

2131.5/57279/2024, ΦΕΚ-4820/Β/21.08.2024

Κύρωση τροποποίησης του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 50 «Διενέργεια εξετάσεων υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών - Εκπαιδευτές υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών - Σχόλες εκπαίδευσης υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1.Τις διατάξεις:

α) Της περ. α) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973, Α' 261),

β) του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

γ) του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102),

δ) της περ. α) της παρ. 4 του άρθρου 16 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

ε) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114).

2.Το υπ' αρ. 87/2023 «Διορισμός Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 151).

3.Το υπ' αρ. 2811.8/44757/2024/17-6-2024 εισηγητικό σημείωμα του Γενικού Διευθυντή Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με το οποίο από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκύπτει πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση σε βάρος του τακτικού προϋπολογισμού, **αποφασίζουμε:**

Άρθρο Πρώτο

Κυρώνουμε την παρακάτω τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 50 «Διενέργεια εξετάσεων υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών - Εκπαιδευτές υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών -Σχόλες εκπαίδευσης υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών»

Τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 50 «Διενέργεια εξετάσεων υποψηφίων χειριστών ταχυπλών σκαφών - Εκπαιδευτές υποψηφίων χειριστών ταχυπλών σκαφών - Σχόλες εκπαίδευσης υποψηφίων χειριστών ταχυπλών σκαφών»

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ-ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1.Τις διατάξεις:

α) Του ν.δ. 444/1970 «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (Α' 39),

β) της περ. α) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973, Α' 261),

γ) του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

δ) του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102),

ε) της περ. α) της παρ. 4 του άρθρου 16 του π.δ. 13/ 2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

στ) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114).

2.Το π.δ. 87/2023 «Διορισμός Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 151).

3.Το υπ' αρ. 2811.8/44757/2024/17-6-2024 εισηγητικό σημείωμα του Γενικού Διευθυντή Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με το οποίο από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκύπτει πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση σε βάρος του τακτικού προϋπολογισμού, εκδίδουμε την ακόλουθη τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 50 (Β' 1151/2013):

Άρθρο Μόνο

Τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 50

Ο Γενικός Κανονισμός Λιμένων αριθμ. 50, ο οποίος εγκρίθηκε με την υπ' αρ. φ. 514.1/2013/29-4-2013 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, τροποποιείται εν μέρει ως εξής:

1.Η περ. (ια) της παρ. 2 του άρθρου 4 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«ια. Έλληνας υποψήφιος, που δεν γνωρίζει την ελληνική γραφή και ανάγνωση, εξετάζεται προφορικά ενώπιον του συνόλου της επιτροπής. Με τον ίδιο τρόπο εξετάζεται και υποψήφιος που έχει διαγνωσθεί με δυσλεξία, η οποία αποδεικνύεται με την προσκόμιση πρόσφατης, εντός του έτους, ειδικής διαγνωστικής έκθεσης ότι είναι άτομο με δυσλεξία, η οποία χορηγείται από σχετικό για τον σκοπό αυτό τομέα Κρατικού Ιδρύματος ή Κρατικού Νοσοκομείου ή από εξειδικευμένο ψυχίατρο. Ο έλεγχος του δικαιολογητικού του προηγούμενου εδαφίου, γίνεται από την επιτροπή. Το κεφαλαίο γράμμα της ελληνικής αλφαβήτου, που αντιστοιχεί στην κάθε απάντηση που επιλέγει, αναγράφεται δίπλα από τον αριθμό του αντίστοιχου ερωτήματος στο «φύλλο εξέτασης υποψηφίου», από τον πρόεδρο της επιτροπής, και γίνεται ειδική μνεία, με ερυθρά μελάνη, για τον τρόπο εξέτασής του. Με τον ίδιο τρόπο εξετάζεται και υποψήφιος, ο οποίος δεν γνωρίζει να ομιλεί και να γράφει την ελληνική γλώσσα, αφού απασχολήσει, με δαπάνη του, για την προφορική του εξέταση σε γλώσσα την οποία δηλώνει ότι γνωρίζει, είτε πτυχιούχο γλώσσας αναγνωρισμένου ανώτατου εκπαιδευτικού ιδρύματος φιλολογίας της ημεδαπής ή ισότιμου και αντίστοιχου της αλλοδαπής, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, είτε επαγγελματία διερμηνέα, ο οποίος προσυπογράφει και το «φύλλο εξέτασης υποψηφίου». Η διαπίστωση των ανωτέρω προσόντων του πτυχιούχου ή του διερμηνέα γίνεται από την επιτροπή. Φωτοαντίγραφα των σχετικών πιστοποιητικών, που προσκομίζει ο πτυχιούχος ή ο διερμηνέας, τοποθετούνται στο φάκελο του υποψηφίου. Υποψήφιος που καταλαμβάνεται να υποβοηθείται με οποιοδήποτε τρόπο, από τον πτυχιούχο ή διερμηνέα, θεωρείται ότι απέτυχε και έχει δικαίωμα επανεξέτασης με την πάροδο χρονικού διαστήματος έξι μηνών.»

2.Η παρ. 5 του άρθρου 4 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«5. Υποψήφιος ο οποίος δεν γνωρίζει να ομιλεί την ελληνική γλώσσα, εξετάζεται, κατά την πρακτική εξέταση, με την παρουσία πτυχιούχου ή διερμηνέα σύμφωνα με την περ. ια) της παρ. 2.»

3.Η περ. (β) της παρ. 1 του άρθρου 6 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«β) Να έχει συμπληρώσει το εικοστό τρίτο (23) έτος της ηλικίας του.»

4.Η παρ. 13 του άρθρου 6 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«13. Το πιστοποιητικό ικανότητας εκπαιδευτή υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών ισχύει μέχρι ο κάτοχός του να συμπληρώσει το πενήντα πέμπτο (55) έτος της ηλικίας του. Μετά τη συμπλήρωση της ηλικίας αυτής, ο ενδιαφερόμενος προκειμένου να συνεχίσει να δραστηριοποιείται, δύναται οποτεδήποτε να υποβάλει στην οικεία Περιφερειακή Διοίκηση του Α.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., αίτηση, συνοδευόμενη από τις ιατρικές βεβαιώσεις της περ. γ) της παρ. 2, καθώς και υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75), στην οποία δηλώνει ότι «δεν εκλείπει καμία από τις νόμιμες προϋποθέσεις έκδοσης του αριθμ ... πιστοποιητικού ικανότητας εκπαιδευτή υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών που κατέχω». Στην αίτηση του προηγούμενου εδαφίου υποβάλλεται και αποδεικτικό είσπραξης του ποσού των διακοσίων (200) ευρώ υπέρ του Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν. Η συνέχιση της δραστηριοποίησής του ισχύει για τρία έτη από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης. Μετά τη συμπλήρωση των τριών ετών, ο ενδιαφερόμενος, προκειμένου να συνεχίσει να δραστηριοποιείται, δύναται οποτεδήποτε να αιτείται την επανάληψη της διαδικασίας του δεύτερου, τρίτου και τέταρτου

εδαφίου, η οποία και ακολουθείται αναλογικά. Στην περίπτωση που το πιστοποιητικό ικανότητας εκπαιδευτή υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών εκδοθεί για πρώτη φορά από το πεντηκοστό πέμπτο (55) έτος της ηλικίας του ενδιαφερομένου και έπειτα, ισχύει για τα επόμενα τρία έτη. Μετά την πάροδο των τριών ετών δύναται να ακολουθείται αναλογικά η διαδικασία του δεύτερου, τρίτου, τέταρτου και πέμπτου εδαφίου. Ο ενδιαφερόμενος απαγορεύεται να δραστηριοποιείται εάν δεν έχει πιστοποιητικό ικανότητας εκπαιδευτή υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών σε ισχύ».

5.Η παρ. 4 του άρθρου 12 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«4. Πιστοποιητικά ικανότητας εκπαιδευτή υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών που έχουν ήδη εκδοθεί, σύμφωνα με τις προϊσχύουσες διατάξεις, νοούνται τα πιστοποιητικά κατά το υπόδειγμα του Παραρτήματος Γ' και πληρούν τις προϋποθέσεις του παρόντος. Μετά τη συμπλήρωση του πεντηκοστού πέμπτου (55) έτους της ηλικίας του εκπαιδευτή, τα πιστοποιητικά αντικαθίστανται, ανεξαρτήτως εάν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμα σύμφωνα με τις προϊσχύουσες διατάξεις, κατόπιν υποβολής της αίτησης της παρ. 13 του άρθρου 6, κατά το υπόδειγμα του Παραρτήματος Γ'».

6.Στο άρθρο 15 προστίθεται παρ. 3 ως εξής:

«3. Στον πτυχιούχο ή διερμηνέα της περ. ια) της παρ. 2, καθώς και της παρ. 5 του άρθρου 4, που καταλαμβάνεται να υποβοηθά με οποιονδήποτε τρόπο τον υποψήφιο, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο 5.000 ευρώ, το οποίο διπλασιάζεται σε κάθε περίπτωση υποτροπής σε σχέση με το προηγούμενο.».

7.Το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ' του άρθρου 17 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 50 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι΄

«Υπόδειγμα πιστοποιητικού ικανότητας εκπαιδευτή υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών»



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ –
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
...¹ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗ
ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

1. Το παρόν πιστοποιητικό εκδίδεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθ. 50 (Β΄ 1151/2013) και χορηγείται στον:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΟΧΟΥ	
Επώνυμο:	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto;"> <p>Φωτογραφία κατόχου</p> </div>
Όνομα:	
Πατρώνυμο:	
Ημερομηνία γέννησης:	
Δ/νση κατοικίας:	
Α.Δ.Τ.:	
Α.Φ.Μ.:	
Αριθμός πιστοποιητικού:	
Ισχύει μέχρι και: /..... /20...	

2. Για την άσκηση της δραστηριότητας από το πεντηκοστό πέμπτο (55^ο) έτος της ηλικίας του κατόχου και έπειτα, ισχύουν οι διατάξεις της παρ. 13 του άρθρου 6 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 50.

3. Το παρόν παύει να ισχύει και ανακαλείται εάν εκλείψει οιαδήποτε από τις προϋποθέσεις χορήγησής του ή εάν ο κάτοχός του καταδικαστεί τελεσίδικα ως υπαίτιος πρόκλησης θανάτου ή ατυχήματος εκπαιδευόμενου.

4. Το παρόν πρέπει να επιδεικνύεται από τον κάτοχό του στα αρμόδια αστυνομικά/ελεγκτικά όργανα για τη διευκόλυνση του ελέγχου, οποτεδήποτε και αν αυτό ζητηθεί.

....., ...-...-20...
(Τόπος), (Ημερομηνία)

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ...^{ης} ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Ισχύει μέχρι και τη/...../20... Ημερομηνία αίτησης δραστηριοποίησης (παρ. 13 άρθρου 6 Γ.Κ.Λ. αριθ.50):/...../20... Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ...^{ns} ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
Ισχύει μέχρι και τη/...../20... Ημερομηνία αίτησης δραστηριοποίησης (παρ. 13 άρθρου 6 Γ.Κ.Λ. αριθ. 50):/...../20... Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ...^{ns} ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
Ισχύει μέχρι και τη/...../20... Ημερομηνία αίτησης δραστηριοποίησης (παρ. 13 άρθρου 6 Γ.Κ.Λ. αριθ. 50):/...../20... Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ...^{ns} ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
Ισχύει μέχρι και τη/...../20... Ημερομηνία αίτησης δραστηριοποίησης (παρ. 13 άρθρου 6 Γ.Κ.Λ. αριθ. 50):/...../20... Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ...^{ns} ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
Ισχύει μέχρι και τη/...../20... Ημερομηνία αίτησης δραστηριοποίησης (παρ. 13 άρθρου 6 Γ.Κ.Λ. αριθ. 50):/...../20... Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ...^{ns} ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
Ισχύει μέχρι και τη/...../20... Ημερομηνία αίτησης δραστηριοποίησης (παρ. 13 άρθρου 6 Γ.Κ.Λ. αριθ. 50):/...../20... Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ...^{ns} ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
Ισχύει μέχρι και τη/...../20... Ημερομηνία αίτησης δραστηριοποίησης (παρ. 13 άρθρου 6 Γ.Κ.Λ. αριθ. 50):/...../20... Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ...^{ns} ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
Ισχύει μέχρι και τη/...../20... Ημερομηνία αίτησης δραστηριοποίησης (παρ. 13 άρθρου 6 Γ.Κ.Λ. αριθ.50):/...../20... Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ...^{ns} ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
Ισχύει μέχρι και τη/...../20... Ημερομηνία αίτησης δραστηριοποίησης (παρ. 13 άρθρου 6 Γ.Κ.Λ. αριθ. 50):/...../20... Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ...^{ns} ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Πειραιάς, 12 Ιουλίου 2024

Άρθρο Δεύτερο

Έναρξη ισχύος

Η εφαρμογή της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 22 Ιουλίου 2024