

2901.24/57499/2024, ΦΕΚ-5018/Β/03.09.2024

Υπέρβαση του ανώτατου ορίου των κατ' έτος επιτρεπομένων εκτός έδρας μετακινήσεων, ενός (01) πλοηγού του κλάδου Αρχιπλοηγών-Πλοηγών του ΥΝΑΝΠ για το έτος 2024.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1.α) Την παρ. 2 του άρθρου 3 της υποπαρ. Δ9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94),

β) τον ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143),

γ) το άρθρο 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),

δ) το π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

ε) το π.δ. 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» (Α' 145),

στ) το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181),

ζ) το π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

η) το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων-Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών-Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130),

θ) το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131),

ι) το π.δ. 87/2023 «Διορισμός Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 151),

ια)το π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου-Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών-Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού-Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις» (Α' 139),

ιβ) την υπό στοιχεία 102928 ΕΞ 2023/10.7.2023 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών, Αθανάσιο Πετραλιά» (Β' 4441).

2.Την υπ' αρ. 2903.5/92965/2019/31.12.2019 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με θέμα «Υπαγωγή υπηρεσιών και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στους Γενικούς Γραμματείς, Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και σε υπηρεσιακά όργανα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Β' 5056).

3.Την υπ' αρ. 2901.24/11212/2022/17.2.2022 κοινή απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών «Καθορισμός ανώτατου αριθμού επιτρεπομένων ημερών μετακίνησης εκτός έδρας κατ' έτος, εντός και εκτός της Επικράτειας, για εκτέλεση υπηρεσίας πολιτικών υπαλλήλων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και των υπηρετούντων με οποιαδήποτε ιδιότητα στα ιδιαίτερα γραφεία των μελών της Κυβέρνησης και των Γενικών Γραμματέων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και των στελεχών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής» (Β' 801 και ΑΔΑ: Ρ4ΕΥ4653ΠΩ-ΞΗΞ).

4.Το υπ' αρ. 3161.1/39207/2024/29.5.2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Πλοηγικής Υπηρεσίας, της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με το οποίο ζητήθηκε η αύξηση ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των πλοηγών των Πλοηγικών Σταθμών Σύρου και Καλαμάτας, με συνημμένο απόσπασμα του υπ' αρ. 05/2024 πρακτικού της από 24.5.2024 συνεδρίασης Συμβουλίου Πλοηγικής Υπηρεσίας, όπως εγκρίθηκε αρμοδίως και της Α/Α 3 υπ' αρ. 3162.19/11/2024/2.1.2024 (ΑΔΑ: 9Ε9Λ4653ΠΩ-Ι19) απόφασης Ανάλυσης Υποχρέωσης σε βάρος του Προϋπολογισμού Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας έτους 2024.

5.Το υπ' αρ. 3162.1/44954/2024/18.6.2024 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ) έγγραφο της Διεύθυνσης Πλοηγικής Υπηρεσίας, της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με το οποίο: (α) η Διεύθυνση Πλοηγικής Υπηρεσίας έχει εκδώσει την Α/Α 3 υπ' αρ. 3162.19/11/2024/2.1.2024 (ΑΔΑ: 9Ε9Λ4653ΠΩ-Ι19) ανάληψη δέσμευσης σε βάρος του Προϋπολογισμού Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας (ΚΠΥ), έτους 2024, η οποία αφορά στις δαπάνες μετακίνησης του ναυτικού προσωπικού Πλοηγικής Υπηρεσίας, για εκτέλεση υπηρεσίας στους Πλοηγικούς Σταθμούς Επικράτειας. Στην εν λόγω δέσμευση έχει προβλεφθεί ποσό επαρκές για την κάλυψη των επιπλέον δαπανών μετακίνησης που θα προκύψουν από την υπέρβαση του ανώτατου αριθμού επιτρεπομένων ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των πλοηγών Πλοηγικών Σταθμών Σύρου και Καλαμάτας και (β) η δαπάνη της υπέρβασης του ορίου του ανώτατου αριθμού ημερών μετακίνησης των δύο (02) πλοηγών του Πλοηγικού Σταθμού Σύρου και του ενός (01) πλοηγού του Πλοηγικού Σταθμού Καλαμάτας ανέρχεται σε οκτώ χιλιάδες εξακόσια σαράντα (8.640,00) ευρώ συνολικά και συμπεριλαμβάνεται στο ποσό των τριακοσίων δέκα χιλιάδων (310.000,00) ευρώ της Α/Α 3 Ανάλυσης Υποχρέωσης (αναλυτικά:

ΚΑΕ 0711 ποσού 6.240,00 ευρώ και 0721 ποσού 2.400,00 ευρώ) το οποίο είναι επαρκές για την κάλυψη της ενδεχόμενης δαπάνης μετακίνησης.

6.Την υπ' αρ. 2814.2.3/45834/2024/20.6.2024 εισήγηση του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 της Γ.Δ.Ο.Υ. του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

7.Τις ανάγκες μετακίνησης εκτός έδρας ενός πλοηγού του Κλάδου Αρχιπλοηγών - Πλοηγών Πλοηγικού Σταθμού Καλαμάτας σε έτερους Πλοηγικούς Σταθμούς, για την παροχή πλοηγικών υπηρεσιών στα υπόχρεα σε πλοήγηση πλοία.

8.Την υπ' αρ. 2901.12/46468/2024/25.6.2024 βεβαίωση της Προϊσταμένης Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με την οποία το σύνολο των ημερών μετακίνησης εκτός έδρας για το έτος 2024 για τον πλοηγό του Πλοηγικού Σταθμού Καλαμάτας έχει εξαντληθεί από 15.4.2024.

9.Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση σε βάρος του τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και ότι το Κεφάλαιο Πλοηγικής Υπηρεσίας είναι διατηρηθείς Ειδικός Λογαριασμός, σύμφωνα με την υπ' αρ. 2814.2.3/45834/2024/20.6.2024 εισήγηση Γενικού Διευθυντή Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, **αποφασίζουμε:**

1.Καθορίζουμε τον μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό ημερών μετακίνησης εκτός έδρας, καθ' υπέρβαση των προβλεπομένων, για την εκτέλεση των υπηρεσιακών καθηκόντων σε είκοσι (20) ημέρες, για το έτος 2024, ενός πλοηγού του κλάδου Αρχιπλοηγών - Πλοηγών Πλοηγικού Σταθμού Καλαμάτας για την εξυπηρέτηση υπηρεσιακών αναγκών έτερων Πλοηγικών Σταθμών.

2.Η ισχύς της παρούσας αρχίζει δύο (2) μήνες πριν τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 6 Αυγούστου 2024