



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

27 Αυγούστου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4909

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Ε-152/2024

Έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου για το έτος 2025 για την Υπηρεσία Μεταφοράς και τη Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ, καθώς και Αναπροσαρμογή του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για το έτος 2025.

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), και ιδίως τα άρθρα 15 και 88 αυτού.

2. Τον ν. 5037/2023 «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικειμένου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εσκυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος.», και ιδίως τα άρθρα 1 έως 23.

3. Τον ν. 4409/2016 «Πλαίσιο για την ασφάλεια στις υπεράκτιες εργασίες έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων» (Α' 136), και ιδίως την παράγραφο 1 (ββ) του άρθρου 61 αυτού.

4. Τον ν. 4425/2016 «Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (Α' 185) και ιδίως την παρ. 12 του άρθρου 20 αυτού.

5. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ (L 211, 14.08.2009).

6. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1775/2005 (ΕΕ L 211, 14.08.2009).

7. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017, «για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΕ) υπ' αρ. 984/2013» (ΕΕ L 72, 17.3.2017).

8. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/460 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017 «για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου» (ΕΕ L 72, 17.03.2017).

9. Την υπό στοιχεία Δ1/4955/2006 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης «Ορισμός τιμολογίου μεταφοράς φυσικού αερίου και αεριοποίησης ΥΦΑ» (Β' 1781), όπως ισχύει.

10. Την υπό στοιχεία Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 379) (εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 1096/2011 (Β' 2227) και 526/2013 (Β' 3131), 239/2017 (Β' 1549 και Β' 2159), 123/2018 (Β' 788), 1005/2019 (Β' 4088), 727/2020 (Β' 1684), 1035/2020 (Β' 2840), 1433/2020 (Β' 4799), 735/2021 (Β' 4687), 1060/2021 (Β' 37), 586/2022 (Β' 3823), 590/2022 (Β' 4270), 645/2022 (Β' 4269), 748/2022 (Β' 5176), 771/2022 (Β' 5576), 822/2022 (Β' 69/2023) και Ε-142/2023 (Β' 5773/2023) αποφάσεις της Αρχής.

11. Την υπ' αρ. 332/2016 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση των Αρχών και Κανόνων Λογιστικού Διαχωρισμού βάσει των άρθρων 80Α και 89 του ν. 4001/2011» (Β' 3763).

12. Την υπ' αρ. 344/2016 απόφαση της ΡΑΕ «Επανυπολογισμός της Ανακτήσιμης Διαφοράς του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου («ΔΕΣΦΑ Α.Ε.») για τα έτη 2011-2015 σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 (ββ) του άρθρου 61 του ν. 4409/2016» (Β' 3235).

13. Την υπ' αρ. 644/2018 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση της 3ης Αναθεώρησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού

Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2001» (Β' 3000).

14. Την 1220/2018 απόφαση της ΡΑΕ για την πιστοποίηση της Ανώνυμης Εταιρείας «Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» ως Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου Διαχωρισμένης Ιδιοκτησίας, όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση ΡΑΕ 460/2019 και ισχύει.

15. Την υπ' αρ. 539/2019 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση της 4ης Αναθεώρησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2001 και του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 της Επιτροπής για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου» (Β' 2601).

16. Την υπ' αρ. 540/2019 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου Μεταφοράς και Εγκατάστασης ΥΦΑ και Τακτική Αναθεώρηση του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της 3ης Αναθεώρησης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ» (Β' 2436).

17. Την υπ' αρ. 1434/2020 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση Τροποποίησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2001 - Πέμπτη Αναθεώρηση» (Β' 4801).

18. Την υπ' αρ. 512/2021 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σε εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει».

19. Την υπό στοιχεία Ε-81 απόφαση της ΡΑΕΥ «Αναπροσαρμογή του Τέλους Ασφάλειας Εφοδιασμού ανά κατηγορία Πελατών φυσικού αερίου για τη χρηματοδότηση των μέτρων που προβλέπονται στο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης 2022, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73Α του ν. 4001/2011, όπως ισχύει» (Β' 4388/2023).

20. Την υπ' αρ. 498/2022 απόφαση της ΡΑΕ «Αναπροσαρμογή του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου - Προσωρινά Τιμολόγια ΕΣΦΑ για το έτος 2023», όπως εγκρίθηκε με την υπό στοιχεία Ε-58/2023 απόφαση της ΡΑΕΥ.

21. Την υπό στοιχεία Ε-59/2023 απόφαση της ΡΑΕΥ «Τροποποίηση του Κανονισμού για τη Μεθοδολογία του Απαιτούμενου Εσόδου και των Τιμολογίων των δραστηριοτήτων του Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) - Έκτη Αναθεώρηση» (Β' 4192, Β' 4665/2023 και Β' 2107/2024), εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης».

22. Την υπό στοιχεία Ε-69/2023 απόφαση της ΡΑΕΥ «Έγκριση του Επιτρεπόμενου Εσόδου για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027 και του Απαιτούμενου Εσόδου για το έτος 2024 για την Υπηρεσία Μεταφοράς και τη Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ, καθώς και Αναπροσαρμογή του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για το έτος 2024» (Β' 7096).

23. Την από 21.7.2023 έκθεση του ACER «Analysis of the Consultation Document on the Gas Transmission

Tariff Structure for Greece»¹.

24. Τα υπό στοιχεία ΡΑΕΥ Ι-369998/20.03.2024 της εταιρείας ΕCA προς τη ΡΑΕΥ σχετικά με την υποβολή του τελικού μοντέλου υπολογισμού του Επιτρεπόμενου και Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου.

25. Τα υπό στοιχεία ΡΑΕΥ Ι-370679/02.04.2024 έγγραφα και αρχεία της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. προς τη ΡΑΕΥ σχετικά με την υποβολή της εισήγησής του για το Απαιτούμενο Έσοδο 2025 και των Τιμολογίων για το έτος 2025, της Ρυθμιστικής Περιόδου 2024-2027.

26. Τα υπό στοιχεία ΡΑΕΥ Ι-372330/22.04.2024 και Ι-372455/26.04.2024 έγγραφα και αρχεία της ΔΕΣΦΑ ΑΕ προς τη ΡΑΕΥ σχετικά με τον τρόπο υπολογισμού των αποσβέσεων της Ρυθμιστικής Περιόδου 2024 - 2027.

27. Το υπό στοιχεία ΡΑΕΥ Ι-372369/25.04.2024 έγγραφο και αρχείο της ΔΕΣΦΑ ΑΕ προς τη ΡΑΕΥ σχετικά με την υποβολή του επικαιροποιημένου υπολογισμού της ανακτήσιμης διαφοράς και της πιστοποίησης από ορκωτό ελεγκτή για το έτος 2023.

28. Την υπό στοιχεία ΡΑΕΥ Ο-110891/01.07.2024 επιστολή της ΡΑΕΥ προς την ΔΕΣΦΑ Α.Ε. «Τιμολόγια ΕΣΦΑ 2025».

29. Τα υπό στοιχεία ΡΑΕΥ Ι-375788/18.06.2024 αρχεία της ΔΕΣΦΑ ΑΕ προς τη ΡΑΕΥ σχετικά με την υποβολή της τελικής εισήγησης του Διαχειριστή για το Απαιτούμενο Έσοδο 2025 και των Τιμολογίων 2025.

30. Τα δελτία τύπου της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ) Δεκεμβρίου 2020, Δεκεμβρίου 2021, Δεκεμβρίου 2022 και Δεκεμβρίου 2023, αναφορικά με την τιμή του Μέσου Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΜΔΤΚ).

31. Τα δημοσιευμένα στοιχεία του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου «World Economic Outlook Database, October 2023» σχετικά με προβλέψεις του Μέσου Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΜΔΤΚ).

32. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕΥ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 1 του άρθρου 32 του Νόμου.

33. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδικτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112), και ιδίως την περ. 4 της παρ. 4 του άρθρου 2 αυτού.

34. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

Α. Νομικά και πραγματικά δεδομένα

Επειδή, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 15 του ν. 4001/2011 (σχετικό 1), το οποίο ενσωματώνει στην εθνική έννομη τάξη τις προβλέψεις της Οδηγίας 2009/73 (την παρ. 6 επ. του άρθρου 41, σχετικό 5) «1. Η ΡΑΕ αποφασίζει, έξι (6) μήνες πριν από την έναρξη ισχύος τους, κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις των άρθρων 88 για

¹ https://www.acer.europa.eu/sites/default/files/documents/Publications/2023_Analysis_Report_Greece.pdf

το Φυσικό Αέριο και 140 για την ηλεκτρική ενέργεια, σύμφωνα με διαφανή κριτήρια, τη μεθοδολογία για τον υπολογισμό των Τιμολογίων Μη Ανταγωνιστικών Δραστηριοτήτων, κατά τρόπο, ώστε τα Τιμολόγια αυτά να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντικατοπτρίζουν το κόστος των παρεχόμενων υπηρεσιών. Οι μεθοδολογίες και τα Τιμολόγια Μη Ανταγωνιστικών Δραστηριοτήτων δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ και των αρμόδιων Διαχειριστών».

Περαιτέρω, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011 (σχετικό 1), (στο εξής ο «Νόμος»): «5. Με εξαίρεση τους Διαχειριστές ΑΣΦΑ, στους οποίους χορηγείται απαλλαγή κατά τις διατάξεις του άρθρου 76, τα τιμολόγια με βάση τα οποία ο κάθε Διαχειριστής Συστήματος Φυσικού Αερίου εισπράττει οποιοδήποτε αντάλλαγμα για κάθε Βασική Δραστηριότητα, καταρτίζονται από τον εκάστοτε Διαχειριστή σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης και εγκρίνονται με απόφαση της ΡΑΕ και ισχύουν το αργότερο από τα δύο κατωτέρω χρονικά σημεία: (α) είτε από τον τρίτο μήνα μετά το μήνα δημοσίευσης της ανωτέρω απόφασης της ΡΑΕ στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, (β) είτε από τον έβδομο μήνα μετά το μήνα δημοσίευσης του Κανονισμού Τιμολόγησης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως».

Επειδή, με την υπ' αρ. Ε-59/2023 απόφαση της ΡΑΕΥ (σχετικό 21), εγκρίθηκε ο Κανονισμός για τη μεθοδολογία υπολογισμού του Απαιτούμενου Εσόδου και των Τιμολογίων των Δραστηριοτήτων του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ (εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης») προκειμένου αφενός να εναρμονιστούν οι μεθοδολογίες Επιτρεπόμενου και Απαιτούμενου Εσόδου των 6 Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς και Διανομής Φυσικού Αερίου και Ηλεκτρισμού, αφετέρου να ενσωματωθούν οι διατάξεις του Ευρωπαϊκού Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 (σκέψη (2) και άρθρο 5) (σχετικό 8) με τις οποίες εισάγονται υποχρεώσεις όσον αφορά στη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς και διαδικασίες για τον καθορισμό τους, με σκοπό την τήρηση της διαφάνειας, καθώς και απαιτήσεις για τη δημοσίευση των καταστάσεων και πληροφοριών που σχετίζονται με τον καθορισμό των εσόδων των Διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και τη διαμόρφωση διακριτών τιμολογίων μεταφοράς και μη μεταφοράς. Σύμφωνα με τα χρονικά ορόσημα που τίθενται στο Παράρτημα Α του Κανονισμού Τιμολόγησης, η πρώτη εφαρμογή λαμβάνει χώρα για την τετραετή Ρυθμιστική Περίοδο 2024- 2027.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 43 του Κανονισμού Τιμολόγησης, ο Διαχειριστής οφείλει να υποβάλλει στην Αρχή για τον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου κάθε έτος *i* της Ρυθμιστικής Περιόδου, έως την 31η Μαρτίου κάθε έτους, εισήγηση συνοδευόμενη από:

«α. Απολογιστικά στοιχεία της διαφοράς μεταξύ του ποσού που εισέπραξε ο Διαχειριστής από τα Τιμολόγια Μεταφοράς και τα Τιμολόγια Εγκατάστασης ΥΦΑ και του αντίστοιχου εγκεκριμένου Απαιτούμενου Εσόδου Υπηρεσίας Μεταφοράς και Υπηρεσίας ΥΦΑ κατά το έτος *i-2* (παράμετροι P1Ti και P1Li).

β. Πλήρη και αναλυτικά στοιχεία για τον υπολογισμό της απόκλισης του Επιτρεπόμενου Εσόδου του Διαχει-

ριστή κατά το έτος *i-2* λόγω απόκλισης από τις προϋπολογιζόμενες επενδύσεις ... διακριτά για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ (παράμετροι P2Ti και P2Li).

γ. Πλήρη και αναλυτικά στοιχεία για τον υπολογισμό της απόκλισης του Επιτρεπόμενου Εσόδου του Διαχειριστή κατά το έτος *i-2* λόγω απόκλισης από τις προϋπολογιζόμενες μη ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες ... για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ αντίστοιχα (παράμετροι P3Ti και P3Li).

δ. Απολογιστικά στοιχεία για το ποσό που προκύπτει από έσοδα του Διαχειριστή από λοιπές Υπηρεσίες, στην περίπτωση που οι λειτουργικές δαπάνες αυτών των λοιπών υπηρεσιών έχουν συμπεριληφθεί στον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ αντίστοιχα (παράμετροι P4Ti και P4Li).

ε. Πλήρη και αναλυτικά στοιχεία για τον υπολογισμό της απόκλισης του Επιτρεπόμενου Εσόδου του Διαχειριστή κατά το έτος *i-2* λόγω σημαντικής αλλαγής στο φορολογικό συντελεστή ... για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ (παράμετροι P5Ti και P5Li).

στ. Απολογιστικά στοιχεία για το ποσό που προκύπτει από έσοδα προσαύξησης δημοπρασιών του Διαχειριστή κατά το έτος *i-2* ... διακριτά για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ (παράμετροι P6Ti και P6Li).

ζ. Πλήρη και αναλυτικά στοιχεία για τον υπολογισμό των ανακτήσιμων διαφορών της Υπηρεσία Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ (Υπηρεσία Truck Loading) και της Υπηρεσίας Φόρτωσης ΥΦΑ σε πλοία μικρής κλίμακας (small-scale LNG) κατά το έτος *i-2* ... (παράμετροι P7TiL και P7SSLNG).

η. Πλήρη και αναλυτικά στοιχεία για τον υπολογισμό της απόκλισης στο Απαιτούμενο Έσοδο (και συγκεκριμένα για το σκέλος των ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών) του Διαχειριστή που προκύπτει λόγω της διαφοράς μεταξύ του εκ των προτέρων εκτιμηθέντος πληθωρισμού και του απολογιστικού πληθωρισμού ... διακριτά για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ (παράμετροι INF7Ti και INF7Li).

θ. Το Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων, όπως αυτό έχει καταρτιστεί για την τελευταία κλειόμενη χρήση (έτος), συνοδευόμενο από αρχεία αναγκαία για τη διαμόρφωση της αξίας της ΡΠΒ (αρχείο Συμμετοχών και Επιχορηγήσεων, αρχείο Αποσύρσεων, κ.λπ.).

ι. Απολογιστικά στοιχεία κατά το έτος *i-2* των καθαρών κερδών από Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες, λογιστικά διαχωρισμένες ... για τον καθορισμό του ποσοστού το οποίο μεταφέρεται προς όφελος των Χρηστών του ΕΣΦΑ.

ια. Απολογιστικά στοιχεία των παραμέτρων που συνθέτουν το Επιτρεπόμενο Έσοδο του Διαχειριστή για το προηγούμενο έτος και επικαιροποιημένο προϋπολογισμό του τρέχοντος έτους.

ιβ. Δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις του προηγούμενου έτους και απόσπασμα του Μητρώου Παγίων με τη συνολική αναπόσβεστη αξία των παγίων και των αποσβέσεων (σωρευτικών και ετήσιων) που εμφανίζονται στις οικονομικές καταστάσεις.».

Επειδή, ο Διαχειριστής υπέβαλε εισήγηση (σχετικό 25) για το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (εφεξής «Απαιτούμενου Έσοδο») του έτους 2025 καθώς και το Τιμολόγιο Χρήσης 2025, σύμφωνα με τις σχετικές προβλέψεις του Κανονισμού Τιμολόγησης. Επιπλέον, ο Διαχειριστής, υπέβαλε διευκρινίσεις και συνοδευτικά αρχεία επί της αρχικής του εισήγησης σχετικά με τον τρόπο υπολογισμού των αποσβέσεων (σχετικό 26) καθώς και επικαιροποιημένο υπολογισμό και πιστοποίηση από ορκωτούς ελεγκτές αναφορικά με την Ανακτήσιμη Διαφορά του έτους 2023 (σχετικό 27). Η Αρχή αξιολόγησε την εισήγηση του Διαχειριστή και για λόγους που αναλύονται στη συνέχεια ζήτησε από τον ΔΕΣΦΑ την υποβολή επικαιροποιημένης εισήγησης (σχετικό 28). Ο Διαχειριστής αφού έλαβε υπόψη τις κατευθύνσεις της Αρχής υπέβαλε την τελική εισήγησή του στις 18.06.2024 (σχετικό 29).

Β. Αναφορικά με το Επιτρεπόμενο Έσοδο (AR) του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ

Επειδή, η Αρχή με την Απόφαση Ε-69/2023 (σχετικό 22) ενέκρινε το Επιτρεπόμενο Έσοδο για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ της Ρυθμιστικής Περιόδου 2024-2027, καθώς και το Απαιτούμενο Έσοδο για το έτος 2024 για την Υπηρεσία Μεταφοράς και τη Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ, και την αναπροσαρμογή του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για το έτος 2024.

Β.1 Αναφορικά με το ποσοστό Διασποράς της Εγκατάστασης ΥΦΑ

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης και για τους λόγους που αναλύονται στην Απόφαση ΠΑΑΕΥ Ε-69/2023 (σχετικό 22), το ποσοστό Διασποράς του Επιτρεπόμενου Εσόδου της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (socLNG) της Ρυθμιστικής Περιόδου 2024-2027, ήτοι το ποσοστό κοινωνικοποίησης της Ρεβυθούσας το οποίο λαμβάνεται υπόψη κατά τον υπολογισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου (ex-ante υπολογισμός βάσει εκτιμήσεων), κρίθηκε σκόπιμο να διατηρηθεί ίσο με 50% μόνο για το έτος 2024. Επιπλέον, η Αρχή με την ανωτέρω απόφασή της, και δεδομένου ότι αναγνωρίζει τη σημαντική συνεισφορά της Ρεβυθούσας ιδίως στην ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας και της νοτιοανατολικής Ευρώπης, και σε εφαρμογή της παρ. 3 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011 κάλεσε τον Διαχειριστή να υποβάλει πρόταση μεθοδολογίας για ex-post κοινωνικοποίηση στην περίπτωση μη δυνατότητας ανάκτησης του πλήρους κόστους της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ από το 2025 και εξής.

Επειδή, ωστόσο, ο Διαχειριστής δεν υπέβαλε σχετική πρόταση για μηχανισμό ex-post κοινωνικοποίησης αλλά εισηγήθηκε τη διατήρηση του ποσοστού Διασποράς της Εγκατάστασης ΥΦΑ (socLNG) σε ποσοστό ίσο με 50% για το σύνολο της Ρυθμιστικής Περιόδου 2024 - 2027 και την πιθανή επανεξέταση της εν λόγω παραμέτρου στην επόμενη Ρυθμιστική Περίοδο 2028 - 2031 (σχετικό 25). Συγκεκριμένα, στην εισήγησή του ο Διαχειριστής τόνισε την συμβολή της Ρεβυθούσας στην ασφάλεια εφοδιασμού και στην εξισορρόπηση του

φορτίου στο ΕΣΜΦΑ, ενώ αναφορικά με την εφαρμογή ex-post μηχανισμού κοινωνικοποίησης επεσήμανε τα εξής: α) η κατάργηση της ex-ante κοινωνικοποίησης της Ρεβυθούσας θα οδηγήσει σε αύξηση (διπλασιασμό) των τιμολογίων της Ρεβυθούσας, β) η εφαρμογή ενός ex-post μηχανισμού κοινωνικοποίησης θα οδηγήσει σε έναν αρκετά περίπλοκο υπολογισμό τιμολογίων και γ) στην περίπτωση της ex-post κοινωνικοποίησης τυχόν κόστος που δεν ανακτήθηκε θα βαρύνει τους χρήστες επόμενων ετών.

Επειδή, επισημαίνεται ότι βασική αρχή της ρύθμισης είναι η κοστοστρέφεια. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το άρθρο 41.1 της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ: «Στη ρυθμιστική αρχή ανατίθενται τα εξής καθήκοντα: [...] (στ) να εξασφαλίσει ότι δεν υπάρχουν διασταυρούμενες επιδοτήσεις μεταξύ των δραστηριοτήτων μεταφοράς, διανομής, αποθήκευσης, ΥΦΑ και προμήθειας». Αναγνωρίζεται ωστόσο ότι υπάρχουν περιπτώσεις όπου η αγορά μπορεί να μην αποζημιώνει το πλήρες κόστος μιας υποδομής, η οποία ωστόσο είναι ιδιαίτερα σημαντική για την αγορά και το σύστημα, όπως αδιαμφισβήτητη είναι η Ρεβυθούσα. Υπό αυτό το πρίσμα, ο ACER κάλεσε τη ΠΑΑΕΥ (βλ. σχετικό 23, ενότητα 6) να εξηγήσει πώς το επίπεδο κοινωνικοποίησης (ήτοι το ύψος του ποσοστού διασποράς) λαμβάνει υπόψη το βαθμό χρήσης της υποδομής.

Επειδή, ενώ έως το 2018 η χρήση της Ρεβυθούσας ήταν περιορισμένη (ενδεικτικά 20% έως το 2013), κατά την τελευταία δεκαετία και ιδίως κατά την προηγούμενη Ρυθμιστική Περίοδο 2019 - 2022 αυξήθηκε σημαντικά. Για το λόγο άλλωστε αυτό, αποφασίστηκε η τροποποίηση της διαδικασίας ετήσιου προγραμματισμού εκφόρτωσης φορτίων ΥΦΑ από χρονική προτεραιότητα (first come, first served) στη διεξαγωγή ετήσιων δημοπρασιών. Το 2022 και το 2023 ο βαθμός χρησιμοποίησης έφτασε το 83%. Συνολικά, για τα έτη 2020-2022, η Δραστηριότητα Εγκατάστασης ΥΦΑ είχε υπερανάκτηση 14,4 εκ.€. Για το έτος 2023 δε, ιδίως λόγω της ενεργειακής κρίσης και της μείωσης ρών φυσικού αερίου από τη Ρωσία, οι εν λόγω δημοπρασίες οδήγησαν σε πολύ σημαντικά επιμίσθια (premia).

Αξίζει να αναφερθεί ότι η ανάκτηση του εσόδου της Ρεβυθούσας ως ποσοστό του Επιτρεπόμενου Εσόδου της Ρεβυθούσας μετά την αφαίρεση του προς κοινωνικοποίηση εσόδου ανήλθε σε 115% το 2019, 190% το 2020, 115% το 2021, 149% το 2022 και 312% το 2023. Επιπλέον, επισημαίνεται ότι για το έτος 2024 έχει ήδη δεσμευτεί το 79% ενώ για το 2025 το 73% της δυναμικότητας αεριοποίησης. Θα πρέπει βέβαια να αναφερθεί ότι προς το παρόν για τα έτη που ακολουθούν μέχρι και το έτος 2029 (τελευταίο έτος για το οποίο έχει δεσμευτεί δυναμικότητα αεριοποίησης) η δυναμικότητα που έχει δεσμευτεί βάνει μειούμενη, χωρίς ωστόσο να συμπεριλαμβάνονται σε αυτή τα αποτελέσματα των ετήσιων δημοπρασιών και τα βραχυχρόνια προϊόντα.

Επειδή, γίνεται φανερό ότι ex ante κοινωνικοποίηση της Ρεβυθούσας χωρίς να λαμβάνεται υπόψη ο βαθμός χρήσης της δύναται να οδηγήσει σε σημαντικές υπο- ή υπερ-ανακτήσεις, οι οποίες σε επόμενα έτη επιμερίζονται εκ νέου μεταξύ Εγκατάστασης ΥΦΑ και Συστήματος

Μεταφοράς με όμοια κλείδα (το ποσοστό Διασποράς), «στρεβλώνοντας» την έννοια της κοστοστρέφειας.

Επειδή, η Αρχή, με βάση τα ανωτέρω, δεν έκανε αποδεκτό το αίτημα του Διαχειριστή για διατήρηση του ποσοστού Διασποράς της Εγκατάστασης ΥΦΑ (socLNG) σε ποσοστό ίσο με 50% για το σύνολο της Ρυθμιστικής Περιόδου 2024-2027, καθώς αφενός η υιοθέτηση ποσοστού Διασποράς διαφορετικού από το 0% δεν θα ήταν συμβατή με τις κατευθύνσεις που διατυπώθηκαν στην Απόφαση Ε-69/2023, αφετέρου δεν διαφαίνεται επί του παρόντος κίνδυνος μη ανάκτησης του κόστους της Ρεβυθούσας (Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ) χωρίς κοινωνικοποίηση που θα υπαγόρευε την αναθεώρηση της απόφασής της. Επιπλέον, δεν αιτιολογήθηκε επαρκώς, κατά την κρίση της, το ύψος του ex- ante ποσοστού Διασποράς (50%) που προτάθηκε από τον Διαχειριστή.

Επειδή, με βάση τα ανωτέρω, η Αρχή ζήτησε από το ΔΕΣΦΑ την υποβολή αναθεωρημένης εισήγησης η οποία να περιλαμβάνει: «α) ex-post μηχανισμό για την κοινωνικοποίηση της Εγκατάστασης ΥΦΑ, εφόσον το κόστος της δεν ανακτάται από την αγορά, β) τις τυχόν αναγκαίες τροποποιήσεις στη Μεθοδολογία Εσόδου για την εφαρμογή του, και γ) νέα πρόταση τιμολογίων για το έτος 2025, αξιολογώντας κατάλληλα τις υπερ-ανακτήσεις της Εγκατάστασης ΥΦΑ των τελευταίων ετών ώστε να διασφαλίζεται η κατά το δυνατόν ομαλότερη εξέλιξη των τιμολογίων» (σχετικό 28).

Επειδή, ο Διαχειριστής, σε υλοποίηση των κατευθύνσεων της ΡΑΑΕΥ και της Απόφασης Ε - 69/2023 και στη βάση των κριτηρίων της παρ. 3 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, λαμβάνοντας υπόψη το βαθμό συνεισφοράς της Εγκατάστασης ΥΦΑ στα κριτήρια του νόμου, υπέβαλε πρόταση μεθοδολογίας για την απολογιστική (ex-post) κοινωνικοποίηση του συνόλου των τυχόν υποανακτήσεων της Εγκατάστασης ΥΦΑ στις εξόδους του ΕΣΜΦΑ, στην περίπτωση μη δυνατότητας ανάκτησης του Απαιτούμενου Εσόδου εντός του εκάστοτε έτους, καθώς, αντιστοιχώς, και κοινωνικοποίησης του συνόλου των τυχόν υπερ-ανακτήσεων πέραν του πλήρους κόστους της Εγκατάστασης (σχετικό 29). Συγκεκριμένα, η πρόταση του Διαχειριστή αφορά στην εφαρμογή μηχανισμού απολογιστικής κοινωνικοποίησης κατά τον οποίο το σύνολο των τυχόν ανακτήσιμων διαφορών της Εγκατάστασης ΥΦΑ του έτους (i), αρχής γενομένης από το έτος (i) 2025, κοινωνικοποιείται στις εξόδους του συστήματος μεταφοράς (ΕΣΜΦΑ) κατά το έτος (i+2) και εντεύθεν. Ειδικότερα, ο προτεινόμενος μηχανισμός λαμβάνει υπόψη το βαθμό χρησιμοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ και ενεργοποιείται στην περίπτωση που τα έσοδα από τη χρήση της υποδομής κατά τη διάρκεια ενός έτους δεν ταυτίζονται με το Απαιτούμενο Έσοδο της υποδομής κατά την ίδια περίοδο. Συγκεκριμένα, εάν τα απολογιστικά έσοδα από την αγορά κατά το έτος (i+1), για το έτος (i) υπολείπονται του Απαιτούμενου Εσόδου για το ίδιο έτος (i), η προκύπτουσα υπο-ανάκτηση κοινωνικοποιείται στις εξόδους του συστήματος μεταφοράς στο έτος (i+2) και εντεύθεν. Ομοίως, στην περίπτωση που τα απολογιστικά έσοδα από την αγορά για το έτος (i) υπερβαίνουν το Απαιτούμενο Έσοδο για το ίδιο έτος (i), η προκύπτουσα υπερ-ανάκτηση της Εγκατάστασης ΥΦΑ κοινωνικοποιείται στις

εξόδους του συστήματος μεταφοράς κατά το έτος (i+2) και εντεύθεν.

Επειδή, η Αρχή αποδέχεται κατ' αρχήν την πρόταση του Διαχειριστή, δεδομένου ότι βρίσκεται σε συμφωνία με τις βασικές αρχές που είχαν τεθεί τόσο με την Απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-69/2023 όσο και με τις κατευθύνσεις του ACER, καθώς αφενός λαμβάνει υπόψη το βαθμό χρησιμοποίησης της υποδομής και πληροί τη βασική αρχή που έθεσε η ΡΑΑΕΥ, ήτοι την κοινωνικοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ μόνο στην περίπτωση που αυτή δεν καταστεί δυνατό να ανακτήσει το κόστος της (όπως προσδιορίζεται κάθε φορά στο Απαιτούμενο Έσοδο), αφετέρου η απολογιστική (ex-post) κοινωνικοποίηση τυχόν υποανακτήσεων της υποδομής της Ρεβυθούσας, στην περίπτωση μη δυνατότητας ανάκτησης του συνολικού Απαιτούμενου Εσόδου της από την αγορά εξασφαλίζει την ανάκτηση του κόστους σε εύλογο χρονικό διάστημα. Προκειμένου για την οριστικοποίηση του προτεινόμενου σχήματος κρίνεται αναγκαίο να υποβάλει ο Διαχειριστής άμεσα την εισήγησή του για τις απαιτούμενες προσαρμογές του Κανονισμού Τιμολόγησης, και την εισαγωγή σχετικής παραμέτρου για το ποσοστό απολογιστικής κοινωνικοποίησης.

Επειδή, περαιτέρω, η ΡΑΑΕΥ κρίνει ότι η παρούσα συγκυρία υψηλών υπερανακτήσεων προηγούμενων ετών είναι η πλέον κατάλληλη για την αλλαγή του τρόπου κοινωνικοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ, διότι δίνεται η δυνατότητα εφαρμογής μηδενικής ex-ante κοινωνικοποίησης για το έτος 2025 χωρίς σημαντική αύξηση του τιμολογίου της, ενώ επιτρέπει την ομαλή εφαρμογή της προτεινόμενης απολογιστικής μεθοδολογίας κοινωνικοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ αρχής γενομένης από το ίδιο αυτό έτος και εντεύθεν. Συνεπώς, για τα 2025 - 2027 της ΡΠ που θα ληφθούν υπόψη στον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου 2027 - 2029 δύναται να κοινωνικοποιηθεί το σύνολο τυχόν υπερ/υποανακτήσεων.

B.2 Αναφορικά με το μοντέλο υπολογισμού του Επιτρεπόμενου και Απαιτούμενου Εσόδου

Επειδή, η Απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-69/2023 βασίστηκε στο υποβληθέν από τον Διαχειριστή μοντέλο υπολογισμού του Επιτρεπόμενου και Απαιτούμενου Εσόδου, το οποίο, όπως αναφέρεται και στην αναφερόμενη απόφαση, δεν έχει εγκριθεί ως προς τη δομή και λειτουργία του από τον Ρυθμιστή, αλλά έγινε αποδεκτό, κατά το μεταβατικό στάδιο, μέχρι την ανάπτυξη και έγκριση του νέου μοντέλου εσόδου το οποίο δημιουργήθηκε από Σύμβουλο σε στενή συνεργασία με την Αρχή και τον Διαχειριστή και το οποίο διασφαλίζει την ορθή εφαρμογή και αποτύπωση της Μεθοδολογίας (σχετικό 24).

Επειδή, κατά την εφαρμογή του νέου μοντέλου στο σύνολο των στοιχείων που συνθέτουν το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Ρυθμιστικής Περιόδου 2024-2027, ανέκυψαν αποκλίσεις στο Επιτρεπόμενο Έσοδο 2024-2027 σε σχέση με αυτό που υπολογίστηκε με βάση το υποβληθέν από τον Διαχειριστή μοντέλο. Συγκεκριμένα, το Επιτρεπόμενο Έσοδο² της Ρυθμιστικής Περιόδου 2024-2027,

2 Όλες οι παράμετροι του Εσόδου είναι εκφρασμένες σε ονομαστικούς όρους, μετά την προσαρμογή του εκτιμώμενου πληθωρισμού.

για την Υπηρεσία Μεταφοράς και για την Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ, με βάση το τελικό, κοινώς αποδεκτό μοντέλο εσόδου τόσο από την Αρχή όσο και από τον Διαχειριστή, διαμορφώνεται ως ακολούθως:

Πίνακας 1. Παράμετροι Κόστους για την Υπηρεσία Μεταφοράς για τη ΡΠ 2024 - 2027 βάσει του νέου μοντέλου εσόδου

σε €	2024	2025	2026	2027
Ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες (Oi)	41.309.896	43.676.388	44.559.408	45.106.080
Μη ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες (Ui)	3.643.621	3.567.558	3.440.481	3.132.585
Αποσβέσεις (Di)	32.406.205	34.298.614	37.410.905	43.061.160
Επιτρεπόμενη απόδοση κεφαλαίου (Ri)	55.600.383	69.147.802	80.426.692	90.283.907
Έσοδα από λοιπές ρυθμιζόμενες και μη δραστηριότητες (Yi)	-	-	-	-
Σύνολο	132.960.104	150.690.362	165.837.486	181.583.732

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κανονισμού Τιμολόγησης και σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 2017/460, το εκτιμώμενο κόστος του Διαχειριστή για την Υπηρεσία Μεταφοράς επιμερίζεται στα Σημεία Εισόδου και στα Σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς. Σύμφωνα με όσα ορίζονται στην Απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-69/2023, το ποσοστό επιμερισμού του κόστους στα Σημεία Εισόδου (ΠΕ%) του Συστήματος Μεταφοράς και αντίστοιχα στα Σημεία Εξόδου (1-ΠΕ%), για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027, ισούται με ποσοστό 50% και 50% αντίστοιχα. Σύμφωνα με τα ανωτέρω το επιμεριζόμενο κόστος της Υπηρεσίας Μεταφοράς για το έτος 2025 ισούται με 75.345.181 € για τα Σημεία Εισόδου και για τα Σημεία Εξόδου αντίστοιχα.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κανονισμού Τιμολόγησης, η Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά που ενσωματώνεται στο Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα εγχώρια Σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς για το έτος 2025 της Ρυθμιστικής Περιόδου ισούται με 12.013.153 €.

Επειδή, σύμφωνα με τα παραπάνω το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς καθώς και το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ διαμορφώνονται σύμφωνα με τους παρακάτω πίνακες.

Πίνακας 2. Επιτρεπόμενο Έσοδο Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου 2024-2027 βάσει του νέου μοντέλου εσόδου

σε €	2024	2025	2026	2027
Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου (ARYME_Eni)	66.480.052	75.345.181	82.918.743	90.791.866
Επιμεριζόμενο Κόστος στα Σημεία Εξόδου	66.480.052	75.345.181	82.918.743	90.791.866
Κοινωνικοποίηση (socLNG)	21.202.220	-	-	-
Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά (Old RD)	11.674.590	12.013.153	12.289.455	12.535.244
Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου (ARYME_Exi)	99.356.861	87.358.334	95.208.198	103.327.110
Επιτρεπόμενο Έσοδο Υπηρεσίας Μεταφοράς (ARYMEi)	165.836.913	162.703.515	178.126.941	194.118.977

Πίνακας 3. Επιτρεπόμενο Έσοδο Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ 2024-2027 βάσει του νέου μοντέλου εσόδου

σε €	2024	2025	2026	2027
Ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες (Oi)	10.994.055	11.623.864	11.858.867	12.004.356
Μη ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες (Ui)	969.699	949.456	915.636	833.694
Αποσβέσεις (Di)	11.452.691	11.671.535	11.910.273	11.842.987
Επιτρεπόμενη απόδοση κεφαλαίου (Ri)	18.987.994	18.250.039	17.397.704	16.464.359
Έσοδα από λοιπές ρυθμιζόμενες και μη δραστηριότητες (Yi)	-	-	-	-
Κοινωνικοποίηση (socLNG)	-21.202.220	-	-	-
Επιτρεπόμενο Έσοδο Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (TARYΥΦi)	21.202.220	42.494.894	42.082.481	41.145.396

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-69/2023, τυχόν αποκλίσεις που θα προκύψουν κατά την εφαρμογή του νέου μοντέλου θα εκκαθαριστούν σε επόμενες αποφάσεις Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή ΕΣΦΑ. Για τον Υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ για το έτος 2025 θα ληφθούν υπόψη τα αντίστοιχα Επιτρεπόμενα Έσοδα, όπως προκύπτουν από την εφαρμογή του νέου μοντέλου, ήτοι 162.703.515 € για τη Υπηρεσία Μεταφοράς και 42.494.894 € για την

Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ. Οι αποκλίσεις των ετών 2024, 2026 και 2027 θα εκκαθαριστούν σε επόμενες αποφάσεις Απαιτούμενου Εσόδου.

Γ. Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κανονισμού Τιμολόγησης, το ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς ενσωματώνεται στο Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα εγχώρια Σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς. Σύμφωνα με το άρθρο 21 του Κανονισμού Τιμολόγησης, η Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά είναι η Ανακτήσιμη Διαφορά για τα έτη 2006-2016 η οποία έχει υπολογιστεί για το Σύστημα Μεταφοράς και για την Εγκατάσταση ΥΦΑ.

Επειδή, η Αρχή με την υπ' αρ. 512/2021 απόφασή της (σχετικό 18) ενέκρινε τον συμψηφισμό της ανακτήσιμης διαφοράς από τις Εξόδους Μεταφοράς του έτους 2020 (υπερανάκτηση), με την Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά της περιόδου 2006-2016, ήτοι ποσό 6.817.373 €. Ακολούθως, με την υπ' αρ. 498/2022 απόφασή της (σχετικό 20), ενέκρινε τον συμψηφισμό της ανακτήσιμης διαφοράς από τις Εξόδους Μεταφοράς του έτους 2021 (υπερανάκτηση), με την Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά της περιόδου 2006-2016, ήτοι ποσό 7.410.133 €.

Επειδή, στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζονται τα ποσά της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς από το έτος 2017 καθώς και τα προς ανάκτηση ποσά από τις εγχώριες εξόδους έως και το έτος 2025.

Πίνακας 4. Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά

Recoverable Difference 2006-2016	2015A	2016A	2017A	2018A	2019A	2020A	2021B
Recoverable Difference 2006-2016 for RD							
Outstanding amount compounded, ex post		325.840.794	266.549.423	227.285.757	154.805.178	131.081.481	112.783.493
Annual Installment, ex post	€		3.000.000	23.600.000	16.234.697	16.906.323	11.560.521
- Transmission			2.500.000	18.600.000	15.688.184		
- LNG			500.000	5.000.000	546.513		
Recoverable Difference year-t added to Old Recoverable Difference	€		-61.500.027	-25.303.508	0		
Additional Recoverable Difference of year-t added to Old Recoveral	€		-6.373.071	0	0		
Overrecovery of year offset with past RD	€		-67.873.098	-25.303.508	-62.395.723	-6.817.373	-7.410.133

Recoverable Difference 2006-2016	2022E	2023E	2024E	2025E
Recoverable Difference 2006-2016 for RD				
Outstanding amount compounded, ex post	111.678.257	105.071.306	96.105.221	86.026.185
Annual Installment, ex post	€	10.887.273	10.648.155	11.674.590
- Transmission				
- LNG				
Recoverable Difference year-t added to Old Recoverable Difference	€			
Additional Recoverable Difference of year-t added to Old Recoveral	€			
Overrecovery of year offset with past RD	€	0	0	0

Επειδή, με βάση τον ανωτέρω πίνακα, το ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς προς ανάκτηση από τις εγχώριες εξόδους για το έτος 2025 ισούται με 12.013.153 €.

Δ. Ανακτήσιμες Διαφορές προς εκκαθάριση

Επειδή, προκειμένου να διασφαλίζεται χρηματοοικονομική σταθερότητα και ομαλότερη εξέλιξη των τιμολογίων, οι Ανακτήσιμες Διαφορές που είχαν προκύψει ήδη για τα έτη 2020, 2021 και 2022 διευθετούνται ήδη με 5ετή εξομάλυνση, βάσει των σχετικών αποφάσεων της ΠΑΕ 512/2021 (σχετικό 18), ΠΑΕ 498/2022 (σχετικό 20) και ΠΑΑΕΥ Ε-69/2023 (σχετικό 22) και για τους λόγους που αναφέρονται σε αυτές.

Για το σύνολο των μεγεθών που ακολουθούν και αναφέρονται στις επιμέρους ενότητες της παρούσας απόφασης έχει γίνει προσαρμογή βάσει του εκτιμώμενου πληθωρισμού³. Συγκεκριμένα για τον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου 2025 λαμβάνονται υπόψη τα κάτωθι:

Δ.1 Ανακτήσιμη Διαφορά 2023

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 46 του Κανονισμού Τιμολόγησης, η Ανακτήσιμη Διαφορά του έτους 2023, η οποία λαμβάνεται υπόψη στο Απαιτούμενο Έσοδο του έτους 2025, υπολογίζεται βάσει του Κανονισμού Τιμολόγησης ο οποίος ελήφθη υπόψη κατά τον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου και των Τιμολογίων του εν λόγω έτους, ήτοι της απόφασης ΠΑΕ 1434/2020 (σχετικό 17).

Επειδή, σύμφωνα με την εισήγηση του Διαχειριστή (σχετικό 29) και την Έκθεση του Ορκωτού Ελεγκτή: α) η Ανακτήσιμη Διαφορά της Υπηρεσίας Μεταφοράς του έτους 2023 ανέρχεται σε - 40.480.706 €⁴ (υπερανάκτηση), εκ των οποίων τα -9.347.327 €⁵ αντιστοιχούν στα σημεία Εισόδου και τα -31.133.379 €⁶ στα σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς, και β) η Ανακτήσιμη Διαφορά της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ ανέρχεται σε -20.070.281€⁷ (υπερανάκτηση).

3 Εκτιμώμενος πληθωρισμός 2,7% για το 2024 και 2,1% για το 2025.

4 Το ποσό πριν την προσαρμογή με βάση τον πληθωρισμό ισούται με -39.111.793 €.

5 Το ποσό πριν την προσαρμογή με βάση τον πληθωρισμό ισούται με -9.031.234 €.

6 Το ποσό πριν την προσαρμογή με βάση τον πληθωρισμό ισούται με -30.080.559 €.

7 Το ποσό πριν την προσαρμογή με βάση τον πληθωρισμό ισούται με -19.391.575 €.

Επειδή, στον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς 2023 δεν περιλαμβάνονται έσοδα τα οποία προέρχονται από προσαύξηση δημοπρασίας (auction premium) για το έτος 2023, ύψους 64,5 εκ. €, καθώς το εν λόγω ποσό κατόπιν αιτήματος της Αρχής έχει μεταφερθεί στο Λογαριασμό Ασφάλειας Εφοδιασμού (σχετικό 25) κατά το άρθρο 73Α του ν. 4001/2011, όπως προστέθηκε με το άρθρο 261 του ν. 5037/2023 (σχετικά 1 και 2). Ωστόσο, ποσό ύψους 15,7 εκ. € θεωρείται ότι αποτελεί μέρος της Ανακτήσιμης Διαφοράς 2023, επομένως θα επιστραφεί στους χρήστες του ΕΣΜΦΑ, καθώς το εν λόγω ποσό υπερβαίνει το ανώτατο όριο των 65 εκ. € μετά από φόρους, το οποίο μπορεί να μεταφερθεί στο Λογαριασμό Ασφάλειας Εφοδιασμού.

Επειδή, ο Διαχειριστής στην αρχική εισήγηση του (σχετικό 25) - με την οποία αιτήθηκε και τη διατήρηση του ποσοστού Διασποράς Εγκατάστασης ΥΦΑ σε 50% (βλ. ανωτέρω ενότητα Β.1) - πρότεινε η εκκαθάριση της Ανακτήσιμης Διαφοράς του έτους 2023 (υπερανάκτηση) τόσο για την Υπηρεσία Μεταφοράς όσο και για τη Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ να διενεργηθεί σε βάθος 5ετίας με ισόποσο επιμερισμό των εν λόγω ποσών στα έτη.

Επειδή, όπως αναλύεται ανωτέρω, η Αρχή δεν έκανε αποδεκτό το αίτημα του Διαχειριστή και άρα σύμφωνα με την Απόφαση ΠΑΑΕΥ Ε-69/2023 το ex-ante ποσοστό Διασποράς Εγκατάστασης ΥΦΑ για το έτος 2025 ανέρχεται σε 0%. Δεδομένων των υψηλών υπερανακτήσεων της Ρεβυθούσας για το έτος 2023 και προκειμένου για την αποφυγή απότομων αυξήσεων στα Τιμολόγιά της, η Αρχή ζήτησε από τον Διαχειριστή την υποβολή επικαιροποιημένης εισήγησης αναφορικά με τον χειρισμό των ανακτήσιμων διαφορών προκειμένου να αξιοποιηθούν κατάλληλα οι υπερανακτήσεις της Εγκατάστασης ΥΦΑ του έτους 2023 ώστε να διασφαλίζεται η κατά το δυνατόν ομαλότερη εξέλιξη των τιμολογίων (σχετικό 28).

Επειδή, ο Διαχειριστής λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθύνσεις της Αρχής επανήλθε με επικαιροποιημένη εισήγηση σύμφωνα με την οποία:

α. για την Υπηρεσία Μεταφοράς προτείνεται η εκκαθάριση της ανακτήσιμης διαφοράς να διενεργείται σε βάθος 5ετίας με ασύμμετρο επιμερισμό στα έτη, και συγκεκριμένα για τα Σημεία Εισόδου να λαμβάνεται υπόψη ποσοστό 20%, 1%, 70%, 5% και 4% ενώ για τα Σημεία Εξόδου ποσοστό 1%, 15%, 40%, 35% και 9% της υπερανάκτησης για τα έτη 2025 έως και 2029, αντίστοιχα.

β. για την Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ η εκκαθάριση της ανακτήσιμης διαφοράς να διενεργείται σε βάθος 3ετίας με ασύμμετρο επιμερισμό στα έτη, και συγκεκριμένα, να λαμβάνεται υπόψη ποσοστό 85%, 10% και 5% της υπερανάκτησης για τα έτη 2025, 2026 και 2027, αντίστοιχα.

Επειδή, η Αρχή κάνει αποδεκτή την εισήγηση του Διαχειριστή καθώς διασφαλίζεται η κατά το δυνατόν ομαλότερη εξέλιξη των τιμολογίων του ΕΣΜΦΑ. Συνεπώς, η εκκαθάριση των υπερανακτήσεων του έτους 2023 θα ολοκληρωθεί: α) για την Υπηρεσία Μεταφοράς σε βάθος 5ετίας με πρώτο έτος αυτής το 2025 και προφίλ 20%, 1%, 70%, 5% και 4% για τα Σημεία Εισόδου και 1%, 15%, 40%, 35% και 9% για τα Σημεία Εξόδου, και β) για τη Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ σε βάθος 3ετίας με πρώ-

το έτος αυτής το 2025 και με ποσοστό 85%, 10% και 5%. Τα ανωτέρω ποσά θα συμπεριληφθούν στο Απαιτούμενο Έσοδο 2025 του Διαχειριστή ως εξής:

α) ποσό -1.869.465 € που αφορά στις Εισόδους Μεταφοράς, απομειώνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα σημεία Εισόδου του Συστήματος Μεταφοράς.

β) ποσό -311.334 € που αφορά στις Εξόδους Μεταφοράς (Μέρος Α), απομειώνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς.

γ) ποσό -17.059.739 € απομειώνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ του Διαχειριστή.

Επειδή, επιπλέον, σύμφωνα με την εισήγηση του Διαχειριστή (σχετικό 25) από την εκκαθάριση των υποανακτήσεων ή υπερανακτήσεων του έτους 2023, προκύπτει υποανάκτηση αξίας 1.266.063 € από τις Βοηθητικές Υπηρεσίες ΥΦΑ, η οποία θα εκκαθαριστεί σε βάθος τριετίας κατ' αναλογία με την εκκαθάριση της ανακτήσιμης διαφοράς της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ, ήτοι 85%, 10% και 5% για τα έτη 2025, 2026 και 2027, αντίστοιχα. Ως εκ τούτου, ποσό αξίας 1.076.153 € προσauξάνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ του έτους 2025.

Δ.2 Ανακτήσιμη Διαφορά 2022

Επειδή, η Αρχή, με την υπ' αρ. Ε-69/2023 απόφασή της (σχετικό 22), επιμέρισε την ανακτήσιμη διαφορά του έτους 2022 εντός μιας πενταετίας, με πρώτο έτος αυτής το 2024. Ως εκ τούτου, λογίζεται ότι το καθοριζόμενο στην υπ' αρ. Ε-69/2023 ποσό από την υπερανάκτηση της Υπηρεσίας Μεταφοράς και την υποανάκτηση της Υπηρεσίας ΥΦΑ για το έτος 2022 ενσωματώνεται στο Απαιτούμενο Έσοδο του 2025 ως εξής:

α) ποσό -7.284.287 € που αφορά στις Εισόδους Μεταφοράς, απομειώνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα σημεία Εισόδου του Συστήματος Μεταφοράς.

β) ποσό 2.948.758 € που αφορά στις Εξόδους Μεταφοράς (Μέρος Α), προσauξάνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς.

γ) ποσό 514.889 € που αφορά στις Εξόδους Μεταφοράς (Μέρος Β), προσauξάνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς του Διαχειριστή.

δ) ποσό 183.567 € προσauξάνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ του Διαχειριστή.

Επειδή, η Αρχή με την Απόφαση ΠΑΑΕΥ Ε-69/2023 (σχετικό 22) επιμέρισε την Ανακτήσιμη Διαφορά του έτους 2022, από τις Βοηθητικές Υπηρεσίες ΥΦΑ στο Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ, σε βάθος πενταετίας με πρώτο έτος αυτής το 2024. Ως εκ τούτου, ποσό αξίας 190.331 € προσauξάνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ του έτους 2025.

Δ.3 Ανακτήσιμη Διαφορά 2021

Επειδή, η Αρχή, με την υπ' αρ. 498/2022 απόφασή της (σχετικό 20), επιμέρισε την ανακτήσιμη διαφορά του

έτους 2021 εντός μιας πενταετίας, με πρώτο έτος αυτής το 2023. Ως εκ τούτου, λογίζεται ότι το καθοριζόμενο στην υπ' αρ. 498/2022 ποσό από την υπερανάκτηση της Υπηρεσίας Μεταφοράς και την υποανάκτηση της Υπηρεσίας ΥΦΑ για το έτος 2021 ενσωματώνεται στο Απαιτούμενο Έσοδο του 2025 ως εξής:

α) ποσό -2.933.371 € που αφορά στις Εισόδους Μεταφοράς, απομειώνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα σημεία Εισόδου του Συστήματος Μεταφοράς.

β) ποσό -1.026.745 € που αφορά στις Εξόδους Μεταφοράς (Μέρος Α), απομειώνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς.

γ) ποσό 1.026.745 € που αφορά στις Εξόδους Μεταφοράς (Μέρος Β), προσαυξάνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς του Διαχειριστή

δ) ποσό 445.997 € προσαυξάνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ του Διαχειριστή.

Δ.4 Ανακτήσιμη Διαφορά 2020

Επειδή, η Αρχή, με την υπ' αρ. 512/2021 απόφαση της (σχετικό 18) επιμέρισε την ανακτήσιμη διαφορά του έτους 2020 εντός μιας πενταετίας, με πρώτο έτος αυτής το 2022. Ως εκ τούτου, λογίζεται ότι το καθοριζόμενο στην υπ' αρ. 512/2021 ποσό από την υπερανάκτηση της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ για το έτος 2020 ενσωματώνεται στο Απαιτούμενο Έσοδο του 2024 ως εξής:

α) ποσό -4.534.235 € που αφορά στις Εισόδους Μεταφοράς, απομειώνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα σημεία Εισόδου του Διαχειριστή.

β) ποσό -3.733.766 € απομειώνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ του Διαχειριστή.

Ε. Απαιτούμενο Έσοδο Υπηρεσίας Μεταφοράς και Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ για το έτος 2025

Επειδή, η μετατροπή των παραμέτρων του Απαιτούμενου Εσόδου του έτους 2025 σε τρέχουσες τιμές, πραγματοποιήθηκε λαμβάνοντας υπόψη την τιμή του ΜΔΤΚ 2020 (0,0%)⁸, 2021 (1,2%) και 2022 (9,6%), 2023 (3,5%) βάσει δελτίων της ΕΛΣΤΑΤ (σχετικό 30) καθώς και εκτιμήσεις για το έτος 2024 (2,7%).

Επειδή, το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς και το Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ καθορίζονται σύμφωνα με τα άρθρα 22 και 23, αντίστοιχα καθώς και σύμφωνα με τις μεταβατικές διατάξεις του άρθρου 46 του Κανονισμού Τιμολόγησης.

Επειδή, σύμφωνα με την απόφαση Ε-69/2023 (σχετικό 22) το ποσοστό Διασποράς του Απαιτούμενου Εσόδου για την Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ για το έτος 2025 ισούται με 0%.

Επειδή, συνοψίζοντας, το Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ του έτους 2025, με την επίπτωση του πληθωρισμού, διαμορφώνεται ως ακολούθως:

⁸ Ο απολογιστικός πληθωρισμός του έτους 2020 ισούται με -1,2%, σύμφωνα με την απόφαση 1431/2020 της ΠΑΕ, οι πληθωρισμοί επί αρνητικής τιμής λαμβάνονται ίσοι με το μηδέν.

Πίνακας 5. Απαιτούμενο Έσοδο για το έτος 2025 της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς (RRYME_ι)

σε €	2025
Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου (ARYME_En _ι)	75.345.181
Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εισόδους από 2023	-1.869.465
Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εισόδους από 2022	-7.284.287
Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εισόδους από 2021	-2.933.371
Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εισόδους από 2020	-4.534.235
Απαιτούμενο Έσοδο Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου (RRYME_En _ι)	58.723.824
Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου (ARYME_Ex _ι)	87.358.334
Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εξόδους (Μέρος Α ⁹) από 2023	-311.334
Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εξόδους (Μέρος Α) από 2022	2.948.758
Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εξόδους (Μέρος Α) από 2021	-1.026.745
Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εξόδους (Μέρος Β ¹⁰) από 2022	514.889
Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εξόδους (Μέρος Β) από 2021	1.026.745
Απαιτούμενο Έσοδο Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου (RRYME_Ex _ι)	90.510.648
Απαιτούμενο Έσοδο Υπηρεσίας Μεταφοράς (RRYME _ι)	149.234.471

Πίνακας 6. Απαιτούμενο Έσοδο για το έτος 2025 για την Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ (RRYΥΦ_ι)

σε €	2025
Επιτρεπόμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (ARYΥΦ _ι)	42.494.894
Ανακτήσιμη Διαφορά Υπηρεσίας ΥΦΑ από 2023	-17.059.739
Ανακτήσιμη Διαφορά Υπηρεσίας ΥΦΑ από 2022	183.567

⁹ Ως ορίζεται στο Άρθρο 25 του Κανονισμού Τιμολόγησης.

¹⁰ Ισούται με το ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς που θα ανακτηθεί το 2025 μέσω χρεώσεων ποσότητας στις εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς.

σε €	2025
Ανακτήσιμη Διαφορά Υπηρεσίας ΥΦΑ από 2021	445.997
Ανακτήσιμη Διαφορά Υπηρεσίας ΥΦΑ από 2020	-3.733.766
Ανακτήσιμη Διαφορά από Βοηθητικές Υπηρεσίες ΥΦΑ 2023	1.076.153
Ανακτήσιμη Διαφορά από Βοηθητικές Υπηρεσίες ΥΦΑ 2022	190.331
Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (RRYΥΦ)	23.597.439

Πίνακας 7. Συνολικό Απαιτούμενο Έσοδο για το έτος 2025

σε €	2025
Απαιτούμενο Έσοδο Υπηρεσίας Μεταφοράς (RRYME)	149.234.471
Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (RRYΥΦ)	23.597.439
Σύνολο	172.831.910

Επειδή, η Αρχή με την υπ' αρ. Απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-69/2023 (σχετικό 22) ενέκρινε την εφαρμογή της μεθοδολογίας Postage Stamp για τον υπολογισμό του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για τα έτη 2024 και 2025.

Επειδή, βάσει των παραπάνω και σύμφωνα με όσα ορίζονται στα άρθρα 28 και 29 του Κανονισμού Τιμολόγησης, οι Συντελεστές Χρέωσης Χρήσης του ΕΣΦΑ για το έτος 2025 αποτυπώνονται αναλυτικά στο Παράρτημα της παρούσας απόφασης, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής.

Για τους παραπάνω λόγους,
Αποφασίζει:

Βάσει των οριζόμενων στην παρ. 4 του άρθρου 15 και στην παρ. 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011 και στις διατάξεις του άρθρου 18 του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ:

1. Καθορίζει το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς και Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ για το έτος 2025 ως ακολούθως:

Πίνακας 8. Εγκεκριμένο Απαιτούμενο Έσοδο για το έτος 2025 της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς

σε €	2025
Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου (ARYME_En)	75.345.181

11 Ως ορίζεται στο Άρθρο 25 του Κανονισμού Τιμολόγησης

12 Ισούται με το ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς που θα ανακτηθεί το 2025 μέσω χρεώσεων ποσότητας στις εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς

σε €	2025
Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εισόδους από 2023	-1.869.465
Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εισόδους από 2022	-7.284.287
Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εισόδους από 2021	-2.933.371
Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εισόδους από 2020	-4.534.235
Απαιτούμενο Έσοδο Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου (RRYME_En)	58.723.824
Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου (ARYME_Ex)	87.358.334
Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εξόδους (Μέρος Α ¹¹) από 2023	-311.334
Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εξόδους (Μέρος Α) από 2022	2.948.758
Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εξόδους (Μέρος Α) από 2021	-1.026.745
Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εξόδους (Μέρος Β ¹²) από 2022	514.889
Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εξόδους (Μέρος Β) από 2021	1.026.745
Απαιτούμενο Έσοδο Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου (RRYME_Ex)	90.510.648
Απαιτούμενο Έσοδο Υπηρεσίας Μεταφοράς (RRYME)	149.234.471

Πίνακας 9. Εγκεκριμένο Απαιτούμενο Έσοδο για το έτος 2025 για την Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ

σε €	2025
Επιτρεπόμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (ARYΥΦ)	42.494.894
Ανακτήσιμη Διαφορά Υπηρεσίας ΥΦΑ από 2023	-17.059.739
Ανακτήσιμη Διαφορά Υπηρεσίας ΥΦΑ από 2022	183.567
Ανακτήσιμη Διαφορά Υπηρεσίας ΥΦΑ από 2021	445.997
Ανακτήσιμη Διαφορά Υπηρεσίας ΥΦΑ από 2020	-3.733.766
Ανακτήσιμη Διαφορά από Βοηθητικές Υπηρεσίες ΥΦΑ 2023	1.076.153
Ανακτήσιμη Διαφορά από Βοηθητικές Υπηρεσίες ΥΦΑ 2022	190.331
Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (RRYΥΦ)	23.597.439

2. Καθορίζει το Τιμολόγιο Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου που υπέβαλε η ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

(εφεξής το «Τιμολόγιο Χρήσης») για το έτος 2025, όπως αποτυπώνεται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής. Το Τιμολόγιο Χρήσης εφαρμόζεται από 01.01.2025.

3. Ορίζει για τους σκοπούς εφαρμογής του άρθρου 23 του Κανονισμού Τιμολόγησης, Ποσοστό Διασποράς της Εγκατάστασης ΥΦΑ ίσο με 1 για τον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου των ετών 2027 - 2029, κατά το οποίο λαμβάνονται υπόψη τα απολογιστικά μεγέ-

θη των ετών 2025 - 2027 της τρέχουσας Ρυθμιστικής Περιόδου.

4. Καλεί τον Διαχειριστή να υποβάλει άμεσα εισήγηση για τις απαιτούμενες προσαρμογές του Κανονισμού Τιμολόγησης εισάγοντας παράμετρο για το ποσοστό απολογιστικής κοινωνικοποίησης.

5. Την ανάρτηση της παρούσας στο «Πρόγραμμα Διεύθυνση» και στην ιστοσελίδα της ΡΑΑΕΥ, καθώς και στην ιστοσελίδα της ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Συντελεστές Υπολογισμού των Τιμολογίων Υπηρεσίας Μεταφοράς και Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ

Οι συντελεστές χρέωσης για το έτος 2025:

Α) Συντελεστές Χρέωσης Δεσμευμένης Δυναμικότητας Μεταφοράς και ΥΦΑ

Α1) Για το Σύστημα Μεταφοράς για τις Εισόδους

2025	ΣΔΜ _i (€/kWh ΑΘΔ /Ωρα/Ετος)
Είσοδοι	3,0410300

Α2) Για το Σύστημα Μεταφοράς για τις Εξόδους¹³

2025	ΣΔΜ _i (€/kWh ΑΘΔ /Ωρα/Ετος)	ΣΔΔΥ (€/kWh ΑΘΔ /Ωρα/Ετος)	ΣΥΝΟΛΟ (€/kWh ΑΘΔ /Ωρα/Ετος)
Έξοδοι	5,1869613	N/A	5,1869613

Α3) Για την Εγκατάσταση ΥΦΑ

2025	ΣΔΥ (€/kWh ΑΘΔ /Ωρα/Ετος)
Εγκατάσταση ΥΦΑ	2,5937713

¹³ Η χρήση των Σημείων Διασύνδεσης, που είναι και σημεία εισόδου, ως σημεία εξόδου χρεώνεται με τους συντελεστές χρέωσης Εξόδου.

A4) Συντελεστές Χρέωσης Ποσότητας για το Σύστημα Μεταφοράς για τις Εξόδους

2025	ΣΕΜ _i (€/kWh ΑΘΔ)
Εγχώριοι Έξοδοι	0,0001878

B) Συντελεστές Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης ΕΣΦΑ (Πολλαπλασιαστές B)

B1) Συντελεστές Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης για τα σημεία Διασύνδεσης (είσοδοι και έξοδοι)

Ημερήσιο Προϊόν	Μηνιαίο Προϊόν	Τριμηνιαίο Προϊόν	Ετήσιο Προϊόν
2,9714	1,4799	1,3795	1

B2) Συντελεστές Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης για την Είσοδο «Αγία Τριάδα» και για την Εγκατάσταση ΥΦΑ

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η κατανομή των δεσμεύσεων στην Είσοδο «Αγία Τριάδα» και στην Εγκατάσταση ΥΦΑ είναι σημαντικά εξαρτώμενες από τη μέγιστη διάρκεια προσωρινής αποθήκευσης των φορτίων ΥΦΑ (18 ημέρες) και για να μην δημιουργηθεί αστάθεια στην αγορά με την αύξηση των πολλαπλασιαστών B, χρησιμοποιούνται δύο (2) διακριτές εξισώσεις ανάλογα με τη διάρκεια των βραχυχρόνιων αιτήσεων:

α) Για αριθμό ημερών $1 \leq d < 18$

Οι συντελεστές B υπολογίζονται από την συνάρτηση $B(d) = a \times d + b$, ($B_{(d \geq 365)} = 1$) όπου a, b σταθεροί συντελεστές και d η διάρκεια ισχύος της Βραχυχρόνιας Αίτησης σε Ημέρες για τη χρήση της Εισόδου Αγία Τριάδα και της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Οι παράμετροι για τον υπολογισμό του συντελεστή B ορίζονται ως:

$$a = 0,0865507$$

$$b = 3,0579123$$

β) Για αριθμό ημερών $18 \leq d < 365$

Οι συντελεστές B υπολογίζονται από την συνάρτηση $B(d)=a \cdot e^{(-bd)}$, ($B(d \geq 365)=1$) όπου a, b σταθεροί συντελεστές και d η διάρκεια ισχύος της Βραχυχρόνιας Αίτησης σε Ημέρες για τη χρήση της Εισόδου Αγία Τριάδα και της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Οι παράμετροι για τον υπολογισμό του συντελεστή B ορίζονται ως:

$$a = 1,5327293$$

$$b = 0,00117$$

Ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τις τιμές των πολλαπλασιαστών B, σύμφωνα με τις Ημέρες της Βραχυχρόνιας Αίτησης.

d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)
1	2,9714	61	1,4272	121	1,3304	181	1,2402	241	1,1561	301	1,0778	361	1,0047
2	2,8848	62	1,4255	122	1,3288	182	1,2388	242	1,1548	302	1,0765	362	1,0035
3	2,7983	63	1,4238	123	1,3273	183	1,2373	243	1,1534	303	1,0752	363	1,0023
4	2,7117	64	1,4221	124	1,3257	184	1,2359	244	1,1521	304	1,0740	364	1,0012
5	2,6252	65	1,4205	125	1,3242	185	1,2344	245	1,1507	305	1,0727	365	1,0000
6	2,5386	66	1,4188	126	1,3226	186	1,2330	246	1,1494	306	1,0715		
7	2,4521	67	1,4172	127	1,3211	187	1,2315	247	1,1480	307	1,0702		
8	2,3655	68	1,4155	128	1,3195	188	1,2301	248	1,1467	308	1,0690		
9	2,2790	69	1,4139	129	1,318	189	1,2287	249	1,1454	309	1,0677		
10	2,1924	70	1,4122	130	1,3165	190	1,2272	250	1,1440	310	1,0665		
11	2,1059	71	1,4106	131	1,3149	191	1,2258	251	1,1427	311	1,0652		
12	2,0193	72	1,4089	132	1,3134	192	1,2243	252	1,1413	312	1,0640		
13	1,9328	73	1,4073	133	1,3119	193	1,2229	253	1,1400	313	1,0627		
14	1,8462	74	1,4056	134	1,3103	194	1,2215	254	1,1387	314	1,0615		
15	1,7597	75	1,4040	135	1,3088	195	1,2201	255	1,1373	315	1,0602		
16	1,6731	76	1,4023	136	1,3073	196	1,2186	256	1,1360	316	1,0590		
17	1,5866	77	1,4007	137	1,3057	197	1,2172	257	1,1347	317	1,0578		
18	1,5008	78	1,3990	138	1,3042	198	1,2158	258	1,1334	318	1,0565		
19	1,4990	79	1,3974	139	1,3027	199	1,2144	259	1,1320	319	1,0553		
20	1,4973	80	1,3958	140	1,3012	200	1,2129	260	1,1307	320	1,0541		
21	1,4955	81	1,3941	141	1,2996	201	1,2115	261	1,1294	321	1,0528		
22	1,4938	82	1,3925	142	1,2981	202	1,2101	262	1,1281	322	1,0516		
23	1,4920	83	1,3909	143	1,2966	203	1,2087	263	1,1268	323	1,0504		
24	1,4903	84	1,3893	144	1,2951	204	1,2073	264	1,1254	324	1,0491		
25	1,4885	85	1,3876	145	1,2936	205	1,2059	265	1,1241	325	1,0479		
26	1,4868	86	1,3860	146	1,292	206	1,2045	266	1,1228	326	1,0467		
27	1,4851	87	1,3844	147	1,2905	207	1,2030	267	1,1215	327	1,0455		
28	1,4833	88	1,3828	148	1,289	208	1,2016	268	1,1202	328	1,0442		
29	1,4816	89	1,3812	149	1,2875	209	1,2002	269	1,1189	329	1,0430		
30	1,4799	90	1,3795	150	1,286	210	1,1988	270	1,1176	330	1,0418		
31	1,4781	91	1,3779	151	1,2845	211	1,1974	271	1,1163	331	1,0406		
32	1,4764	92	1,3763	152	1,283	212	1,1960	272	1,1150	332	1,0394		
33	1,4747	93	1,3747	153	1,2815	213	1,1946	273	1,1136	333	1,0381		
34	1,4730	94	1,3731	154	1,28	214	1,1932	274	1,1123	334	1,0369		
35	1,4712	95	1,3715	155	1,2785	215	1,1918	275	1,1110	335	1,0357		
36	1,4695	96	1,3699	156	1,277	216	1,1904	276	1,1097	336	1,0345		
37	1,4678	97	1,3683	157	1,2755	217	1,1891	277	1,1084	337	1,0333		
38	1,4661	98	1,3667	158	1,274	218	1,1877	278	1,1072	338	1,0321		
39	1,4644	99	1,3651	159	1,2725	219	1,1863	279	1,1059	339	1,0309		
40	1,4626	100	1,3635	160	1,2711	220	1,1849	280	1,1046	340	1,0297		
41	1,4609	101	1,3619	161	1,2696	221	1,1835	281	1,1033	341	1,0285		
42	1,4592	102	1,3603	162	1,2681	222	1,1821	282	1,1020	342	1,0273		
43	1,4575	103	1,3587	163	1,2666	223	1,1807	283	1,1007	343	1,0261		
44	1,4558	104	1,3571	164	1,2651	224	1,1794	284	1,0994	344	1,0249		
45	1,4541	105	1,3555	165	1,2636	225	1,1780	285	1,0981	345	1,0237		
46	1,4524	106	1,3540	166	1,2622	226	1,1766	286	1,0968	346	1,0225		
47	1,4507	107	1,3524	167	1,2607	227	1,1752	287	1,0956	347	1,0213		
48	1,4490	108	1,3508	168	1,2592	228	1,1739	288	1,0943	348	1,0201		
49	1,4473	109	1,3492	169	1,2577	229	1,1725	289	1,0930	349	1,0189		
50	1,4456	110	1,3476	170	1,2563	230	1,1711	290	1,0917	350	1,0177		
51	1,4439	111	1,3461	171	1,2548	231	1,1697	291	1,0904	351	1,0165		
52	1,4423	112	1,3445	172	1,2533	232	1,1684	292	1,0892	352	1,0153		
53	1,4406	113	1,3429	173	1,2519	233	1,1670	293	1,0879	353	1,0141		
54	1,4389	114	1,3413	174	1,2504	234	1,1656	294	1,0866	354	1,0130		
55	1,4372	115	1,3398	175	1,2489	235	1,1643	295	1,0853	355	1,0118		
56	1,4355	116	1,3382	176	1,2475	236	1,1629	296	1,0841	356	1,0106		
57	1,4338	117	1,3366	177	1,246	237	1,1616	297	1,0828	357	1,0094		
58	1,4322	118	1,3351	178	1,2446	238	1,1602	298	1,0815	358	1,0082		
59	1,4305	119	1,3335	179	1,2431	239	1,1588	299	1,0803	359	1,0070		
60	1,4288	120	1,3320	180	1,2417	240	1,1575	300	1,0790	360	1,0059		

Γ) Συντελεστές Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης για τις εγχώριες Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς

Οι συντελεστές B υπολογίζονται από την συνάρτηση $B_{-}(d)=a \cdot e^{-bd}$, ($B_{-}(d \geq 365)=1$) όπου a , b σταθεροί συντελεστές και d η διάρκεια ισχύος της Βραχυχρόνιας Αίτησης σε Ημέρες για τη χρήση των εξόδων του Συστήματος Μεταφοράς. Οι συντελεστές B είναι κοινοί για όλες τις εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς.

Οι παράμετροι για τον υπολογισμό του συντελεστή B ορίζονται ως:

$$a= 3,880929$$

$$b= 0,003715$$

Στον παρακάτω πίνακα, παρουσιάζονται οι τιμές του Πολλαπλασιαστή Β, ανάλογα με τον αριθμό Ημερών βραχυχρόνιας Αίτησης.

d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)
1	3,8665	61	3,0940	121	2,4758	181	1,9811	241	1,5853	301	1,2685	361	1,0151
2	3,8522	62	3,0825	122	2,4666	182	1,9738	242	1,5794	302	1,2638	362	1,0113
3	3,8379	63	3,0711	123	2,4575	183	1,9664	243	1,5735	303	1,2591	363	1,0076
4	3,8237	64	3,0597	124	2,4484	184	1,9592	244	1,5677	304	1,2545	364	1,0038
5	3,8095	65	3,0483	125	2,4393	185	1,9519	245	1,5619	305	1,2498	365	1,0000
6	3,7954	66	3,0370	126	2,4302	186	1,9447	246	1,5561	306	1,2452		
7	3,7813	67	3,0258	127	2,4212	187	1,9374	247	1,5503	307	1,2406		
8	3,7673	68	3,0146	128	2,4122	188	1,9303	248	1,5446	308	1,2360		
9	3,7533	69	3,0034	129	2,4033	189	1,9231	249	1,5389	309	1,2314		
10	3,7394	70	2,9922	130	2,3944	190	1,9160	250	1,5332	310	1,2268		
11	3,7255	71	2,9812	131	2,3855	191	1,9089	251	1,5275	311	1,2223		
12	3,7117	72	2,9701	132	2,3767	192	1,9018	252	1,5218	312	1,2177		
13	3,6980	73	2,9591	133	2,3678	193	1,8947	253	1,5162	313	1,2132		
14	3,6842	74	2,9481	134	2,3591	194	1,8877	254	1,5105	314	1,2087		
15	3,6706	75	2,9372	135	2,3503	195	1,8807	255	1,5049	315	1,2042		
16	3,6570	76	2,9263	136	2,3416	196	1,8737	256	1,4994	316	1,1998		
17	3,6434	77	2,9154	137	2,3329	197	1,8668	257	1,4938	317	1,1953		
18	3,6299	78	2,9046	138	2,3243	198	1,8599	258	1,4883	318	1,1909		
19	3,6164	79	2,8939	139	2,3156	199	1,8530	259	1,4827	319	1,1865		
20	3,6030	80	2,8831	140	2,3071	200	1,8461	260	1,4772	320	1,1821		
21	3,5897	81	2,8724	141	2,2985	201	1,8393	261	1,4718	321	1,1777		
22	3,5764	82	2,8618	142	2,29	202	1,8324	262	1,4663	322	1,1733		
23	3,5631	83	2,8512	143	2,2815	203	1,8256	263	1,4609	323	1,1690		
24	3,5499	84	2,8406	144	2,273	204	1,8189	264	1,4554	324	1,1646		
25	3,5367	85	2,8301	145	2,2646	205	1,8121	265	1,4501	325	1,1603		
26	3,5236	86	2,8196	146	2,2562	206	1,8054	266	1,4447	326	1,1560		
27	3,5105	87	2,8091	147	2,2478	207	1,7987	267	1,4393	327	1,1517		
28	3,4975	88	2,7987	148	2,2395	208	1,7920	268	1,4340	328	1,1475		
29	3,4846	89	2,7883	149	2,2312	209	1,7854	269	1,4287	329	1,1432		
30	3,4716	90	2,7780	150	2,2229	210	1,7789	270	1,4234	330	1,1390		
31	3,4588	91	2,7677	151	2,2147	211	1,7722	271	1,4181	331	1,1347		
32	3,4459	92	2,7574	152	2,2065	212	1,7656	272	1,4128	332	1,1305		
33	3,4332	93	2,7472	153	2,1983	213	1,7591	273	1,4076	333	1,1263		
34	3,4204	94	2,7370	154	2,1901	214	1,7525	274	1,4024	334	1,1222		
35	3,4077	95	2,7269	155	2,182	215	1,7460	275	1,3972	335	1,1180		
36	3,3951	96	2,7167	156	2,1739	216	1,7396	276	1,3920	336	1,1139		
37	3,3825	97	2,7067	157	2,1659	217	1,7331	277	1,3868	337	1,1097		
38	3,3700	98	2,6966	158	2,1578	218	1,7267	278	1,3817	338	1,1056		
39	3,3575	99	2,6866	159	2,1498	219	1,7203	279	1,3766	339	1,1015		
40	3,3450	100	2,6767	160	2,1419	220	1,7139	280	1,3715	340	1,0974		
41	3,3326	101	2,6667	161	2,1339	221	1,7075	281	1,3664	341	1,0934		
42	3,3203	102	2,6569	162	2,126	222	1,7012	282	1,3613	342	1,0893		
43	3,3080	103	2,6470	163	2,1181	223	1,6949	283	1,3563	343	1,0853		
44	3,2957	104	2,6372	164	2,1103	224	1,6886	284	1,3512	344	1,0812		
45	3,2835	105	2,6274	165	2,1024	225	1,6824	285	1,3462	345	1,0772		
46	3,2713	106	2,6177	166	2,0946	226	1,6761	286	1,3412	346	1,0732		
47	3,2592	107	2,6080	167	2,0869	227	1,6699	287	1,3363	347	1,0693		
48	3,2471	108	2,5983	168	2,0791	228	1,6637	288	1,3313	348	1,0653		
49	3,2350	109	2,5887	169	2,0714	229	1,6575	289	1,3264	349	1,0613		
50	3,2230	110	2,5791	170	2,0637	230	1,6514	290	1,3214	350	1,0574		
51	3,2111	111	2,5695	171	2,0561	231	1,6453	291	1,3165	351	1,0535		
52	3,1992	112	2,5600	172	2,0485	232	1,6392	292	1,3117	352	1,0496		
53	3,1873	113	2,5505	173	2,0409	233	1,6331	293	1,3068	353	1,0457		
54	3,1755	114	2,5410	174	2,0333	234	1,6270	294	1,3020	354	1,0418		
55	3,1637	115	2,5316	175	2,0258	235	1,6210	295	1,2971	355	1,0380		
56	3,1520	116	2,5222	176	2,0183	236	1,6150	296	1,2923	356	1,0341		
57	3,1403	117	2,5129	177	2,0108	237	1,6090	297	1,2875	357	1,0303		
58	3,1287	118	2,5035	178	2,0033	238	1,6030	298	1,2827	358	1,0264		
59	3,1171	119	2,4943	179	1,9959	239	1,5971	299	1,2780	359	1,0226		
60	3,1055	120	2,4850	180	1,9885	240	1,5912	300	1,2733	360	1,0189		

Δ) Χρέωση Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς για Λογαριασμό Νέου Πελάτη κατά την περίοδο Δοκιμαστικής Λειτουργίας

XNΠi (€/KWh ΑΘΔ)	2025
i = Εγγώριες Έξοδοι	0,0014151

Ε) Ποσοστό προσαύξησης p%

Ορίζεται ίσο με **20%**.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Ιουνίου 2024

Ο Αντιπρόεδρος του Κλάδου

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΟΥΡΛΑΡΗΣ