

3122.3-2.3/40206/2024, ΦΕΚ-3163/Β/04.06.2024

Έγκριση έμμεσων τελών παραλαβής και διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων που καταπλέουν στη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Χίου, αρμοδιότητας και ευθύνης του Δ.Λ.Τ. ΧΙΟΥ.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2932/2001: «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις», άρθρα δέκατο έβδομο-εικοστό πρώτο (Α' 145).
2. Το π.δ. 70/2015 (Α' 114) περί ανασύστασης μεταξύ άλλων, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
3. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών (Α' 181).
4. Το π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).
5. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).
6. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).
7. Το π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις» (Α' 139).
8. Το π.δ. 87/2023 «Διορισμός Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 151).
9. Το άρθρο 8 της υπ' αρ. 3122.3-15/71164/2021/18-10-2021 κοινής υπουργικής απόφασης «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ» (Β' 4790).
10. Την υπό στοιχεία 102916ΕΞ2023/10-07-2023 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Θεοχάρη Θεοχάρη» (Β' 4441).
11. Την υπ' αρ. 71/2024 (ΑΔΑ:9580ΟΡΛΩ-Ξ73), απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δ.Λ.Τ. Χίου, η οποία διαβιβάστηκε με το Α.Π. 1124/01-04-2024, έγγραφο του Δ.Λ.Τ. Χίου και την τεχνοοικονομική έκθεση.

12. Το υπ' αρ. 2814.2.3/28085/15-4-2024, Εισηγητικό Σημείωμα ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΠΠΡΟΠ Δ', σύμφωνα με το οποίο:

α) Από την εφαρμογή του σχεδίου αποβλήτων πλοίων, προκαλείται, για την περίπτωση των στερεών αποβλήτων, εκτιμώμενη ετήσια αύξηση των εσόδων του Δ.Λ.Τ. Χίου ύψους 7.311€, η οποία προορίζεται για την κάλυψη του έμμεσου διοικητικού κόστους πλέον του 30% του συνολικού άμεσου κόστους για την πραγματική παράδοση αποβλήτων [περ. β της παρ. 2 του άρθρου 8 της υπ' αρ. 3122.3-15/71164/2021/18-10-2021 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 4790)] ετήσιου ύψους 7.250€, σύμφωνα με τα στοιχεία του ανωτέρω (11) σχετικού. Ομοίως ισχύει και για την περίπτωση των υγρών αποβλήτων.

β) Δεν προκαλούνται δημοσιονομικές συνέπειες στον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, **αποφασίζουμε:**

1. Την έγκριση των έμμεσων τελών παροχής υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων τα οποία καταπλέουν στη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Χίου, αρμοδιότητας και ευθύνης του Δ.Λ.Τ. Χίου σύμφωνα με την υπ' αρ. 71/2024 (ΑΔΑ: 580ΟΡΛΩ-Ξ73) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δ.Λ.Τ. Χίου και τις διατάξεις της υπ' αρ. 3122.3-15/71164/2021 (Β' 4790).

2. Η έγκριση των έμμεσων τελών ισχύει για τα πλοία που εμπίπτουν στις διατάξεις της υπ' αρ. 3122.315/ 71164/2021 (Β' 4790) κοινής υπουργικής απόφασης.

3. Η έγκριση των έμμεσων τελών θα είναι αορίστου ισχύος υπό την προϋπόθεση ότι το ύψος τους παραμένει σταθερό.

4. Σε περίπτωση αναπροσαρμογής των ως άνω τελών, με μέριμνα του οικείου φορέα διαχείρισης θα κατατίθεται στην αρμόδια Υπηρεσία σχετικό αίτημα έγκρισης της αναπροσαρμογής τους.

5. Τα άμεσα τέλη καθορίζονται με μέριμνα του Δ.Λ.Τ. Χίου, τα οποία, με ευθύνη του, θα πρέπει να είναι δίκαια, να καθορίζονται με διαφάνεια, να μην εισάγουν διακρίσεις, και να αντιστοιχούν στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που προσφέρονται και, κατά περίπτωση, χρησιμοποιούνται. Το ύψος των άμεσων τελών και η βάση υπολογισμού τους θα πρέπει να κοινοποιούνται στους χρήστες του λιμένα με μέριμνα και με ευθύνη του Δ.Λ.Τ. Χίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η ισχύς της αρχίζει από τη δημοσίευσή της.

**Πειραιάς, 31 Μαΐου 2024**