

108716/2024, ΦΕΚ-2566/Β/01.05.2024

Τροποποίηση της υπ' αρ. 149519/10.5.2023 απόφασης των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων για τη λειτουργία των συνεργείων ψηφιακών ταχογράφων τα οποία εκτελούν τις εργασίες που προβλέπονται από τον Κανονισμό (ΕΕ). 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τους ψηφιακούς ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια» (Β' 3175).

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Της παρ. 2 του άρθρου 14 του ν. 3534/2007 (Α' 40),

β. του Κανονισμού (ΕΕ) 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου (L60), ο οποίος καταργεί τον Κανονισμό (ΕΟΚ) αριθμ. 3821/1985 του Συμβουλίου (L370),

γ. του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, (π.δ. 63/2005, Α' 98), που διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

δ. του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),

ε. του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208),

στ. του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151),

ζ. του π.δ. 132/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας» (Α' 160),

η. του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130),

θ. του π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Υφυπουργών και Αναπληρωτών Υπουργών» (Α' 131),

ι. της υπ' αρ. 156/2023 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χριστίνα Αλεξοπούλου» (Β' 4410),

ια.της 74103/5569/8-7-2023 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νικόλαο Ταγαρά» (Β' 4408),

ιβ.της υπ' αρ. 149519/10-5-2023 κοινής απόφασης των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων για τη λειτουργία των συνεργείων ψηφιακών ταχογράφων τα οποία εκτελούν τις εργασίες που προβλέπονται από τον Κανονισμό (ΕΕ). 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τους ψηφιακούς ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια» (Β' 3175).

2.Την υπ' αρ. 51950/20-02-2024 εισηγητική έκθεση δημοσιονομικών επιπτώσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

3.Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, **αποφασίζουμε:**

Άρθρο 1

Τροποποίηση διατάξεων χώρου διεξαγωγής ελέγχου

1.Στην παρ. 1 του άρθρου 3 προστίθενται οι παρακάτω περιπτώσεις:

«δ.Όλες οι εργασίες στα οχήματα που φέρουν ταχογράφο πραγματοποιούνται εντός των κτιρίων των συνεργείων, οι χώροι των οποίων, συμπεριλαμβανομένων των χώρων διεξαγωγής των εργασιών (στεγασμένων ή προαύλιων), θα πρέπει να έχουν υλοποιήσει τις διαμορφώσεις που επιτρέπουν την αυτόνομη, ανεμπόδιστη και ασφαλή κυκλοφορία και εργασία σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα.

ε.Είναι υποχρεωτικές: (i) Η οριοθέτηση με σταθερά στοιχεία, των προαύλιων χώρων και συνεργείων όταν συνορεύουν με πεζοδρόμια και (ii) η σήμανση και η τοποθέτηση πλακιδίων κινδύνου τύπου Β όδευσης τυφλών και των απαραίτητων διαμορφώσεων στα οικεία πεζοδρόμια και στις θέσεις εισόδου-εξόδου, σύμφωνα με τις διατάξεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης “Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών”(Β' 2621)» (Β' 6213)».

2.Η περ. δ' της παρ. 2 του άρθρου 3 της υπ' αρ. 149519/10-5-2023 (Β' 3175) κοινής υπουργικής απόφασης, αντικαθίσταται ως εξής:

«δ.Τεχνικό φάκελο με όλα τα στοιχεία, πληροφορίες, πιστοποιητικά, κατόψεις και σχέδια όπου αποτυπώνονται οι χώροι εκτέλεσης εργασιών στον ψηφιακό ταχογράφο του συνεργείου, οι βοηθητικοί χώροι αυτού (αποθήκη και χώροι υγιεινής), ο περιβάλλοντας χώρος και τα πεζοδρόμια, καθώς και λοιπά έγγραφα με τα οποία αποδεικνύεται ότι πληρούνται οι απαιτήσεις των διατάξεων της παρούσας».

3.Η περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 4 της 149519/10-5-2023 (Β' 3175) κοινής υπουργικής απόφασης, αντικαθίσταται ως εξής:

«α.Χώρος διεξαγωγής των ελέγχων:

Χώρος με κατάλληλες διαστάσεις δαπέδου και ύψος για να εισέρχονται εντός του οχήματα που είναι υποχρεωμένα να φέρουν ταχογράφο, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου και να εκτελούνται με ασφάλεια οι εργασίες της περ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 3 της παρούσας.

Όλες οι εργασίες στα οχήματα που φέρουν ταχογράφο πραγματοποιούνται εντός του κτιρίου του συνεργείου είτε στον προαύλιο χώρο του συνεργείου, μόνο εφόσον ο προαύλιος χώρος είναι οριοθετημένος με οποιονδήποτε τρόπο (πλαστικά κολωνάκια, διαγράμμιση κ.λπ.) και αποτελεί ενιαίο χώρο με τον χώρο του συνεργείου. Ο χώρος διεξαγωγής των εργασιών, είτε εντός κτιρίου είτε στον προαύλιο χώρο αποτυπώνεται στις εγκεκριμένες κατόψεις που υποβάλλονται για τη γνωστοποίηση λειτουργίας του συνεργείου ψηφιακού ταχογράφου, και με ευθύνη του ιδιοκτήτη του συνεργείου, ότι τηρούνται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας.

Ο χώρος διεξαγωγής των ελέγχων παρέχει ασφαλή και ανεμπόδιστη πρόσβαση στα οχήματα που είναι υποχρεωμένα να φέρουν ψηφιακό ταχογράφο μέσω ασφαλοστρωμένης ή στρωμένης με μπετόν ή στρωμένης με άλλο κατάλληλο υλικό διάβασης προς το εσωτερικό του.

Ο χώρος διεξαγωγής των ελέγχων διαθέτει πάτωμα κατασκευασμένο από σκληρό υλικό (π.χ. μπετόν) για να αντέχει το βάρος των οχημάτων και του εξοπλισμού τους (π.χ. rollers). Το δάπεδο δεν πρέπει να είναι ολισθηρό, πρέπει να είναι καθαρό από λάδια και οτιδήποτε άλλο που μπορεί να θέσει σε κίνδυνο πρόσωπα ή περιουσία. Περάσματα, διάδρομοι, σκαλιά και όρια φρεατίων (λάκκων - pits) όπου υπάρχουν, καθώς και οι άκρες οποιουδήποτε υπερυψωμένου μηχανήματος οφείλουν να φωτίζονται με ξεχωριστό τρόπο ή να διαθέτουν κατάλληλη αντανακλαστική ταινία ή αντανακλαστικό επίχρισμα για αποφυγή ατυχημάτων.

Στο χώρο διεξαγωγής των ελέγχων όταν αυτός βρίσκεται εντός του κτιρίου, υπάρχει επαρκής φυσικός ή τεχνητός φωτισμός και αερισμός/εξαερισμός του χώρου, με διαρκή ανανέωση του αέρα έτσι ώστε να αποφεύγεται συγκέντρωση καυσαερίων.

Για λόγους ασφαλείας και υγείας δεν επιτρέπεται στον οδηγό του οχήματος να παραμένει στον χώρο διεξαγωγής των ελέγχων κατά τη διάρκεια αυτών, εκτός από τη μέτρηση του οχήματος στον διάδρομο των 20 + 10 μέτρων ή στον έλεγχο/δοκιμή ή μέτρηση που γίνεται στα rollers».

4.Η περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 4 της 149519/10-5-2023 (Β' 3175) κοινής υπουργικής απόφασης, αντικαθίσταται ως εξής:

«β.Διάδρομος μέτρησης 20 μέτρων και διάδρομος 10 μέτρων με κυλίνδρους βαθμονόμησης ταχογράφου (rollers) για τον υπολογισμό των συντελεστών «w», «4»και «l».

βα.Για τον υπολογισμό των συντελεστών «w», «k» και «l» εντός της επιφάνειας που ορίζει η γνωστοποίηση λειτουργίας του συνεργείου υπάρχει διάδρομος τουλάχιστον τριάντα (30) μέτρων εκ των οποίων τα είκοσι (20) μέτρα είναι σε ευθεία γραμμή, σε οριζόντιο επίπεδο και είναι στρωμένα με άσφαλτο ή μπετόν ή άλλο κατάλληλο υλικό για την διέλευση των οχημάτων που φέρουν ταχογράφο. Το πλάτος του διαδρόμου είναι (3) μέτρα. Η αρχή και το

τέλος των είκοσι (20) μέτρων πρέπει να επισημαίνεται μόνιμα με τρόπο σταθερό (πχ. με ανακλαστικό επίχρυσμα ή ταινία).

ββ. Αν δεν υπάρχει διαθέσιμος τέτοιος χώρος στις εγκαταστάσεις ή στον προαύλιο χώρο του συνεργείου, είναι αποδεκτό να χρησιμοποιούνται κύλινδροι βαθμονόμησης ταχογράφου (rollers). Οι κύλινδροι βαθμονόμησης ταχογράφου (rollers) μπορεί να είναι τοποθετημένοι είτε εντός του συνεργείου είτε στον προαύλιο χώρο του συνεργείου, που αποτελεί ενιαίο χώρο με τον χώρο του συνεργείου. Στην περίπτωση χρήσης κυλίνδρων βαθμονόμησης ταχογράφου (rollers) οι διαστάσεις του διαδρόμου είναι τουλάχιστον δέκα (10) μέτρα μήκος επί τρία (3) μέτρα πλάτος. Επιπρόσθετα, περιμετρικά αυτού υπάρχει επαρκής χώρος για την ανεμπόδιστη κίνηση του τεχνίτη που διενεργεί τη σχετική εργασία. Οι κύλινδροι βαθμονόμησης ταχογράφου (rollers) είναι κατάλληλης ικανότητας για την υποδοχή των αξονικών φορτίων των οχημάτων, τοποθετούνται σε οριζόντιο επίπεδο, ελέγχονται και βαθμονομούνται σε χρονικά διαστήματα που καθορίζονται από τον κατασκευαστή και φέρουν πιστοποιητικό ή βεβαίωση της εκάστοτε βαθμονόμησής τους καθώς και ένδειξη για τον χρόνο της επόμενης βαθμονόμησής τους. Οι καλωδιώσεις των κυλίνδρων βαθμονόμησης (rollers) προστατεύονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές που θέτει ο κατασκευαστής.

Ο διάδρομος μέτρησης των είκοσι (20) μέτρων φέρει σταθερή σήμανση, διατηρείται καθαρός και χωρίς εμπόδια.

Στα σχέδια γνωστοποίησης λειτουργίας του συνεργείου αποτυπώνονται η θέση και οι ακριβείς διαστάσεις του διαδρόμου μέτρησης ή των rollers με τον διάδρομο των δέκα (10) μέτρων.»

Άρθρο 2

Τροποποίηση του άρθρου 7

1.Η παρ. 2 του άρθρου 7 της 149519/10-5-2023 (Β' 3175) κοινής υπουργικής απόφασης, αντικαθίσταται ως εξής:

«2.Η πρόσβαση στον ειδικά διαμορφωμένο χώρο του συνεργείου επιτρέπεται μόνο στον υπεύθυνο του συνεργείου ψηφιακού ταχογράφου.»

2.Στο άρθρο 7 της υπ' αρ. 149519/10-5-2023 (Β' 3175) προστίθεται η παρ. 5 ως εξής:

«5.Στο πλαίσιο τα παρούσας απόφασης, σε κάθε επεξεργασία προσωπικών δεδομένων που πραγματοποιείται, εφαρμόζονται οι αρχές προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που προβλέπονται στον Γενικό Κανονισμό για την Προστασία Δεδομένων (Κανονισμός (ΕΕ) 679/2019) και στον ν. 4624/2019 (Α' 137) για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται στις απαιτήσεις που απορρέουν από τις διατάξεις του άρθρου 25 «Προστασία των δεδομένων ήδη από τον σχεδιασμό και εξ ορισμού», του άρθρου 32 «Ασφάλεια επεξεργασίας», του άρθρου 28 «Εκτελών την επεξεργασία» καθώς και στην άσκηση των δικαιωμάτων των υποκειμένων (άρθρα 12 έως 20 του Γενικού Κανονισμού για την Προστασία Δεδομένων). Ο εκμεταλλευτής του συνεργείου ψηφιακού ταχογράφου ενεργεί ως εκτελών την επεξεργασία και δεσμεύεται από τις υποχρεώσεις του άρθρου 28 του Γενικού Κανονισμού για την Προστασία Δεδομένων και του άρθρου 60 του ν. 4624/2019 (Α' 137)».

Άρθρο 3**Τροποποίηση Παραρτήματος Ι**

Το Παράρτημα Ι του άρθρου 12 της 149519/10-5-2023 (Β' 3175) κοινής υπουργικής απόφασης, αντικαθίσταται ως εξής:

«

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΓΕΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΨΗΦΙΑΚΩΝ ΤΑΧΟΓΡΑΦΩΝ

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Πάγκος εργασίας για την επισκευή των συσκευών ψηφιακού ταχογράφου

Συλλογή εργαλείων συνεργείου, όπως αυτή συστήνεται από τους κατασκευαστές των ταχογράφων (πχ. καταβίδια, κλειδιά, σταθμός κόλλησης, ηλεκτροστατικός πάγκος, εξολκείς, ειδικά εργαλεία, κ.α.), που χρειάζεται για την αφαίρεση και επανατοποθέτηση του ψηφιακού ταχογράφου και των παρελκομένων του καθώς και για μικροεπισκευές.

Πολύμετρο (measuring device multimeter) με δυνατότητα παλμογράφησης.

Συμπιεστής αέρα με δυνατότητα παροχής αέρα για τα ελαστικά σε περίπτωση που η πίεση τους δεν είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή του ελαστικού και σύστημα ελέγχου της πίεσης των ελαστικών πριν την διαδικασία της βαθμονόμησης.

Φορητές σφήνες (chocks) για την συγκράτηση τροχών με κατάλληλες προειδοποιητικές σημάσεις.

Λάμπα ελέγχου (inspection lamp) χειρός, χαμηλής τάσης λειτουργίας.

ΕΛΑΧΙΣΤΟΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΨΗΦΙΑΚΩΝ ΤΑΧΟΓΡΑΦΩΝ

Συσκευή, για την δοκιμή, τον έλεγχο και τον προγραμματισμό των νομικών και άλλων παραμέτρων πχ. αριθμό πλαίσιου οχήματος, αριθμό πινακίδας των ταχογράφων.

Πρόγραμμα λογισμικού ενσωματωμένο στη διαγνωστική συσκευή το οποίο χρησιμοποιείται:

- Για τον έλεγχο και τον προγραμματισμό ψηφιακών ταχογράφων.

- Για τη μέτρηση ή αλλαγή των συντελεστών W/K.

- Για τη μέτρηση ή καταχώρηση του συντελεστή L.

- Για τον έλεγχο του συστήματος GNSS των ψηφιακών ταχογράφων 2ης γενιάς (εφόσον το συνεργείο είναι συνεργείο ψηφιακού ταχογράφου 2ης γενιάς (ευφυής ταχογράφος).

Συσκευή(-ες) για τη μέτρηση των συντελεστών W/K.

Συσκευή(-ες) για τον έλεγχο των αισθητήρων των ψηφιακών ταχογράφων.

Συσκευή(-ες) ή όργανο για τη μέτρηση του συντελεστή L. Η συσκευή αυτή δεν είναι απαραίτητη εφόσον το συνεργείο διαθέτει διάδρομο μήκους πέντε (5) μέτρων επί τρία (3) μέτρα πλάτος αρκετό για μια πλήρη περιστροφή της ρόδας βαρέων οχημάτων. Ο διάδρομος των πέντε (5) μέτρων επί τρία (3) μέτρα πλάτος, θα μπορούσε να είναι εσωτερικά του διαδρόμου μέτρησης των είκοσι (20) μέτρων ή του διαδρόμου των δέκα (10) μέτρων ή σε ξεχωριστό σημείο του κτιρίου του συνεργείου ή του προαύλιου χώρου του συνεργείου.

Συσκευή για τον έλεγχο του συστήματος DSRC για τη 2η γενιά ψηφιακών ταχογράφων. (εφόσον το συνεργείο είναι συνεργείο ψηφιακού ταχογράφου 2ης γενιάς (ευφυής ταχογράφος).

Πληροφοριακή εφαρμογή η οποία είναι ενσωματωμένη στη διαγνωστική συσκευή ή είναι αυτόνομη για την ιχνηλασιμότητα των σφραγίδων αλλά και των αισθητήρων των ψηφιακών ταχογράφων 2ης γενιάς. (εφόσον το συνεργείο είναι συνεργείο ψηφιακού ταχογράφου 2ης γενιάς (ευφυής ταχογράφος).

Πληροφοριακή εφαρμογή για την έκδοση των πιστοποιητικών βαθμονόμησης και της πινακίδας τοποθέτησης της βαθμονόμησης, πιστοποιητικών μεταφόρτωσης ή μη-μεταφόρτωσης σε περίπτωση αντικατάστασης, η οποία μπορεί να είναι ενσωματωμένη στη διαγνωστική συσκευή ή αυτόνομη.

Φωτοκύτταρα για τη μέτρηση των συντελεστών W/K, εφόσον απαιτείται από τον κατασκευαστή του εξοπλισμού συνεργείου ταχογράφου.

Εργαλεία σφράγισης, πχ. πένσα σφράγισης ταχογράφου με μίτρα η οποία αναφέρει τον κωδικό του συνεργείου για τη σφράγιση των ταχογράφων.

Συσκευή μέτρησης του βάθους του πέλματος των ελαστικών.

Μπρακέτα απασφάλισης ή εργαλείο αφαίρεσης ταχογράφου, ή γάντζοι για την εξαγωγή των ψηφιακών ταχογράφων

Συσκευή μεταφόρτωσης ή ενσωματωμένο λογισμικό στη διαγνωστική συσκευή για τη μεταφόρτωση δεδομένων από τη μαζική μνήμη των ψηφιακών ταχογράφων, για τη δημιουργία πιστοποιητικών μεταφόρτωσης ή μη μεταφόρτωσης σε περίπτωση αντικατάστασης ψηφιακού ταχογράφου.

Κύλινδροι βαθμονόμησης ταχογράφου (rollers) όπου αυτοί απαιτούνται.

»

Άρθρο 4

Τροποποίηση μεταβατικών διατάξεων

Η παρ. 1 του άρθρου 13 της 149519/10-5-2023 (Β' 3175) κοινής υπουργικής απόφασης, αντικαθίσταται ως εξής:

«1.Τα εγκεκριμένα συνεργεία ψηφιακών ταχογράφων οφείλουν να συμμορφωθούν με τις διατάξεις της παρούσας εντός τριών (3) ετών από την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας. Εξαιρέση αποτελούν οι διατάξεις του άρθρου 8 που εφαρμόζονται άμεσα με τη δημοσίευση της παρούσας».

Άρθρο 5**Έναρξη Ισχύος**

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πατάγου, 18 Απριλίου 2024