

28077/2024, ΦΕΚ-6101/Β/05.11.2024

Χορήγηση αδειών συντήρησης αεροσκαφών από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.) και λοιπά σχετιζόμενα θέματα.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2018 για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου (L 212).

2. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής της 26ης Νοεμβρίου 2014 για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα (L362), ιδίως την υποπαρ. γ) της παρ. 66.Β.100 του Τμήματος Β «ΕΚΔΟΣΗ ΠΤΥΧΙΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ» στην οποία προβλέπεται ότι: «Η αρμόδια αρχή, αφού ελέγξει τα στοιχεία ταυτότητας και την ημερομηνία γέννησης του αιτούντος και εφόσον κρίνει ότι ο αιτών πληροί τα πρότυπα γνώσης και πείρας που αιτούνται από το παρόν παράρτημα (Μέρος-66), χορηγεί πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών στον αιτούντα. Οι ίδιες πληροφορίες φυλάσσονται στα αρχεία της αρμόδιας αρχής».

3. Την υπό στοιχεία 2015/029/R απόφαση του Εκτελεστικού Διευθυντή του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια, με τίτλο «Έκδοση αποδεκτών μέσω συμμόρφωσης και καθοδηγητικού υλικού για το Μέρος-M, Μέρος-145, Μέρος-66 και Μέρος-147 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014».

4. Τον ν. 4757/2020 «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 240), και ιδίως την παρ. 1, τις περ. ε) και ιγ) της παρ. 3 του άρθρου 7, την παρ. 2 και παρ. 3 περ. ιγ του άρθρου 12, την περ. ιβ της παρ. 1 του άρθρου 50, την παρ. 2 του άρθρου 51 και το Κεφάλαιο Δ' του Παραρτήματος Α' αυτού.

5. Την από 15.8.2020 απόφαση της Προέδρου Δημοκρατίας «Διορισμός Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 662).

6. Την υπ' αρ. 208916/30.8.2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Διορισμός μελών Εκτελεστικού Συμβουλίου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.)» (Υ.Ο.Δ.Δ. 659).

7. Την υπ' αρ. 233749/2.9.2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Συγκρότηση σε σώμα του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.)» (Υ.Ο.Δ.Δ. 767).

8. Την υπό στοιχεία ΑΠΑ/31639/17.11.2023 απόφαση του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Α.Π.Α. «Οργανισμός της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.)» (Β' 6692), και ιδίως την περ. ε. της παρ. 3 του άρθρου 12 αυτού.

9. Την υπό στοιχεία Κ.Γ./Δ11/Γ/20074/5.6.2019 κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών «Καθιέρωση τελών και παραβόλων για παρεχόμενες από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) υπηρεσίες, έργο το οποίο επιτελείται μέχρι την πλήρη λειτουργία των οργανικών δομών της, από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας καθώς και αναπροσαρμογή ισχυόντων παραβόλων, εξετάστρων επιβαρύνσεων και λοιπών δικαιωμάτων» (Β' 2658).

10. Το γεγονός ότι από τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, **αποφασίζουμε:**

Άρθρο 1

Χορήγηση Αδειών Συντήρησης Αεροσκαφών (ΑΣΑ)

Το Τμήμα Πτητικής Ικανότητας της Διεύθυνσης Πτητικών Προτύπων (Α2/Α) είναι αρμόδιο για τη χορήγηση αδειών συντήρησης αεροσκαφών (ΑΣΑ). Οι άδειες συντήρησης αεροσκαφών χορηγούνται υπό τους όρους και τη διαδικασία του Παραρτήματος III [Μέρος-66] του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014. Ειδικότερα οι αιτούντες οφείλουν να πληρούν τις κάτωθι απαιτήσεις: Α. Πλήρωση ενός από τα ακόλουθα κριτήρια:

1. Ο/Η αιτών/ούσα να έχει Ελληνική υπηκοότητα ή υπηκοότητα Κράτους Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ).

2. Ο/Η αιτών/ούσα, κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης, να κατοικεί στη Ελλάδα.

3. Ο/Η αιτών/ούσα να είναι ήδη κάτοχος ελληνικής ΑΣΑ κατά το Μέρος-66.

4. Ο/Η αιτών/ούσα να εργάζεται νόμιμα σε φορέα συντήρησης αεροσκαφών, εγκεκριμένο κατά το Παράρτημα II [Μέρος-145], ή σε φορέα διαχειρίσεως διαρκούς αξιοπλοΐας εγκεκριμένο κατά το Παράρτημα VC [Μέρος-CAMO], ή σε φορέα εγκεκριμένο κατά το Παράρτημα VD [Μέρος-CAO] του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014.

Σε αιτούντες που δεν εργάζονται σε φορέα της παρ. 4, για την χορήγηση ΑΣΑ η Αρχή δύναται να ζητήσει επιπρόσθετα υποστηρικτικά έγγραφα για την επιβεβαίωση των κατατεθέντων στοιχείων.

Τυχόν έξοδα που προκύπτουν για απόκτηση των απαιτούμενων στοιχείων, βαρύνουν τον αιτούντα. Β. Επιπρόσθετα:

Ο/Η αιτών/ούσα, κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης, να έχει τουλάχιστον 6 μηνών πρόσφατη σχετική εμπειρία εντός της περιόδου των τελευταίων 12 μηνών κατά Μέρος-66, AMC 66.A.30(d).

Άρθρο 2

Διενέργεια / Έγκριση εκπαιδεύσεων / εξετάσεων από εγκεκριμένους Εκπαιδευτικούς και Εξεταστικούς Φορείς Συντήρησης

1.Οι εκπαιδεύσεις / εξετάσεις γνώσεων και πρακτικές αξιολογήσεις, επιτρέπονται μόνο στις εγκεκριμένες εγκαταστάσεις που αναφέρονται στο Πιστοποιητικό του Φορέα ή/και σε οποιαδήποτε άλλες που ορίζονται στο εγκεκριμένο εγχειρίδιο του Φορέα υπό τους όρους και περιορισμούς αυτού. (147.Α.145 (b)).

2.Κατόπιν σχετικής έγκρισης της Αρχής, για κάθε διενέργεια εκπαιδεύσεων, εξετάσεων γνώσεων και πρακτικών αξιολογήσεων, ο Εκπαιδευτικός και Εξεταστικός Φορέας Συντήρησης δύναται να διεξάγει αυτές, σε εγκαταστάσεις διαφορετικές από τις εγκαταστάσεις που ορίζονται στην παρ. 1 του παρόντος άρθρου, σύμφωνα με διαδικασία ελέγχου που θα καθορίζεται και θα περιγράφεται λεπτομερώς στο εγκεκριμένο εγχειρίδιο του Φορέα.

Η εν λόγω διαδικασία πρέπει να καλύπτει όλες τις σχετικές απαιτήσεις του Κανονισμού και ειδικότερα του 147.Α.100 καθώς και τον τρόπο ελέγχου της συμμόρφωσης με αυτές.

3.Σε περίπτωση που η Αρχή κρίνει πως είναι αναγκαία η παρουσία επιθεωρητή/τών της για την αρχική έγκριση ή τροποποίηση των αναφερομένων στην ανωτέρω παρ. 2 του παρόντος άρθρου, τα έξοδα μετακίνησης / παραμονής βαρύνουν των φορέα εκπαίδευσης συντήρησης ο οποίος αιτείται την σχετική έγκριση.

4.Για εκπαιδεύσεις που πραγματοποιούνται μέσω διαδικτύου ενημερώνεται η Αρχή τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες μέρες πριν την έναρξή της. Η Αρχή μπορεί να ζητήσει πρόσβαση στη σχετική πλατφόρμα πραγματοποίησης της εκπαίδευσης.

5.Για πρακτική εκπαίδευση επί τύπου αεροσκάφους εφαρμόζεται η τελευταία έκδοση της ΤΟ 147-04 και επιπλέον τηρούνται από τον οργανισμό εκπαίδευσης:

-Συμφωνία με τον ιδιοκτήτη / εκμεταλλεόμενο του αεροσκάφους ή τον οργανισμό συντήρησης για την παραχώρηση του αεροσκάφους.

-Συμφωνία με τον υπεύθυνο οργανισμό συντήρησης για όλες τις εργασίες που απαιτούνται για την επαναφορά του αεροσκάφους σε πλήρη αξιοπλοΐα.

-Τα στοιχεία του αεροσκάφους (-φών) στα οποία πραγματοποιείται η εκπαίδευση και οι ημέρες/ώρες εκτέλεσης αυτής.

-Στοιχεία εκπαιδευομένων και αντίγραφα αδειών πρόσβασης αυτών στο αεροδρόμιο ή εγκαταστάσεις συντήρησης.

6.Για πρακτική εκπαίδευση επί βασικού εφαρμόζεται η τελευταία έκδοση της ΤΟ 147-04.

Άρθρο 3

Έγκριση επί τω έργω εκπαίδευσης από τους φορείς συντήρησης

1.Η επί τω έργω εκπαίδευση αναγνωρίζεται από την Αρχή μόνο εφόσον έχει εγκριθεί από αυτήν και υπό τους όρους της σχετικής έγκρισης.

2.Η έναρξη της εκπαίδευσης γνωστοποιείται στην Αρχή τουλάχιστον δέκα (10) εργάσιμες μέρες πριν την έναρξή της μαζί με το σχετικό χρονοδιάγραμμα της εκπαίδευσης.

3. Σε περίπτωση που η Αρχή κρίνει πως είναι αναγκαία η παρουσία επιθεωρητή/τών της για την έγκριση της επί τω έργω εκπαίδευσης καθώς και της διαρκούς επίβλεψης αυτής, τα έξοδα μετακίνησης/παραμονής βαρύνουν των οργανισμό συντήρησης στον οποίο πραγματοποιείται η εκπαίδευση.

4. Κατά την εκπαίδευση τηρείται το εγκεκριμένο μητρώο, το οποίο υποβάλλεται στην Αρχή μετά το πέρας της εκπαίδευσης.

Άρθρο 4

Χορήγηση αδειών συντήρησης αεροσκαφών μετά από μεταβίβαση μεταξύ κρατών μελών τη ΕΕ

Η χορήγηση από την Αρχή αδειών συντήρησης αεροσκαφών μετά από μεταφορά στοιχείων από τα Κράτη μέλη της ΕΕ (Transfer of License), υπόκειται σε συμφωνία των εμπλεκομένων Αρχών των Κρατών μελών.

Οι ανωτέρω άδειες χορηγούνται μετά από αιτιολογημένη αίτηση (π.χ. μετοίκηση στην Ελλάδα, απασχόληση σε Ελληνικό οργανισμό συντήρησης κ.λπ.) του ενδιαφερομένου.

Άρθρο 5

Λεπτομέρειες Εφαρμογής

Λεπτομέρειες εφαρμογής της παρούσας απόφασης, θα καθορίζονται με την έκδοση Τεχνικών Οδηγιών(Τ.Ο.) από την Α.Π.Α.

Άρθρο 6

Κατάργηση διατάξεων

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας, καταργείται κάθε γενική ή ειδική διάταξη που είναι αντίθετη στις διατάξεις της παρούσας ή ανάγεται σε θέματα που ρυθμίζονται από αυτή.

Άρθρο 7

Ισχύς

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σπάτα, 25 Σεπτεμβρίου 2024