



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

25 Ιουλίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4343

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 22003

Θέσπιση των προϋποθέσεων και των διαδικασιών για την αναγνώριση των γνώσεων, της εμπειρίας και των ικανοτήτων που αποκτήθηκαν κατά τη στρατιωτική θητεία για τους σκοπούς των συναφών απαιτήσεων του παραρτήματος Ι του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής της 3ης Νοεμβρίου 2011 για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ
ΑΡΧΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής της 3ης Νοεμβρίου 2011 για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (L311) και ιδίως του άρθρου 10 αυτού.

2. Τον ν. 4757/2020 «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 240), και ιδίως την παρ. 1, τις περ. στ και θ της παρ. 3 του άρθρου 7, του άρθρου 12 την περ. ιβ της παρ. 1 του άρθρου 50, την παρ. 2 του άρθρου 51 και την περ. Γ' της παρ. 1 του Κεφαλαίου Δ' του Παραρτήματος Α' αυτού.

3. Το από 15.8.2020 π. δ. «Διορισμός Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 662).

4. Την υπ' αρ. 208916/30.7.2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Διορισμός μελών Εκτελεστικού Συμβουλίου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.)» (Υ.Ο.Δ.Δ. 659).

5. Την υπ' αρ. 233749/2.9.2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Συγκρότηση σε σώμα του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.)» (Υ.Ο.Δ.Δ. 767).

6. Την υπό στοιχεία ΑΠΑ/31639/17.11.2023 απόφαση του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας «Οργανισμός της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.)» (Β' 6692) και ιδίως την περ. ιθ της παρ. 4 του άρθρου 18 αυτού.

7. Την υπό στοιχεία Κ.Γ./Δ11/Γ/20074/5-6-2019 κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, «Καθιέρωση τελών και παραβόλων για παρεχόμενες από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) υπηρεσίες, έργο το οποίο επιτελείται μέχρι την πλήρη λειτουργία των οργανικών δομών της, από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας καθώς και αναπροσαρμογή ισχυόντων παραβόλων, εξεταστων επιβαρύνσεων και λοιπών δικαιωμάτων» (Β' 2658).

8. Το από 27-4-2023 υπό στοιχεία Φ.930/1/58923/Σ.48 έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας (ΓΕΕΘΑ).

9. Το γεγονός ότι από τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης εφαρμόζονται οι ορισμοί όπως αυτοί τίθενται στις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011, όπως αυτός εκάστοτε ισχύει.

Άρθρο 2
Σκοπός

1. Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι η θέσπιση των προϋποθέσεων και των διαδικασιών για την αναγνώριση των γνώσεων, της εμπειρίας και των ικανοτήτων των χειριστών αεροπλάνων και ελικοπτέρων των Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ) από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ), για την έκδοση και απονομή πτυχίων πολιτικού τύπου Μέρους Πληρώματος Πτήσης [Part - Flight Crew License (FCL)].

2. Τα εκπαιδευτικά εγχειρίδια και η διδακτέα ύλη που παρέχονται στις Σχολές των Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ), για τη θεωρητική εκπαίδευση των χειριστών αεροπλάνων και ελικοπτέρων των Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ), σύμφωνα με την παρά. 5 του Παραρτήματος Γ' του παρόντος αναγνωρίζονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011.

3. Η θεωρητική επάρκεια των εν ενεργεία και σε πτητική διαθεσιμότητα χειριστών αεροπλάνων ή/και ελικοπτέρων των Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ) αναγνωρίζεται στο επίπεδο του Airline Transport Pilot's License/Instrument Rating (Airplane or Helicopter), ATPL/IR(A) Theory Credit ή ATPL/IR(H) Theory Credit αντίστοιχα, για το σύνολο των απαιτούμενων θεωρητικών γνώσεων, εφόσον εξεταστούν και επιτύχουν βαθμολογία κατ'ελάχιστον 75% σε καθένα γνωστικό αντικείμενο όπως προβλέπεται/ισχύει βάσει του Κανονισμού 1178/2011-ANEX I- FCL025.

Άρθρο 3 Πεδίο Εφαρμογής

1. Δικαίωμα υπαγωγής στις διατάξεις του παρόντος, έχουν όλοι οι εν ενεργεία χειριστές των Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ) που βρίσκονται σε πτητική διαθεσιμότητα, είναι ιπτάμενοι χειριστές επανδρωμένων αεροπλάνων ή/και ελικοπτέρων κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης (Παράρτημα Γ) και πληρούν τα κριτήρια που καθορίζονται στα Παραρτήματα της παρούσας.

2. Για τους χειριστές αεροπλάνων και ελικοπτέρων, οι οποίοι τελούν σε αποστρατεία, είναι δυνατή η έκδοση βεβαιώσεων γνώσεων και πτητικής εμπειρίας ανάλογων με αυτές που λαμβάνουν οι εν ενεργεία χειριστές των Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ), αλλά η απόκτηση πτυχίων θα γίνεται σύμφωνα με τις λοιπές προϋποθέσεις που ορίζει ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011.

Άρθρο 4 Εκπαίδευση

1. Η θεωρητική εκπαίδευση των χειριστών αεροπλάνων και ελικοπτέρων των Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ), παρέχεται στις παρακάτω Σχολές:

α. Στο Κέντρο Εκπαίδευσης Αεροπορίας Στρατού (ΚΕΑΣ).

β. Στη Σχολή Αεροπορίας Ναυτικού (ΣΧΑΝ).

γ. Στη Σχολή Ικάρων, στην 120 Πτέρυγα Εκπαίδευσης Αέρος, στα Σμήνη Μετεκπαίδευσης και στις Μοίρες Εκπαίδευσης Αέρος Εδάφους (ΜΕΑΕ).

2. Η πτητική εμπειρία και οι ικανότητες των χειριστών των Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ) αναγνωρίζονται:

α. Στο επίπεδο του CPL(A)/IR(A) ή του ATPL(A)/IR(A), ανάλογα με τα κριτήρια που πληρούν σύμφωνα με το Παράρτημα «Α», για την έκδοση πτυχίων αεροπλάνου.

β. Στο επίπεδο του CPL(H)/IR(H) ή ATPL(H)/IR(H) ανάλογα με τα κριτήρια που πληρούν σύμφωνα με το Παράρτημα «Β», για την έκδοση πτυχίων ελικοπτέρου.

γ. Στους εκπαιδευτές πτήσεων αεροπλάνων και ελικοπτέρων των Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ), αναγνωρίζεται η ικανότητά τους να παρέχουν εκπαίδευση σύμφωνα με τα καθοριζόμενα για το πιστοποιητικό Flight Instructor FI (A) και (H) του Part-FCL και τα κριτήρια των Παραρτημάτων «Α» ή «Β».

δ. Στους χειριστές αεροπλάνων και ελικοπτέρων των Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ), αναγνωρίζεται η ικανότητα τάξης ή τύπου εφόσον ενεργούν ως χειριστές αεροσκάφους, σε αεροπλάνα ή ελικοπτερά αναγνωρισμένα από την EASA.

ε. Η ανανέωση - διατήρηση του πτυχίου Part-FCL και των συναφών ικανοτήτων θα γίνεται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στα Παραρτήματα «Α» και «Β».

Άρθρο 5 Προϋποθέσεις - Δικαιολογητικά

1. Οι προϋποθέσεις για την έκδοση πτυχίων και ικανοτήτων χειριστών αεροπλάνων και ελικοπτέρων των Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ) από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) καθορίζονται στα Παραρτήματα «Α» και «Β» με παράλληλη αναγνώριση της θεωρητικής επάρκειας επιπέδου ATPL/IR(A) ή ATPL/IR(H) αντίστοιχα, τα απαιτούμενα δε δικαιολογητικά είναι τα ακόλουθα:

α. Βεβαίωση ωρών πτήσης, σύμφωνα με το σχετικό πρότυπο βεβαίωσης του Παραρτήματος «Γ» των Ενόπλων Δυνάμεων (ΓΕΣ-ΓΕΝ-ΓΕΑ).

β. Βεβαίωση επιτυχούς παρακολούθησης των απαιτούμενων θεωρητικών γνώσεων επιπέδου ATPL/IR(A) ή ATPL/IR(H), σύμφωνα με το σχετικό πρότυπο βεβαίωσης, του Παραρτήματος «Γ». Χορηγείται από την αρμόδια Διεύθυνση του Γενικού Επιτελείου του Κλάδου των Ενόπλων Δυνάμεων (ΓΕΣ-ΓΕΝ-ΓΕΑ).

γ. Πιστοποιητικό Γλωσσομάθειας. Χορηγείται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1178/2011.

δ. Έγκυρο Ιατρικό Πιστοποιητικό. Χορηγείται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1178/2011.

ε. Κάθε άλλο απαιτούμενο πιστοποιητικό ή έγγραφο, σύμφωνα με αυτά που προβλέπονται από τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1178/2011, για συγκεκριμένες ικανότητες που δύναται να εκδίδουν οι αρμόδιες Δνσεις και Φορείς των Γενικών Επιτελείων (ΓΕΣ-ΓΕΝ-ΓΕΑ).

2. Η έκδοση των πτυχίων της παρ. 1 υπόκειται στην καταβολή παραβόλων όπως αυτά προβλέπονται σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 6 Μεταβατικές Διατάξεις

1. Εν ενεργεία χειριστές των Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ) που κατέχουν σε ισχύ πτυχίο και συναφείς ικανότητες χειριστή αεροπλάνου ή ελικοπτέρου, όπως αυτά προβλέπονται στην παρούσα, ανεξάρτητα του χρόνου απόκτησής τους, δύνανται να αποκτήσουν την άλλη κατηγορία (αεροπλάνων ή ελικοπτέρων), σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρούσας, με υποδιπλασιασμό (κατά 50%) της πτητικής εμπειρίας, όπως αυτή αναγράφεται στα Παραρτήματα «Α» ή «Β».

2. Ικανότητες και πιστοποιητικά τα οποία προβλέπονται στην παρούσα, αλλά αποκτήθηκαν μετά από την αρχική έκδοση πτυχίου χειριστή αεροπλάνου ή ελικοπτέρου των Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ), δύνανται να αναγνωρίζονται και να αποδίδονται εκ των υστέρων σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρούσας και των Παραρτημάτων αυτής.

3. Η διδακτέα ύλη, τα εκπαιδευτικά εγχειρίδια και τα προγράμματα θεωρητικής και ακαδημαϊκής εκπαίδευσης των χειριστών αεροπλάνων και ελικοπτέρων των Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ), υπόκεινται σε διαδικασία συνεχούς εναρμόνισης με τις εκάστοτε απαιτήσεις του Part-FCL με μέριμνα των αρμόδιων Διευθύνσεων των Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ) και μέσω του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας (ΓΕΕΘΑ/Β2) κοινοποιούνται

στον EASA Focal Point (Σημείο Επαφής/Επικοινωνίας) του Τμήματος Αδειών και Πτυχίων Ιπταμένου Προσωπικού, Μητρώου και Πιστοποίησης της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ/Α2/Γ).

Άρθρο 7

Τελικές Διατάξεις

1. Το Γενικό Σύνολο Ωρών (ΓΣΩ), όπως και η κατά μέρος προσμέτρηση ωρών Κυβερνήτη, Συγκυβερνήτη, Εκπαιδευτή Αέρος, Πτήσης δια Οργάνων (Instrument Flight Rules) και Νυχτερινής Πτήσης, διαχωρίζονται και λογίζονται επί μέρους σαν ώρες σε αεροσκάφος σταθερών πτερύγων ή ελικοπτήρου.

2. Το ΥΠΕΘΑ (μέσω του ΓΕΕΘΑ) και η Α.Π.Α. επικοινωνούν για τυχόν εξελίξεις ή/και τροποποιήσεις/επικαιροποιήσεις κανονισμών, κειμένων της EASA ή της ΑΠΑ και εκπαιδευτικών εγχειριδίων των Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ), κατά το μέρος που επηρεάζουν την εφαρμογή της παρού-

σας, και συνεργάζονται σε θέματα κοινού ενδιαφέροντος όπως περιγράφεται αναλυτικά στην παρ. 3 του άρθρου 6.

Άρθρο 8

Καταργούμενες Διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας καταργείται κάθε γενική ή ειδική διάταξη που είναι αντίθετη με τις διατάξεις της παρούσας ή ανάγεται σε θέματα που ρυθμίζονται από αυτή.

Άρθρο 9

Παραρτήματα

Τα Παραρτήματα «Α», «Β» και «Γ» επισυνάπτονται στην παρούσα και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Άρθρο 10

Έναρξη Ισχύος

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»
«Προϋποθέσεις για την Έκδοση Πτυχίων Χειριστή Αεροπλάνου»

1. Τα πτυχία που δύνανται να αποκτηθούν από τους χειριστές αεροπλάνων των ΕΔ, είναι τα αναγραφόμενα στον παρακάτω πίνακα:

Πτυχία, Ικανότητες και Πιστοποιητικά Χειριστών Αεροπλάνων των ΕΔ
(Πίνακας 1)

ΠΤΥΧΙΟ	Επεξήγηση
ATPL (A)	Airline Transport Pilot License (Airplane)
CPL (A)	Commercial Pilot License (Airplane)
IR (A)	Instrument Rating (Airplane)
FI (A) Σύμφωνα με το Sub-part J / section 2/ Specific requirements for the flight instructors –FI του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011	Flight Instructor
TR	Type Rating

Σημ.: Κανένα άλλο Πτυχίο, Ικανότητα ή Πιστοποιητικό δεν δύνανται να εκδοθεί με χρήση των διατάξεων της παρούσας πλην των καθοριζόμενων στον πίνακα 1.

2. Οι χειριστές αεροπλάνων των ΕΔ ίπτανται με πτητικά μέσα Κλάδων και Οργανισμών, όπως στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας
Κλάδων και Οργανισμών Πτητικών Μέσων
(Πίνακας 2)

ΦΟΡΕΑΣ - ΚΛΑΔΟΣ – ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ	ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΓΕΕΘΑ	Διοίκηση Ειδικού Πολέμου (ΔΕΠ)
Στρατός Ξηράς	Γενικό Επιτελείο Στρατού (ΓΕΣ) Διεύθυνση Αεροπορίας Στρατού (ΔΑΣ)
Πολεμικό Ναυτικό	Αρχηγείο Στόλου (ΑΣ) Διοίκηση Αεροπορίας Ναυτικού (ΔΑΝ)
Πολεμική Αεροπορία	Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας (ΓΕΑ) Αρχηγείο Τακτικής Αεροπορίας (ΑΤΑ) Διοίκηση Αεροπορικής Υποστήριξης (ΔΑΥ) Διοίκηση Αεροπορικής Εκπαίδευσης (ΔΑΕ)
ΝΑΤΟ	Συμμαχικά αεροπλάνα όπως AWACS, εκπαιδευτικά κ.α.
Ε.Ε	Αεροπλάνα που δύνανται να χρησιμοποιηθούν κατόπιν απόφασης της ΕΕ για την Ένωση ή Οργανισμούς - Φορείς που ανήκουν σε αυτή.
Ο.Η.Ε.	Αεροπλάνα που ανήκουν ή διατίθενται για σκοπούς του Οργανισμού.

Φορείς Ευρύτερου Δημόσιου Τομέα	ΕΚΑΒ Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή (Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ)
Συμμαχικές Χώρες	Αεροπλάνα που διατίθενται μέσω ΠΣΣ των ΕΔ και Συμμαχικών Χωρών.

Σημ.: Οι προσμετρώμενες ώρες στα αεροπλάνα των Φορέων του πίνακα 2 αφορούν μόνο ώρες πτήσεως ως *Pilot in Command–P1*, *Co-pilot(COPI)– P2*, *Κυβερνήτης – Συγκυβερνήτης*, *Flight Instructor – Εκπαιδευτής Αέρος* και αποκλειστικά μόνο σε επανδρωμένα αεροπλάνα.

3. Πτυχίο CPL (A)

α. Αίτηση για την απόκτηση πτυχίου CPL(A) δύναται να κατατεθεί από χειριστή αεροσκαφών σταθερών πτερυγίων των ΕΔ εφόσον πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- (1) Διαθέτει τα απαιτούμενα πιστοποιητικά του Άρθρου 5.
- (2) Διατελεί σε υπηρεσία και εν ενεργεία, χωρίς περιορισμούς πτήσεων.
- (3) Έχει συμπληρώσει ώρες πτήσης, κατ' ελάχιστο:
 - (α) Οκτακόσιες (800) ΓΣΩ σε αεροπλάνα Φορέων του πίνακα 2.
 - (β) Τετρακόσιες (400) ως κυβερνήτης, σε αεροπλάνα του πίνακα 5.
 - (γ) Είκοσι (20) ως κυβερνήτης σε πτήσεις ναυτιλίας – ταξιδιού με αεροπλάνα του πίνακα 5.
 - (δ) Πέντε (5) σε νυχτερινή πτήση με αεροπλάνα του πίνακα 5.
 - (ε) Δέκα (10) εκπαιδευτικές σε πτήση δι' οργάνων, σε αεροπλάνα του

πίνακα 5.

β. Η ανανέωση - διατήρηση του πτυχίου θα γίνεται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο Annex 1 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011.

4. Στις ΕΔ οι τύποι αεροπλάνων, που χαρακτηρίζονται ως *Multi – Pilot*, παρατίθενται στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας
Multi – Pilot Aircrafts των ΕΔ
(Πίνακας 3)

Τύπος	Σύνθεση Ελάχιστου Πληρώματος
C-130B/H Hercules	P, CP, F/E, NAV, LM
C-27J Spartan	P, CP, LM
EMB-135/145	P, CP
Gulfstream V	P, CP
Falcon 7X	P, CP
C-12C – R/AP	P, CP
CL-215/415	P, CP
YS-11	P, CP
P-3B Orion	P, CP, F/E, FO
Do-28D	P, CP
HU-16 Albatross	P, CP, F/E
C-47 Dakota	P, CP, F/E
Nord Atlas	P, CP, F/E
F-4E, RF-4E (Two pilots configuration)	P, CP
King Air 350 Fusion	P, CP

Σημ.: Πλέον των αεροπλάνων του πίνακα 3, ως *Multi – Pilot* μπορούν να λογιστούν αεροσκάφη όπως *AWACS* κ.α., που ανήκουν στις κατηγορίες του πίνακα 2 και με τα οποία ίπτανται χειριστές των ΕΔ. Κατόπιν αίτησης των ιδίων προς την ΑΠΑ (με βεβαίωση ωρών / υπεύθυνη δήλωση) και προσκόμιση από τους ίδιους των απαιτούμενων δικαιολογητικών, δύναται να αναγνωριστούν, ως τέτοιου τύπου. Τροποποιήσεις στον Πίνακα 3 θα γίνονται όταν απαιτείται.

α. Οι χειριστές των αεροπλάνων του πίνακα 3 έχουν λάβει την κατάλληλη εκπαίδευση (εδάφους, αέρος/flight simulator), ώστε να αποκομίσουν την εμπειρία και τις γνώσεις για να αποκτήσουν την ικανότητα του MCC με την προϋπόθεση να έχουν συμπληρώσει, τουλάχιστον ογδόντα (80) ώρες πτήσης ως κυβερνήτες σε αεροσκάφη του πίνακα 3.

5. Πτυχίο ATPL (A)

α. Αίτηση για την απόκτηση πτυχίου ATPL(A) δύναται να κατατεθεί από χειριστή αεροσκαφών σταθερών περυγών των ΕΔ εφόσον πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- (1) Διαθέτει τα απαιτούμενα πιστοποιητικά του Άρθρου 5.
- (2) Διατελεί σε υπηρεσία και εν ενεργεία, χωρίς περιορισμούς πτήσεων.
- (3) Έχει σε ισχύ IR (A) που έχει εκδοθεί με ή χωρίς τις διαδικασίες της

παρούσας ή είναι σε διαδικασία ταυτόχρονης έκδοσης με το ATP, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παράγραφο 6.

- (4) Έχει συμπληρώσει ώρες πτήσης, κατ' ελάχιστο:
- (α) Δύο χιλιάδες διακόσιες (2.200) ΓΣΩ σε αεροπλάνα Φορέων του πίνακα 2.
- (β) Χίλιες (1.000) ως κυβερνήτης σε αεροπλάνα του πίνακα 5.
- (γ) Πεντακόσιες (500) σε αεροπλάνα του πίνακα 4 ως κυβερνήτης.
- (δ) Διακόσιες (200) IFR πτήσης.
- (ε) Εκατό (100) ώρες σε νυχτερινή πτήση με αεροπλάνα του πίνακα 5.
- (στ) Διακόσιες (200) σε πτήσεις ναυτιλίας – ταξιδίου, εκ των οποίων οι εκατό (100) ως κυβερνήτης, έκαστες σε αεροπλάνα του πίνακα 5.

β. Η ανανέωση - διατήρηση του πτυχίου θα γίνεται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο Annex 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 1178/2011 όπως αυτός ισχύει.

6. IR (A)

α. Αίτηση για την απόκτηση πτυχίου Instrument Rating (A) δύναται να κατατεθεί από χειριστή αεροσκαφών σταθερών πτερύγων των ΕΔ εφόσον πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- (1) Διαθέτει τα απαιτούμενα πιστοποιητικά του Άρθρου 5.
- (2) Διατελεί σε υπηρεσία και εν ενεργεία, χωρίς περιορισμούς πτήσεων.
- (3) Έχει σε ισχύ πτυχίο τουλάχιστον CPL(A) που έχει εκδοθεί με ή χωρίς τις διαδικασίες της παρούσας ή είναι σε διαδικασία ταυτόχρονης έκδοσης με το IR (A), σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παράγραφο 3 του παρόντος.
- (4) Έχει συμπληρώσει ώρες πτήσης, κατ' ελάχιστο:
- (α) Διακόσιες (200) πτήσης δι' οργάνων, οι έξι (6) εκ των οποίων το τελευταίο ημερολογιακό έτος με αεροπλάνα του πίνακα 5.
- (β) Πενήντα (50) σε πτήση ναυτιλίας – ταξιδίου ως κυβερνήτης σε αεροπλάνα του πίνακα 5.

β. Η διατήρηση (επανεπικύρωση) του IR θα γίνεται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο Annex 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 1178/2011 όπως αυτός ισχύει.

γ. Η ανανέωση ικανότητας πτήσης δια οργάνων (IR) σε Part-FCL πτυχίο το οποίο κατέχει εν ενεργεία Χειριστής α/φών των ΕΔ θα γίνεται σύμφωνα με τα παρακάτω καθοριζόμενα:

Εάν η ικανότητα πτήσης δια οργάνων (IR) σε Part-FCL πτυχίο έχει λήξει, ο αιτών προκειμένου να ανανεώσει τα προνόμιά του, συμμορφώνεται με όλα τα ακόλουθα:

- (α) Να κατέχει την σχετική ικανότητα κατηγορίας ή τύπου αφους κατά PART-FCL.
- (β) Να περάσει τον έλεγχο επάρκειας σύμφωνα με το σχετικό Annex 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 1178/2011 όπως αυτός ισχύει στην σχετική κατηγορία αεροσκαφών.

7. FI (A)

α. Αίτηση για την απόκτηση πτυχίου Flight Instructor (A) δύναται να κατατεθεί από χειριστή αεροσκαφών σταθερών περύγων των ΕΔ εφόσον πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις:

(1) Διαθέτει τα απαιτούμενα πιστοποιητικά του Άρθρου 5.
 (2) Διατελεί σε υπηρεσία και εν ενεργεία, χωρίς περιορισμούς πτήσεων.
 (3) Έχει σε ισχύ πτυχίο τουλάχιστον CPL(A) που έχει εκδοθεί με ή χωρίς τις διαδικασίες της παρούσας ή είναι σε διαδικασία ταυτόχρονης έκδοσης με το FI, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παράγραφο 3.

(4) Έχει σε ισχύ IR που έχει εκδοθεί με ή χωρίς τις διαδικασίες της παρούσας ή είναι σε διαδικασία ταυτόχρονης έκδοσης με το FI, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παράγραφο 6.

(5) Προσθετικά των ωρών που απαιτείται για το πτυχίο CPL(A) ή ATPL(A), απαιτείται να διαθέτει πτυχίο (στρατιωτικού τύπου) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ "B" ή ανώτερο, ως εκπαιδευτής αέρος με αεροπλάνα του πίνακα 5.

β. Η ανανέωση - διατήρηση του FI θα γίνεται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο Annex 1 του Κανονισμού του Κανονισμού (ΕΕ) 1178/2011 όπως αυτός ισχύει.

8. Στις ΕΔ έχουν ενταχθεί επιχειρησιακά και χρησιμοποιούνται σε πλήρες επίπεδο αεροπλάνα που έχουν πιστοποιηθεί από την EASA, όπως στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας
Ισοδύναμων Πολιτικών Τύπων των Αεροπλάνων των
ΕΔ
(Πίνακας 4)

Αεροπλάνο	Κατασκευαστής	Όνομα / Τύπος	Άδεια
C-130B/H Hercules	Lockheed	L382 G (C 130)	Hercules
C-27J Spartan	Alenia Aermacchi	C27J	C27J
EMB-135/145	Embraer	EMB-135, 145 series	EMB 135/145
<u>Gulfstream V</u>	Gulfstream Aerospace Corporation	Gulfstream V	G – V
Falcon 7X	Dassault	Falcon 7X	Falcon 7X/8X
CL-215	Bombardier Inc.	CL215	CL215
CL-415	Bombardier Inc.	CL415	CL415
<u>C-47 Dakota</u>	McDonnell Douglas	DC-3A-S1C3G	DC3
C-12C – R/AP	Hawker Beechcraft Corporation	C-12C C-12 R/AP	BE90/99/100/200
Do-28	Dornier	DO 28-G92	D28-G92
King Air 350 C	Hawker Beechcraft Corporation	King Air 350 Fusion	BE300/1900

Σημ.: Στον πίνακα 4, θα γίνονται τροποποιήσεις όποτε απαιτείται, με την εισαγωγή νέων τύπων α/φωφωφ στις ΕΔ ή και της απευθείας αποδοχής αυτών, όπως δημοσιεύονται στον ποιο πρόσφατο και επίσημα δημοσιευμένο κατάλογο τύπων α/φωφωφ της EASA.

9. TR

α. Αίτηση για την απόκτηση Type Rating δύναται να κατατεθεί από χειριστή αεροσκαφών σταθερών πτερύγων των ΕΔ εφόσον πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις:

(1) Διαθέτει τα απαιτούμενα πιστοποιητικά του Άρθρου 5.
(2) Διατελεί σε υπηρεσία και εν ενεργεία, χωρίς περιορισμούς πτήσεων.
(3) Έχει σε ισχύ πτυχίο CPL(A) ή ATPL(A) που έχει εκδοθεί με ή χωρίς τις διαδικασίες της παρούσας Έκθεσης ή είναι σε διαδικασία ταυτόχρονης έκδοσης με το IR, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παράγραφο 3.

(4) Έχει συμπληρώσει ώρες πτήσης, κατ' ελάχιστο:

(α) Οκτακόσιες (800) ΓΣΩ.

(β) Τετρακόσιες (400) ως κυβερνήτης σε τύπο αεροπλάνου του πίνακα 4.

(5) Κατά τα τελευταία ημερολογιακά έτος έχει συμπληρώσει δέκα (10) ώρες στον τύπο.

β. Οι τύποι Α/Φ (σύμφωνα με τον δημοσιευμένο κατάλογο τύπων Α/Φ από την EASA), τους οποίους απέκτησε Ιππάμενος Χειριστής ΕΔ κατά τη διάρκεια της στρατιωτικής θητείας πριν η και μετά την έκδοση πολιτικού πτυχίου ΑΠΑ καταχωρούνται αντίστοιχα στο υπό έκδοση η στο υπάρχον Πολιτικό Πτυχίο ΑΠΑ με τον περιορισμό «ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΚΡΑΤΙΚΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ (STATE AIRCRAFT)». Η αφαίρεση του περιορισμού θα γίνεται με την πραγματοποίηση ελέγχου δεξιοτήτων (skill test), σύμφωνα με το Παράρτημα 1-Part-FCL.

γ. Η ανανέωση - διατήρηση του TR θα γίνεται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο Annex 1 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011.

10. Οι τύποι των αεροπλάνων στα οποία υπηρετούν ή υπηρέτησαν οι εν ενεργεία ή εν αποστρατεία χειριστές, καθώς και η αντιστοίχιση τους σε απαιτούμενο τύπο για την έκδοση πτυχίου (αναγραφόμενου στον πίνακα 1), είναι αυτοί που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας
Αεροπλάνων των ΕΔ
(Πίνακας 5)

Τύπος	Δικαιούμενα Πτυχία
Μονοκινητήρια Jet (Land)/ Μονοκινητήρια Εμβολοφόρα-Ελικοφόρα (Land) Μονοκινητήρια Turboprop Υψηλών Επιδόσεων (Land)	
F-16C/D Block 30/50/52+/52+Adv	CPL (A) Single Engine Piston (SEP)* IR(A) SE/SP*, FI (A)**
Mirage 2000EGM/BGM, Mirage 2000-5	
A-7H/E	
Mirage F1CG	
F-104G	
F-84F/G	
RF-84F	
F-102A	
T-33A	
T-41D	
TECNAM P 2002 JF	
PZL-M18B Dromader	
U-17	
T-6A Texan II	CPL(A) - Single Engine Turboprop (SET)* IR(A) SE/SP*, FI (A)**
Τύπος	Δικαιούμενα Πτυχία
Πολυκινητήρια Jet (Land)/ Πολυκινητήρια Εμβολοφόρα-Ελικοφόρα (Land)	
F-4E PHANTOM II	CPL (A) Multi-Engine Piston (MEP)* IR(A) SP/ME*, FI(A)** ή (ΔΙΑΖ) CPL (A) Single Engine Piston (SEP)* IR(A) SP/SE*, FI (A)** ή (ΔΙΑΖ)
RF-4E	ATPL (A) με TR και IR(A) MP, FI(A)** με δικαίωμα απόκτησης μέσω ATO οιοδήποτε τύπου αναγνωρισμένο από EASA εφόσον πληροί τις ελάχιστες προϋποθέσεις που προβλέπονται από τα PART FCL και την παρούσα Έκθεση.
T-2E BUCKEYE	CPL (A) Multi-Engine Piston(MEP)* IR(A) SP/ME*, FI(A)** ή (ΔΙΑΖ) CPL (A) Single Engine Piston(SEP)* IR(A) SP/SE*, FI (A)**
Rafale	
MB 346	
F-5A	
T-37B/C	
U-9 Aero Commander	

C-47 Dakota	CPL (A) ή ATPL (A) με TR της EASA σύμφωνα με τον πίνακα 4 IR(A) MP, FI (A)** ή (ΔΙΑΖ) CPL (A) Multi-Engine Piston(MEP)* IR(A) SP/ME*, FI (A)** ή (ΔΙΑΖ) CPL (A) Single Engine Piston(SEP)* IR(A) SP/SE*, FI (A)** ή (ΔΙΑΖ) Δικαίωμα απόκτησης μέσω ATO οιοδήποτε τύπου αναγνωρισμένο από EASA εφόσον πληροί τις ελάχιστες προϋποθέσεις που προβλέπονται από τα PART FCL
Nord Atlas	
C-130B/H	
P-3B	
C-27J	
C-12C/RAP	
YS-11A	
Do-28	
HU-16 Albatross	
EMB-135 /145	
Falcon 7X	
GULFSTREAM V	Πολυκινητήρια (Land-SEA)
King Air 350 C	
CL-215	CPL (A) ή ATPL (A) με TR της EASA και IR(A) MP , FI (A)** ή (ΔΙΑΖ) CPL (A) Multi-Engine Piston(MEP) SEA* IR(A) SP/ME*, FI(A)** ή (ΔΙΑΖ) CPL (A) Single Engine Piston(SEP) SEA* IR(A) SP/SE*, FI (A)** ή (ΔΙΑΖ) CPL (A) Multi-Engine Piston(MEP)* IR(A) SP/ME*, FI(A)** ή (ΔΙΑΖ) CPL (A) Single Engine Piston(SEP)* IR(A) SP/SE*, FI (A)**
CL-415	

Σημ.:

*1. Στον πίνακα 5, θα γίνονται τροποποιήσεις όποτε απαιτείται, με την εισαγωγή νέων τύπων α/φων στις ΕΔ ή και της απευθείας αποδοχής αυτών, όπως δημοσιεύονται στον ποιο πρόσφατο και επίσημα δημοσιευμένο κατάλογο τύπων α/φων της EASA. TR θα αποδίδεται στους τύπους με αντιστοιχία στον Πίνακα 4.

*2. Σχετικά με την αρχική αναγνώριση/απόκτηση, κατά αντιστοιχία, σύμφωνα με τον ανωτέρω πίνακα, των ικανοτήτων SEP/MEP (LAND/SEA), IR/PBN/SP/SE-ME, ο χειριστής πρέπει να πραγματοποιήσει τον προβλεπόμενο έλεγχο δεξιοτήτων (Skill Test).

*3. Σχετικά με την αρχική αναγνώριση/απόκτηση, κατά αντιστοιχία, σύμφωνα με τον ανωτέρω πίνακα, των ικανοτήτων εκπαιδευτών πτήσεων (FI), αυτή θα απονέμεται χωρίς περιορισμούς (συμπεριλαμβανομένου και του δικαιώματος UPRT), με την προϋπόθεση ότι είναι εν ενεργεία

εκπαιδευτές αρχικής – βασικής - επιχειρησιακής εκπαίδευσης ιπταμένων χειριστών ΕΔ.

11. **Advanced UPRT**

α. Advanced Upset Prevention and Recovery Training έχει ολοκληρώσει ένας χειριστής αεροσκαφών σταθερών πτερύγων των ΕΔ εφόσον πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- (1) Διατελεί σε υπηρεσία και εν ενεργεία, χωρίς περιορισμούς πτήσεων.
- (2) Έχει σε ισχύ πτυχίο CPL(A) / IR(A) ή ATPL(A) / IR(A) που έχει εκδοθεί με ή χωρίς τις διαδικασίες της παρούσας ή είναι σε διαδικασία έκδοσης, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στις παραγράφους 3, 5 και 6 παρόντος.
- (3) Έχει συμπληρώσει αθροιστικά ογδόντα (80) ώρες πτήσης, κατ' ελάχιστο στα αεροσκάφη του παρακάτω πίνακα:

Πίνακας Εκπαιδευτικών Αεροπλάνων των ΕΔ
(Πίνακας 6)

Τύπος	Στάδιο Εκπαίδευσης
U-17	Αρχικής Εκπαίδευσης
T-41D	
TECNAM P 2002 JF	
T-37B/C	Αρχικής & Βασικής Εκπαίδευσης
T-6A Texan II	
T-33A	Προκεχωρημένης & Επιχειρησιακής Εκπαίδευσης
T-2E BUCKEYE	
MB 346	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
«Προϋποθέσεις για την Έκδοση Πτυχίων Χειριστή Ελικοπτέρου»

1. Τα πτυχία που δύνανται να αποκτηθούν από τους χειριστές ελικοπτέρων των ΕΔ, είναι τα αναγραφόμενα στον παρακάτω πίνακα:

Πτυχία, Ικανότητες και Πιστοποιητικά Χειριστών Ελικοπτέρων των ΕΔ
(Πίνακας 1)

ΠΤΥΧΙΟ	Επεξήγηση
ATPL (H)	Airline Transport Pilot License (Helicopter)
CPL (H)	Commercial Pilot License (Helicopter)
IR (H)	Instrument Rating (Helicopter)
FI (H) Σύμφωνα με το Sub-part J / section 2/ Specific requirements for the flight instructors – FI/TRI σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 1178/2011.	Flight Instructor or Type Rating Instructor
TR	Type Rating

Σημ.: Κανένα άλλο Πτυχίο, Ικανότητα και Πιστοποιητικό δεν δύνανται να εκδοθεί με χρήση των διατάξεων του παρόντος πλην των καθοριζόμενων στον πίνακα 1.

1. Οι χειριστές ελικοπτέρων των ΕΔ ίπτανται με πτητικά μέσα Κλάδων και Οργανισμών, όπως στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας Κλάδων και Οργανισμών Πτητικών Μέσων
(Πίνακας 2)

ΦΟΡΕΑΣ - ΚΛΑΔΟΣ - ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ	ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΓΕΕΘΑ	Διοίκηση Ειδικού Πολέμου (ΔΕΠ)
Στρατός Ξηράς	Γενικό Επιτελείο Στρατού (ΓΕΣ) Διεύθυνση Αεροπορίας Στρατού (ΔΑΣ)
Πολεμικό Ναυτικό	Αρχηγείο Στόλου (ΑΣ) Διοίκηση Αεροπορίας Ναυτικού (ΔΑΝ)
Πολεμική Αεροπορία	Διοίκηση Αεροπορικής Υποστήριξης (ΔΑΥ)
ΝΑΤΟ	Συμμαχικά ελικόπτερα όπως, εκπαιδευτικά κ.α.
Φορείς Ευρύτερου Δημόσιου Τομέα	ΕΚΑΒ Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή (Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ)

Ε.Ε	Ελικόπτερα που δύναται να χρησιμοποιηθούν κατόπιν απόφασης της ΕΕ για την Ένωση ή Οργανισμούς - Φορείς που ανήκουν σε αυτή.
Ο.Η.Ε.	Ελικόπτερα που ανήκουν ή διατίθενται για σκοπούς του Οργανισμού.
Συμμαχικές Χώρες	Ελικόπτερα που διατίθενται μέσω ΠΣΣ των ΕΕΔ και Συμμαχικών Χωρών.

Σημ.: Οι προσμετρώμενες ώρες στα Ε/Π των Φορέων του πίνακα 2 αφορούν μόνο ώρες πτήσεως ως Pilot in Command–P1, Co-pilot(COPI)–P2, Κυβερνήτης– Συγκυβερνήτης, Flight Instructor– Εκπαιδευτής Αέρος και αποκλειστικά μόνο σε επανδρωμένα ελικόπτερα.

3. Πτυχίο CPL (H)

α. Αίτηση για την απόκτηση πτυχίου CPL(H) δύναται να κατατεθεί από χειριστή ελικοπτέρων των ΕΔ εφόσον πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- (1) Διαθέτει τα απαιτούμενα πιστοποιητικά του Άρθρου 5.
- (2) Διατελεί σε υπηρεσία και εν ενεργεία, χωρίς περιορισμούς πτήσεων.
- (3) Έχει συμπληρώσει ώρες πτήσης, κατ' ελάχιστο:
 - (α) Οκτακόσιες (800) ΓΣΩ σε ελικόπτερα Φορέων του πίνακα 2.
 - (β) Τριακόσιες (300) ως κυβερνήτης, σε ελικόπτερα του πίνακα 5.

β. Η ανανέωση - διατήρηση του πτυχίου θα γίνεται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο Annex 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 1178/2011 όπως αυτός ισχύει.

4. Στις ΕΔ οι τύποι ελικοπτέρων, που χαρακτηρίζονται ως Multi – Pilot, παρατίθενται στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας Multi – Pilot Helicopters των ΕΕΔ
(Πίνακας 3)

Τύπος	Σύνθεση Ελάχιστου Πληρώματος
S-70B, S-70B-6, MH-60R (ΠΝ)	P,CP,TSO,ASO
AB-212 (ΠΝ)	P,CP,TSO,ASO
SA-319 (ΠΝ)	P,CP,SO
AB-212 (ΣΞ,ΠΑ)	P,CP,FE
UH-1H (ΣΞ)	P,CP,FE
AB.205 (ΠΑ)	P,CP,FE
CH-47D (ΣΞ)	P,CP,FE
NH-90 (ΣΞ)	P,CP,FE
AH-64A/D (ΣΞ)	P,CP (Two pilots configuration)

OH-58D KIOWA WARRIOR (ΣΞ)	P,CP (Two pilots configuration)
AS 332 C1 SUPER PUMA (ΠΑ)	P,CP
A 109 E POWER (ΠΑ)	P,CP
A 109 S TREKKER (ΠΑ)	P,CP

Σημ.: Τροποποιήσεις στον Πίνακα 3 θα γίνονται όταν απαιτείται.

α. Οι χειριστές των ελικοπτέρων του πίνακα 3 έχουν λάβει την κατάλληλη εκπαίδευση (εδάφους, αέρος / flight simulator), ώστε να αποκομίσουν την εμπειρία και τις γνώσεις για να αποκτήσουν την ικανότητα του MCC (με την προϋπόθεση να έχουν εκδώσει ή να είναι σε διαδικασία έκδοσης πτυχίου CPL(H)).

5. Πτυχίο ATPL (H)

α. Αίτηση για την απόκτηση πτυχίου ATPL(H) δύναται να κατατεθεί από χειριστή ικοπτέρων των ΕΔ εφόσον πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- (1) Διαθέτει τα απαιτούμενα πιστοποιητικά του Άρθρου 5.
- (2) Διατελεί σε υπηρεσία και εν ενεργεία, χωρίς περιορισμούς πτήσεων.
- (3) Έχει σε ισχύ IR (H) που έχει εκδοθεί με τις διαδικασίες της παρούσας ή είναι σε διαδικασία ταυτόχρονης έκδοσης με το ATPL, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παράγραφο 6.

- (4) Έχει συμπληρώσει ώρες πτήσης, κατ' ελάχιστο:
 - (α) Χίλιες πεντακόσιες (1.500) ΓΣΩ σε ελικόπτερα Φορέων του πίνακα 2.
 - (β) Επτακόσιες (700) ως κυβερνήτης σε ελικόπτερα του πίνακα 5.
 - (γ) Πεντακόσιες (500) σε ελικόπτερα του πίνακα 4 ως κυβερνήτης.
 - (δ) Διακόσιες (200) σε πτήση ναυτιλίας.
 - (ε) Πενήντα (50) σε IFR πτήση.
 - (στ) Εκατό (100) σε νυχτερινή πτήση με ελικόπτερα του πίνακα 5.

β. Η ανανέωση - διατήρηση του πτυχίου θα γίνεται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο Annex 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 1178/2011 όπως αυτός ισχύει.

6. IR (H)

α. Αίτηση για την απόκτηση πτυχίου Instrument Rating (H) δύναται να κατατεθεί από χειριστή ελικοπτέρων των ΕΔ εφόσον πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- (1) Διαθέτει τα απαιτούμενα πιστοποιητικά του Άρθρου 5.
- (2) Διατελεί σε υπηρεσία και εν ενεργεία, χωρίς περιορισμούς πτήσεων.
- (3) Έχει σε ισχύ πτυχίο τουλάχιστον CPL(H) που έχει εκδοθεί με ή χωρίς τις διαδικασίες της παρούσας ή είναι σε διαδικασία ταυτόχρονης έκδοσης με το IR (H), σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παράγραφο 3.

(4) Έχει συμπληρώσει, κατ' ελάχιστο εβδομήντα (70) ώρες πτήσης IFR, οι τρεις (3) εκ των οποίων το τελευταίο ημερολογιακό έτος με ελικόπτερα του πίνακα 5.

β. Η διατήρηση (επανεπικύρωση) του IR θα γίνεται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα

στο Annex 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 1178/2011 όπως αυτός ισχύει.

γ. Η ανανέωση ικανότητας πτήσης δια οργάνων (IR) σε Part-FCL πτυχίο το οποίο κατέχει εν ενεργεία Χειριστής Ε/Π των ΕΕΔ θα γίνεται σύμφωνα με τα παρακάτω καθοριζόμενα:

Εάν η ικανότητα πτήσης δια οργάνων (IR) σε Part-FCL πτυχίο έχει λήξει, ο αιτών προκειμένου να ανανεώσει τα προνόμιά του, συμμορφώνεται με όλα τα ακόλουθα:

- (α) Να κατέχει την σχετική ικανότητα τύπου Ε/Π κατά PART-FCL.
- (β) Να περάσει τον έλεγχο επάρκειας σύμφωνα με το σχετικό Προσάρτημα του Παραρτήματος 1 Part-FCL στον τύπο του ελικοπτέρου.

7. FI/TRI (H)

α. Αίτηση για την απόκτηση πτυχίου Flight Instructor (H) δύναται να κατατεθεί από χειριστή ελικοπτέρων των ΕΔ εφόσον πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- (1) Διαθέτει τα απαιτούμενα πιστοποιητικά του Άρθρου 5.
- (2) Διατελεί σε υπηρεσία και εν ενεργεία, χωρίς περιορισμούς πτήσεων.
- (3) Έχει σε ισχύ πτυχίο τουλάχιστον CPL(H) που έχει εκδοθεί με ή χωρίς τις διαδικασίες της παρούσας ή είναι σε διαδικασία ταυτόχρονης έκδοσης με το FI, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παράγραφο 3.
- (4) Έχει σε ισχύ IR(H) που έχει εκδοθεί με ή χωρίς τις διαδικασίες της παρούσας Έκθεσης ή είναι σε διαδικασία ταυτόχρονης έκδοσης με το FI, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παράγραφο 6.
- (5) Προσθετικά των ωρών που απαιτείται για το πτυχίο CPL(H) ή ATPL(H), απαιτείται να διαθέτει πτυχίο (στρατιωτικού τύπου) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ "B" ή ανώτερο, ως εκπαιδευτής αέρος με ελικόπτερα του πίνακα 5.

β. Η ανανέωση - διατήρηση του FI θα γίνεται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο Annex 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 1178/2011 όπως αυτός ισχύει.

8. Στις ΕΔ έχουν ενταχθεί επιχειρησιακά και χρησιμοποιούνται σε πλήρες επίπεδο ελικόπτερα που έχουν πιστοποιηθεί από την EASA, όπως στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας Ισοδύναμων Πολιτικών Τύπων των Ελικοπτέρων των ΕΕΔ
(Πίνακας 4)

Ελικόπτερο	Κατασκευαστής	Όνομα / Τύπος	Άδεια
AB-212	Agusta Bell	AB 212	BELL 212/412
UH-1H / AB-205	Agusta Bell	AB 205	Bell 204/205/UH-1D
AS 332 S.Puma	Airbus Helicopters	AS 332 C1 S.Puma / H215	AS 332
A 109 E Power	Leonardo	A 109 E Power	AW109
A 109 S Trekker	Leonardo	A 109 S Trekker	AW109
OH-13	Agusta Bell	OH-13	Bell 47

NH-300C	Hughes / Schweitzer	NH-300C	HU 269
OH-58 / AB 206	Bell Helicopters	AB 206	Bell 206
CH-47D	The Boeing Company	Boeing 234 LR	BV 234

Σημ.: Στον πίνακα 4, θα γίνονται τροποποιήσεις όποτε απαιτείται, με την εισαγωγή νέων τύπων ελικοπτέρων στις ΕΔ ή και της απευθείας αποδοχής αυτών, όπως δημοσιεύονται στον ποιο πρόσφατο και επίσημα δημοσιευμένο κατάλογο τύπων ελικοπτέρων της EASA.

9. TR

α. Αίτηση για την απόκτηση Type Rating δύναται να κατατεθεί από χειριστή ελικοπτέρων των ΕΔ εφόσον πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- (1) Διαθέτει τα απαιτούμενα πιστοποιητικά του Άρθρου 5.
- (2) Διατελεί σε υπηρεσία και εν ενεργεία, χωρίς περιορισμούς πτήσεων.
- (3) Έχει σε ισχύ πτυχίο CPL(H) ή ATPL(H) που έχει εκδοθεί με ή χωρίς τις διαδικασίες της παρούσας ή είναι σε διαδικασία ταυτόχρονης έκδοσης με το TR, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παράγραφο 3.
- (4) Έχει συμπληρώσει, κατ' ελάχιστο διακόσιες (200) ώρες πτήσης ως κυβερνήτης σε τύπο ελικοπτέρου του πίνακα 4.
- (5) Κατά τα τελευταία ημερολογιακά έτος έχει συμπληρώσει δέκα (10) ώρες στον τύπο.

β. Οι τύποι ελικοπτέρων (σύμφωνα με τον δημοσιευμένο κατάλογο τύπων ελικοπτέρων από την EASA), τους οποίους απέκτησε Ιπτάμενος Χειριστής των ΕΔ κατά τη διάρκεια της στρατιωτικής θητείας πριν ή και μετά την έκδοση πολιτικού πτυχίου ΑΠΑ καταχωρούνται αντίστοιχα στο υπό έκδοση ή στο υπάρχον Πολιτικό Πτυχίο ΑΠΑ με τον περιορισμό «ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΚΡΑΤΙΚΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ (STATE AIRCRAFT)». Η αφαίρεση του περιορισμού θα γίνεται με την πραγματοποίηση ελέγχου δεξιοτήτων (skill test), σύμφωνα με το Παράρτημα 1-Part-FCL του Κανονισμού (ΕΕ) 1178/2011 όπως αυτός ισχύει.

γ. Η ανανέωση - διατήρηση του TR θα γίνεται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο Annex 1 του Part-FCL του Κανονισμού (ΕΕ) 1178/2011 όπως αυτός ισχύει.

10. Οι τύποι των ελικοπτέρων που υπηρετούν ή υπηρέτησαν εν ενεργεία ή εν αποστρατεία χειριστές, καθώς και η αντιστοίχιση τους σε απαιτούμενο τύπο για την έκδοση πτυχίου (αναγραφόμενου στον πίνακα 1), είναι αυτοί που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας Ελικοπτέρων των ΕΔ
(Πίνακας 5)

Τύπος	Δικαιούμενα Πτυχία
Μονοκινητήρια Jet	
AB 205 / UH-1H	CPL(H) ή ATPL(H) με TR σύμφωνα με τον πίνακα 4, IR(H), FI(H) ή (ΔΙΑΖ) Δικαίωμα απόκτησης ATPL(H) ή CPL(H) με TR και IR(H) μέσω ATO οιοδήποτε τύπου αναγνωρισμένου από EASA εφόσον πληροί τις ελάχιστες προϋποθέσεις που προβλέπονται από τα PART FCL, λαμβάνοντας υπόψη την πτητική εμπειρία.
AB 206 / OH-58	CPL(H) με TR σύμφωνα με τον πίνακα 4, IR(H), FI(H) ή (ΔΙΑΖ) Δικαίωμα απόκτησης CPL(H) με TR και IR(H) μέσω ATO οιοδήποτε τύπου αναγνωρισμένου από EASA εφόσον πληροί τις ελάχιστες προϋποθέσεις που προβλέπονται από τα PART FCL, λαμβάνοντας υπόψη την πτητική εμπειρία.
Πολυκινητήρια Jet	
AB-212	CPL(H) ή ATPL(H) με TR σύμφωνα με τον πίνακα 4, IR(H), FI(H) ή (ΔΙΑΖ) Δικαίωμα απόκτησης ATPL(H) ή CPL(H) με TR και IR(H) μέσω ATO οιοδήποτε τύπου αναγνωρισμένου από EASA εφόσον πληροί τις ελάχιστες προϋποθέσεις που προβλέπονται από τα PART FCL, λαμβάνοντας υπόψη την πτητική εμπειρία.
AS 332 S. Puma	
A 109 E Power	
A 109 S Trekker	
CH-47D	
NH 90	Δικαίωμα απόκτησης ATPL(H) ή CPL(H) με TR και IR(H) μέσω ATO οιοδήποτε τύπου αναγνωρισμένου από EASA εφόσον πληροί τις ελάχιστες προϋποθέσεις που προβλέπονται από τα PART FCL, λαμβάνοντας υπόψη την πτητική εμπειρία.
AH-64 A/D	
OH-58D KIOWA WARRIOR	
S-70B / S-70B-6 / MH-60R	
Μονοκινητήρια Εμβολοφόρα	
OH-13	CPL(H) με TR σύμφωνα με τον πίνακα 4, IR(H), FI(H) ή (ΔΙΑΖ) Δικαίωμα απόκτησης CPL(H) με TR και IR(H) μέσω ATO οιοδήποτε τύπου αναγνωρισμένου από EASA εφόσον πληροί τις ελάχιστες προϋποθέσεις που προβλέπονται από τα PART FCL, λαμβάνοντας υπόψη την πτητική εμπειρία.
NH-300C	

Σημ.: 1. Στον πίνακα 5, θα γίνονται τροποποιήσεις όποτε απαιτείται, με την εισαγωγή νέων τύπων ελικοπτέρων στις ΕΔ ή και της απευθείας αποδοχής αυτών, όπως δημοσιεύονται στον ποιο πρόσφατο και επίσημα δημοσιευμένο κατάλογο τύπων ελικοπτέρων της EASA. TR θα αποδίδεται στους τύπους με αντιστοιχία στον Πίνακα 4.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Γ»
«Υπόδειγμα Πρότυπου Βεβαιώσεων»**

Βεβαίωση Στρατιωτικής Πτητικής Εμπειρίας & Γνώσεων			
Το παρόν έγγραφο εκδίδεται βάσει της Έκθεσης Αναγνώρισης για την απόκτηση πτυχίων χειριστών αεροπλάνων και ελικοπτέρων των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων και στο πλαίσιο που ορίζει ο Κανονισμός (ΕΕ) 1178/2011.		Εκδούσα Αρχή:(ΓΕΣ/ΔΑΣ-ΓΕΝ/ΔΚΑ-ΓΕΑ//ΔΚΒ)	
		Ημερομηνία Έκδοσης:.....	
1. Στοιχεία Ιπτάμενου Χειριστή			
Η συμπλήρωση όλων των στοιχείων παρακάτω να γίνεται με bold.			
Βαθμός:	Φύλο:		
Όνομα:	Επώνυμο:		
Ημερομηνία Κατάταξης:	Αρ. Στρατιωτικού Μητρώου:		
Εν Ενεργεία (εάν όχι, ημερομηνία αποστρατείας και ΑΔΤ Αποστράτου):			
Κλάδος:	ΣΞ	ΠΝ	ΠΑ
Ημερομηνία Γέννησης:	Εθνικότητα:		
Τόπος Γέννησης:	Χώρα Γέννησης:		
Διεύθυνση Κατοικίας:	Τ.Κ. (κατοικίας)		
Τηλέφωνο (1):	Τηλέφωνο (2):		
Fax:	Email:		
Λοιπές Πληροφορίες:			
2. Αιτούμενα προς Έκδοση Πτυχία / Ικανότητες			
Συμπλήρωση μόνο για τα εν ενεργεία στελέχη βάσει της αίτησης τους.			
CPL(A):	ATPL(A):	CPL(H):	ATPL(H):
TR:	TR:		
IR(A):	FI(A):	IR(H):	FI(H):
3. Πτητική Εμπειρία σε Αεροπλάνα			
Γενικό Σύνολο Ωρών και ημερομηνία τελευταίας πτήσης*			
ΓΣΩ*:	ΓΣΩ (Κυβερνήτης):		
Κατηγορία Εκπαιδευτή*:	ΓΣΩ (IFR*):		
ΓΣΩ (Νύκτα):	ΓΣΩ (Multi Pilot):		
ΓΣΩ (Ναυτιλία άνω των 20 ή 200 ωρών):	ΓΣΩ (Ναυτιλία άνω των 100 ωρών ως Κυβ.):		
Ώρες Πτήσεως ανά Κατηγορία			
Κατηγορία	Σύνολο Ωρών	Ώρες Κυβερνήτης	
Μονοκινητήρια Jet (Land)			
Μονοκινητήρια Εμβολοφόρα/Ελικοφόρα (SEP-Land)			
Μονοκινητήρια Turboprop (SET Land)			
Πολύ-κινητήρια Εμβολοφόρα/Ελικοφόρα (MEP Land)			
Πολύ-κινητήρια Jet (Land)			
Πολύ-κινητήρια Turboprop (LAND-SEA)			
Ώρες Πτήσεως Ανά Τύπο			
Συμπληρώνεται μόνο για τα αεροπλάνα που υπάρχουν και ώρες Κυβερνήτη.			
Τύπος	Σύνολο Ωρών	Ώρες Κυβερνήτης	

<u>Ώρες Πτήσεως ανά Τύπο το τελευταίο έτος</u>		
ΤύποςΕξάμ. 20....Εξάμ. 20....
4. Πτητική Εμπειρία σε Ελικόπτερα		
<u>Γενικό Σύνολο Ωρών και ημερομηνία τελευταίας πτήσης*</u>		
ΓΣΩ*:	ΓΣΩ (Κυβερνήτης):	
Κατηγορία Εκπαιδευτή*:	ΓΣΩ (IFR*):	
ΓΣΩ (Νύκτα):	ΓΣΩ (Multi Pilot):	
ΓΣΩ (ταξίδι άνω των 200):	ΓΣΩ (ταξίδι άνω των 100 ως Κυβ.):	
<u>Ώρες Πτήσεως ανά Κατηγορία</u>		
Κατηγορία	Σύνολο Ωρών	Ώρες Κυβερνήτης
Μονοκινητήρια Ελικόπτερα Jet		
Πολύ-κινητήρια Ελικόπτερα Jet		
Μονοκινητήρια Ελικόπτερα Εμβολοφόρα		
<u>Ώρες Πτήσεως Ανά Τύπο</u>		
Συμπληρώνεται μόνο για τα ελικόπτερα που υπάρχουν και ώρες Κυβερνήτη.		
Τύπος	Σύνολο Ωρών	Ώρες Κυβερνήτης
<u>Ώρες Πτήσεως ανά Τύπο το τελευταίο έτος</u>		
Συμπληρώνεται μόνο εφόσον υπάρχει πρόθεση για απόκτηση Type Rating.		
ΤύποςΕξάμ. 20....Εξάμ. 20....
5. Θεωρητική Εκπαίδευση		
ATPL/IR Theoretical Knowledge	Αεροπλάνα:	Ελικόπτερα:
MCC course completed	Αεροπλάνα:	Ελικόπτερα:
Παρατηρήσεις: 750 ώρες διδασκαλίας στα παρακάτω αντικείμενα: Air Law, Aircraft General Knowledge Airframe/Systems/Power plant, Aircraft General Knowledge Instrumentation, Flight Performance and Planning Mass and Balance/ Performance/ Flight Planning and Monitoring, Human Performance and Limitations, Meteorology, General Navigation, Radio Navigation, Operational Procedures, Principles of Flight, Communications.		
6. Θεώρηση		
<u>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ</u>		

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σπάτα, 11 Ιουλίου 2024

Ο Διοικητής

ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

