

235492/2024, ΦΕΚ-7060/Β/23.12.2024

Τροποποίηση της υπό στοιχεία Γ.Δ.Τ.Υ./οικ.3328/12.05.2016 απόφασης, του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, έγκρισης του Κανονισμού Τεχνολογίας Σκυροδέματος 2016 (ΚΤΣ-2016).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1.Τον ν. 4412/2016 Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) (Α' 147) και ειδικότερα την παρ. 8 του άρθρου 54 σε συνδυασμό με το άρθρο 158 του ίδιου νόμου.

2.Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133), καθώς και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

3.Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

4.Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).

5.Το π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις» (Α' 139).

6.Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).

7.Το π.δ. 123/2017 περί «Οργανισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

8.Την υπ' αρ. 155/08.07.2023 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών Νικόλαο Ταχιάο» (Β' 4410).

9.Την υπ' αρ. 167/20.07.2023 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση καθηκόντων Γενικού Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Υ.Ο.Δ.Δ. 714).

10.Την υπό στοιχεία Γ.Δ.Τ.Υ./οικ.3328/12.05.2016 (Β' 1561) απόφαση, του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, έγκρισης του Κανονισμού Τεχνολογίας Σκυροδέματος 2016 (ΚΤΣ-2016), όπως διορθώθηκε με το ΦΕΚ (Β' 2151/2016).

11.Τις υπό στοιχεία ΔΝΣγ/72602/ΦΝ429/05.12.2016 (Β' 4007), ΔΝΣγ/23597/ΦΝ429/19.05.2017 (Β' 1839) και ΔΝΣ/2693/ΦΝ429/06.02.2018 (Β' 466) αποφάσεις με τις οποίες τροποποιήθηκε η υπό στοιχεία Γ.Δ.Τ.Υ./οικ.3328/12.05.2016 απόφαση έγκρισης του Κανονισμού Τεχνολογίας Σκυροδέματος 2016 (ΚΤΣ-2016).

12.Την υπ' αρ. 47454/11.06.2019 (ΑΔΑ: 6799465ΩΘΞ-40Φ) απόφαση Υπουργού ΥΠΟΜΕ «Ανασυγκρότηση Μόνιμης Επιτροπής Τεχνολογίας Σκυροδέματος».

13.Την υπ' αρ. 233016/21.07.2022 (ΑΔΑ: ΡΒΓ5465ΧΘΞ-ΣΗΓ) απόφαση της Γενικής Γραμματέως Υποδομών «Σύσταση και ορισμός μελών Ομάδας Εργασίας στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, για την εισαγωγή νέου τύπου τσιμέντων κατά EN 197-5 στους Ελληνικούς κανονισμούς».

14.Την εισήγηση της Ομάδας Εργασίας για την εισαγωγή νέου τύπου τσιμέντου κατά ΕΛΟΤ EN 197-5 στους Ελληνικούς κανονισμούς προς την Μόνιμη Επιτροπή Τεχνολογίας Σκυροδέματος, η οποία και έγινε αποδεκτή.

15.Το υπ' αρ. 92664/29.03.2024 έγγραφο του Γενικού Γραμματέα Υποδομών με το οποίο τέθηκε σε δίμηνη δημόσια κρίση το σχέδιο τροποποίησης Κανονισμού Τεχνολογίας Σκυροδέματος 2016 στο διαδικτυακό τόπο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, τα αποτελέσματα της οποίας δεν επέφεραν τροποποιήσεις.

16.Το γεγονός ότι δεν υπήρξαν παρατηρήσεις των Κρατών Μελών και της Επιτροπής επί του σχεδίου τροποποίησης Κανονισμού Τεχνολογίας Σκυροδέματος σύμφωνα με τη διαδικασία γνωστοποίησης που προβλέπεται από την Οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 όπως ενσωματώθηκε στο ελληνικό δίκαιο με το π.δ. 81/2018 (Α' 151), **αποφασίζουμε:**

Α. Τροποποιούμε την υπό στοιχεία Γ.Δ.Τ.Υ./οικ.3328/12.05.2016 (Β' 1561) απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, με την οποία εγκρίθηκε ο Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος 2016 (ΚΤΣ-2016), όπως ισχύει μετά τις υπό στοιχεία ΔΝΣγ/72602/ΦΝ429/05.12.2016 (Β' 4007), ΔΝΣγ/23597/ΦΝ429/19.05.2017 (Β' 1839) και ΔΝΣ/2693/ ΦΝ429/06.02.2018 (Β' 466) αποφάσεις ως εξής:

Στο κείμενο του Κανονισμού Τεχνολογίας Σκυροδέματος (Β' 1561/2016) γίνονται οι παρακάτω προσθήκες στις παρ. Α2.1, Β1.2.2, Β1.2.3, Β2.2.5.1, Β7.7.6, ως ακολούθως:

1. Στην παρ. Α2.1 ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΑΝΑΦΟΡΕΣ, προστίθεται:

«ΕΛΟΤ EN 197-5 Τσιμέντο - Μέρος 5: Σύνθετα τσιμέντα πόρτλαντ CEM ΙΙ/С-M και σύνθετα τσιμέντα CEM VI»

2. Η παρ. Β1.2.2 τροποποιείται ως εξής:

Β1.2.2 Επιπρόσθετα επιτρέπεται η χρήση τσιμέντου Πόρτλαντ-Σύνθετου CEM ΙΙ/С-M που ικανοποιεί τις απαιτήσεις του προτύπου ΕΛΟΤ EN 197-5 και για το οποίο έχει εκδοθεί πιστοποιητικό συμμόρφωσης από Οργανισμό Πιστοποίησης, ειδικά διαπιστευμένος, για την διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης σύμφωνα με τα πρότυπα ΕΛΟΤ EN 197-5 και ΕΛΟΤ EN 197-2, καθώς και κοινοποιημένος για το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 197-1. Θα παρέχονται το εν λόγω πιστοποιητικό και το έντυπο δεδομένων ασφαλείας (material data sheet).

3. Προστίθεται νέα παρ. Β1.2.3

Β1.2.3 Όπου στον παρόντα Κανονισμό αναφέρεται «τύπος τσιμέντου» εννοούνται τα «προϊόντα τσιμέντου» του Πίνακα 1 και του Πίνακα 2 του ΕΛΟΤ EN 197-1 και το «προϊόν τσιμέντου» Τσιμέντο Πόρτλαντ-Σύνθετο CEM II/C-M του Πίνακα 1 του ΕΛΟΤ EN 197-5.

4. Η παρ. Β2.2.5.1 διαμορφώνεται:

Β2.2.5.1 Το σκυρόδεμα ταξινομείται ανάλογα με το περιβάλλον στο οποίο βρίσκεται και η ταξινόμηση αυτή φαίνεται στον Πίνακα ΠΒ2-1 του Παραρτήματος ΠΒ2. Στον Πίνακα Β2-7, δίνονται οριακές τιμές στοιχείων της σύνθεσης του σκυροδέματος για κάθε κατηγορία έκθεσης.

Οι οριακές τιμές αφορούν τσιμέντα (τύπος και κατηγορία αντοχής) που είναι σύμφωνα με το ΕΛΟΤ EN 197-1 και το ΕΛΟΤ EN 197-5 (τύπος CEM II/C-M) και αδρανή με μέγιστο κόκκο 31,5mm. Για αδρανή με μέγιστο κόκκο 63mm η ελάχιστη ποσότητα τσιμέντου ελαττώνεται κατά 20 kg, για μέγιστο κόκκο 16mm αυξάνεται κατά 20kg και για μέγιστο κόκκο 8mm αυξάνεται κατά 40kg.

5. Η παρ. Β7.7.6 διαμορφώνεται:

Β7.7.6 Όταν η ύπαρξη θεικών (SO₄²⁻) οδηγεί σε κατηγορία ΧΑ2 και ΧΑ3, τότε είναι απαραίτητη η χρήση τσιμέντου ανθεκτικού σε θειικά, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 197-1. Εάν η ένταξη στις κατηγορίες ΧΑ2 και ΧΑ3 γίνεται λόγω των υπόλοιπων παραγόντων που αναφέρονται στον πίνακα ΠΒ2-2 του παραρτήματος ΠΒ2, τότε επιτρέπεται η χρήση και των άλλων τύπων τσιμέντου του προτύπου ΕΛΟΤ EN 197-1, πλην των τύπων CEM II/B-L και CEM II/B-LL, καθώς και η χρήση του τύπου τσιμέντου CEM II/C-M του προτύπου ΕΛΟΤ EN 197-5.

Β. Κατά τα λοιπά εξακολουθεί να ισχύει η υπό στοιχεία Γ.Δ.Τ.Υ./οικ.3328/12.05.2016 (Β' 1561) απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, με την οποία εγκρίθηκε ο Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος 2016 (ΚΤΣ-2016).

Γ. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει δύο (2) μήνες από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Δεκεμβρίου 2024