



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

8 Νοεμβρίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6196

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 214397

Καθορισμός τιμολογιακής πολιτικής και τύπων κομίστρου μετακίνησης με τα μέσα των εταιρειών παροχής συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.) από 01.12.2024.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. 4482/2017 «Νέο ρυθμιστικό πλαίσιο για τις αστικές συγκοινωνίες στην Περιφερειακή Ενότητα της Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις» (Α' 102) (άρθρα 1 - 13), όπως ισχύει, και ιδίως της περ. β της παρ. 2 του άρθρου 3 αυτής,

β) του ν. 2898/2001 (Α' 71) και τις από 30.04.2001 σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.) και ειδικά της παρ. 1 του άρθρου έβδομου αυτής, όπως αυτή τροποποιήθηκε με το άρθρο 17 του ν. 3185/2003 (Α' 229), την από 04.08.2003 συμπληρωματική οικονομική συμφωνία, τον ν. 3652/2008 «Κύρωση Σύμβασης για την τροποποίηση και συμπλήρωση της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ.» (Α' 45) ως και την από 08.04.2010 νέα συμπληρωματική οικονομική συμφωνία που κυρώθηκε με τον ν. 3897/2010 (Α' 208),

γ) του άρθρου 31 του ν. 5057/2023 «Ρυθμίσεις για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID -19, την ενίσχυση της προστασίας της δημόσιας υγείας, το ηλεκτρονικό σύστημα παρακολούθησης της διακίνησης φαρμάκων, την Ενιαία Λίστα Χειρουργείων και άλλες επείγουσες διατάξεις» (Α' 164),

δ) του Κεφαλαίου ΙΑ' του ν. 4727/2020 (Α' 184),

ε) του άρθρου 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131),

στ) των άρθρων 1, 2 και 3 του ν. 1214/1981 «Περί επιβολής κυρώσεων εις τους διακινουμένους δια χερσαίων συγκοινωνιακών μέσων δημοσίας χρήσεως άνευ καταβολής κομίστρου και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (Α' 286),

ζ) του ν. 3429/2005 «Δημόσιες Επιχειρήσεις και Οργανισμοί (Δ.Ε.Κ.Ο.)» (Α' 314) και ιδίως των άρθρων 7 και 10 αυτού,

η) των παρ. 3α και 3β της υποπαρ. Γ2 της παρ. Γ του άρθρου πρώτου του ν. 4254/2014 «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 4046/2012 και άλλες διατάξεις» (Α' 85),

θ) των περ. α, β, γ και δ της παρ. 2 του άρθρου έκτου του ν. 4079/2012 «Κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου "Ρυθμίσεις θεμάτων κεφαλαιακής ενίσχυσης των πιστωτικών ιδρυμάτων", της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου "Ρυθμίσεις θεμάτων εφαρμογής των νόμων 3864/2010, 4021/2011, 4046/2012, 4051/2012 και 4071/2012", της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου "Ρυθμίσεις θεμάτων δημοσίευσης οικονομικών εκθέσεων πιστωτικών ιδρυμάτων και θυγατρικών τους, οι οποίες δραστηριοποιούνται στο χρηματοοικονομικό τομέα" και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 180),

ι) του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

ια) του π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181),

ιβ) του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151),

ιγ) του π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131),

ιδ) του π.δ. 32/2024 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 91),

ιε) της υπ' αρ. 277/17.06.2024 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Βασίλειο Οικονόμου» (Β' 3466),

ιστ) της υπό στοιχεία Α/68587/5029/03/04.07.2003 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οι-

κονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Μεταβολή περιοχής εκτέλεσης αστικής συγκοινωνίας από τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.)» (Β' 934),

ιζ) της υπό στοιχεία Α 31201/1611/31.05.2020 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός ύψους των τύπων κομίστρου μετακίνησης με τα μέσα των εταιριών παροχής συγκοινωνιακού έργου, στην περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. κατά το χρονικό διάστημα από 01.06.2020 έως 31.10.2020» (Β' 2090) και των τροποποιήσεων αυτής,

ιη) της υπ' αρ. 170708/09.08.2024 κοινής απόφασης του Υπουργού και του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Έγκριση κυκλοφορούντων λεωφορείων στην Π.Ε Θεσσαλονίκης» (Β' 5055).

2. Το γεγονός ότι από τις ρυθμίσεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

3. Το υπ' αρ. 4473/4.11.2024 έγγραφο του Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. με συνημμένη την υπ' αρ. 62/2024 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. «Έγκριση υποβολής Σχεδίου κοινής υπουργικής απόφασης Πολιτικής Κομίστρου Θεσσαλονίκης».

4. Την υπ' αρ. 209696/31.10.2024 εισηγητική έκθεση δημοσιονομικών επιπτώσεων του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με το εδάφιο ε' της παρ. 5 του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143), αποφασίζουμε:

Τον καθορισμό της τιμολογιακής πολιτικής και των τύπων κομίστρου μετακίνησης με τα μέσα των εταιριών παροχής συγκοινωνιακού έργου, στην περιοχή αρμοδιότητας Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. (λεωφορεία και μετρό) ως εξής:

Άρθρο 1

Τιμές εισιτηρίων λεωφορείων αστικής ζώνης

α) Η τιμή του βασικού εισιτηρίου για την αστική ζώνη, με ισχύ σε όλα τα λεωφορεία αστικής συγκοινωνίας (αρμοδιότητας Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.) ορίζεται σε 0,60 ΕΥΡΩ. Το εισιτήριο είναι χρονικής ισχύος εβδομήντα (70) λεπτών της ώρας από την επικύρωση του κατά την πρώτη επιβίβαση και με δυνατότητα απεριόριστων μετεπιβιβάσεων εντός αυτού του χρονικού διαστήματος. Το εισιτήριο αυτό δεν ισχύει για μετακινήσεις στην περιαστική ζώνη και δεν ισχύει για τις ειδικές λεωφορειακές γραμμές: express Αεροδρομίου Μακεδονία, Πολιτιστική Γραμμή καθώς και τις ειδικές λεωφορειακές γραμμές express όλων των παρόχων όπως καθορίζονται με αποφάσεις του Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. σύμφωνα με την υπ' αρ. 170708/09.08.2024 (Β' 5055) απόφαση.

Τιμή του αντίστοιχου μειωμένου εισιτηρίου: 0,30 ΕΥΡΩ.

Τα ως άνω εισιτήρια (κανονικό ή μειωμένο) έχουν διάρκεια ισχύος εβδομήντα (70) λεπτών της ώρας από την πρώτη επικύρωσή τους. Οι μετεπιβιβάσεις γίνονται εντός της ως άνω οριζόμενης χρονικής διάρκειας από την πρώτη επικύρωση του εισιτηρίου στο πρώτο λεωφορείο από/προς κάθε κατεύθυνση. Σε περίπτωση που ο χρόνος των 70 λεπτών της ώρας παρέλθει ενώ ο επι-

βάτης εξακολουθεί να βρίσκεται επί του λεωφορείου, το εισιτήριο ισχύει μέχρι την αποβίβαση του επιβάτη από το λεωφορείο αυτό.

β) Η τιμή του εισιτηρίου για τις ειδικές λεωφορειακές γραμμές, χρονικής ισχύος εβδομήντα (70) λεπτών της ώρας από την πρώτη επικύρωση του ορίζεται σε 2,00 ΕΥΡΩ και ισχύει για χρήση μόνο στις ειδικές λεωφορειακές γραμμές. Οι ειδικές λεωφορειακές γραμμές είναι οι: express Αεροδρομίου «Μακεδονία», η Πολιτιστική Γραμμή και οι λεωφορειακές γραμμές express όλων των παρόχων όπως καθορίζονται με αποφάσεις του Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.

Τιμή του αντίστοιχου μειωμένου εισιτηρίου: 1,00 ΕΥΡΩ.

γ) Η τιμή της δέσμης 10+1 βασικών εισιτηρίων για την αστική ζώνη, για τα λεωφορεία κατά τα οριζόμενα στην παρ. α του άρθρου 1 της παρούσας ορίζεται σε 5,80 ΕΥΡΩ.

Τιμή του αντίστοιχου μειωμένου εισιτηρίου: 2,90 ΕΥΡΩ.

δ) Η τιμή του ημερήσιου εισιτηρίου για τα λεωφορεία ανεξαρτήτως αστικής ή περιαστικής ζώνης ορίζεται σε 2,50 ΕΥΡΩ. Το ημερήσιο εισιτήριο έχει εικοσιτετράωρη διάρκεια από την επικύρωση του κατά την πρώτη επιβίβαση και δυνατότητα απεριόριστων χρήσεων στις αστικές και περιαστικές λεωφορειακές γραμμές εντός αυτού του χρονικού διαστήματος. Το εισιτήριο αυτό δεν ισχύει για μετακινήσεις με τις ειδικές λεωφορειακές γραμμές: express Αεροδρομίου «Μακεδονία», Πολιτιστική Γραμμή καθώς και τις ειδικές λεωφορειακές γραμμές express όλων των παρόχων όπως καθορίζονται με αποφάσεις του Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. και δεν διατίθεται αντίστοιχο εισιτήριο μειωμένης τιμής.

Άρθρο 2

Τιμές εισιτηρίων λεωφορείων περιαστικής ζώνης

α) Η περιαστική ζώνη είναι η ζώνη που ορίστηκε με την υπό στοιχεία Α/68587/5029/03/04.07.2003 (Β' 934) κοινή υπουργική απόφαση. Οι τιμές εισιτηρίων του παρόντος άρθρου αφορούν τις λεωφορειακές γραμμές που αναφέρονται στην αναφερόμενη στο προηγούμενο εδάφιο κοινή υπουργική απόφαση ως ισχύουν σήμερα.

β) Η τιμή του βασικού εισιτηρίου για την περιαστική ζώνη, με ισχύ σε όλα τα λεωφορεία περιαστικής και αστικής συγκοινωνίας (αρμοδιότητας Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.) ορίζεται σε 0,80 ΕΥΡΩ. Το εισιτήριο είναι χρονικής ισχύος εβδομήντα (70) λεπτών της ώρας από την επικύρωση του κατά την πρώτη επιβίβαση και δυνατότητα απεριόριστων μετεπιβιβάσεων εντός αυτού του χρονικού διαστήματος. Το εισιτήριο αυτό δεν ισχύει για τις ειδικές λεωφορειακές γραμμές: express Αεροδρομίου Μακεδονία, Πολιτιστική Γραμμή καθώς και τις ειδικές λεωφορειακές γραμμές express όλων των παρόχων όπως καθορίζονται με αποφάσεις του Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.

Τιμή του αντίστοιχου μειωμένου εισιτηρίου: 0,40 ΕΥΡΩ.

Το ως άνω εισιτήριο (κανονικό ή μειωμένο) έχει διάρκεια ισχύος εβδομήντα (70) λεπτών της ώρας από την πρώτη επικύρωσή του. Οι μετεπιβιβάσεις γίνονται εντός της ως άνω οριζόμενης χρονικής διάρκειας από την πρώτη επικύρωση του εισιτηρίου στο πρώτο λεωφορείο από/προς κάθε κατεύθυνση. Σε περίπτωση που ο χρόνος των 70 λεπτών της ώρας παρέλθει ενώ ο επι-

βάτης εξακολουθεί να βρίσκεται επί του λεωφορείου, το εισιτήριο ισχύει μέχρι την αποβίβαση του επιβάτη από το λεωφορείο αυτό.

γ) Η τιμή της δέσμης 10+1 βασικών εισιτηρίων για την περιαστική ζώνη, για τα λεωφορεία κατά τα οριζόμενα στην παρ. α του άρθρου 2 της παρούσας ορίζεται σε 7,80 ΕΥΡΩ.

Τιμή του αντίστοιχου μειωμένου εισιτηρίου: 3,90 ΕΥΡΩ.

Άρθρο 3

Τιμές προϊόντων κομίστρου απεριορίστων διαδρομών (Κάρτες) για τα λεωφορεία

α) Η τιμή της προσωποποιημένης κάρτας απεριορίστων διαδρομών τριάντα (30) ημερών για τη μετακίνηση των επιβατών με χρήση λεωφορείων, στην αστική και στην περιαστική ζώνη, σε όλη την περιοχή ευθύνης του Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε., ορίζεται σε 16,00 ΕΥΡΩ.

Μειωμένη τιμή της αντίστοιχης κάρτας: 8,00 ΕΥΡΩ.

β) Η τιμή της προσωποποιημένης κάρτας απεριορίστων διαδρομών ενενήντα (90) ημερών για τη μετακίνηση των επιβατών με χρήση λεωφορείων, στην αστική και στην περιαστική ζώνη, σε όλη την περιοχή ευθύνης του Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε., ορίζεται σε 45,00 ΕΥΡΩ.

Μειωμένη τιμή της αντίστοιχης κάρτας: 22,50 ΕΥΡΩ.

γ) Η τιμή της προσωποποιημένης κάρτας απεριορίστων διαδρομών εκατόν ογδόντα (180) ημερών για τη μετακίνηση των επιβατών με χρήση λεωφορείων, στην αστική και στην περιαστική ζώνη, σε όλη την περιοχή ευθύνης του Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε., ορίζεται σε 85,00 ευρώ.

Μειωμένη τιμή της αντίστοιχης κάρτας: 42,50 ΕΥΡΩ.

δ) Όλα τα ανωτέρω προϊόντα των παρ. α έως γ του άρθρου 3 ισχύουν και για μετακινήσεις με τις ειδικές λεωφορειακές γραμμές: express Αεροδρομίου Μακεδονία, Πολιτιστική Γραμμή και τις ειδικές λεωφορειακές γραμμές express όλων των παρόχων όπως καθορίζονται με αποφάσεις του Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.

Άρθρο 4

Τιμές εισιτηρίων μετρό Θεσσαλονίκης

α) Η τιμή του βασικού εισιτηρίου για το μετρό της Θεσσαλονίκης, ορίζεται σε 0,60 ΕΥΡΩ. Το εισιτήριο είναι χρονικής ισχύος εβδομήντα (70) λεπτών της ώρας από την επικύρωση του κατά την πρώτη επιβίβαση και δυνατότητα απεριορίστων χρήσεων στο μετρό εντός αυτού του χρονικού διαστήματος.

Τιμή του αντίστοιχου μειωμένου εισιτηρίου: 0,30 ΕΥΡΩ.

Το ως άνω εισιτήριο (κανονικό ή μειωμένο) έχει διάρκεια ισχύος εβδομήντα (70) λεπτών της ώρας από την πρώτη επικύρωσή του. Οι μετεπιβιβάσεις γίνονται εντός της ως άνω οριζόμενης χρονικής διάρκειας από την πρώτη επικύρωση του εισιτηρίου στη πρώτη χρήση στο μετρό από/προς κάθε κατεύθυνση. Σε περίπτωση που ο χρόνος των 70 λεπτών της ώρας παρέλθει ενώ ο επιβάτης εξακολουθεί να βρίσκεται εντός του δικτύου μετρό, το εισιτήριο ισχύει μέχρι την έξοδο του επιβάτη από το δίκτυο μετρό.

β) Η τιμή της δέσμης 10+1 βασικών εισιτηρίων για το μετρό Θεσσαλονίκης ορίζεται στην παρ. α του άρθρου 4 της παρούσας ορίζεται σε 5,80 ΕΥΡΩ.

Τιμή του αντίστοιχου μειωμένου εισιτηρίου: 2,90 ΕΥΡΩ.

γ) Η τιμή του ημερήσιου εισιτηρίου για το μετρό της Θεσσαλονίκης ορίζεται σε 2,50 ΕΥΡΩ. Το ημερήσιο εισιτήριο έχει εικοσιτετράωρη διάρκεια από την επικύρωση του κατά την πρώτη επιβίβαση και δυνατότητα απεριορίστων χρήσεων στο μετρό εντός αυτού του χρονικού διαστήματος.

Άρθρο 5

Τιμές προϊόντων κομίστρου απεριορίστων διαδρομών (Κάρτες) για το μετρό Θεσσαλονίκης

α) Η τιμή της προσωποποιημένης κάρτας απεριορίστων διαδρομών τριάντα (30) ημερών για τη μετακίνηση των επιβατών με χρήση του μετρό Θεσσαλονίκης, ορίζεται σε 16,00 ΕΥΡΩ.

Μειωμένη τιμή της αντίστοιχης κάρτας: 8,00 ΕΥΡΩ.

β) Η τιμή της προσωποποιημένης κάρτας απεριορίστων διαδρομών ενενήντα (90) ημερών για τη μετακίνηση των επιβατών με χρήση του μετρό Θεσσαλονίκης ορίζεται σε 45,00 ΕΥΡΩ.

Μειωμένη τιμή της αντίστοιχης κάρτας: 22,50 ΕΥΡΩ.

γ) Η τιμή της προσωποποιημένης κάρτας απεριορίστων διαδρομών εκατόν ογδόντα (180) ημερών για τη μετακίνηση των επιβατών με χρήση του μετρό Θεσσαλονίκης ορίζεται σε 85,00 ευρώ.

Μειωμένη τιμή της αντίστοιχης κάρτας: 42,50 ΕΥΡΩ.

Άρθρο 6

Κρατήσεις προς τρίτους

Στις ως άνω τιμές κομίστρων περιλαμβάνονται όλες οι νόμιμες κρατήσεις προς τρίτους, από οπουδήποτε και αν έχουν επιβληθεί.

Άρθρο 7

Πλήρης ή μερική απαλλαγή από την καταβολή κομίστρου

Πλήρης ή μερική απαλλαγή από την καταβολή κομίστρου δύναται να ορίζεται με την εκάστοτε κοινή υπουργική απόφαση που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 1 του άρθρου 86 του ν. 4530/2018 (Α' 59). Η απώλεια εσόδων των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου αποζημιώνεται από τον κρατικό προϋπολογισμό. Παιδιά ηλικίας έως έξι (6) ετών δεν υποχρεούνται στην καταβολή κομίστρου, πέραν του κομίστρου που καταβάλλεται από τα πρόσωπα που τα συνοδεύουν, μετά των οποίων θεωρούνται ότι αποτελούν έναν και τον αυτό επιβάτη.

Άρθρο 8

Σύναψη συμβάσεων για μαζική διάθεση καρτών απεριορίστων διαδρομών

Ο Ο.Σ.Ε.Θ. δύναται να συνάπτει συμβάσεις με Υπουργεία, Ν.Π.Δ.Δ., Ο.Τ.Α., Οργανισμούς και Επιχειρήσεις του Δημοσίου ή του Ιδιωτικού Τομέα, καθώς και με ενώσεις προσώπων, για μαζική διάθεση μηνιαίων ή τριμηνιαίων, ή εξαμηνιαίων καρτών απεριορίστων διαδρομών. Η τιμή διάθεσης των ως άνω διατιθέμενων καρτών απεριορίστων διαδρομών, διαμορφώνεται ύστερα

από διαπραγμάτευση μεταξύ Ο.Σ.Ε.Θ. και των προαναφερθέντων φορέων ή νομικών προσώπων. Η έκπτωση που παρέχεται από τον Ο.Σ.Ε.Θ. δεν δύναται να υπερβαίνει το είκοσι τοις εκατό (20%) της κανονικής τιμής της κάρτας.

Άρθρο 9
Αμοιβή τρίτων

Η αμοιβή τρίτων για την πώληση των προτυπωμένων εισιτηρίων του Ο.Σ.Ε.Θ. (εισιτήρια των άρθρων 1,2 και 4 της παρούσας απόφασης) καθορίζεται σε ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (4%) επί της ονομαστικής τιμής του κομίστρου.

Άρθρο 10
Μεταβατικές διατάξεις

Από την ημερομηνία διάθεσης εισιτηρίων νέας τιμής, ήτοι την 01.12.2024, αποσύρονται από την κυκλοφορία τα έως την 30.11.2024 ισχύοντα εισιτήρια και δεν δύναται να ανταλλαχθούν ή να αντικατασταθούν με εισιτήρια νέας τιμής. Κάτοχοι των έως και 30.11.2024 ισχυόντων εισιτηρίων δύναται να τα χρησιμοποιούν έως 31.12.2024 μόνο για τη μετακίνησή τους με τα λεωφορεία. Κάρτες απεριορίστων διαδρομών που έχουν διατεθεί για τη μετακίνηση των επιβατών με τα λεωφορεία και έχουν ισχύ μέχρι την 31.12.2024 εξακολουθούν να ισχύουν έως 31.12.2024 μόνο για τη μετακίνηση των επιβατών με τα λεωφορεία.

Άρθρο 11
Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος της παρούσης απόφασης παύει να ισχύει η υπό στοιχεία Α οικ. 45788/3552/05.08.2014 (Β' 2283) απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, πλην της παρ. 11.

Άρθρο 12
Έναρξη ισχύος

Ως ημερομηνία έναρξης ισχύος της πολιτικής κομίστρου που θεσπίζεται με την παρούσα ορίζεται η 01.12.2024.

Κατά τα λοιπά η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Νοεμβρίου 2024

Οι Υπουργοί

Εθνικής Οικονομίας
και Οικονομικών

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ**

Υποδομών
και Μεταφορών

**ΧΡΗΣΤΟΣ
ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ**

Υφυπουργός
Υποδομών και Μεταφορών

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ