

85129/2024, ΦΕΚ-1953/Β/28.03.2024

Τροποποίηση των άρθρων 1 και 2 του π.δ. 1161/1977 «Περί των μεγίστων ορίων διαστάσεων και βαρών των αυτοκινήτων οχημάτων, αρθρωτών οχημάτων, ρυμουλκούμενων υπό αυτοκινήτων και συρμών» (Α' 380).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της περ. α της παρ. 2 του άρθρου 5 του π.δ. 77/1998 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου της 25ης Ιουλίου 1996 σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μεγίστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μεγίστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές» (Α' 71),

β) του π.δ. 1161/1977 «Περί των μεγίστων ορίων διαστάσεων και βαρών των αυτοκινήτων οχημάτων, αρθρωτών οχημάτων, ρυμουλκούμενων υπό αυτοκινήτων και συρμών» (Α' 380),

γ) του άρθρου 53 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57),

δ) του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),

ε) του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), σε συνδυασμό με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

στ) του άρθρου 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131),

ζ) του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184),

η) του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208),

θ) του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151),

ι) του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130),

ια) του π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131),

ιβ) της υπ' αρ. 156/8.7.2023 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χριστίνα Αλεξοπούλου» (Β' 4410) και ιδίως του πρώτου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 2,

ιγ) της περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 12 του ν.δ. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών» (Α' 63).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, **αποφασίζουμε:**

Άρθρο 1

Τροποποίηση του άρθρου 1 του π.δ. 1161/1977 (Α' 380)

1) Στην περ. α) του άρθρου 1 του π.δ. 1161/1977 (Α' 380) προστίθεται το εξής εδάφιο:

«Σε οχήματα ειδικού σκοπού, κατηγοριών Ν3 και ημιρυμουλκούμενα Ο4, κωδικού SF (κινητός γερανός) ή κωδικού SG (συγκεκριμένα: αντλιοφόρο σκυροδέματος, ασφαλτοδιανομέας, γεωτρύπανο, εκχιονιστικό, καλαθοφόρο, παραγωγής σκυροδέματος, πυροσβεστικό, σπαστήρας υλικού), που δεν εκτελούν μεταφορικό έργο και προορίζονται για εθνική κυκλοφορία επί των δημοσίων οδών, καθορίζονται οι εξής μέγιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις:

αα) Για τα οχήματα κατηγορίας Ν3, μήκος 15,00 m, πλάτος 2,55 m και ύψος 4,30 m.

ββ) Για τα ημιρυμουλκούμενα οχήματα κατηγορίας Ο4, απόσταση μεταξύ του άξονα του πύρου ζεύξης και του οπισθίου άκρου του ημιρυμουλκούμενου 12,00 m, απόσταση άξονα πύρου ζεύξης και εμπρόσθιου τμήματος του ελκυστήρα 2,04 m, πλάτος 2,55 m και ύψος 4,30 m.»

2) Η περ. δ) του άρθρου 1 του π.δ. 1161/1977 (Α' 380) αντικαθίσταται ως εξής:

«δ) Προκειμένου περί λεωφορείων, που εκτελούν εθνικές μεταφορές, η ΜΑΜΦΟ και η φόρτιση του οδοστρώματος κατ' άξονα ή σύστημα αξόνων καθορίζονται στο π.δ. 77/1998 (Α' 71)».

3) Στο άρθρο 1 του π.δ. 1161/1977 (Α' 380), προστίθεται περ. ε), ως εξής:

«ε) Για τα οχήματα που κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα καθώς και για τα οχήματα μηδενικών εκπομπών ρύπων, όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 3 του π.δ. 77/1998 (Α' 71), ισχύουν τα κάτωθι:

αα) Τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη των οχημάτων που κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα καθώς και των οχημάτων μηδενικών εκπομπών ρύπων είναι εκείνα που ορίζονται στα σημεία 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3, 2.2.4, 2.3.1, 2.3.2 και 2.4 του παραρτήματος Ι του π.δ. 77/1998 (Α' 71).

ββ) Τα οχήματα που κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα καθώς και τα οχήματα μηδενικών εκπομπών ρύπων συμμορφώνονται με τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια βάρους ανά άξονα που καθορίζονται στο σημείο 3 του παραρτήματος Ι του π.δ. 77/1998 (Α' 71).

γγ) Το πρόσθετο βάρος που απαιτούν τα οχήματα που κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα καθώς και τα οχήματα μηδενικών εκπομπών ρύπων ορίζεται βάσει των εγγράφων τεκμηρίωσης που παρέχουν οι κατασκευαστές τους για τη χορήγηση έγκρισης τύπου αυτών. Το εν λόγω πρόσθετο βάρος επισημαίνεται στα επίσημα αποδεικτικά που απαιτούνται βάσει του άρθρου 7 του π.δ. 77/1998 (Α' 71)».

Άρθρο 2

Τροποποίηση του άρθρου 2 του π.δ. 1161/1977 (Α' 380)

1) Στην παρ. 2 του άρθρου 2 του π.δ. 1161/1977 (Α' 380) προστίθενται περ. θ' και ι' ως εξής:

«θ) Η επί των δημοσίων οδών εθνική κυκλοφορία οχημάτων ειδικού σκοπού, κατηγοριών N3 και ημιρυμουλκωμένων O4, κωδικού SF (κινητός γερανός) ή κωδικού SG (συγκεκριμένα: αντλιοφόρο σκυροδέματος, ασφαλτοδιανομέας, γεωτρύπανο, εκχιονιστικό, καλαθοφόρο, παραγωγής σκυροδέματος, πυροσβεστικό, σπαστήρας υλικού), που δεν εκτελούν μεταφορικό έργο, εφοδιασμένων με την κατάλληλη ειδική άδεια για την περίπτωση αυτή που αναφέρεται στην παρ. 3 του παρόντος άρθρου:

αα) Μέγιστο πλάτος αυτών τρία μέτρα, εφόσον το μήκος τους είναι σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης α) του άρθρου 1.

ββ) Μέγιστο μήκος αυτών, εφόσον το πλάτος τους είναι σύμφωνα με τις διατάξεις του σημείου 1.2 α) του παραρτήματος Ι του π.δ. 77/98 (Α' 71):

ααα) Μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας N3, πέντε αξόνων, με τουλάχιστον δύο διευθυντήριους άξονες και τουλάχιστον δύο κινητήριους άξονες: 16,00 m,

βββ) μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας N3, έξι αξόνων, με τουλάχιστον τρεις διευθυντήριους άξονες, εκ των οποίων τουλάχιστον ο ένας στο οπίσθιο τμήμα του οχήματος, και τουλάχιστον δύο κινητήριους άξονες: 17,50 m,

γγγ) ειδικοποιημένο ημιρυμουλκούμενο όχημα κατηγορίας O4, με τουλάχιστον δύο άξονες: 17,54 m και επιπλέον,

γγγ1) μέγιστη απόσταση άξονα πύρου ζεύξης και οπίσθιου άκρου του ημιρυμουλκωμένου οχήματος: 15,50 m,

γγγ2) μέγιστη απόσταση άξονα πύρου ζεύξης και εμπρόσθιου τμήματος του ελκυστήρα: 2,04 m,

δδδ) αρθρωτό όχημα, συνδυασμού των αναφερόμενων στην παρούσα περίπτωση οχημάτων: 21,00 m.

ι) Η επί των δημοσίων οδών εθνική κυκλοφορία οχημάτων ειδικού σκοπού, κατηγοριών N3 και ημιρυμουλκωμένων O4, κωδικού SF (κινητός γερανός) ή κωδικού SG, (συγκεκριμένα: αντλιοφόρο σκυροδέματος, ασφαλτοδιανομέας, γεωτρύπανο, εκχιονιστικό, καλαθοφόρο,

παραγωγής σκυροδέματος, πυροσβεστικό, σπαστήρας υλικού), που δεν εκτελούν μεταφορικό έργο, εφοδιασμένων με την κατάλληλη ειδική άδεια για την περίπτωση αυτή που αναφέρεται στην παρ. 3 του παρόντος άρθρου, όπως ισχύει, και με την προϋπόθεση ότι δεν παραβιάζονται τα μέγιστα τεχνικώς επιτρεπόμενα όρια μαζών συνολικά και κατ'άξονα:

αα)ΜΑΜΦΟ μηχανοκίνητου οχήματος κατηγορίας Ν3, τεσσάρων αξόνων: 40.000 kg,

ββ)ΜΑΜΦΟ μηχανοκίνητου οχήματος κατηγορίας Ν3, πέντε αξόνων, με τουλάχιστον δύο διευθυντήριους άξονες και τουλάχιστον δύο κινητήριους άξονες: 48.000 kg,

γγ)ΜΑΜΦΟ μηχανοκίνητου οχήματος κατηγορίας Ν3, έξι αξόνων, με τουλάχιστον τρεις διευθυντήριους άξονες, εκ των οποίων τουλάχιστον ο ένας στο οπίσθιο τμήμα του οχήματος, και τουλάχιστον δύο κινητήριους άξονες: 60.000 kg,

δδ)ΜΑΜΦΟ ειδικοποιημένου ημιρυμουλκούμενου οχήματος κατηγορίας Ο4 δύο αξόνων: 32.000 kg,

εε)ΜΑΜΦΟ ειδικοποιημένου ημιρυμουλκούμενου οχήματος κατηγορίας Ο4 τριών αξόνων: 40.000 kg,

ζζ)ΜΑΜΦΟ ειδικοποιημένου ημιρυμουλκούμενου οχήματος κατηγορίας Ο4 τεσσάρων αξόνων: 46.000 kg,

ηη)ΜΑΜΦΟ αρθρωτού οχήματος κατηγορίας Ν3 και ειδικοποιημένου ημιρυμουλκούμενου οχήματος κατηγορίας Ο4: 56.000 kg,

θθ)Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος άξονα, ανεξάρτητου ή μέρος συνόλου πολλαπλών αξόνων, ίσο με 11.500 kg και κινητήριου ίσο με 13.000 kg.

Διευκρινίζεται ότι για την εφαρμογή των περιπτώσεων θ' και ι', τα οχήματα θα ανταποκρίνονται πλήρως στις απαιτήσεις του ανά άξονα μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους όπως στο σημείο 3 του Παραρτήματος Ι του π.δ. 77/1998 (Α' 71), όπως ισχύει, πλην της υποπερ. θθ' της περ. ι' .»

2)Στην παρ. 3 του άρθρου 2 του π.δ. 1161/1977 (Α' 380) προστίθεται το εξής εδάφιο:

«Για την κυκλοφορία των οχημάτων, σύμφωνα με τις περ. θ' και ι' της παρ. 2 του παρόντος απαιτείται, για κάθε διαδρομή που εκτελείται επί δημοσίων οδών, ειδική άδεια διέλευσης, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 53 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57)».

Άρθρο 3

Έναρξη Ισχύος

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 21 Μαρτίου 2024