

**210554/2024, ΦΕΚ-6144/Β/06.11.2024**

Ορισμός φορέα υλοποίησης και ανάθεση καθηκόντων Αναθέτουσας Αρχής, Προϊσταμένης Αρχής και Διευθύνουσας Υπηρεσίας για τα κατεπείγοντα έργα αποκατάστασης βλαβών των σιδηροδρομικών υποδομών σε περιοχές που κηρύχθηκαν ή παρέμειναν σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, με αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, σύμφωνα με το άρθρο 25 του ν. 4662/2020 (Α' 27), συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων που έλαβαν χώρα στις 4, 5, 6 και 7 Σεπτεμβρίου 2023 (κακοκαιρία «Daniel») και στις 25, 26, 27 και 28 Σεπτεμβρίου 2023 (κακοκαιρία «Elias»), στις Περιφέρειες Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΑΙ ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Των παρ. 1,2 και 4 του άρθρου 25 του ν. 5049/2023 (Α' 152), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 άρθρου 26 του ν. 5111/2024 (Α' 76),

β. του ν. 4412/2016 (Α' 147) και ειδικότερα του τρίτου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 180,

γ. του ν. 4622/2019 (Α' 133),

δ. του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α'98) το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 καθώς και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού,

ε. του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130), ιδίως δε της παρ. 1 του άρθρου 9 αυτού,

στ. του π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131),

ζ. του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α'151),

η. της υπ' αρ. 155/08.07.2023 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών Νικόλαο Ταχιάο» (Β'4410),

θ. της υπ' αρ. 277/17.06.2024 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Βασίλειο Οικονόμου» (Β'3466).

2. Την υποπερ. δδ' της περ. β της παρ. 2 του άρθρου 11 του π.δ. 123/17 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151) σύμφωνα με την οποία το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών/τομέας Μεταφορών εποπτεύει το ΝΠΙΔ «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε. (Ο.Σ.Ε. Α.Ε.)».

3. Την υπό στοιχεία ΓΔΣΥ/386610/19-12-2023 (Β' 7480) απόφαση ανάθεσης καθηκόντων Αναθέτουσας Αρχής, Προϊσταμένης Αρχής και Διευθύνουσας Υπηρεσίας για τα κατεπείγοντα έργα αποκατάστασης βλαβών των υποδομών σε περιοχές που κηρύχθηκαν ή παρέμειναν σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, με αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων που έλαβαν χώρα στις 4, 5, 6 και 7 Σεπτεμβρίου 2023 (κακοκαιρία «Daniel») και στις 25, 26, 27 και 28 Σεπτεμβρίου 2023 (κακοκαιρία «Elias»), στις Περιφέρειες Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας καθώς και Καθορισμού αριθμού και είδους συμβούλων σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 25 του ν. 5049/2023.

4. Την υπό στοιχεία Δ33-Φ1/194227/3-10-2024 (ΑΔΑ: 6ΩΔ7465ΧΘΞ-ZT8) απόφαση έγκρισης του προσδιορισμού και εξειδίκευσης φυσικού αντικείμενου και του καθορισμού των κατεπειγόντων έργων αποκατάστασης βλαβών των σιδηροδρομικών υποδομών σε περιοχές που κηρύχθηκαν ή παρέμειναν σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, με αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, σύμφωνα με το άρθρο 25 του ν. 4662/2020 (Α' 27), συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων που έλαβαν χώρα στις 4,5,6 και 7 Σεπτεμβρίου 2023 (κακοκαιρία «Daniel») και στις 25,26,27 και 28 Σεπτεμβρίου 2023 (κακοκαιρία «Elias»), στις Περιφέρειες Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας».

Και επειδή:

1. Απαιτείται η κατεπείγουσα εκτέλεση έργων που συνδέονται, άμεσα ή έμμεσα, με την αποκατάσταση του Σιδηροδρομικού Δικτύου των Δημοτικών Κοινοτήτων, των Δημοτικών Ενοτήτων, των Δήμων και των Περιφερειακών Ενοτήτων, που επλήγησαν από τα έντονα καιρικά φαινόμενα που εκδηλώθηκαν στις 4, 5, 6 και 7 Σεπτεμβρίου 2023 (κακοκαιρία «Daniel»), καθώς και στις 25, 26, 27 και 28 Σεπτεμβρίου 2023 (κακοκαιρία «Elias»).

2. Το Σιδηροδρομικό Δίκτυο αποτελεί κρίσιμη υποδομή και απαραίτητη για το δημόσιο συμφέρον και την ασφαλή μετακίνηση ανθρώπων και εύρυθμη μεταφορά εμπορευμάτων. Απαιτείται συνεπώς η πλήρης αποκατάσταση της σιδηροδρομικής υποδομής και επιδομής με ταυτόχρονη θωράκιση, προκειμένου η κατασκευή να παρουσιάζει μεγαλύτερη ανθεκτικότητα έναντι παρόμοιων καιρικών φαινομένων.

3. Υπάρχει άμεση συνάφεια μεταξύ των βλαβών του Σιδηροδρομικού Δικτύου και των βλαβών του Οδικού Δικτύου, καθώς προήλθαν από τα ίδια ακραία καιρικά φαινόμενα και εμφανίστηκαν την ίδια χρονική στιγμή.

4. Απαιτείται η κατά τόπους ταυτόχρονη ή/και παράλληλη ολοκλήρωση των εργασιών αποκατάστασης σε τμήματα του Σιδηροδρομικού Δικτύου που συνδέονται άρρηκτα με σημειακές ή εν σειρά αστοχίες του Οδικού Δικτύου.

5. Κρίνεται αναγκαία η στενή παρακολούθηση της πορείας και του χρονοδιαγράμματος των κατεπειγόντων έργων, μέσω ενός κοινού φορέα του Υπουργείου, με πρότερη εμπειρία στην εκτέλεση έργων αποκατάστασης.

6. Η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Σ.Υ.), διαθέτει την εμπειρία στην εκτέλεση έργων αποκατάστασης υποδομών από φυσικές καταστροφές.

7. Τα κατεπείγοντα έργα αποκατάστασης βλαβών των σιδηροδρομικών υποδομών προσδιορίστηκαν και εξειδικεύτηκαν με την υπό στοιχεία Δ33-Φ1/194227/3-10-2024 ως εξής:

α) Αποκατάσταση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών Θεσσαλονίκης, από την έξοδο του Σ.Σ. Δομοκού (Χ.Θ. 288+600) έως την είσοδο του Σ.Σ. Κρανώνα (Χ.Θ. 328+840).

β) Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφαρσάλου Καλαμπάκας, σε εντοπισμένα τμήματα της γραμμής.

γ) Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας Βόλου.

δ) Εργασίες αποκατάστασης της σιδηροδρομικής γραμμής Βόλου Μηλεών από τον Σ.Σ. Άνω Λεχωνίων (Χ.Θ. 12+500) έως τον Σ.Σ. Μηλεών (Χ.Θ. 28+200).

ε) Αποκατάσταση των συστημάτων Σηματοδότησης, ETCS L1, Τηλεδιοίκησης και Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από το ΣΣ Παλαιοφάρσαλο (Χ.Θ 296+245) έως ΣΣ Κράννων (ΧΘ 336+330)

8. Ο ΟΣΕ, ως εποπτευόμενος Φορέας του Υπουργείου, προχώρησε στην ολοκλήρωση της προπαρασκευαστικής διαδικασίας που απαιτείται για τη δημοπράτηση των παραπάνω έργων, ήτοι τη σύνταξη των τευχών Τεχνικής Περιγραφής των προς εκτέλεση εργασιών, των χρονοδιαγραμμάτων εκτέλεσης αυτών, των Προϋπολογισμών δημοπράτησης και των τευχών Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.). Επίσης έχει εκτελέσει προσωρινές εργασίες αποκατάστασης σε εντοπισμένα τμήματα των γραμμών όπου διεκόπη η κυκλοφορία, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των συρμών, **αποφασίζουμε:**

1. Την υλοποίηση δυνάμει του δεύτερου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 25 του ν. 5049/2023, με Φορέα Κατασκευής το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, των κατεπειγόντων έργων αποκατάστασης βλαβών των σιδηροδρομικών υποδομών σε περιοχές που κηρύχθηκαν ή παρέμειναν σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, με αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, σύμφωνα με το άρθρο 25 του ν. 4662/2020 (Α' 27), συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων που έλαβαν χώρα στις 4, 5, 6 και 7 Σεπτεμβρίου 2023 (κακοκαιρία "Daniel") και στις 25, 26, 27 και 28 Σεπτεμβρίου 2023 (κακοκαιρία "Elias"), στις Περιφέρειες Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας, όπως αυτά προσδιορίστηκαν και εξειδικεύτηκαν με τα σημεία α, β, γ και ε της υπό στοιχεία Δ33-Φ1/194227/3-10-2024 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

2. Την ανάθεση, δυνάμει του τρίτου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 25 του ν. 5049/2023, καθηκόντων Αναθέτουσας και Προϊσταμένης Αρχής των ανωτέρω κατεπειγόντων έργων αποκατάστασης βλαβών του Σιδηροδρομικού Δικτύου, στην Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Σ.Υ.) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Η ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ δύναται να υποβοηθείται στα καθήκοντά της, ως Αναθέτουσας Αρχής, από την Διεύθυνση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14), της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

3. Τον ορισμό του Τμήματος Κατασκευής Έργων Αθήνας (Περιοχών Περιφέρειας Αττικής και Περιφερειακής Ενότητας Εύβοιας και Κυκλάδων) της Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Σ.Υ, ως Διευθύνουσας Υπηρεσίας για την εκτέλεση των ανωτέρω έργων, με τη δυνατότητα υποβοήθησής του από υπαλλήλους των Ε.Υ.Δ.Ε. Θεσσαλίας και Ε.Υ.Δ.Ε. Μακεδονίας, Θράκης και Ηπείρου.

4. Τον ορισμό της Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Σ.Υ ως Προϊσταμένης Αρχής και του Τμήματος Μελετών και Προγραμματισμού αυτής ως Διευθύνουσας Υπηρεσίας για την ανάθεση τυχόν απαιτούμενων συμβάσεων Τεχνικού ή/και Νομικού Συμβούλου για την υποβοήθησή της στα ανωτέρω καθήκοντα κατά την εκτέλεση των έργων όπως αυτά προσδιορίστηκαν και εξειδικεύτηκαν με τα σημεία α, β, γ και ε της υπό στοιχεία Δ33-Φ1/194227/3-10-2024 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

**Αθήνα, 1 Νοεμβρίου 2024**