ισχύος της άδειας που τους έχει χορηγηθεί από την ΑΠΑ μόνο στους τομείς και στους αερολιμένες ή αεροπορικές εγκαταστάσεις που αναφέρονται σε αυτήν.

12.6.8. Να εξασφαλίζουν την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των διακινουμένων προσώπων και να λαμβάνουν τα προσφορότερα μέτρα, ώστε να αποφεύγονται αδικαιολόγητες καθυστερήσεις κατά την παροχή των υπηρεσιών τους.

12.6.9. Να ελέγχουν το επίπεδο συμπεριφοράς και ευπρέπειας του προσωπικού τους προς τους επιβάτες και το κοινό καθώς και να μεριμνούν ώστε το προσωπικό τους να χρησιμοποιεί τις εγκεκριμένες αρμοδιές στολής της επιχείρησης.

12.6.10. Να τηρούν τις διατάξεις και οδηγίες, που καθορίζουν διαδικασίες, τρόπους ενέργειας και συμπεριφοράς εντός των χώρων των αερολιμένων και των εν γένει αερολιμενικών εγκαταστάσεων.

12.6.11. Να φροντίζουν για την καλή κατάσταση και χρήση του διατιθέμενου εξοπλισμού ασφάλειας, ώστε να επιτυγχάνεται η ομαλή και απρόσκοπτη λειτουργία του.

12.6.12. Να φροντίζουν ώστε στις συμβάσεις που συνάπτουν με τους αεροπορικούς φορείς να περιλαμβάνεται αναφορά σε ασφαλιστική κάλυψη ως ακολούθως:

(i) Ασφάλιση αποζημίωσης διεκδικήσεων αναγόμενων στην επαγγελματική ευθύνη της επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ασφάλειας λόγω πράξεων ή παραλείψεων της ίδιας και του προσωπικού της έναντι τρίτων (περιλαμβανομένων και των αερολιμένων ή αεροπορικών εγκαταστάσεων όπου δραστηριοποιείται) κατά την εκτέλεση του έργου της. Στους εν λόγω καλυπτόμενους ασφαλιστικούς κινδύνους πρέπει να περιλαμβάνονται και οι κίνδυνοι από έκνομες ενέργειες, κατά την έννοια του Ε.Κ.Α.Π.Α (ειδικός όρος AVN 52G).

(ii) Ασφάλιση εργοδοτικής ευθύνης έναντι του προσωπικού της για αξιώσεις αναγόμενες σε ζημία ή βλάβη του προσωπικού της κατά την εκτέλεση του έργου της, ικανοποιητικού ύψους ανά ζημιολόγο γεγονός και κατ'ελάχιστο συνολικά, ανανεούμενο ετησίως.

Το ύψος της ασφαλιστικής κάλυψης μπορεί να προσδιορίζεται και στους όρους της εκάστοτε σύμβασης με τον αεροπορικό φορέα στον οποίο παρέχουν υπηρεσίες.

12.6.13. Να κοινοποιούν άμεσα, όποτε τους ζητηθεί από την ΑΠΑ, επικυρωμένα αντίγραφα ασφαλιστηρίων συμβολαίων ή συμβάσεων που συνάπτουν με αεροπορικούς φορείς, προκειμένου να διαπιστώνεται η συμπερίληψη της ανωτέρω ασφαλιστικής κάλυψης.

12.6.14. Να παρέχουν κάθε δυνατή συνδρομή στα αρμόδια αστυνομικά όργανα και όργανα του αερολιμένα, όποτε τούτο ζητηθεί για αντιμετώπιση καταστάσεων ανάγκης που αφορούν στην ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας.

12.6.15. Να ενημερώνουν άμεσα την ΑΠΑ για οποιαδήποτε αλλαγή ή τροποποίηση των όρων και κριτηρίων βάσει των οποίων τους χορηγήθηκε η άδεια παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών.

12.6.16. Να μεριμνούν ώστε το προσωπικό τους να αμείβεται κανονικά, αλλά και να του παρέχονται κίνητρα, οικονομικά ή άλλα, για τη βέλτιστη αποδοτικότητά του στον τομέα της ασφάλειας.

12.6.17. Οι ανωτέρω υποχρεώσεις ισχύουν κατ'αναλογία και όσον αφορά τις υποχρεώσεις αυτοεπιχορηγούμενων φορέων σε σχέση με το προσωπικό που παρέχει υπηρεσίες ελέγχων ασφάλειας ή/και φύλαξης. Περαιτέρω οι ανωτέρω φορείς απαγορεύεται να παρέχουν υπηρεσίες ασφάλειας αερομεταφορών προς τρίτους.

12.7. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΕΑ ΜΕ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ο συμβαλλόμενος με επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών υποχρεούται να μεριμνά:

12.7.1. Για την ανάθεση της παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών μόνον σε επιχείρηση που διαθέτει την προβλεπόμενη στον ΕΚΑΠΑ άδεια παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών σε ισχύ αναφορικά με το συγκεκριμένο αερολιμένα ή εγκατάσταση. Στην εκάστοτε σχετική σύμβαση θα περιγράφεται σαφώς η ανάθεση των καθηκόντων στο προσωπικό ασφάλειας της αντισυμβαλλόμενης επιχείρησης ανά θέση εργασίας, ειδικότητα και παρεχόμενο αντικείμενο με τρόπο που θα καλύπτει τις προβλέψεις του προγράμματος ασφάλειας του φορέα.

Επίσης στην εκάστοτε σύμβαση θα περιλαμβάνεται αναφορά σε ασφαλιστική κάλυψη ως ακολούθως:

(i) Ασφάλιση αποζημίωσης διεκδικήσεων αναγόμενων στην επαγγελματική ευθύνη της επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ασφάλειας λόγω πράξεων ή παραλείψεων της ίδιας και του προσωπικού της έναντι τρίτων (περιλαμβανομένων και των αερολιμένων ή αεροπορικών εγκαταστάσεων όπου δραστηριοποιείται) κατά την εκτέλεση του έργου της. Στους εν λόγω καλυπτόμενους ασφαλιστικούς κινδύνους πρέπει να περιλαμβάνονται και οι κίνδυνοι από έκνομες ενέργειες, κατά την έννοια του Ε.Κ.Α.Π.Α (ειδικός όρος AVN 52G).

(ii) Ασφάλιση εργοδοτικής ευθύνης έναντι του προσωπικού της για αξιώσεις αναγόμενες σε ζημία ή βλάβη του προσωπικού της κατά την εκτέλεση του έργου της, ικανοποιητικού ύψους ανά ζημιολόγο γεγονός και κατ'ελάχιστο συνολικά, ανανεούμενο ετησίως.

12.7.2. Για την πιστή τήρηση των όρων της σύμβασης μεταξύ αυτού και της επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ασφάλειας, όσον αφορά τα καθήκοντα ασφάλειας. Η «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ διατηρεί το δικαίωμα εξέτασης των όρων της σύμβασης αποκλειστικά ως προς την τήρηση των διατάξεων του ΕΠΑΠΑ είτε προ είτε μετά την υπογραφή της.

12.7.3. Για την άσκηση των καθηκόντων ασφάλειας μόνον από προσωπικό που διαθέτει την αντίστοιχη εκπαίδευση και πιστοποίηση πριν την ανάληψη των καθηκόντων του.

12.7.4. Για την επίβλεψη του προσφερόμενου από την επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών έργου. Ειδικότερα μεριμνά μέσω και των διαδικασιών εσωτερικού ποιοτικού ελέγχου ώστε το προσωπικό της επιχείρησης στο οποίο έχουν ανατεθεί καθήκοντα ασφάλειας να τηρεί τις διατάξεις του ΕΠΑΠΑ.

12.7.5. Για την εμφάνιση και συμπεριφορά του προσωπικού της επιχείρησης ασφάλειας στον αερολιμένα ή την αεροπορική εγκατάσταση και τη χρησιμοποίηση από το προσωπικό της επιχείρησης ασφάλειας των εγκεκριμένων αρμοδώς στολών.

12.7.6. Για τη γνώση και συμμόρφωση του προσωπικού της επιχείρησης προς τις διατάξεις και οδηγίες ασφάλειας, που καθορίζουν διαδικασίες, τρόπους ενέργειας και συμπεριφοράς εντός των χώρων των αερολιμένων και των εν γένει αερολιμενικών εγκαταστάσεων.

12.8. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το προσωπικό της επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ασφάλειας υποχρεούται:

12.8.1. Να διαθέτει την αντίστοιχη πιστοποίηση της ΑΠΑ και άδεια της ΕΛ.ΑΣ. για τα καθήκοντα τα οποία εκτελεί.

12.8.2. Να τηρεί τις διατάξεις του ΕΠΑΠΑ.

12.8.3. Να ενημερώνεται και να εφαρμόζει τις αποφάσεις και οδηγίες που εκδίδονται από την Διοίκηση του αερολιμένα ή/και τον φορέα προς τον οποίο παρέχει υπηρεσίες ασφάλειας αερομεταφορών.

12.8.4. Να μην κυκλοφορεί σε ελεγχόμενες περιοχές άλλες εκτός από εκείνες οι οποίες καθορίζονται από τη σχετική άδεια εισόδου που του έχει χορηγηθεί.

12.8.5. Να παρέχει κάθε δυνατή συνδρομή στα αρμόδια αστυνομικά όργανα και όργανα του αερολιμένα, όποτε τούτο ζητηθεί για αντιμετώπιση καταστάσεων ανάγκης που αφορούν στην ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας.

12.8.6. Να φέρει κατά την άσκηση των καθηκόντων του την προβλεπόμενη στολή εργασίας του.

12.8.7. Να τηρεί πιστά τις οδηγίες καλής χρήσης και λειτουργίας του εξοπλισμού ασφάλειας.

12.8.8. Να επιδεικνύει κόσμια συμπεριφορά, να μην προβαίνει σε επικίνδυνες ενέργειες ή αντιδικίες, να φέρεται με πρόεπουσα ευγένεια και διακριτικότητα κατά τους ελέγχους και να προσφέρει κάθε δυνατή εξυπηρέτηση προς το επιβατικό ή μη κοινό και το προσωπικό του αερολιμένα στα πλαίσια της άσκησης των καθηκόντων του.

12.8.9. Κατά την διάρκεια της υπηρεσίας του να μη βρίσκεται υπό την επήρεια οιοπνευματωδών ή ναρκωτικών ή άλλων ουσιών που δύνανται να επηρεάσουν αρνητικά την άσκηση των καθηκόντων του.

12.8.10. Οι ανωτέρω υποχρεώσεις ισχύουν κατ' αναλογία και για το προσωπικό φορέων αυτοεξυπηρέτησης που παρέχει υπηρεσίες ελέγχων ασφάλειας ή/και φύλαξης στο φορέα.

12.9. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

12.9.1 Η εκπαίδευση και επανεκπαίδευση του προσωπικού επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών και του αυτοεξυπηρετούμενου φορέα, το οποίο ασκεί ελέγχους ασφάλειας ή/και φύλαξης

στον τομέα των αερομεταφορών, γίνεται σύμφωνα με τις προβλέψεις του Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες.

12.9.2. Μετά την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης στα καθήκοντα του ελεγκτή ασφάλειας και προκειμένου να ακολουθήσει η χορήγηση πιστοποίησης ακολουθείται εξέταση στις ακόλουθες ενότητες:

α) Γραπτή δοκιμασία σε γενικά θέματα αεροπορικής ασφάλειας με έμφαση στους ελέγχους ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένης και της δοκιμασίας σε σχετική με την ασφάλεια αγγλική ορολογία.

β) Πρακτική δοκιμασία ερμηνείας τυποποιημένης εικόνας ή σε προσομοιωτή ακτινοσκοπικών συσκευών (X-ray simulator) για ικανότητα αναγνώρισης επικίνδυνων αντικειμένων και εκρηκτικών ουσιών και συσκευών.

Ελάχιστη βαθμολογία επιτυχίας για τα σημεία (α) και (β) ορίζεται το 75%, δηλ. 75 βαθμοί. Σε περίπτωση αποτυχίας, ο εκπαιδευόμενος δύναται να υποβληθεί σε δεύτερη δοκιμασία στην ενότητα αυτή, προκειμένου να επιτύχει το απαιτούμενο όριο του 75%. Σε περίπτωση δεύτερης αποτυχίας επαναλαμβάνεται η διαδικασία εκπαίδευσης και εξέτασης.

γ) Πρακτική δοκιμασία σε τεχνικές διενέργειας διά χειρός ελέγχου ή/και ETD επιβατών/χειραποσκευών/αποσκευών για την ικανότητα απόδοσης του υποψηφίου στον έλεγχο με τα χέρια σε περιβάλλον προσομοίωσης και σε όλες τις θέσεις εργασίας στο σημείο ελέγχου επιβατών/χειραποσκευών.

Ελάχιστη βαθμολογία επιτυχίας ορίζεται το 75%, δηλ. 75 βαθμοί.

Κατ' εξαίρεση, ως ελάχιστη βαθμολογία επιτυχίας στη γραπτή δοκιμασία της ανωτέρω (α) ενότητας θεωρούνται οι 60 βαθμοί, υπό την προϋπόθεση όμως ότι ο υποψήφιος έχει συγκεντρώσει και στις τρεις ανωτέρω ενότητες συνολικά 225 βαθμούς.

12.9.3. Σε περίπτωση που ο υποψήφιος κριθεί επιτυχών, χορηγείται από την Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας, Βεβαίωση Επιτυχούς Εκπαίδευσης βάσει της οποίας χορηγείται η πιστοποίηση κατά το άρθρο 12.4 του Μέρους Α του ΕΚΑΠΑ.

Επιπλέον ο υποψήφιος υποχρεούται σε ενδοεταιρική επανεκπαίδευση κάθε εξάμηνο βάσει των προβλεπόμενων στο Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες.

12.9.4. Η ανανέωση του πιστοποιητικού ελεγκτή ασφάλειας κατά το χρόνο λήξης της διάρκειας ισχύος του πραγματοποιείται από την ΑΠΑ κατόπιν έγκαιρης επαναξιολόγησης στη Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας της ΥΠΑ καθώς και αξιολόγησης της επιχειρησιακής του απόδοσης (που θα συμπεριλαμβάνει τις κατατιθέμενες στην ΑΠΑ αξιολογήσεις του εργοδότη κατά τη διάρκεια των εξαμηνιαίων ενδοεταιρικών επανεκπαιδύσεων αναφορικά π.χ. με τη γενική συμπεριφορά, ικανότητα αξιοποίησης λειτουργιών βελτίωσης εικόνας ακτινοσκοπικών συσκευών, επιτυχίες σε δοκιμές ασφάλειας, επικοινωνιακές δεξιότητες κ.λπ.). Επίσης απαιτείται η προσκόμιση πρόσφατου ιατρικού πιστοποιητικού της παρ. 12.4.2.1 στ) του Μέρους Α' του παρόντος.

Πριν την επαναξιολόγηση παρέχεται δώρη τουλάχιστον ενημέρωση για τις νεώτερες εξελίξεις στον τομέα της ασφάλειας και των τεχνικών ελέγχων ασφάλειας. Η επαναξιολόγηση στη ΣΠΟΑ συνίσταται σε δοκιμασία ερμηνείας τυποποιημένης εικόνας ή σε προσομοιωτή, σε εξετάσεις επί των τεχνικών ελέγχων ασφαλείας συμπεριλαμβανομένου του ελέγχου με τα χέρια ή με ETD καθώς και επί των νεώτερων εξελίξεων της νομοθεσίας αεροπορικής ασφάλειας. Ελάχιστη βαθμολογία επιτυχίας ορίζεται το 75%.

Η μη έγκαιρη προσέλευση σε διαδικασία επαναξιολόγησης ή/και η μη επιτυχής ολοκλήρωσή της εντός χρονικού διαστήματος το οποίο δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες, έχει ως αποτέλεσμα τη μη ανανέωση του πιστοποιητικού ελεγκτή ασφάλειας. Ο ενδιαφερόμενος δύναται στην περίπτωση αυτή να ζητήσει με υπεύθυνη δήλωση από την «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ τη χορήγηση πιστοποιητικού φύλακα, προκειμένου να ασκεί αποκλειστικά καθήκοντα φύλακα ασφάλειας. Η Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας της ΥΠΑ ενημερώνει εγγράφως τη «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» για τα αποτελέσματα των επαναξιολογήσεων.

12.9.5. Σε περίπτωση αποχής από τα καθήκοντα του ελεγκτή ασφάλειας για διάστημα μεγαλύτερο των έξι (6) μηνών, πέραν της ενδοεταιρικής εκπαίδευσης σε προσομοιωτή, υποβάλλεται σε επαναξιολόγηση στη ΣΠΟΑ σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ανωτέρω παράγραφο 12.9.4.

12.9.6 Στους φύλακες ασφάλειας αερομεταφορών μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της εκπαίδευσής τους στη Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας της ΥΠΑ χορηγείται Βεβαίωση Επιτυχούς Εκπαίδευσης μετά από επιτυχή γραπτή δοκιμασία στα αντικείμενα εκπαίδευσής τους. Ελάχιστη βαθμολογία για την επιτυχία ορίζεται το 75%. Σε περίπτωση βαθμολογίας μεταξύ 50%-75%, ο εκπαιδευόμενος δύναται να υποβληθεί σε δεύτερη γραπτή δοκιμασία προκειμένου να επιτύχει το απαιτούμενο όριο του 75%, άλλως υποβάλλεται σε νέα εκπαίδευση και δοκιμασία.

Μετά την απόκτηση του πιστοποιητικού φύλακα κατά την παρ. 12.5 του Μέρους Α του παρόντος, ο κάτοχός του προκειμένου να το ανανεώσει υποχρεούται σε επαναληπτική εκπαίδευση σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας.

12.9.7 Οι προϋποθέσεις εκπαίδευσης και αξιολόγησης για τη χορήγηση πιστοποίησης ελεγκτή ασφάλειας ή φύλακα ασφάλειας επικαιροποιούνται, σύμφωνα με τις εκάστοτε αντίστοιχες ευρωπαϊκές απαιτήσεις ασφαλείας, με το Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας.

13. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ

13.1. Πράξεις ή παραλείψεις των δραστηριοποιούμενων ή εξυπηρετούμενων στον τομέα των αερομεταφορών οι οποίες αντίκεινται στις διατάξεις του ΕΠΑΠΑ επισύρουν κυρώσεις σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Αεροπορικό Κώδικα ή στο άρθρο 33 του ν. 4757/2020

για παραβάσεις που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής τους αντιστοίχως.

13.2. Πέραν των προβλεπομένων στην ανωτέρω παράγραφο κυρώσεων, ειδικά στις κατωτέρω αναφερόμενες περιπτώσεις δύνανται να επιβάλλονται κυρώσεις στους υπεύθυνους κατά περίπτωση φορείς ως εξής:

Α) Σε περιπτώσεις καθ' υποτροπήν ή επανειλημμένων παραβάσεων του ΕΠΑΠΑ ή σε περιπτώσεις μη συμμόρφωσης σε προηγούμενες έγγραφες συστάσεις της ΑΠΑ και ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης:

i) προσωρινή, μέχρις συμμορφώσεως, διακοπή λειτουργίας του αερολιμένα.

ii) διακοπή ή αναστολή εκτέλεσης του συνόλου ή ορισμένων πτήσεων αερομεταφορέων.

iii) προσωρινή αναστολή ισχύος ή ανάκληση χορηγηθείσας άδειας εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου, ή χορηγηθείσας έγκρισης γνωστού αποστολέα, προμηθευτή προμηθειών πτήσης ή άλλου φορέα για τον οποίο προβλέπεται στο ΕΠΑΠΑ η χορήγηση αυτών από την ΑΠΑ.

iv) δημοσιοποίηση των παραβάσεων και ενημέρωση των ενδιαφερόμενων για τους κινδύνους που συνεπάγεται η συναλλαγή τους με τους κατονομαζόμενους ως παραβάτες φορείς, προκειμένου να προβούν στη λήψη των ενδεδειγμένων μέτρων.

Β) Σε περιπτώσεις των κατωτέρω παραβάσεων που σημειώνονται από ιδιωτικές επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών σχετικά με την άσκηση από το προσωπικό τους των ελέγχων ασφαλείας (screening) προσώπων, χειραποσκευών, αποσκευών, αντικειμένων, φορτίων, ταχυδρομείου και προμηθειών καθώς και των ελέγχων πρόσβασης και ασφάλειας σε ελεγχόμενους χώρους προσώπων και οχημάτων και φύλαξης εγκαταστάσεων, πέραν των τυχόν ευθυνών των συμβαλλομένων με τις επιχειρήσεις αυτές βάσει της παρ. 12.7 του Μέρους Α του παρόντος, επιβάλλονται οι ακόλουθες κυρώσεις:

i) Για παράβαση που αφορά την μη τήρηση των υποχρεώσεων των παρ. 12.6.2, 12.6.5, 12.6.7 και 12.6.14 του Μέρους Α του παρόντος, επιβάλλεται στο φορέα παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών πρόστιμο δύο χιλιάδες (2.000) ευρώ ανά περίπτωση.

ii) Για παράβαση που αφορά την μη τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 12.6.12 του Μέρους Α του παρόντος, επιβάλλεται στο φορέα παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών πρόστιμο χίλια (1.000) ευρώ ανά περίπτωση.

iii) Για παράβαση που αφορά την μη τήρηση των υποχρεώσεων των παρ. 12.6.8 - 12.6.11 του Μέρους Α του παρόντος, επιβάλλεται στο φορέα παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών πρόστιμο 100 -500 ευρώ.

iv) Για παραβάσεις που αφορούν τη μη τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 12.6.6 του Μέρους Α του παρόντος, επιβάλλεται πρόστιμο ως κατωτέρω:

α) Για παραβάσεις που αφορούν στον έλεγχο πρόσβασης προσώπων και οχημάτων σε ελεγχόμενους χώρους και φύλαξη εγκαταστάσεων, επιβάλλεται στον φορέα παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών:

Για πρώτη παράβαση φύλακα ασφάλειας	500 Ευρώ
Για δεύτερη παράβαση φύλακα ασφάλειας	700 Ευρώ
Για τρίτη παράβαση φύλακα ασφάλειας	1000 Ευρώ

β) Σε περίπτωση επιβολής προστίμου για τρίτη παράβαση του ίδιου φύλακα για έλεγχο πρόσβασης, πέραν της επιβολής προστίμου στο φορέα, ανακαλείται το πιστοποιητικό φύλακα που του έχει χορηγηθεί από την ΑΠΑ.

γ) Για παραβάσεις που αφορούν στον έλεγχο ασφάλειας (screening) προσώπων, χειραποσκευών, αποσκευών, αντικειμένων, φορτίου, ταχυδρομείου, οχημάτων, προμηθειών πτήσης και προμηθειών αερολιμένα, επιβάλλεται στο φορέα παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών:

Για πρώτη παράβαση ελεγκτού ασφάλειας	600 Ευρώ
Για δεύτερη παράβαση ελεγκτού ασφάλειας	1000 Ευρώ
Για τρίτη παράβαση ελεγκτών ασφάλειας	1500 Ευρώ

δ) Σε περίπτωση επιβολής προστίμου για τρίτη παράβαση του ίδιου ελεγκτή για έλεγχο ασφάλειας, πέραν της επιβολής προστίμου στο φορέα, ανακαλείται το Πιστοποιητικό Ελεγκτή Ασφάλειας Αερομεταφορών που του έχει χορηγηθεί, το οποίο δύναται να επαναχορηγηθεί μετά από νέα εκπαίδευση και επιτυχή εξέταση στα οριζόμενα στο παρόν θέματα που αφορούν στην ειδικότητα του ενδιαφερόμενου.

ε) Για παραβάσεις της παρ. 12.6. του Μέρους Α που δεν καλύπτονται από τις ανωτέρω περιπτώσεις, επιβάλλεται πρόστιμο από 500-1.000 ευρώ ανάλογα με τη βαρύτητα και τις επιπτώσεις της παράβασης.

ν) Σε περίπτωση που οι παραβάσεις οφείλονται σε βαριά αμέλεια των υπευθύνων ή που προκαλούν μείζονες επιπτώσεις στη λειτουργία ή ασφάλεια του αερολιμένα ή της εγκατάστασης τα ανωτέρω πρόστιμα διπλασιάζονται.

vi) Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια ενός ημερολογιακού έτους επιβληθούν στην ίδια επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας 25 πρόστιμα για παραβάσεις ελέγχων πρόσβασης ή 20 πρόστιμα για παραβάσεις ελέγχων ασφάλειας ή 30 πρόστιμα σωρευτικά για το σύνολο των δραστηριοτήτων της, ανακαλείται η άδεια της επιχείρησης που έχει χορηγηθεί από την ΑΠΑ και ως εκ τούτου εκπίπτει αυτοδικαίως από τη σχετική σύμβαση που έχει συνάψει με οποιοδήποτε φορέα.

Γ. Σε περίπτωση παραβάσεων που αφορούν μη τήρηση από τους υπόχρεους σε τήρηση προγράμματος ή διαδικασιών ασφάλειας φορείς του Κεφ.8 του Μέρους Α, του εγκεκριμένου προγράμματος ασφάλειάς τους που έχει ως αποτέλεσμα την διακινδύνευση του τομέα ασφάλειας αυτού επιβάλλεται πρόστιμο τουλάχιστον 1.000 ευρώ και κατ'άνωτατο όριο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 2α) του άρθρου 33 του ν. 4757/2020.

Δ. Σε περίπτωση μη παροχής ή άρνησης παροχής στοιχείων από κάθε δραστηριοποιούμενο στο χώρο των αερομεταφορών φορέα κατά τη διάρκεια επιθεωρήσεων, ελέγχων και ερευνών της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας ή παρεμπόδισης των ανωτέρω επιθεωρήσεων και ελέγχων επιβάλλεται πρόστιμο σύμφωνα με την παρ. 10 του άρθρου 26 του ν. 4757/2020.

Ε. Σε περίπτωση μη άμεσης ενημέρωσης της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας από φορέα που διαθέτει εγκεκριμένο πρόγραμμα ασφάλειας για συμβάντα ή απειλές στο χώρο ευθύνης τους που αφορούν την ασφάλεια πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες δύναται να επιβληθεί πρόστιμο έως 10.000 ευρώ.

ΣΤ. Σε περίπτωση κυκλοφορίας ατόμων σε ελεγχόμενους χώρους αερολιμένων χωρίς εμφανή ανάρτηση, στους χώρους που αυτό επιβάλλεται, της προβλεπόμενης άδειας εισόδου ή σε περίπτωση κυκλοφορίας σε χώρους άλλους από αυτούς για τους οποίους χορηγήθηκε, απευθύνεται σύσταση συμμόρφωσης.

Σε περίπτωση που ο ίδιος υπάλληλος υποπέσει εντός της ίδιας χειμερινής ή θερινής περιόδου στο ίδιο παράπτωμα μετά από δύο διαδοχικές συστάσεις επί προηγούμενων παραβάσεων, επιβάλλεται πρόστιμο 150 ευρώ, ενώ σε περίπτωση περαιτέρω υποτροπής δύναται να ανασταλεί η άδεια εισόδου στον αερολιμένα έως τρεις ημέρες.

Ζ. Σε περίπτωση κυκλοφορίας οχημάτων σε ελεγχόμενους χώρους αερολιμένων χωρίς να φέρουν σε εμφανές σημείο, όπου αυτό επιβάλλεται, την προβλεπόμενη άδεια εισόδου ή σε χώρους άλλους από αυτούς για τους οποίους χορηγήθηκε, απευθύνεται σύσταση συμμόρφωσης.

Σε περίπτωση υποτροπής μετά από δύο διαδοχικές συστάσεις εντός της ίδιας χειμερινής ή θερινής περιόδου, επιβάλλεται πρόστιμο 150 ευρώ.

13.3 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΒΟΛΗΣ ΚΥΡΩΣΕΩΝ

13.3.1. Αρμόδιο όργανο για την επιβολή των κυρώσεων για παραβάσεις που διαπιστώνονται μετά από διερεύνηση συμβάντος ασφάλειας ή καταγγελίας ή κατά την άσκηση των δραστηριοτήτων παρακολούθησης συμμόρφωσης σύμφωνα με το Εθνικό Πρόγραμμα Ποιοτικού Ελέγχου της Ασφάλειας από επιθεωρητές ασφάλειας βάσει των εκθέσεων/αναφορών των επιθεωρητών ασφάλειας ή τη σχετική εισήγηση της Διεύθυνσης Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος, είναι ο Διοικητής της ΑΠΑ σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον εκάστοτε ισχύοντα Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου, και στο άρθρο 33 του ν. 4757/2020.

13.3.2. Πριν από την επιβολή οποιασδήποτε κύρωσης ο παραβάτης καλείται εγγράφως να διατυπώσει τις απόψεις του για την παράβαση που του αποδίδεται εντός ευλόγου χρόνου που ορίζεται στο έγγραφο της σχετικής κλήσης. Προσφυγή κατά οποιασδήποτε κύρωσης γίνεται κατά τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου ή στο άρθρο 34 του ν. 4757/2020.

13.3.3. Η βεβαίωση και είσπραξη κάθε είδους προστίμου γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 33 του ν. 4757/2020.

ΜΕΡΟΣ Β
ΒΑΣΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΠΟ
ΕΚΝΟΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Τα βασικά πρότυπα ασφάλειας για την προστασία της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες παρατίθενται κατωτέρω. Τα λεπτομερή μέτρα και διαδικασίες ασφάλειας προς εφαρμογή των βασικών προτύπων σύμφωνα και με τις απαιτήσεις της ευρωπαϊκής και διεθνούς νομοθεσίας περιγράφονται στις Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας, που εκδίδονται από το Διοικητή της ΑΠΑ. Σε Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας καθορίζονται επίσης και οι εξαιρέσεις και οι ειδικές διαδικασίες που προβλέπονται από την ευρωπαϊκή και διεθνή νομοθεσία ως προς την εφαρμογή των βασικών προτύπων ασφάλειας.

Στις ανωτέρω Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας ή σε αυτοτελείς αποφάσεις του Διοικητή ΑΠΑ δύνανται να καθορίζονται και αυστηρότερα μέτρα σε σχέση με τα κοινά βασικά πρότυπα που προβλέπονται στην ισχύουσα νομοθεσία της Ε.Ε., βάσει αξιολόγησης κινδύνου η οποία διεξάγεται σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες. Τα μέτρα αυτά πρέπει να είναι κατάλληλα, αντικειμενικά, ανάλογα προς τον κίνδυνο που αντιμετωπίζεται και να μην εισάγουν διακρίσεις. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενημερώνεται για τα αυστηρότερα αυτά μέτρα (στον βαθμό που αυτά δεν περιορίζονται σε μια συγκεκριμένη πτήση που εκτελείται σε συγκεκριμένη ημερομηνία) το ταχύτερο δυνατό, μετά τη θέση τους σε εφαρμογή.

1. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

1.1. Απαιτήσεις σχεδιασμού αερολιμένων

1.1.1. Κατά τον αρχικό σχεδιασμό ή και τον καθορισμό της εσωτερικής διάταξης των βασικών υποδομών εξυπηρέτησης αερολιμένων ή αεροσταθμών καθώς και κατά την επέκταση, επανασχεδίαση και αναδιαρρύθμιση αυτών λαμβάνονται υπόψη οι διατάξεις του παρόντος Κανονισμού και των εκάστοτε ισχυουσών Τεχνικών Οδηγιών Ασφάλειας ή/και σχετικές κανονιστικές πράξεις της ΑΠΑ, οι οποίες αναφέρονται σε απαιτήσεις που συνδέονται κυρίως με:

α) Τους ελέγχους ασφάλειας επιβατών, χειραποσκευών, αποσκευών, επισήμων προσώπων, λοιπών πέραν των επιβατών προσώπων και των μεταφερομένων αντικειμένων, φορτίου, ταχυδρομείου, προμηθειών πτήσης και αερολιμένων,

β) την προστασία και τον έλεγχο πρόσβασης στους ελεγχόμενους χώρους του αερολιμένα, και τις άλλες ευαίσθητες περιοχές και εγκαταστάσεις του αερολιμένα καθώς και δημιουργία σχετικού κέντρου ελέγχου,

γ) την προμήθεια, εγκατάσταση του κατάλληλου εξοπλισμού ασφάλειας και αποτελεσματική χρήση του.

1.1.2. Ομοίως, κατά το σχεδιασμό αεροπορικών εγκαταστάσεων λαμβάνονται υπόψη οι σχετικές απαιτήσεις του παρόντος Κανονισμού και των εκάστοτε ισχυουσών Τεχνικών Οδηγιών Ασφάλειας ή/και κανονιστικών πράξεων της ΑΠΑ.

1.1.3. Η ευθύνη για το σχεδιασμό των αερολιμένων και αεροπορικών εγκαταστάσεων ανήκει στο φορέα, ο οποίος είναι υπεύθυνος για τη λειτουργία και τη διαχείριση τους.

Ο φορέας εκμετάλλευσης των αερολιμένων και των αεροπορικών εγκαταστάσεων υποχρεούται πριν την έναρξη εκτέλεσης των σχετικών εργασιών να εξασφαλίσει εγγράφως την σύμφωνη γνώμη της «Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ» για τον σχεδιασμό της ασφαλούς λειτουργίας αυτών.

1.1.4. Κατά τις φάσεις εκτέλεσης των έργων σε αερολιμένα ή εγκατάσταση σε λειτουργία, πρέπει να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα για την ελαχιστοποίηση τυχόν αρνητικών επιπτώσεων στα εφαρμοζόμενα μέτρα ασφάλειας του αερολιμένα ή της εγκατάστασης, τα οποία υποβάλλονται στη «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ για την έγκρισή τους, άλλως η επηρεαζόμενη μονάδα θα πρέπει να διακόπτει τη λειτουργία της κατά τις φάσεις που κρίνεται ανασφαλής.

1.1.5. Οι Διοικήσεις των φορέων εκμετάλλευσης αερολιμένων μεριμνούν για τη δημιουργία, συντήρηση και λειτουργία κέντρου ελέγχου ασφάλειας στους αερολιμένες. Όταν, λόγω μεγέθους κίνησης ή κατασκευαστικών και λειτουργικών ιδιαιτεροτήτων, δεν είναι δυνατή η δημιουργία ιδιαίτερου κέντρου ελέγχου, ορίζουν συγκεκριμένο γραφείο, το οποίο λόγω της αποστολής του είναι κατάλληλα στελεχωμένο και εξοπλισμένο.

1.2. Έλεγχος πρόσβασης

1.2.1. Με ευθύνη του αερολιμένα καθορίζονται οι ακόλουθες περιοχές:

- α) Αστική περιοχή,
- β) ελεγχόμενοι χώροι,
- γ) αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας,
- δ) τα ζωτικά τμήματα των αυστηρά ελεγχόμενων περιοχών.

1.2.2. Με ευθύνη του αερολιμένα η πρόσβαση στον ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα περιορίζεται ώστε να αποτρέπεται η είσοδος μη εξουσιοδοτημένων προσώπων και οχημάτων στην περιοχή αυτή και καθορίζονται συγκεκριμένα σημεία ελέγχου πρόσβασης προσώπων και οχημάτων. Η εξουσιοδότηση περιορίζεται στον απολύτως αναγκαίο αριθμό και μόνον σε πρόσωπα και οχήματα για τα οποία υπάρχει θεμιτός λόγος να βρίσκονται στο χώρο αυτό.

1.2.3. Αντιστοίχως, η πρόσβαση στις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας ελέγχεται ώστε να εξασφαλίζεται ότι κανένα μη εξουσιοδοτημένο πρόσωπο ή όχημα δεν εισέρχεται στις περιοχές αυτές και καθορίζονται συγκεκριμένα σημεία ελέγχου πρόσβασης ατόμων και οχημάτων. Η εξουσιοδότηση θα περιορίζεται στον απολύτως αναγκαίο αριθμό και μόνον σε πρόσωπα και οχήματα για τα οποία υπάρχει θεμιτός λόγος να βρίσκονται στο χώρο αυτό.

1.2.4. Η πρόσβαση προσώπων και οχημάτων στον ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα και στις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας καθώς και στους χώρους φορέων εκτός αερολιμένων που εφαρμόζουν πρόγραμμα ή διαδικασίες ασφάλειας, επιτρέπεται μόνον εφόσον διαθέτουν τις προβλεπόμενες άδειες εισόδου και πληρούν τους απαιτούμενους όρους ασφάλειας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

1.2.5.

α) Τα πρόσωπα, πέραν των επιβατών συμπεριλαμβανομένων των μελών πληρωμάτων, πρέπει να έχουν υποβληθεί επιτυχώς σε τυπικό ή ενισχυμένο έλεγχο ιστορικού, όπως προσδιορίζεται στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας, πριν τους χορηγηθεί είτε δελτίο ταυτότητας πληρώματος είτε δελτίο ταυτότητας αερολιμένα το οποίο επιτρέπει την πρόσβαση χωρίς συνοδεία σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας.

β) Ο τυπικός έλεγχος ιστορικού καλύπτει και την έρευνα του τυχόν ποινικού ιστορικού των ανωτέρω προσώπων με την εξέταση αντιγράφου ποινικού μητρώου από το οποίο να προκύπτει ότι δεν βαρύνονται με καταδικαστικές αποφάσεις τα τελευταία πέντε (5) έτη για τα αδικήματα που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα 1 του παρόντος.

γ) Ο ενισχυμένος έλεγχος ιστορικού, πέραν της έρευνας ποινικού ιστορικού, καλύπτει και κάθε άλλη σχετική πληροφορία σχετικά με τις ενέργειες που περιγράφονται στο Παράρτημα 1 του παρόντος που οι αρμόδιες εθνικές αρχές διαθέτουν και κρίνουν ότι μπορεί να σχετίζονται με την καταλληλότητα προσώπου να ασκεί καθήκον που απαιτεί ενισχυμένο έλεγχο ιστορικού. Αναλυτικότερες διατάξεις σχετικά με τον έλεγχο ιστορικού περιγράφονται στην υπ' αρ. 1 Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

Από την υποχρέωση ελέγχου ιστορικού για την έκδοση άδειας εισόδου αερολιμένα εξαιρούνται οι δημόσιοι υπάλληλοι που εργάζονται ή δραστηριοποιούνται σε αερολιμένα για τους οποίους σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 114 του Υπαλληλικού Κώδικα (ν. 3528/2007, όπως τροποποιήθηκε) ο εισαγγελέας έχει υποχρέωση να ανακοινώνει στην προϊσταμένη αρχή του υπαλλήλου και στον Γενικό Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης κάθε ποινική δίωξη που ασκείται κατ' αυτών. Η προϊσταμένη αρχή του υπαλλήλου οφείλει να ενημερώνει την ΑΠΑ προκειμένου να δώσει εντολή στον αερολιμένα για αφαίρεση του Δελτίου Ταυτότητας Αερολιμένα.

1.2.6. Κατ' εξαίρεση ο έλεγχος πρόσβασης δύναται να γίνεται με ευθύνη φορέα που δραστηριοποιείται στον αερολιμένα, όσον αφορά το δικό του προσωπικό που εισέρχεται σε υποκείμενους σε έλεγχο χώρους του αερολιμένα. Η σχετική διαδικασία περιγράφεται στο πρόγραμμα ασφάλειας του φορέα και του αερολιμένα και εγκρίνεται από την ΑΠΑ.

1.2.7. Το αρμόδιο προσωπικό ασφάλειας που στελεχώνει τα σημεία πρόσβασης υποχρεούται να ειδοποιεί χωρίς καθυστέρηση την ΕΛ.ΑΣ. για επέμβαση σε περιπτώσεις επαπειλούμενης ή εκδηλωθείσας έκνομης ενέργειας.

1.3 Έλεγχος ασφάλειας λοιπών - πέραν των επιβατών - προσώπων καθώς και μεταφερόμενων αντικειμένων

1.3.1 Λοιπά, πέραν των επιβατών, πρόσωπα, καθώς και τα αντικείμενα που μεταφέρουν, υποβάλλονται με ευθύνη του αερολιμένα σε δειγματοληπτικό έλεγχο ασφάλειας σε συνεχή βάση κατά την είσοδο τους στις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας, ώστε να αποτρέπεται η εισαγωγή απαγορευμένων αντικειμένων στις περιοχές αυτές.

1.3.2. Όλα τα λοιπά - πέραν των επιβατών - πρόσωπα, καθώς και τα αντικείμενα που μεταφέρουν, υποβάλλονται με ευθύνη του αερολιμένα σε έλεγχο ασφάλειας κατά την

είσοδό τους στα ζωτικά τμήματα των αυστηρά ελεγχόμενων περιοχών ασφάλειας, ώστε να αποτρέπεται η εισαγωγή απαγορευμένων αντικειμένων στα τμήματα αυτά.

Κατ' εξαίρεση ο έλεγχος ασφάλειας των προσώπων που αναφέρονται στην ανωτέρω παρ. 1.2.6 δύναται να διενεργείται με ευθύνη φορέα που δραστηριοποιείται στον αερολιμένα όσον αφορά το δικό του προσωπικό που εισέρχεται σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ή ζωτικά τμήματα αερολιμένα. Η σχετική διαδικασία περιγράφεται στο πρόγραμμα ασφάλειας του φορέα και του αερολιμένα και εγκρίνεται από την ΑΠΑ.

1.4 Εξέταση των οχημάτων

Με ευθύνη του αερολιμένα τα οχήματα που εισέρχονται σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας εξετάζονται, προκειμένου να αποτρέπεται η εισαγωγή απαγορευμένων αντικειμένων στις περιοχές αυτές.

1.5 Επιτήρηση, περιπολίες και άλλοι φυσικοί έλεγχοι

Στους αερολιμένες και, εφόσον απαιτείται, στις παρακείμενες περιοχές στις οποίες έχει πρόσβαση το κοινό, εξασφαλίζεται επιτήρηση και διενεργούνται περιπολίες και άλλοι φυσικοί έλεγχοι, με σκοπό να εντοπίζονται πρόσωπα με ύποπτη συμπεριφορά και αδυναμίες τις οποίες θα μπορούσε να εκμεταλλευτεί κάποιος για να διαπράξει έκνομες ενέργειες, και να αποτρέπεται η διάπραξη τέτοιων ενεργειών.

1.6 Απαγορευμένα αντικείμενα για πρόσωπα πέραν των επιβατών

Διατάξεις σχετικά με τα απαγορευμένα αντικείμενα για πρόσωπα πέραν των επιβατών που δεν επιτρέπονται μεταφέρουν μέσα σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας περιγράφονται στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

1.7 Προσδιορισμός και προστασία κρίσιμων συστημάτων πληροφορικής και επικοινωνιών και δεδομένων της πολιτικής αεροπορίας από απειλές στον κυβερνοχώρο.

1.7.1 Το Τμήμα Ασφάλειας Κυβερνοχώρου Πολιτικής Αεροπορίας της ΑΠΑ κατόπιν σχετικής αξιολόγησης κινδύνου για την ασφάλεια στον κυβερνοχώρο που διενεργείται στα πλαίσια της Ομάδας Συνεργασίας Εμπειρογνομητών - Εκπροσώπων Φορέων Ασφάλειας (ΟΣΕΕΦΑ) ενημερώνει τους υπόχρεους για τον προσδιορισμό και προστασία κρίσιμων συστημάτων πληροφορικής και επικοινωνιών και δεδομένων της πολιτικής αεροπορίας, για το επίπεδο απειλής για την ασφάλεια του κυβερνοχώρου.

1.7.2 Οι φορείς εκμετάλλευσης αερολιμένων, οι ελληνικοί αερομεταφορείς, οι φορείς παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας, τα εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία και οι εγκεκριμένοι προμηθευτές προμηθειών πτήσεων οφείλουν στο πρόγραμμα ασφάλειας ή σε οποιοδήποτε σχετικό έγγραφο στο οποίο παραπέμπει το πρόγραμμα ασφάλειας να προσδιορίζουν και να προστατεύουν τα κρίσιμα συστήματα πληροφορικής και επικοινωνιών και δεδομένων τους από επιθέσεις στον κυβερνοχώρο που ενδέχεται να επηρεάσουν την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας.

Ειδικότερα οι ανωτέρω φορείς οφείλουν να:

(α) Αποτιμούν τους κινδύνους των πληροφοριακών και επικοινωνιακών συστημάτων, καθώς και των δεδομένων τους έναντι απειλών ασφάλειας της πολιτικής

αεροπορίας από έκνομες ενέργειες του κυβερνοχώρου, σύμφωνα με κατάλληλη μεθοδολογία, λαμβάνοντας υπόψη την ενημέρωση και τις αξιολογήσεις της ΟΣΕΕΦΑ.

(β) αναγνωρίζουν τα πληροφοριακά και επικοινωνιακά συστήματα, καθώς και δεδομένα, των οποίων οι απειλές του κυβερνοχώρου ενδέχεται να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας,

(γ) λαμβάνουν κατάλληλα και αναλογικά τεχνικά και οργανωτικά μέτρα για την προστασία, ανίχνευση, απόκριση και ανάκαμψη των κρίσιμων πληροφοριακών και επικοινωνιακών συστημάτων, καθώς και των δεδομένων τους, από απειλές του κυβερνοχώρου.

(δ) διασφαλίζουν ότι τα πρόσωπα που έχουν δικαιώματα διαχειριστή ή μη εποπτευόμενης και απεριόριστης πρόσβασης σε ως άνω κρίσιμα συστήματα πληροφορικής και επικοινωνιών και δεδομένα, έχουν υποβληθεί με επιτυχία τυπικό έλεγχο του ιστορικού τους.

(ε) διασφαλίζουν ότι τα πρόσωπα που εφαρμόζουν τα μέτρα που καθορίζονται στο παρόν (προστασία, ανίχνευση, αντιμετώπιση και ανάκαμψη από επιθέσεις στον κυβερνοχώρο) διαθέτουν τις δεξιότητες και τα προσόντα που απαιτούνται για την αποτελεσματική εκτέλεση των καθηκόντων τους, λαμβάνοντας γνώση του επιπέδου επικινδυνότητας των απειλών του κυβερνοχώρου με βάση την «ανάγκη γνώσης» (need to know). Ομοίως, τα πρόσωπα που έχουν πρόσβαση σε δεδομένα ή συστήματα οφείλουν να παρακολουθούν κατάλληλη και ειδική για την εργασία εκπαίδευση, ανάλογη του ρόλου και των ευθυνών όπως επίσης ενημερώνονται για τους σχετικούς κινδύνους, εφόσον το απαιτεί η θέση εργασίας τους.

1.7.3 Ειδικότερα μέτρα για την κυβερνοασφάλεια περιλαμβάνονται στην οικεία ΤΟΑ.

2. ΟΡΙΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

Τα αεροσκάφη που σταθμεύουν σε οριοθετημένες περιοχές αερολιμένων στις οποίες εφαρμόζονται τα αναφερόμενα στο Μέρος Δ του παρόντος Κανονισμού εναλλακτικά μέτρα, διαχωρίζονται από τα αεροσκάφη στα οποία εφαρμόζονται πλήρως τα προβλεπόμενα στο παρόν βασικά πρότυπα, ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν διακυβεύονται τα πρότυπα ασφάλειας που ισχύουν για τα αεροσκάφη, τους επιβάτες, τις αποσκευές, το φορτίο και το ταχυδρομείο στη δεύτερη περίπτωση.

3. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

3.1. Οι αερομεταφορείς είναι υπεύθυνοι για τη διασφάλιση των αεροσκαφών τους και για τη λήψη των κατάλληλων κατά περίπτωση μέτρων, ώστε κάθε αεροσκάφος πριν από την αναχώρηση, να υποβάλλεται σε έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους προκειμένου να εξασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν επ' αυτού απαγορευμένα αντικείμενα, εκτός εάν άλλως ορίζεται σε Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

3.2. Με ευθύνη των αερομεταφορέων κάθε αεροσκάφος προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση.

4. ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

4.1. Έλεγχος ασφάλειας επιβατών και χειραποσκευών

4.1.1. Με ευθύνη του φορέα διαχείρισης αερολιμένα όλοι οι επιβάτες που έχουν ως αφετηρία το συγκεκριμένο αεροδρόμιο, οι μετεπιβιβαζόμενοι και διερχόμενοι

επιβάτες καθώς και οι χειραποσκευές τους υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας προκειμένου να αποτρέπεται η εισαγωγή απαγορευμένων αντικειμένων στις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας και στο αεροσκάφος.

4.1.2. Οι μετεπιβιβαζόμενοι επιβάτες και οι χειραποσκευές τους μπορούν να εξαιρούνται από τον έλεγχο ασφάλειας, εφόσον:

α) Αφικνούνται από κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εκτός εάν η Επιτροπή ή το συγκεκριμένο κράτος μέλος έχει γνωστοποιήσει ότι για τους εν λόγω επιβάτες και τις χειραποσκευές τους δεν είναι δυνατόν να θεωρηθεί ότι υποβλήθηκαν σε έλεγχο ασφάλειας ανταποκρινόμενο στα κοινά βασικά πρότυπα της ενωσιακής νομοθεσίας ή

β) αφικνούνται από τρίτη χώρα στην οποία τα ισχύοντα πρότυπα ασφάλειας αναγνωρίζονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση ως ισοδύναμα προς τα κοινά βασικά ευρωπαϊκά πρότυπα σύμφωνα με την προβλεπόμενη από την ενωσιακή νομοθεσία διαδικασία.

4.1.3. Επιβάτες και οι χειραποσκευές τους, κατά την άφιξή τους από κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης από το οποίο διήλθε το αεροσκάφος προερχόμενο από τρίτη χώρα που δεν αναγνωρίζεται από την Ευρωπαϊκή νομοθεσία ότι έχει ισοδύναμα με τα κοινά ευρωπαϊκά πρότυπα ασφάλειας ή από αερολιμένα της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον οποίο το σχετικό κράτος μέλος έχει παρεκκλίνει από τα κοινά πρότυπα κατά τις διατάξεις του άρθρου 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1254/2009, θεωρούνται επιβάτες και χειραποσκευές που αφικνούνται από τρίτη χώρα, εκτός εάν επιβεβαιωθεί ότι οι εν λόγω επιβάτες και χειραποσκευές υποβλήθηκαν σε έλεγχο ασφάλειας στο συγκεκριμένο κράτος μέλος σύμφωνα με τα προβλεπόμενα.

4.1.4. Επιβάτες και οι χειραποσκευές τους που αφικνούνται από αερολιμένα της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον οποίο το σχετικό κράτος μέλος έχει παρεκκλίνει από τα κοινά βασικά πρότυπα κατά τις διατάξεις του άρθρου 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1254/2009, θεωρούνται επιβάτες και χειραποσκευές που αφικνούνται από τρίτη χώρα, εκτός εάν επιβεβαιωθεί ότι οι εν λόγω επιβάτες και χειραποσκευές υποβλήθηκαν σε έλεγχο ασφάλειας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα.

4.1.5. Οι διερχόμενοι επιβάτες και οι χειραποσκευές τους μπορούν να εξαιρούνται από τον έλεγχο ασφάλειας, εφόσον:

α) Παραμένουν επί του αεροσκάφους, ή

β) δεν αναμιγνύονται με άλλους ελεγχθέντες επιβάτες που αναχωρούν πλην εκείνων που επιβιβάζονται στο ίδιο αεροσκάφος, ή

γ) αφικνούνται από κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εκτός εάν η Επιτροπή ή το συγκεκριμένο κράτος μέλος έχει γνωστοποιήσει ότι, για τους εν λόγω επιβάτες και για τις χειραποσκευές τους, δεν είναι δυνατόν να θεωρηθεί ότι υποβλήθηκαν σε έλεγχο ασφάλειας ανταποκρινόμενο στα κοινά βασικά πρότυπα της ενωσιακής νομοθεσίας, ή

δ) αφικνούνται από τρίτη χώρα στην οποία τα ισχύοντα πρότυπα ασφάλειας αναγνωρίζονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση ως ισοδύναμα προς τα κοινά βασικά

ευρωπαϊκά πρότυπα σύμφωνα με την προβλεπόμενη από την ενωσιακή νομοθεσία διαδικασία.

4.1.6. Η «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ δύναται σε εξαιρετικές περιπτώσεις να αποφασίζει για τη μη εξαίρεση από τον έλεγχο ασφαλείας επιβατών και χειραποσκευών που εμπίπτουν στις περιπτώσεις των ανωτέρω παραγράφων 4.1.2 και 4.1.3.

4.1.7. Με ευθύνη του φορέα λειτουργίας υδατοδρομίου όλοι οι επιβάτες που έχουν ως αφετηρία το υδατοδρόμιο, καθώς και οι χειραποσκευές τους υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας προκειμένου να αποτρέπεται η εισαγωγή απαγορευμένων αντικειμένων σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας και στο αεροσκάφος. Ο ελάχιστος απαιτούμενος εξοπλισμός ασφαλείας ανά κατηγορία υδατοδρομίου για την διενέργεια ελέγχων ασφαλείας επιβατών και χειραποσκευών καθορίζεται στη οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

4.2 Προστασία επιβατών και χειραποσκευών

4.2.1. Με ευθύνη του αερολιμένα ή του αερομεταφορέα (ανάλογα με το χώρο ευθύνης τους) οι επιβάτες και οι χειραποσκευές τους προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένες παρεμβάσεις, από το σημείο ελέγχου τους μέχρι την αναχώρηση του αεροσκάφους που τους μεταφέρει. Ειδικότερα την εν λόγω μέριμνα κατά τη διακίνηση των επιβατών από την πύλη εξόδου (gate) μετά τον έλεγχο ταυτοπροσωπίας αυτών παρέχει ο αερομεταφορέας.

4.2.2. Οι αναχωρούντες επιβάτες που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας δεν αναμιγνύονται με αφικνούμενους επιβάτες, εκτός εάν:

α) Οι επιβάτες αφικνούνται από κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και εφόσον η Επιτροπή ή το συγκεκριμένο κράτος μέλος δεν έχει γνωστοποιήσει ότι, για τους αφικνούμενους αυτούς επιβάτες και για τις χειραποσκευές τους, δεν είναι δυνατόν να θεωρηθεί ότι έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας ανταποκρινόμενο στα κοινά βασικά πρότυπα της ενωσιακής νομοθεσίας, ή

β) οι επιβάτες αφικνούνται από τρίτη χώρα στην οποία τα ισχύοντα πρότυπα ασφαλείας αναγνωρίζονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση ως ισοδύναμα προς τα κοινά βασικά πρότυπα σύμφωνα με την προβλεπόμενη από την ενωσιακή νομοθεσία διαδικασία.

4.3 Δυνητικά ενοχλητικοί επιβάτες

Οι δυνητικά ενοχλητικοί επιβάτες υπόκεινται σε κατάλληλα μέτρα ασφαλείας πριν από την αναχώρησή τους όπως προβλέπεται στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

4.4 Έλεγχος προσωπικότητας, διπλωμάτων και των προσωπικών τους χειραποσκευών και παραδιδόμενων αποσκευών

4.4.1. Κρατικοί επίσημοι και λοιπές προσωπικότητες με τις προσωπικές τους χειραποσκευές και αποσκευές υπόκεινται σε έλεγχο ασφαλείας.

4.4.2. Δεν υπόκεινται σε έλεγχο ασφαλείας:

α. Οι Αρχηγοί κρατών και Εκκλησιών,

β. Οι Πρωθυπουργοί και τα μέλη των Κυβερνήσεων ξένων κρατών, εφόσον είναι προσκεκλημένοι του Ελληνικού Κράτους,

γ. Ο Πρωθυπουργός, ο Πρόεδρος της Βουλής και τα μέλη του Υπουργικού Συμβουλίου της Ελληνικής Κυβέρνησης,

δ. Οι Πρόεδροι και Γενικοί Γραμματείς Διεθνών Οργανισμών, εφόσον είναι προσκεκλημένοι του Ελληνικού Κράτους,

ε. Τα μέλη των οικογενειών των ανωτέρω, εφόσον τους συνοδεύουν,

στ. Τα πρόσωπα για τα οποία θα ζητηθεί εγγράφως από το Υπουργείο των Εξωτερικών να μην υποστούν έλεγχο ασφαλείας.

Οι προσωπικές αποσκευές και χειραποσκευές των ατόμων που υπάγονται στις ανωτέρω κατηγορίες απαλλάσσονται του ελέγχου ασφαλείας.

4.4.3. Συνοδοί και σύμβουλοι των ανωτέρω και οι αποσκευές τους υπόκεινται στους προβλεπόμενους ελέγχους ασφαλείας.

4.4.4. Διπλωμάτες και άλλα διακεκριμένα άτομα που απολαμβάνουν ειδικών προνομίων σύμφωνα με την Σύμβαση της Βιέννης και οι προσωπικές αποσκευές τους υπόκεινται σε κανονικό έλεγχο ασφαλείας εκτός των διπλωματικών σάκων και του διπλωματικού ταχυδρομείου που μεταφέρεται από διπλωματικό ταχυδρόμο ως χειραποσκευή ή αποσκευή. Οι διπλωματικοί ταχυδρόμοι και οι προσωπικές τους αποσκευές δεν εξαιρούνται του ελέγχου ασφαλείας.

4.4.5. Το προσωπικό των αεροπορικών εταιρειών, που είναι υπεύθυνο για την παραλαβή διπλωματικών σάκων, πρέπει να βεβαιώνεται απόλυτα ότι οι σάκοι αυτοί παραδίδονται από τους κατάλληλα εξουσιοδοτημένους υπαλλήλους της ενδιαφερόμενης διπλωματικής αποστολής και ότι συνοδεύονται από διπλωματικά έγγραφα. Κατάλληλα εξουσιοδοτημένοι θεωρούνται οι υπάλληλοι των διπλωματικών αποστολών που διαθέτουν την ειδική ταυτότητα με θεώρηση του Υπουργείου Εξωτερικών για τη μεταφορά διπλωματικού ταχυδρομείου.

5. ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

5.1 Έλεγχος ασφαλείας παραδιδόμενων αποσκευών

5.1.1. Όλες οι παραδιδόμενες αποσκευές υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας, ο οποίος διενεργείται με ευθύνη του αερολιμένα, εκτός εάν άλλως ορίζεται στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας, πριν από τη φόρτωσή τους στο αεροσκάφος με σκοπό την αποτροπή εισαγωγής απαγορευμένων αντικειμένων σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας και επί του αεροσκάφους. Η μεθοδολογία ελέγχου ασφαλείας αποσκοπεί κυρίως στον εντοπισμό εκρηκτικών και εκρηκτικών μηχανισμών.

5.1.2. Οι μεταφορτωνόμενες αποσκευές μπορούν να εξαιρούνται από τον έλεγχο ασφαλείας, εφόσον:

α) Αφικνούνται από κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εκτός εάν η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ή το συγκεκριμένο κράτος μέλος έχει γνωστοποιήσει ότι, για τις εν λόγω παραδιδόμενες αποσκευές, δεν είναι δυνατόν να θεωρηθεί ότι έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας ανταποκρινόμενο στα κοινά βασικά πρότυπα της Ε.Ε. ή,

β) αφικνούνται από τρίτη χώρα στην οποία τα ισχύοντα πρότυπα ασφαλείας αναγνωρίζονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση ως ισοδύναμα προς τα κοινά βασικά πρότυπα σύμφωνα με την προβλεπόμενη από την ενωσιακή νομοθεσία διαδικασία.

5.1.3. Παραδιδόμενες αποσκευές που αφικνούνται από κράτος μέλος από το οποίο διήλθε αεροσκάφος προερχόμενο από τρίτη χώρα που δεν αναγνωρίζεται από την Ευρωπαϊκή νομοθεσία ότι έχει ισοδύναμα με τα κοινά ευρωπαϊκά πρότυπα ασφάλειας ή από αερολιμένα της Ένωσης στον οποίο το σχετικό κράτος μέλος έχει παρεκκλίσει από τα κοινά βασικά πρότυπα κατά τις διατάξεις του άρθρου 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1254/2009, θεωρούνται παραδιδόμενες αποσκευές που αφικνούνται από τρίτη χώρα, εκτός εάν επιβεβαιωθεί ότι οι εν λόγω αποσκευές υποβλήθηκαν σε έλεγχο ασφάλειας σύμφωνα με το παρόν κεφάλαιο.

5.1.4. Οι διερχόμενες παραδιδόμενες αποσκευές μπορούν να απαλλάσσονται από τον έλεγχο ασφάλειας εφόσον παραμένουν επί του αεροσκάφους.

5.1.5. Η «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ δύναται σε εξαιρετικές περιπτώσεις να αποφασίζει για τη μη εξαίρεση από τον έλεγχο ασφάλειας αποσκευών που emπίπτουν στις περιπτώσεις των ανωτέρω παραγράφων 5.1.2 και 5.1.3.

5.1.6. Με ευθύνη του φορέα λειτουργίας υδατοδρομίου όλες οι παραδιδόμενες αποσκευές υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας ο οποίος διενεργείται πριν από τη φόρτωσή τους στο αεροσκάφος με σκοπό την αποτροπή εισαγωγής απαγορευμένων αντικειμένων σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας και επί του αεροσκάφους. Ο ελάχιστος απαιτούμενος εξοπλισμός ασφάλειας ανά κατηγορία υδατοδρομίου για την διενέργεια των ελέγχων ασφάλειας των παραδιδόμενων αποσκευών καθορίζεται στη οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

5.2 Προστασία των παραδιδόμενων αποσκευών

Οι παραδιδόμενες ελεγμένες αποσκευές που πρόκειται να μεταφερθούν με αεροσκάφος προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένες παρεμβάσεις από το σημείο ελέγχου τους και μέχρι την αναχώρηση του αεροσκάφους με το οποίο μεταφέρονται. Οι αερολιμένες και οι αερομεταφορείς ευθύνονται, ανάλογα με το χώρο ευθύνης τους, για την κατά τα ανωτέρω προστασία των παραδιδόμενων αποσκευών και προβλέπουν στα προγράμματα ασφαλείας τους σχετικά μέτρα προστασίας αυτών. Ειδικά σε ό,τι αφορά τις αποσκευές λανθασμένης διαχείρισης, ο αερομεταφορέας έχει την ευθύνη προστασίας και διακίνησής τους καθώς και προώθησής τους στο αεροσκάφος μετά τη διενέργεια των προβλεπόμενων διαδικασιών ασφάλειας.

5.3 Αντιστοίχιση αποσκευών

Με ευθύνη του αερομεταφορέα:

1. Κάθε παραδιδόμενη αποσκευή χαρακτηρίζεται ως συνοδευόμενη ή ως ασυνόδευτη με τοποθέτηση κατάλληλης ταινίας σήμανσης παραλαβής (tag) που επιτρέπει την αντιστοίχιση με τον επιβάτη.

2. Ασυνόδευτες παραδιδόμενες αποσκευές δεν μεταφέρονται, εκτός εάν αποχωρίστηκαν για λόγους ανεξάρτητους από τη θέληση του επιβάτη ή υποβλήθηκαν σε περαιτέρω διαδικασίες ασφάλειας, όπως προβλέπονται σε σχετική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

6. ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ

6.1 Διαδικασίες ασφάλειας για φορτίο και ταχυδρομείο

6.1.1. Κάθε φορτίο και ταχυδρομείο υπόκειται σε διαδικασίες ασφάλειας πριν από τη φόρτωσή του σε

αεροσκάφος σύμφωνα με την οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας. Η ευθύνη για την εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας βαρύνει ανάλογα και στο βαθμό που εμπλέκεται τον επιμέρους φορέα διαχείρισης του αερομεταφερόμενου φορτίου. Σε κάθε όμως περίπτωση ο αερομεταφορέας δέχεται φορτίο ή ταχυδρομείο για μεταφορά με αεροσκάφος μόνον εφόσον έχει εφαρμόσει ο ίδιος τις διαδικασίες αυτές ή η εφαρμογή τους έχει επιβεβαιωθεί και πιστοποιηθεί από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή γνωστό αποστολέα.

6.1.2. Κάθε φορέας που εφαρμόζει τις προβλεπόμενες στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας διαδικασίες ασφάλειας εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου υποχρεούται να διαθέτει άδεια εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου. Η άδεια χορηγείται με απόφαση του Διοικητή της ΑΠΑ σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία της οικείας Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας. Η άδεια χορηγείται ανά συγκεκριμένη εγκατάσταση. Στους αναφερόμενους ανωτέρω φορείς συμπεριλαμβάνονται οι πάροχοι υπηρεσιών εφοδιαστικής αλυσίδας τρίτων μερών, οι οποίοι είναι υπεύθυνοι για ολοκληρωμένες υπηρεσίες αποθήκευσης και μεταφοράς, αεροπορικές εταιρείες και επιχειρήσεις επίγειας εξυπηρέτησης.

6.1.3. Οι γνωστοί αποστολείς εγκρίνονται με απόφαση της ΑΠΑ βάσει διαδικασίας που περιγράφεται στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας. Η έγκριση γίνεται ανά συγκεκριμένη εγκατάσταση.

6.1.4. Μεταφορικό γραφείο ή γνωστός αποστολέας δεν θεωρούνται εγκεκριμένοι μέχρις ότου καταχωρισθούν τα στοιχεία τους στην «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφαλεία της εφοδιαστικής αλυσίδας» σύμφωνα με τις προβλέψεις της οικείας Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας. Με την επιφύλαξη της υποχρέωσης για εφαρμογή τυχόν αυστηρότερων μέτρων ασφάλειας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Μέρος Γ του παρόντος, μεταφορικό γραφείο ή γνωστός αποστολέας εγκεκριμένοι από κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και καταχωρισμένοι στην ανωτέρω βάση δεδομένων σύμφωνα με την νομοθεσία της ΕΕ αναγνωρίζονται στην Ελλάδα.

6.1.5. Το μεταφορτωμένο φορτίο και ταχυδρομείο μπορούν να υπόκεινται σε εναλλακτικές διαδικασίες ασφάλειας, όπως περιγράφεται σε σχετική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

6.1.6. Το διερχόμενο φορτίο και ταχυδρομείο μπορούν να εξαιρούνται από τις διαδικασίες ασφάλειας, εφόσον παραμένουν επί του αεροσκάφους.

Η «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ με απόφασή της δύναται σε ειδικές περιπτώσεις να αποφασίσει για τη μη εξαίρεση διερχόμενου κατά τα ανωτέρω φορτίου.

6.2 Προστασία φορτίου και ταχυδρομείου

6.2.1. Το φορτίο και το ταχυδρομείο που πρόκειται να μεταφερθούν με αεροσκάφος προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένες παρεμβάσεις, από το σημείο στο οποίο εφαρμόζονται οι διαδικασίες ασφάλειας μέχρι την αναχώρηση του αεροσκάφους με το οποίο πρόκειται να μεταφερθούν.

6.2.2. Το φορτίο και το ταχυδρομείο που δεν έχουν προστατευθεί καταλλήλως από μη εξουσιοδοτημένες παρεμβάσεις μετά την εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας.

7. ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ

Οι αερομεταφορείς οφείλουν να διασφαλίσουν ότι το εταιρικό ταχυδρομείο και τα υλικά των αερομεταφορέων υπόκεινται σε διαδικασίες ασφάλειας και, στη συνέχεια, προστατεύονται μέχρι τη φόρτωσή τους στο αεροσκάφος ώστε να αποτραπεί η εισαγωγή απαγορευμένων αντικειμένων στο αεροσκάφος.

8. ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΠΤΗΣΗΣ

8.1. Οι προμήθειες πτήσης, συμπεριλαμβανομένης της τροφοδοσίας, που προορίζονται για μεταφορά ή χρήση επί του αεροσκάφους υπόκεινται σε διαδικασίες ασφάλειας και στη συνέχεια προστατεύονται μέχρι τη φόρτωσή τους στο αεροσκάφος, ώστε να αποτραπεί η εισαγωγή απαγορευμένων αντικειμένων στο αεροσκάφος. Η ευθύνη για την εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας βαρύνει ανάλογα και στο βαθμό που εμπλέκεται το φορέα διαχείρισης προμηθειών πτήσης ή τον αερολιμένα (για τις περιπτώσεις που ορίζεται στην οικεία ΤΟΑ), σε κάθε όμως περίπτωση ο αερομεταφορέας οφείλει όπως βεβαιούται ότι οι προμήθειες πτήσης που εισάγονται στο αεροσκάφος έχουν υποστεί τις προβλεπόμενες διαδικασίες ασφάλειας.

8.2. Κάθε φορέας που εξασφαλίζει τις διαδικασίες ασφάλειας προμηθειών πτήσης που προβλέπονται στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας και παραδίδει προμήθειες πτήσης απευθείας σε αεροσκάφη πρέπει να διαθέτει έγκριση ως εγκεκριμένος προμηθευτής προμηθειών πτήσης. Αυτό δεν ισχύει για αερομεταφορέα ο οποίος εφαρμόζει ο ίδιος τις εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας και παραδίδει προμήθειες μόνον στα αεροσκάφη του. Η έγκριση που χορηγείται από την ΑΠΑ θα γίνεται ανά συγκεκριμένη εγκατάσταση και σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της οικείας Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

8.3. Εγκεκριμένος προμηθευτής προμηθειών πτήσης δεν θεωρείται εγκεκριμένος μέχρις ότου καταχωρισθούν τα στοιχεία του στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας. Με την επιφύλαξη της υποχρέωσης για εφαρμογή τυχόν αυστηρότερων μέτρων ασφάλειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους Γ του παρόντος, προμηθευτές πτήσης εγκεκριμένοι από κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης αναγνωρίζονται στην Ελλάδα.

8.4. Κάθε φορέας που εξασφαλίζει τις διαδικασίες ασφάλειας προμηθειών πτήσης που προβλέπονται στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας και παραδίδει προμήθειες πτήσης όχι όμως απευθείας σε αεροσκάφη ορίζεται ως «γνωστός προμηθευτής» από την εταιρεία (αερομεταφορέα ή εγκεκριμένο προμηθευτή προμηθειών πτήσης) στην οποία παραδίδει προμήθειες. Αυτό δεν ισχύει για εγκεκριμένο προμηθευτή.

9. ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

9.1. Οι προμήθειες που προορίζονται για πώληση ή χρήση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας των αερολιμένων, συμπεριλαμβανομένων των προμηθειών

για καταστήματα αφορολόγητων ειδών και εστιατόρια, υπόκεινται με ευθύνη του αερολιμένα σε διαδικασίες ασφάλειας, ώστε να αποτραπεί η εισαγωγή απαγορευμένων αντικειμένων στις περιοχές αυτές.

9.2. Κάθε φορέας που εξασφαλίζει τις διαδικασίες ασφάλειας προμηθειών αερολιμένα που προβλέπονται στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας εγκρίνεται ως γνωστός προμηθευτής από τον φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της ανωτέρω Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

10. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ

10.1 Ασφάλεια του θαλάμου πληρώματος διακυβέρνησης

10.1.1. Απαγορεύεται η μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση στο θάλαμο διακυβέρνησης του αεροπλάνου, η θύρα του οποίου παραμένει ασφαλισμένη καθ' όλη τη διάρκεια της πτήσης. Τα ειδικότερα μέτρα για την ασφάλεια του θαλάμου πληρώματος διακυβέρνησης προβλέπονται στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

10.2 Οπλοφορία

10.2.1 Οπλοφορία στους υποκείμενους σε έλεγχο χώρους

10.2.1.1 Η οπλοφορία δεν επιτρέπεται στους υποκείμενους σε έλεγχο χώρους Αερολιμένα με εξαίρεση τους Αστυνομικούς και Τελωνειακούς υπαλλήλους κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

10.2.1.2 Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η χρησιμοποίηση από υπαλλήλους του αερολιμένα υπηρεσιακού κυνηγετικού όπλου ή άλλου αντίστοιχου μέσου σύμφωνα με την οικεία νομοθεσία για την απομάκρυνση πτηνών, με την εφαρμογή γραπτής διαδικασίας που να διασφαλίζει την περιορισμένη και ελεγχόμενη χρήση του μέσου αυτού.

10.2.2 Μεταφορά ατομικού οπλισμού

Η μεταφορά ατομικού οπλισμού διέπεται από τα οριζόμενα στις διατάξεις της σχετικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας. Κάθε αερομεταφορέας που δραστηριοποιείται σε ελληνικούς αερολιμένες πρέπει να περιλαμβάνει στο πρόγραμμα ασφάλειάς του διαδικασία για την παραλαβή και παράδοση ατομικού οπλισμού σε νόμιμα κατέχοντες όπλα επιβάτες, που ταξιδεύουν σε πτήσεις αερομεταφορέα. Οι επιβάτες οφείλουν να δηλώνουν στον αερομεταφορέα κατά τη διαδικασία ελέγχου εισιτηρίων (check-in) ότι μεταφέρουν όπλα ή/και πυρομαχικά, ώστε να εφαρμοστούν οι προβλεπόμενες διαδικασίες κατά τα ανωτέρω. Παράλειψη δήλωσης επιφέρει τις προβλεπόμενες στη νομοθεσία κυρώσεις.

10.2.3. Οπλοφορία σε αεροσκάφη- Ένοπλοι συνοδοί ασφάλειας πτήσεων (in-flight security officers).

10.2.3.1. Απαγορεύεται η ύπαρξη εντός του θαλάμου επιβατών των αεροσκαφών όπλων και πυρομαχικών. Κατ' εξαίρεση η ύπαρξη ένοπλων συνοδών (κατά την έννοια της παρ. 3.50 των Ορισμών του Μέρους Α του παρόντος) σε πτήσεις επιτρέπεται μόνο σε ειδικές περιπτώσεις, μετά από έγκριση του Διοικητή ΑΠΑ κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Υπουργείου Εξωτερικών, και εφόσον υπάρχει η σύμφωνη γνώμη των κρατών προέλευσης/υποδοχής της πτήσης και νηολόγησης του αεροσκάφους. Τα χρησιμοποιούμενα από τους ένοπλους συνοδούς όπλα πρέπει να είναι κατάλληλα για χρήση σε

αεροσκάφος λαμβάνοντας υπόψη παραμέτρους ασφαλείας πτήσεων (safety).

10.2.3.2. Αιτήματα ημεδαπών και αλλοδαπών αερομεταφορέων καθώς και κρατών για την παρουσία ένοπλων συνοδών στις πτήσεις από/προς το έδαφός τους, υποβάλλονται εγγράφως μαζί με το είδος του κατεχόμενου οπλισμού, στη «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ. Κατά την υποβολή του αιτήματος θα πρέπει να παρέχονται στοιχεία σχετικά με τον αριθμό των χρησιμοποιούμενων ενόπλων συνοδών, το είδος του κατεχόμενου οπλισμού τους και να προσκομίζονται οι κατά περίπτωση αντίστοιχες εγκρίσεις των λοιπών εμπλεκόμενων κρατών σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω παράγραφο.

10.2.3.3. Αιτήματα ημεδαπών αερομεταφορέων για διάθεση και χρησιμοποίηση κατάλληλα εκπαιδευμένου προσωπικού ως ένοπλων συνοδών θα υποβάλλονται έγκαιρα στην ΑΠΑ για τις σχετικές ενέργειές της.

10.2.3.4. Με ευθύνη του αερομεταφορέα, οι ένοπλοι συνοδοί πτήσεων τόσο των αλλοδαπών όσο και των ημεδαπών αερομεταφορέων, εφόσον χρειασθεί να αποβιβασθούν σε Ελληνικό αερολιμένα θα αποβιβάζονται άοπλοι. Ο αερομεταφορέας υποχρεούται να ενημερώνει σχετικά τις αστυνομικές αρχές και τον Αερολιμένα και παράλληλα θα ασφαρίζει και προστατεύει τον οπλισμό τους.

10.2.3.5. Η μεταφορά προς/από το αεροσκάφος του οπλισμού των ένοπλων συνοδών πτήσεων πραγματοποιείται με ευθύνη του αερομεταφορέα και σύμφωνα με τα οριζόμενα στην σχετική ΤΟΑ. Κατ' εξαίρεση για λόγους ασφαλείας δύναται η ΕΛ.ΑΣ. κατά την κρίση της να απαιτήσει, όπως η μεταφορά και φύλαξη του οπλισμού γίνει από την ίδια.

10.2.3.6. Με ευθύνη του αερομεταφορέα ο κυβερνήτης της πτήσης ενημερώνεται για τον αριθμό των οπλισμένων συνοδών που θα επιβιβασθούν καθώς και τις θέσεις αυτών στο αεροσκάφος.

10.3. Απειθαρχοί επιβάτες

Οι απειθαρχοί επιβάτες υπόκεινται σε κατάλληλα μέτρα ασφαλείας κατά τη διάρκεια της πτήσης, όπως προβλέπεται στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

11. ΠΡΟΣΛΗΨΗ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

11.1. Τα πρόσωπα που εκτελούν ελέγχους ασφαλείας, έλεγχο πρόσβασης ή άλλες διαδικασίες ασφαλείας ή είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση των ελέγχων αυτών, προσλαμβάνονται, εκπαιδεύονται και, εφόσον απαιτείται, πιστοποιούνται με τρόπο που να εξασφαλίζεται ότι είναι κατάλληλα για απασχόληση και ικανά να αναλάβουν τα καθήκοντα που τους ανατίθενται. Τα πρόσωπα που προσλαμβάνονται για να εργαστούν σε ελεγχόμενους χώρους αερολιμένων πρέπει να υποβάλλονται με επιτυχία σε έρευνα του ιστορικού τους, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

11.2. Λοιπά πρόσωπα πέραν των επιβατών που πρέπει να έχουν πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας εκπαιδεύονται σε θέματα ασφαλείας πριν

τους χορηγηθεί δελτίο ταυτότητας αερολιμένα ή δελτίο ταυτότητας πληρώματος.

11.3. Η εκπαίδευση που αναφέρεται στις ανωτέρω παραγράφους 11.1 και 11.2 διακρίνεται σε αρχική και επαναληπτική και κατά περίπτωση συνοδεύεται από την ανάλογη πιστοποίηση.

11.4. Οι εκπαιδευτές των προσώπων που αναφέρονται στις παραγράφους 11.1 και 11.2 πρέπει να διαθέτουν τα κατάλληλα προσόντα, τα οποία εξετάζει η ΑΠΑ.

11.5. Η ευθύνη για την εφαρμογή των απαιτήσεων των ανωτέρω παραγράφων βαρύνει αναλόγως τον αερολιμένα, τον αερομεταφορέα ή τον φορέα που απασχολεί προσωπικό που καλείται να εφαρμόσει ή είναι υπεύθυνο για την εφαρμογή μέτρων, όπως αναλυτικότερα προβλέπεται στην παρ. 10.2. του Μέρους Α του παρόντος ή στο οικείο κεφάλαιο της οικείας Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας ή του Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Ασφάλειας.

11.6. Οι απαιτήσεις σχετικά με την εκπαίδευση του ανωτέρω προσωπικού καθώς και των λοιπών φορέων που εμπλέκονται στην ασφάλεια των αερομεταφορών καθορίζονται στο Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας.

Τα εκπαιδευτικά προγράμματα για κάθε ειδικότητα ή αντικείμενο πρέπει να είναι συμβατά με τα εκπαιδευτικά πρότυπα της Ε.Ε και του ICAO, καθώς και με τις απαιτήσεις και προβλέψεις του παρόντος κανονισμού, το περιεχόμενο των Τεχνικών Οδηγιών Ασφάλειας, του Εθνικού Προγράμματος Ποιοτικού Ελέγχου της Ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, των σχετικών με την ασφάλεια ισχυόντων επιχειρησιακών σχεδίων καθώς και άλλης συναφούς νομοθεσίας.

Η «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ κατευθύνει και εποπτεύει τις εκπαιδευτικές ασφαλείας πολιτικής αεροπορίας, προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι τα πρότυπα εκπαίδευσης της αεροπορικής ασφαλείας διατηρούνται στο υψηλότερο δυνατό επίπεδο και εισηγείται τις απαιτούμενες αλλαγές ή συμπληρώσεις.

12. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

12.1. Ο εξοπλισμός που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφαλείας, τον έλεγχο πρόσβασης και τις άλλες διαδικασίες ασφαλείας πρέπει, με ευθύνη του φορέα που τον χρησιμοποιεί, να είναι σύμφωνος προς τις καθορισμένες προδιαγραφές και κατάλληλος για τη διενέργεια των ελέγχων αυτών και εφόσον προβλέπεται να φέρει σήμανση «σφραγίδα ΕΕ» ή καθεστός σήμανσης «εκκρεμεί σφραγίδα ΕΕ».

12.2. Οι κατασκευαστές εξοπλισμού παρέχουν οδηγίες του κατασκευαστή και ο εξοπλισμός αξιολογείται και χρησιμοποιείται σύμφωνα με αυτές.

12.3. Κάθε τεμάχιο του εξοπλισμού ασφαλείας υποβάλλεται σε συντήρηση σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή όπως και σε τακτικές δοκιμές για την αξιοπιστία του εξοπλισμού.

12.4. Εφόσον συνδυάζονται περισσότεροι του ενός εξοπλισμοί ασφαλείας, κάθε εξοπλισμός χρησιμοποιούμενος τόσο χωριστά όσο και σε συνδυασμό με τους

λοιπούς ως σύστημα, πρέπει να συμμορφώνεται με τις καθορισμένες προδιαγραφές και να πληροί τα πρότυπα που προβλέπονται στην οικεία Τεχνική Οδηγία.

13. ΓΕΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ

Σε κάθε αερολιμένα πρέπει να εφαρμόζονται διαδικασίες ασφάλειας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα σε Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας, σχετικά με πτήσεις της γενικής αεροπορίας που πραγματοποιούνται από/προς/μέσω αυτών, οι οποίες περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα ασφάλειάς του. Οι διαδικασίες αυτές δύνανται να εφαρμόζονται και για τις λοιπές μη εμπορικές πτήσεις.

14. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΠΟ ΕΚΝΟΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ATM SECURITY)

14.1. Στους φορείς παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας εφαρμόζονται μέτρα ασφάλειας για την προστασία των εγκαταστάσεων, του προσωπικού και των επιχειρησιακών τους δεδομένων από έκνομες ενέργειες που θα μπορούσαν να διαταράξουν τη συνεχή παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας.

Για το σκοπό αυτό οι πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτιλίας καταρτίζουν πρόγραμμα ασφάλειας στο οποίο περιγράφεται το σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας από έκνομες ενέργειες (SecMS), ώστε να διασφαλίζεται:

α) η ασφάλεια των εγκαταστάσεων και του προσωπικού τους με σκοπό να αποτρέπεται παράνομη παρέμβαση στην παροχή υπηρεσιών,

β) η ασφάλεια των επιχειρησιακών δεδομένων που λαμβάνουν ή παράγουν ή χρησιμοποιούν κατ' άλλον τρόπο, ώστε πρόσβαση στα δεδομένα αυτά να έχουν μόνον εξουσιοδοτημένα άτομα.

Στο σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας από έκνομες ενέργειες καθορίζονται:

α) οι διαδικασίες που αφορούν την αξιολόγηση και τον μετριασμό της διακινδύνευσης της ασφάλειας, την παρακολούθηση και βελτίωση της ασφάλειας, την επανεξέταση των συστημάτων ασφάλειας και τη διάδοση των σχετικών πορισμάτων,

β) τα μέσα εντοπισμού παραβιάσεων των συστημάτων ασφάλειας και ειδοποίησης του προσωπικού μέσω κατάλληλων προειδοποιήσεων,

γ) τα μέσα περιορισμού των επιπτώσεων από παραβιάσεις του συστήματος ασφάλειας και προσδιορισμού μέτρων αποκατάστασης και διαδικασιών μετριασμού για την αποτροπή επανεμφάνισης αυτών.

Οι φορείς παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας εξασφαλίζουν τον τυπικό έλεγχο ιστορικού του προσωπικού τους και ενεργούν σε συντονισμό με τις σχετικές πολιτικές και στρατιωτικές αρχές προκειμένου να διασφαλίζουν την ασφάλεια των εγκαταστάσεών τους, του προσωπικού και των δεδομένων τους.

Τα συστήματα διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων, της ποιότητας και της ασφάλειας από έκνομες ενέργειες είναι δυνατόν να σχεδιάζονται και να λειτουργούν ως ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης (integrated management system, IMS).

Ειδικότερα μέτρα αναφορικά με θέματα φυσικής προστασίας εγκαταστάσεων αεροναυτιλίας περιλαμβάνονται στην οικεία ΤΟΑ.

ΜΕΡΟΣ Γ

1. ΑΠΕΙΛΕΣ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΝΤΑ (CONTINGENCY PLANNING)

1.1. ΓΕΝΙΚΑ

1.1.1. Η ΑΠΑ μέσω της «Διεύθυνσης Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» συνεργάζεται με τις Κρατικές Υπηρεσίες ασφάλειας και λοιπές εμπλεκόμενες Υπηρεσίες φορέων της ημεδαπής (στο πλαίσιο της ΟΣΕΕΦΑ) ή αλλοδαπής για την αξιολόγηση των απειλών στο χώρο της πολιτικής αεροπορίας. Παράλληλα προβαίνει, βάσει των ανωτέρω, στον προσδιορισμό του επιπέδου ασφάλειας των αερολιμένων και αξιολόγηση της επικινδυνότητάς τους, προκειμένου να εντοπιστούν κατάλληλα προληπτικά μέτρα αποτροπής εκνόμων ενεργειών, συμπεριλαμβανομένων τυχόν πρόσθετων μέτρων της παρ. 2 του Μέρους Γ του παρόντος.

1.1.2. Η «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ μεριμνά για την ενημέρωση των φορέων εκμετάλλευσης αερολιμένων, αερομεταφορέων, Παρόχων Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας ή άλλων ενδιαφερόμενων φορέων, στο μέτρο που τους αφορά, για πληροφορίες περί απειλών που προκύπτουν βάσει των συνεδριάσεων της ΟΣΕΕΦΑ ή κατόπιν αξιολογήσεων ευρωπαϊκών ή διεθνών οργάνων, προκειμένου να διενεργήσουν τις δικές τους αξιολογήσεις επικινδυνότητας όσον αφορά την ασφάλεια των δραστηριοτήτων τους από έκνομες ενέργειες. Σε κάθε περίπτωση η άμεση εκτίμηση του επαπειλούμενου κινδύνου από την διατύπωση μιας απειλής αποτελεί ευθύνη και υποχρέωση των υπευθύνων ασφάλειας των φορέων.

1.1.3. Ο φορέας πολιτικής αεροπορίας, στον οποίο απευθύνεται η απειλή για έκνομη ενέργεια, βαρύνεται με τις τυχόν οικονομικές επιπτώσεις που προκύπτουν από την εκδήλωσή της ή από τα μέτρα που θα υποχρεωθεί να λάβει αυτόβουλα ή κατ' εντολή της ΑΠΑ.

1.1.4. Η οικονομική δαπάνη που αφορά στην κινητοποίηση των δημοσίων υπηρεσιών που εμπλέκονται για την αντιμετώπιση της απειλής, βαρύνουν τις εμπλεκόμενες Υπηρεσίες.

1.1.5. Τα προγράμματα ασφάλειας που εκδίδονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος περιλαμβάνουν και παράρτημα με λεπτομερείς ενέργειες για την αντιμετώπιση απειλών και συμβάντων στα οποία είναι δυνατόν να εμπλακεί ο φορέας ή παραπέμπουν σε ειδικά Σχέδια για το σκοπό αυτό. Περιλαμβάνουν επίσης προβλέψεις για μέτρα σε περίπτωση βλάβης ή διακοπής λειτουργίας κρίσιμου για την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες εξοπλισμού.

Επιπλέον στα προγράμματα ασφάλειας των αερολιμένων προβλέπεται και πραγματοποίηση σχετικών ασκήσεων (επί χάρτου ή/και με πραγματικά δεδομένα) για τη διαπίστωση του επιπέδου εφαρμογής των μέτρων ασφάλειας. Η συχνότητα πραγματοποίησης ασκήσεων καθορίζεται σε Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας. Για τις λεπτομέρειες διεξαγωγής των εκάστοτε ασκήσεων ενημερώνεται η «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ. Σε περίπτωση διαπίστωσης τυχόν ελλείψεων ή αδυναμιών κατά τη διάρκεια των ασκήσεων, ο φορέας υποχρεούται

να αναθεωρήσει το ανωτέρω παράρτημα καταλλήλως για την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση απειλών και συμβάντων ασφάλειας.

Ο φορέας είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο της διανομής των περιεχομένων του ανωτέρω παραρτήματος του προγράμματος ασφάλειας ή του Σχεδίου στο οποίο παραπέμπουν, στους απόλυτα αναγκαίους γνώστες καθώς και για την ενημέρωση, εκπαίδευση και άσκηση του προσωπικού του στην εφαρμογή των οριζόμενων στο παράρτημα αυτό.

1.2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΠΕΙΛΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ

1.2.1. Οι απειλές κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας κατατάσσονται στις ακόλουθες κυρίως κατηγορίες:

- α. Απειλή εκδήλωσης αεροπειρατείας.
- β. Απειλή εκδήλωσης βομβιστικής ενέργειας σε αεροσκάφος σε πτήση.
- γ. Απειλή εκδήλωσης βομβιστικής ενέργειας σε αεροσκάφος στο έδαφος.
- δ. Απειλή εκδήλωσης βομβιστικής ενέργειας σε αερολιμένα ή αεροπορική εγκατάσταση.
- ε. Απειλή κατάληψης ή επίθεσης κατά αεροσκάφους.
- στ. Απειλή κατάληψης ή επίθεσης κατά αερολιμένα ή αεροπορικής εγκατάστασης.
- ζ. Κυβερνοαπειλή.

1.2.2. Τα συμβάντα κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας κατατάσσονται στις ακόλουθες κυρίως κατηγορίες:

- α. Αεροπειρατεία αεροσκάφους.
- β. Κατάληψη αεροσκάφους.
- γ. Κατάληψη αερολιμένα ή αεροπορικής εγκατάστασης.
- δ. Επίθεση κατά αεροσκάφους.
- ε. Επίθεση κατά προσώπων σε αεροσκάφος σε πτήση.
- στ. Επίθεση κατά προσώπων σε αερολιμένα.
- ζ. Επίθεση κατά αεροπορικής εγκατάστασης.
- η. Βομβιστική ενέργεια σε αεροσκάφος σε πτήση.
- θ. Βομβιστική ενέργεια σε αεροσκάφος στο έδαφος.
- ι. Βομβιστική ενέργεια σε αεροπορική εγκατάσταση.
- ια. Υπέρπτηση συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών (Σ.μη.Ε.Α.) που επηρεάζει άμεσα ή έμμεσα τις λειτουργίες του αερολιμένα.

ιβ. Κυβερνοεπίθεση.

Οι ανωτέρω περιπτώσεις α-ι) συμβάντων καλύπτονται από ειδικά επιχειρησιακά σχέδια. Τα αποτελέσματα των ασκήσεων που λαμβάνουν χώρα σύμφωνα με τα ανωτέρω επιχειρησιακά σχέδια λαμβάνονται υπόψη για τυχόν αναγκαίες τροποποιήσεις αυτών ή και για τη λήψη άλλων ενδεδειγμένων μέτρων.

1.2.3. Για λοιπές απειλές ή συμβάντα ασφάλειας αερομεταφορών (όπως «μόλυνση» του ζωτικού τμήματος αερολιμένα από μη εξουσιοδοτημένο ή μη ελεγμένο πρόσωπο, βλάβη ή διακοπή λειτουργίας κρίσιμου για την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες εξοπλισμού κ.λπ.) προβλέπονται μέτρα στο πρόγραμμα ασφάλειας του φορέα.

1.2.4. Οι υπεύθυνοι ασφάλειας των αερολιμένων ή αεροπορικών εγκαταστάσεων υποχρεούνται μετά το πέρας του συμβάντος, να προβαίνουν σε κατάλληλες διορθωτικές ενέργειες που κρίνονται σκόπιμες για αποκατάσταση

τυχόν ελλείψεων ή αδυναμιών που αναδείχθηκαν κατά τη διαχείριση του συμβάντος ώστε να είναι καλύτερα προετοιμασμένοι σε περίπτωση αντίστοιχων μελλοντικών συμβάντων.

1.2.5. Οι υπεύθυνοι ασφάλειας των φορέων - πέραν των αναγκαίων ενημερώσεων προς αστυνομικές αρχές - ενημερώνουν άμεσα με εμπιστευτική αναφορά τη «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ για κάθε συμβάν ασφάλειας από έκνομες ενέργειες ή σχετικές προπαρασκευαστικές ενέργειες που εντοπίστηκαν. Περαιτέρω λεπτομέρειες για την υποβολή αναφορών περιλαμβάνονται στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας. Η Διεύθυνση Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ συγκεντρώνει και αναλύει τα δεδομένα προκειμένου να εξετάσει τη λήψη τυχόν περαιτέρω ενδεδειγμένων μέτρων ή παροχή αναγκαίων οδηγιών για πρόληψη ή αποφυγή επανάληψης ανάλογων συμβάντων.

1.2.6. Επιβάτες, μέλη πληρωμάτων και προσωπικό αεροπορικών φορέων δύνανται να αναφέρουν εμπιστευτικά στη «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ πληροφορίες σχετικά με θέματα ασφάλειας από έκνομες ενέργειες. Περαιτέρω λεπτομέρειες για την υποβολή αναφορών περιλαμβάνονται στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας. Η «Διεύθυνση Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ αναλύει τις πληροφορίες προκειμένου να εξετάσει τη ανάληψη τυχόν περαιτέρω ενδεδειγμένων ενεργειών στα πλαίσια του Εθνικού Προγράμματος Ποιοτικού Ελέγχου της ασφάλειας ή την προώθηση άλλων κατάλληλων μέτρων.

1.3. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΕΙΛΩΝ

1.3.1. Διαχείριση απειλής

Για κάθε μορφή απειλής και ανεξάρτητα από την κατηγοριοποίησή της ακολουθούνται τα επόμενα τέσσερα, κοινά για κάθε περίπτωση, στάδια χειρισμού:

Α) Λήψη της απειλής.

Όλοι οι φορείς που δραστηριοποιούνται σε αερολιμένες ή αεροπορικές εγκαταστάσεις πρέπει να έχουν εκπονήσει απλές και σαφείς γραπτές οδηγίες στο πρόγραμμα ή στις διαδικασίες ασφάλειας τους για πιστή καταγραφή κάθε απειλής από το προσωπικό τους είτε αυτή λαμβάνεται τηλεφωνικά είτε με άλλο τρόπο.

Β) Διαβίβαση της απειλής.

Η ληφθείσα απειλή διαβιβάζεται με την μεγαλύτερη δυνατή ακρίβεια στους υπεύθυνους ασφάλειας του φορέα.

Γ) Αξιολόγηση της απειλής

1. Ο υπεύθυνος ασφάλειας του φορέα αξιολογεί την απειλή.

Αν η απειλή αφορά σε αερολιμένα ή φορέα που δραστηριοποιείται σε αερολιμένα, οι υπεύθυνοι ασφάλειας του αερολιμένα συγκαλούν την Ομάδα Αξιολόγησης της Απειλής, όπως προβλέπεται κατωτέρω, η οποία εξετάζει όλα τα υπάρχοντα στοιχεία και αξιολογεί την απειλή.

2. Η Ομάδα Αξιολόγησης της Απειλής η οποία συγκροτείται σε κάθε αερολιμένα, έχει ως έργο την εξέταση της πληροφορίας περί απειλής και την αξιολόγηση της αξιοπιστίας της.

3. Η Ομάδα Αξιολόγησης Απειλής στους αερολιμένες αποτελείται από:

- α) Τον Προϊστάμενο ή τον νόμιμο αναπληρωτή του φορέα λειτουργίας/διαχείρισης Αερολιμένα,
- β) τον Προϊστάμενο ή τον νόμιμο αναπληρωτή της Υπηρεσίας Αστυνόμευσης του αερολιμένα,
- γ) τον υπεύθυνο ασφάλειας του αερολιμένα,
- δ) τον αρμόδιο εκπρόσωπο του απειλούμενου φορέα, αν ο απειλούμενος δεν είναι ο αερολιμένας,
- ε) τον αξιωματικό ασφάλειας της μονάδος της Πολεμικής Αεροπορίας, εφόσον στον αερολιμένα είναι εγκατεστημένη και μονάδα της Πολεμικής Αεροπορίας η οποία επηρεάζεται από την απειλή,
- στ) τον τοπικό εκπρόσωπο της Ε.Υ.Π.,
- ζ) οποιονδήποτε άλλο απαιτηθεί ανάλογα με το είδος και το περιεχόμενο της απειλής (π.χ. πυροτεχνουργός, εκπρόσωπο Π.Σ.).

4. Η Ομάδα Αξιολόγησης Απειλής του Αερολιμένα ή ο υπεύθυνος ασφάλειας του απειλούμενου φορέα (προκειμένου για άλλες αεροπορικές εγκαταστάσεις) έχει ως έργο:

α) Αναλύει προσεκτικά και λεπτομερώς το περιεχόμενο του απειλητικού μηνύματος στη βάση των εκάστοτε εκδιδόμενων από την ΑΠΑ σχετικών οδηγιών και της παρασχεθείσας σε αυτόν εκπαίδευσης επί του αντικειμένου.

β) Λαμβάνει υπόψη το σχετικό με την απειλή ιστορικό του απειλούμενου στόχου καθώς και την επάρκεια των μέτρων ασφάλειας που πραγματικά εφαρμόζονται για την προστασία του στόχου αυτού.

γ) Εξετάζει κατά πόσο το απειλητικό μήνυμα δηλώνει ή επιτρέπει τον εντοπισμό του συγκεκριμένου τόπου, χρόνου, μέσου και στόχου εκδήλωσης της επαπειλούμενης έκνομης ενέργειας, καθώς και της ταυτότητας του αποστολέα (προσώπου ή ομάδας) του μηνύματος.

δ) Αποδίδει στην απειλή ένα από τους καθιερωμένους τύπους του πιο κάτω χρωματικού κώδικα, ως συνέπεια του οποίου θα προκύψουν οι περαιτέρω απαιτούμενες ενέργειες. Η απειλή χαρακτηρίζεται ως κόκκινη, κίτρινη ή πράσινη. Συγκεκριμένα:

αα) Κόκκινη, εφόσον το περιεχόμενο ή η φύση του μηνύματος υποδεικνύει την αναγνώριση συγκεκριμένου στόχου ή δηλώνει θετικά την ταυτότητα του αποστολέα και η συνολική εικόνα που προκύπτει από την πιο πάνω εξέταση και ανάλυση των δεδομένων οδηγεί στην θεώρηση της απειλής ως πραγματικής.

ββ) Κίτρινη, εφόσον το περιεχόμενο ή η φύση του μηνύματος υποδεικνύει την αναγνώριση περισσότερων του ενός στόχου ή υπάρχει αβεβαιότητα ως προς την αξιοπιστία της απειλής, αλλά επίσης δεν υπάρχει βεβαιότητα από την επάρκεια των μέτρων ασφάλειας που πραγματικά εφαρμόζονται για την προστασία του στόχου ή των στόχων που υποδεικνύονται.

γγ) Πράσινη, κάθε απειλή που δεν έχει κανένα ουσιαστικό τεκμήριο πραγματοποίησης ώστε να ενταχθεί στις ανωτέρω κατηγορίες και κατά συνέπεια χαρακτηρίζεται ως αναληθής.

Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ομοφωνία μεταξύ των μελών της Ομάδας Αξιολόγησης, η συγκεκριμένη απειλή κατατάσσεται στο υψηλότερο από τα εκτιμώμενα επίπεδα.

Υπόδειγμα εντύπου καταγραφής/αξιολόγησης της απειλής περιλαμβάνεται σε σχετική Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

5. Στη συνέχεια η Ομάδα Αξιολόγησης αποφασίζει τα αποτρεπτικά μέτρα που πρέπει να ληφθούν με βάση τον χρωματικό κώδικα που αποδόθηκε και το περιεχόμενο της απειλής. Δηλαδή:

α) Σε κόκκινη απειλή τίθενται σε άμεση εφαρμογή οι απαιτούμενες κατά περίπτωση ενέργειες μείωσης και αποφυγής των συνεπειών του επαπειλούμενου κινδύνου με τη λήψη πρόσθετων μέτρων (όπως προβλέπονται σε Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας) παρέχοντας απόλυτη προτεραιότητα στην διαφύλαξη και διάσωση της ζωής και της σωματικής ακεραιότητας του κοινού και του εμπλεκόμενου προσωπικού.

β) Σε κίτρινη απειλή εντείνεται η ενδεδειγμένη εφαρμογή των ισχυόντων μέτρων ασφάλειας και συμπληρώνονται με πρόσθετα μέτρα κατά περίπτωση.

γ) Σε πράσινη απειλή τα εφαρμοζόμενα μέτρα θεωρούνται ικανοποιητικά.

Ο Προϊστάμενος του φορέα λειτουργίας/διαχείρισης Αερολιμένα ή υπεύθυνος ασφάλειας της αεροπορικής εγκατάστασης, μεριμνά για τη μεταφορά των αποφάσεων της Ομάδας στους εμπλεκόμενους φορείς που καλούνται να συνδράμουν για την αντιμετώπιση της απειλής. Σε περίπτωση διαφωνίας των μελών ως προς τα επιβαλλόμενα αποτρεπτικά μέτρα υπερισχύει η άποψη της ΕΛ.ΑΣ.

Σε περίπτωση κόκκινης απειλής ενημερώνεται άμεσα και η ΑΠΑ για τυχόν ειδικότερες οδηγίες που χρειαστούν.

Η Ελληνική Αστυνομία ή ο φορέας τον οποίο αφορά η απειλή δύναται, εφόσον κρίνεται αναγκαίο για άμεση αποτροπή κινδύνου, να λάβουν άμεσα αποτρεπτικά μέτρα μέχρι να συσταθεί η Ομάδα Αξιολόγησης Απειλής, η οποία αξιολογεί όλα τα δεδομένα και λαμβάνει τις τελικές αποφάσεις.

6. Ο κατά περίπτωση υπεύθυνος ασφάλειας του αερολιμένα ή της αεροπορικής εγκατάστασης, διατηρεί όλα τα στοιχεία και τα διαβιβάζει στις Αρμόδιες Αρχές για τις δικές τους περαιτέρω ενέργειες (διερεύνηση συμβάντος, αξιολόγηση των ενεργειών που πραγματοποιήθηκαν κ.λπ.) και σε κάθε περίπτωση αποστέλλει άμεσα τη σχετική έκθεση αξιολόγησης καθώς και τα ληφθέντα μέτρα στη «Διεύθυνση Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ, η οποία εποπτεύει την τήρηση των προβλεπόμενων για τη λειτουργία της Ομάδας διαδικασιών. Επίσης η ανωτέρω Διεύθυνση της ΑΠΑ, εφόσον εκτιμάται ότι ανακύπτει κίνδυνος γενικότερα για την πολιτική αεροπορία, είναι δυνατό να εισηγηθεί στο Διοικητή της ΑΠΑ την ανάληψη σχετικών πρωτοβουλιών για σύγκληση της ΟΣΣΕΦΑ ή/και της ΕΘΕΑΠΑ ή την προώθηση συγκεκριμένων ενεργειών πρόληψης του εκτιμώμενου κινδύνου βάσει και των προβλεπόμενων στο κατωτέρω κεφάλαιο 2 του Μέρους Γ του παρόντος, πρόσθετων μέτρων ασφάλειας.

Δ) Αντιμετώπιση της απειλής

1. Οι ενέργειες αντιμετώπισης απειλών κάθε αεροπορικού φορέα ποικίλλουν αναλόγως του τύπου της δραστηριότητας που αναπτύσσει και του είδους της απειλής.

Οι γενικές αρχές, οι οποίες διέπουν τη διαδικασία αντιμετώπισης απειλών, είναι συνοπτικά οι κατωτέρω:

α) Απομόνωση και μη επέκταση ή μεταβίβαση του κινδύνου σε άλλο χώρο, δραστηριότητα ή φορέα.

β) Ανάλογα με το στάδιο ή την εξέλιξη της προετοιμασίας της/των πτήσης/σεων, ενδεδειγμένη διεξαγωγή των προβλεπόμενων μέτρων ασφάλειας ή επανάληψη αυτών αν έχουν ήδη πραγματοποιηθεί (ήτοι: έρευνα του/των αεροσκάφους/φών, των χώρων που διακινούνται οι επιβάτες της/των εν λόγω πτήσεων/σεων για εντοπισμό τυχόν απαγορευμένων αντικειμένων, έλεγχος ασφάλειας επιβατών χειραποσκευών, αποσκευών, φορτίου και ταχυδρομείου) ή λήψη και πρόσθετων μέτρων ασφάλειας (όπως προβλέπονται σε Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας).

γ) Καταγραφή των ενδεχόμενων στόχων του φορέα για έκνομη ενέργεια και των πιθανών μεθόδων διάπραξης έκνομης ενέργειας κατά άλλο αεροπορικό στόχο μέσω της δραστηριότητας του φορέα, ώστε να προετοιμασθούν και προσχεδιαστούν οι κατάλληλες κατά περίπτωση δράσεις.

δ) Εξασφάλιση κι ανάλογη εκπαίδευση του προσωπικού που θα χρησιμοποιηθεί για την εφαρμογή των απαιτούμενων δράσεων. Στις δράσεις αυτές δύναται να εμπλακεί εκτάκτως και προσωπικό του οποίου τα καθημερινά καθήκοντα δεν συμπίπτουν πλήρως με τα καθήκοντα που σχεδιάζεται να του ανατεθούν εκτάκτως ή που ο βαθμός επικινδυνότητας των καθημερινών καθηκόντων του διαφέρει από το βαθμό επικινδυνότητας των καθηκόντων που θα κληθεί να εκτελέσει υπό καθεστώς απειλής έκνομης ενέργειας.

ε) Εξασφάλιση εκ των προτέρων των αναγκαίων υλικών μέσων και υποδομών για την εφαρμογή των εκτάκτων δράσεων που περιλαμβάνονται στον σχεδιασμό. Πρόβλεψη των αναγκαίων οικονομικών πόρων και των απαιτούμενων έκτακτων διαδικασιών ταχείας αποδέσμευσής τους.

2. Ειδικότερες διατάξεις για αντιμετώπιση απειλών κατά αεροσκάφους περιλαμβάνονται σε Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας. Σε περιπτώσεις απειλής αεροσκάφους σε πτήση, πέραν των επιμέρους ενεργειών των εμπλεκόμενων φορέων, η ΑΠΑ, στο πλαίσιο των διεθνών υποχρεώσεων της χώρας, ενημερώνει το κράτος νηολογίου του απειλούμενου αεροσκάφους, το κράτος της έδρας του απειλούμενου αεροσκάφους και το κράτος σε αερολιμένα του οποίου κατευθύνεται για προσγείωση το υπόψη αεροσκάφος.

1.4. ΑΠΕΙΛΕΣ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΝΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΠΟ ΕΚΝΟΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Οι διατάξεις των εδαφίων της ανωτέρω παρ. 1.3.1. εφαρμόζονται κατ' αναλογία και για απειλές ή συμβάντα ασφάλειας από έκνομες ενέργειες που αφορούν την αεροναυτιλία. Στην περίπτωση αυτή στην Ομάδα Αξιολόγησης Απειλής του σημείου 1.3.1.Γ.3. συμμετέχει ο υπεύθυνος ασφάλειας της Μονάδας αεροναυτιλίας του αερολιμένα, εφόσον η απειλή αφορά τη συγκεκριμένη εγκατάσταση.

Για απειλές που αφορούν Μονάδες αεροναυτιλίας εκτός αερολιμένων η σύνθεση της Ομάδας Αξιολόγησης

Απειλής προσδιορίζεται στο Σύστημα Διαχείρισης της Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες (SecMS), ως μέρος του Προγράμματος Ασφάλειας του φορέα.

Η συγκέντρωση και διαβίβαση στοιχείων στις αρμόδιες Αρχές, και την ΑΠΑ αναφορικά με συμβάντα ασφάλειας από έκνομες ενέργειες γίνεται από τον υπεύθυνο ασφάλειας της Μονάδας αεροναυτιλίας.

1.5. ΚΥΒΕΡΝΟΕΠΙΘΕΣΕΙΣ

Αναφορές για συμβάντα κυβερνοεπιθέσεων με επιπτώσεις στην ασφάλεια πτήσεων ή στην ασφάλεια από έκνομες ενέργειες διαβιβάζονται από τον υπεύθυνο ασφάλειας του φορέα - πέραν των τυχόν προβλεπόμενων ενημερώσεων σε εμπλεκόμενες Εθνικές Αρχές - και στο Τμήμα Ασφάλειας Κυβερνοχώρου Πολιτικής Αεροπορίας της ΑΠΑ για περαιτέρω αξιολόγηση.

2. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

2.1. ΕΠΙΒΟΛΗ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ

2.1.1. Τα πρόσθετα μέτρα ασφάλειας περιγράφονται σε Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας και επιβάλλονται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρακάτω παραγράφους.

2.1.2. Σε κάθε περίπτωση τα πρόσθετα μέτρα ασφάλειας δύναται να μεταβάλλονται ή αίρονται, ανάλογα με την εκτιμώμενη απειλή, με απόφαση του Διοικητή της ΑΠΑ, μετά από σχετική εισήγηση της Διεύθυνσης Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος ή της ΟΣΕΕΦΑ.

2.2. ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

2.2.0. Τα πρόσθετα μέτρα ασφάλειας διακρίνονται σε:

α) μέτρα ασφάλειας της Ομάδας Αξιολόγησης Απειλής αερολιμένων,

β) μέτρα ασφάλειας κρίσιμων καταστάσεων αερολιμένων ή αεροπορικών εγκαταστάσεων και

γ) μέτρα ασφάλειας για την προστασία πτήσεων αυξημένου κινδύνου (high risk flights).

2.2.1. Μέτρα ασφάλειας Ομάδας Αξιολόγησης Απειλής αερολιμένων

Η Ομάδα Αξιολόγησης Απειλής (ΟΑΑ), που προβλέπεται στην περίπτωση Γ3 της ανωτέρω παρ. 1.3.1 του Μέρους Γ του παρόντος, σε συγκεκριμένες περιπτώσεις δύναται, με βάση τα δεδομένα στοιχεία για την αξιολόγηση της συγκεκριμένης απειλής, να αποφασίσει για την επανάληψη των εφαρμοσθέντων ήδη μέτρων ασφάλειας ή την αυστηρότερη τήρηση της εφαρμογής των προβλεπόμενων μέτρων ασφάλειας για συγκεκριμένη πτήση ή πτήσεις και ανάλογα πάντα με την φάση στη οποία ευρίσκεται η προετοιμασία της πτήσης ή η εξέλιξη αυτής.

2.2.2. Μέτρα ασφάλειας κρίσιμων καταστάσεων αερολιμένων ή αεροπορικών εγκαταστάσεων

2.2.2.1. Ο Διοικητής της ΑΠΑ, όταν εκτιμάται με βάση τις εθνικές, τοπικές ή γενικότερες συνθήκες, πως ένας ή περισσότεροι αερολιμένες της χώρας ή/και αερομεταφορείς ή/και αεροπορικές εγκαταστάσεις είναι πιθανόν να αποτελέσουν καθ' οιονδήποτε τρόπο στόχο για εκδήλωση έκνομης ενέργειας, δύναται με απόφασή του, μετά από σχετική εισήγηση της «Διεύθυνσης Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ ή της ΟΣΕΕΦΑ, να επιβάλλει την λήψη πρόσθετων μέτρων ασφάλειας για την προστασία των ανωτέρω

σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

2.2.2.2. Η Διοίκηση του φορέα διαχείρισης αερολιμένα όταν εκτιμά με βάση τις τοπικές συνθήκες πως ο αερολιμένας είναι πιθανόν να αποτελέσει στόχο, αφετηρία ή ενδιάμεσο σημείο εκδήλωσης έκνομης ενέργειας, λαμβάνει πρόσθετα μέτρα ασφάλειας, ενημερώνοντας σχετικά τη «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ, πριν από την έναρξη εφαρμογής τους ή εκ των υστέρων, εφόσον τεκμηριώνεται δεόντως η ανάγκη της άμεσης λήψης αυτών.

2.2.2.3. Τα συγκεκριμένα κάθε φορά πρόσθετα μέτρα επιλέγονται από τον κατάλογο των περιγραφόμενων σε Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας μέτρων κρίσιμων καταστάσεων αερολιμένων.

2.2.3. Μέτρα ασφάλειας για την προστασία πτήσεων αυξημένου κινδύνου (high risk flights).

2.2.3.1. Τα μέτρα ασφάλειας πτήσεων αυξημένου κινδύνου περιγράφονται σε Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας και επιβάλλονται με απόφαση του Διοικητή ΑΠΑ μετά από σχετική εισήγηση της «Διεύθυνσης Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ ή της ΟΣΕΕΦΑ.

2.2.3.2. Οι αερομεταφορείς ή και οι αερολιμένες δύνανται μετά από επαρκώς αιτιολογημένη εισήγηση προς τη «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ να ζητήσουν την επιβολή των προβλεπόμενων μέτρων ασφάλειας για συγκεκριμένη πτήση ή αριθμό πτήσεων, οι οποίες θεωρούνται από πλευράς τους, ως πτήσεις αυξημένου κινδύνου.

2.2.3.3. Σε όλως εξαιρετικές και επείγουσες περιπτώσεις για πτήσεις αυξημένου κινδύνου, τα εν λόγω μέτρα ασφάλειας δύνανται να λαμβάνονται με πρωτοβουλία του αερομεταφορέα ή/και της Διοίκησης του αερολιμένα για την αποτελεσματικότερη προστασία των πτήσεων αυτών. Στην περίπτωση αυτή ο αερομεταφορέας ή ο αερολιμένας υποχρεούται να ενημερώσει άμεσα τη «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ, εφόσον τεκμηριώνεται δεόντως η ανάγκη της άμεσης εφαρμογής των.

2.2.3.4. Επιφυλασσομένον τυχόν ειδικότερων διατάξεων στα πλαίσια των εκάστοτε Διμερών Αεροπορικών Συμφωνιών Ελλάδας με τρίτες χώρες, πριν την όποια απόφαση για λήψη πρόσθετων μέτρων ασφάλειας αναφορικά με συγκεκριμένη/ες πτήση/πτήσεις αλλοδαπών αερομεταφορέων προς την Ελλάδα, προηγείται διαβούλευση με το άλλο κράτος και λαμβάνονται υπόψη τυχόν εναλλακτικά μέτρα του κράτους αυτού ισοδύναμα του αιτούμενου.

ΜΕΡΟΣ Δ ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ - ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΥΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ

1. Παρέκλιση από τα προβλεπόμενα στον ΕΚΑΠΑ και τις ΤΟΑ μέτρα ασφάλειας και υιοθέτηση εναλλακτικών μέτρων που παρέχουν επαρκές επίπεδο προστασίας με βάση εκτίμηση επικινδυνότητας επιτρέπεται να προβλεφθεί, μετά από έγκριση της ΑΠΑ σε αερολιμένες ή σε οριοθετημένες περιοχές αερολιμένων όπου η κίνηση

περιορίζεται σε μία ή περισσότερες από τις κατωτέρω κατηγορίες:

α. αεροσκάφη με μέγιστο βάρος απογείωσης λιγότερο από 15.000 kg,

β. ελικόπτερα,

γ. κρατικές ή στρατιωτικές πτήσεις και πτήσεις επιβολής του νόμου,

δ. πτήσεις πυρόσβεσης,

ε. πτήσεις ιατρικών υπηρεσιών, έκτακτης ανάγκης ή διάσωσης,

στ. πτήσεις έρευνας και ανάπτυξης,

ζ. πτήσεις αεροπορικών εργασιών (aerial work),

η. πτήσεις ανθρωπιστικής βοήθειας,

θ. πτήσεις που εκτελούνται από αερομεταφορείς, κατασκευαστές αεροσκαφών ή εταιρείες συντήρησης χωρίς επιβάτες ή αποσκευές, και χωρίς φορτίο ή ταχυδρομείο.

ι. πτήσεις με αεροσκάφη με μέγιστο βάρος απογείωσης κάτω των 45.500 χιλιογράμμων, ιδιοκτησίας επιχείρησης για τη μεταφορά του προσωπικού της και επιβατών και αγαθών χωρίς την καταβολή ναύλου στο πλαίσιο διεξαγωγής των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων της,

ια. πτήσεις με αεροσκάφη με μέγιστο βάρος απογείωσης κάτω των 45.500 χιλιογράμμων, τις οποίες ναυλώνει ή μισθώνει εξολοκλήρου επιχείρηση από φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών με τον οποίο έχει γραπτή συμφωνία για τη μεταφορά του προσωπικού της επιχείρησης και επιβατών και αγαθών χωρίς την καταβολή ναύλου στο πλαίσιο διεξαγωγής των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων της,

ιβ. πτήσεις με αεροσκάφη με μέγιστο βάρος απογείωσης κάτω των 45.500 χιλιογράμμων, για τη μεταφορά του ιδιοκτήτη του αεροσκάφους και επιβατών και αγαθών χωρίς την καταβολή ναύλου.

2. Με την επιφύλαξη των αναφερομένων στην ανωτέρω παράγραφο, με απόφαση του Διοικητή ΑΠΑ μετά από εισήγηση της Διεύθυνσης Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ επιτρέπεται να προβλεφθούν ειδικές διαδικασίες ασφάλειας ή εξαιρέσεις ειδικά αναφορικά ως προς τα προβλεπόμενα στον ΕΚΑΠΑ μέτρα για την προστασία και την ασφάλεια των ελεγχόμενων χώρων αερολιμένων, τις ημέρες κατά τις οποίες πρόκειται να πραγματοποιηθεί φόρτωση, εκφόρτωση, επιβίβαση ή αποβίβαση μόνον σε ένα αεροσκάφος ανά πάσα στιγμή, είτε εντός ζωτικού τμήματος αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής ασφάλειας αερολιμένα ή σε αερολιμένα όπου δεν απαιτείται ο καθορισμός ζωτικών τμημάτων ασφάλειας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

Αδικήματα που συνιστούν κώλυμα για τη χορήγηση Δελτίων Ταυτότητας Αερολιμένα (ΔΤΑ) ασυνόδευτης πρόσβασης σε υποκείμενους σε έλεγχο χώρους αερολιμένων ή άλλων αεροπορικών εγκαταστάσεων

Τα εγκλήματα που συνιστούν κώλυμα για τη χορήγηση Δελτίων Ταυτότητας Αερολιμένα (ΔΤΑ) ασυνόδευτης πρόσβασης σε χώρους αερολιμένων ή άλλων αεροπορικών εγκαταστάσεων για τους οποίους απαιτείται ενισχυμένος ή τυπικός έλεγχος ιστορικού, είναι τα ακόλουθα:

Α) Εγκληματικές πράξεις συμπεριλαμβανομένων και όσων αναφέρονται στην Οδηγία (ΕΕ) 2016/681 (Παράρτημα ΙΙ) όπως ενσωματώθηκαν στον ν. 4579/2018 (άρθρο 4)

- Εγκλήματα κατά του πολιτεύματος, προδοσίας της Χώρας, κατά της ελεύθερης άσκησης των πολιτικών δικαιωμάτων.

- Αεροπειρατεία και πειρατεία.
- Έκνομες ενέργειες κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας.

- Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση.
- Εμπορία ανθρώπων και σωματεμπορία.
- Παράνομη διακίνηση ναρκωτικών και ψυχοτρόπων ουσιών.

- Παραβάσεις της νομοθεσίας περί όπλων, εκρηκτικών υλών και εκρηκτικών μηχανισμών.

- Προσβολές κατά της γενετήσιας ελευθερίας και εκμετάλλευση της γενετήσιας ζωής ανηλίκων, πορνογραφία ή πορνογραφικές παραστάσεις ανηλίκων.

- Βιασμός.
- Ανθρωποκτονία από πρόθεση ή απόπειρα ανθρωποκτονίας.

- Βαριά ή θανατηφόρα σωματική βλάβη.
- Δωροληψία ή δωροδοκία πολιτικών αξιωματούχων, υπαλλήλων και δικαστικών λειτουργών.

- Απιστία.
- Απάτη σε βάρος του Ελληνικού Δημοσίου και των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

- Καθ' υποτροπή παράβαση των διατάξεων που αφορούν στη φορολογική και τελωνειακή νομοθεσία.

- Νομιμοποίηση εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες και χρηματοδότηση της τρομοκρατίας.

- Εγκλήματα σχετικά με το νόμισμα, συμπεριλαμβανομένου του ευρώ.

- Ηλεκτρονικό έγκλημα και έγκλημα στον κυβερνοχώρο.

- Εγκλήματα κατά του περιβάλλοντος, συμπεριλαμβανομένου του παράνομου εμπορίου απειλούμενων ζωικών ειδών και του παράνομου εμπορίου απειλούμενων φυτικών ειδών και φυτικών ποικιλιών.

- Διευκόλυνση της παράνομης εισόδου και διαμονής στην ελληνική επικράτεια υπηκόων τρίτων χωρών ή εξόδου από αυτή ή της παράνομης μεταφοράς τους.

- Παράνομο εμπόριο ανθρώπινων οργάνων και ιστών.

- Απαγωγή, παράνομη κατακράτηση και περιαγωγή σε ομηρία.

- Οργανωμένη και ένοπλη ληστεία.
- Διακεκριμένη κλοπή.

- Κλοπή (πλην κλοπής ευτελούς αξίας αντικειμένων).
- Υπεξαίρεση (πλην υπεξαίρεσης ευτελούς αξίας αντικειμένων).

- Εκβίαση.
- Παράνομη διακίνηση πολιτιστικών αγαθών, περιλαμβανομένων αρχαιοτήτων και έργων τέχνης.

- Αρχαιοκαπηλία.
- Παράνομη απομίμηση και πειρατεία προϊόντων.

- Πλαστογραφία δημοσίων εγγράφων και διακίνηση πλαστών δημοσίων εγγράφων.

- Παραχάραξη, κιβδηλεία.

- Λαθρεμπόριο ορμονικών ουσιών και άλλων αυξητικών παραγόντων.

- Λαθρεμπόριο πυρηνικών και ραδιενεργών ουσιών.

- Εγκλήματα που υπάγονται στη δικαιοδοσία του Διεθνούς Ποινικού Δικαστηρίου.

- Δολιοφθορά.

- Εμπορία κλεμμένων οχημάτων.

- Βιομηχανική κατασκοπεία.

- Αντιποίηση αρχής με ποινή φυλάκισης άνω των έξι μηνών.

Β) Τρομοκρατικά εγκλήματα που αναφέρονται στην Οδηγία (ΕΕ) 2017/541, όπως ενσωματώθηκαν στον ν. 4689/2020 όπου ως τρομοκρατικά εγκλήματα ορίζονται τα κάτωθι αναφερόμενα:

1. Ποινικός Κώδικας (ν. 4619/2019 - παρ. 187Α και 187Β)

- Κακούργημα ή οποιοδήποτε κοινώς επικίνδυνο έγκλημα υπό συνθήκες ή με τέτοιο τρόπο ή σε τέτοια έκταση που να προκαλεί σοβαρό κίνδυνο για τη χώρα ή για διεθνή οργανισμό και με σκοπό να εκφοβίσει σοβαρά έναν πληθυσμό ή να εξαναγκάσει παρανόμως δημόσια αρχή ή διεθνή οργανισμό να εκτελέσει οποιαδήποτε πράξη ή να απόσχει από αυτή ή να βλάψει σοβαρά ή να καταστρέψει τις θεμελιώδεις συνταγματικές, πολιτικές ή οικονομικές δομές ή ενός διεθνούς οργανισμού.

- Η συγκρότηση ή ένταξη σε δομημένη και με διαρκή δράση ομάδα από τρία ή περισσότερα πρόσωπα που δρουν από κοινού και επιδιώκουν την τέλεση του ως άνω περιγραφόμενου εγκλήματος.

- Η διεύθυνση τρομοκρατικής οργάνωσης.

- Η πρόκληση σε άλλον της απόφασης για συμμετοχή σε συγκεκριμένη τρομοκρατική οργάνωση ή για την τέλεση συγκεκριμένης τρομοκρατικής πράξης μέσω στρατολόγησης.

- Η εκπαίδευση προσώπων στην κατασκευή ή χρήση εκρηκτικών, πυροβόλων ή άλλων όπλων, επιβλαβών ή επικίνδυνων ουσιών ή άλλων ειδικών μεθόδων ή τεχνικών για την τέλεση τρομοκρατικής πράξης.

- Η με οποιονδήποτε τρόπο ή μέσω του διαδικτύου απειλή τέλεσης τρομοκρατικής πράξης ή η πρόκληση ή διέγερση σε διάπραξη της εκθέτοντας σε κίνδυνο τη δημόσια τάξη.

- Η παροχή, είσπραξη, συλλογή ή διαχείριση κάθε είδους περιουσιακών στοιχείων, υλικών ή άυλων, κινητών ή ακινήτων ή κάθε είδους χρηματοοικονομικών μέσων ανεξάρτητα από τον τρόπο κτήσης τους, προς όφελος τρομοκρατικής οργάνωσης ή μεμονωμένου τρομοκράτη ή για τη συγκρότηση τρομοκρατικής οργάνωσης ή για να καταστεί κάποιος τρομοκράτης, ανεξάρτητα από τη διάπραξη οποιουδήποτε εγκλήματος.

- Η παροχή ουσιαστών πληροφοριών για τη διευκόλυνση ή την υποβοήθηση της τέλεσης από τρομοκρατική οργάνωση ή μεμονωμένο τρομοκράτη οποιοδήποτε κακούργηματος.

- Η απειλή ή χρήση βίας κατά δικαστικών λειτουργών, ενόρκων, ανακριτικών ή δικαστικών υπαλλήλων, μαρτύρων πραγματογνωμόνων ή διερμηνέων ή η δωροδοκία των ίδιων προσώπων για τη ματαίωση της αποκάλυψης, της δίωξης ή της τιμωρίας των εγκλημάτων του

άρθρου 187Α καθώς και των κακουργημάτων που τελέστηκαν από εγκληματικές ή τρομοκρατικές οργανώσεις.

2. Τα εγκλήματα που αναφέρονται στον ν. 4689/2020, Μέρος Τρίτο, Κεφ. Β (άρθρα 32-36)

- Οργάνωση ή με άλλον τρόπο διευκόλυνση ταξιδιών με σκοπό την τρομοκρατία.

- Διακεκριμένη κλοπή που σχετίζεται με τρομοκρατική δραστηριότητα.

- Εκβίαση που σχετίζεται με τρομοκρατική δραστηριότητα.

- Πλαστογραφία που σχετίζεται με τρομοκρατική δραστηριότητα.

- Ευθύνη νομικού προσώπου όταν τρομοκρατικό έγκλημα τελέσθηκε προς όφελος ή για λογαριασμό νομικού προσώπου.

Γ) Εφόσον στον ενδιαφερόμενο έχει επιβληθεί ποινή φυλάκισης άνω των πέντε ετών για τέλεση κακουργήματος, το κώλυμα έκδοσης άδειας εισόδου εξακολουθεί να ισχύει αορίστως.»

Άρθρο δεύτερο

ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ - ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Η διάρκεια ισχύος υφιστάμενων κατά την έκδοση του παρόντος Δελτίων Ισχύος Πιστοποιητικού (ΔΙΠ) ελεγκτών ασφάλειας αερομεταφορών χορηγηθέντων από τη ΣΠΟΑ παρατείνεται κατά ένα έτος. Για τις Άδειες Ελεγκτών Ασφάλειας Αερομεταφορών που έχουν εκδοθεί πριν την έναρξη ισχύος του παρόντος ισχύουν τα κατωτέρω:

α) Άδειες που έχουν ημερομηνία λήξης μεταγενέστερη της προβλεπόμενης τριετούς επαναξιολόγησης

των ελεγκτών καταργούνται μετά την ολοκλήρωση της επαναξιολόγησης και την χορήγηση «πιστοποιητικού ελεγκτή ασφάλειας αερομεταφορών» από την ΑΠΑ.

β) Άδειες που έχουν ημερομηνία λήξης προγενέστερη της προβλεπόμενης τριετούς επαναξιολόγησης αντικαθίστανται, εφόσον πληρούνται οι λοιπές προϋποθέσεις του παρόντος, με «πιστοποιητικό ελεγκτή ασφάλειας αερομεταφορών» με ημερομηνία λήξης την επερχόμενη επαναξιολόγησή τους στη ΣΠΟΑ.

2. Άδειες εποπτών ασφάλειας αερομεταφορών που έχουν εκδοθεί πριν την έναρξη ισχύος του παρόντος παραμένουν σε ισχύ εφόσον διατηρούνται σε ισχύ οι αντίστοιχες άδειες ελεγκτών ασφάλειας αερομεταφορών.

3. Άδειες φυλάκων ασφάλειας αερομεταφορών που έχουν εκδοθεί πριν την έναρξη ισχύος του παρόντος παραμένουν σε ισχύ μέχρι την επόμενη προβλεπόμενη επανεκπαίδευσή τους και τη χορήγηση «πιστοποιητικού φύλακα ασφάλειας αερομεταφορών» από την ΑΠΑ.

4. Από δημοσιεύσεως του παρόντος καταργείται η υπό στοιχεία Δ15/Α/18-70/1501/10-6-2011 απόφαση «Εθνικός Κανονισμός Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας» (Β' 1485).

5. Ο παρών Κανονισμός αρχίζει να ισχύει από της δημοσιεύσεώς του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σπάτα, 26 Νοεμβρίου 2024

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

