

10649/2024 ΦΕΚ 1930 Β/28-3-2024

**Καθορισμός ύψους προστίμων και διαδικασία επιβολής αυτών επί παραβάσεων διατάξεων περί εθνικών κανόνων κατανομής του διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slots) στους ελληνικούς αερολιμένες.**

#### **Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κανονισμό (ΕΟΚ) 95/93 του Συμβουλίου της 18ης Ιανουαρίου 1993 σχετικά με τους κοινούς κανόνες κατανομής του διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slots) στους κοινοτικούς αερολιμένες (ΕΕ L 14), και ιδίως την παρ. 5 του άρθρου 14 αυτού.
2. Τον ν. 4757/2020 «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 240), όπως ισχύει, και ιδίως την περ. ιθ της παρ. 3 του άρθρου 7, την παρ. 2 του άρθρου 12, το άρθρο 33, το άρθρο 34, την περ. ιβ της παρ. 1 του άρθρου 50 και την παρ. 2 του άρθρου 51 αυτού.
3. Τον ν. 4233/2014 «Εθνική Αρχή Συντονισμού Πτήσεων και άλλες διατάξεις» (Α' 22), και ιδίως το άρθρο 2 αυτού.
4. Τον Κώδικα Διοικητικής διαδικασίας (ν. 2690/1999, Α' 45), και ιδίως το άρθρο 19 αυτού.
5. Το από 15.8.2020 προεδρικό διάταγμα «Διορισμός Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 662).
6. Την υπ' αρ. 208916/30.7.2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Διορισμός μελών Εκτελεστικού Συμβουλίου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.)» (Υ.Ο.Δ.Δ. 659).
7. Την υπ' αρ. 233749/2.9.2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Συγκρότηση σε σώμα του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.)» (Υ.Ο.Δ.Δ. 767).
8. Την υπ' αρ. 28893/30.10.2023 απόφαση του Διοικητή Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας «Διάταξη περί εθνικών κανόνων κατανομής του διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slots) στους ελληνικούς αερολιμένες» (Β' 6288), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 9329/12.3.2024 (Β' 1784) απόφαση του Διοικητή Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, και ιδίως το άρθρο 10 αυτής.
9. Την υπό στοιχεία ΑΠΑ/31639/17.11.2023 απόφαση του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας «Οργανισμός της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.)» (Β' 6692) και ιδίως την περ. ιθ της παρ. 4 του άρθρου 18 αυτού.
10. Το γεγονός ότι από τη δημοσίευση της παρούσης διάταξης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

## Άρθρο 1

### Ανώτατο -κατώτατο όριο προστίμου

1. Το κατώτατο και ανώτατο όριο προστίμου για παραβάσεις των διατάξεων περί εθνικών κανόνων κατανομής του διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slots) στους ελληνικούς αερολιμένες, στις περιπτώσεις πτήσεων αεροπορικών εταιρειών που διαθέτουν έγκυρη άδεια εκμετάλλευσης κατά την έννοια του Κοινοτικού Κανονισμού 95/1993, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, καθορίζεται ως εξής:

α. Για την εκτέλεση πτήσης, χωρίς εγκεκριμένο διαθέσιμο χρόνο χρήσης (slot), το κατώτατο όριο προστίμου καθορίζεται στις δέκα χιλιάδες (10.000) ευρώ, το δε ανώτατο στις πενήντα χιλιάδες (50.000) ευρώ.

β. Για κάθε άλλη παράβαση των διατάξεων περί εθνικών κανόνων κατανομής του διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slots) στους ελληνικούς αερολιμένες το κατώτατο όριο προστίμου καθορίζεται στις πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ, το δε ανώτατο στις πενήντα χιλιάδες (50.000) ευρώ.

2. Το κατώτατο και ανώτατο όριο προστίμου για παραβάσεις των διατάξεων περί εθνικών κανόνων κατανομής του διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slots) στους ελληνικούς αερολιμένες στις περιπτώσεις πτήσεων με αεροσκάφη Γενικής Αεροπορίας καθορίζεται ως εξής:

α. Για την εκτέλεση πτήσης, χωρίς εγκεκριμένο διαθέσιμο χρόνο χρήσης (slot), το κατώτατο όριο προστίμου καθορίζεται στις δύο χιλιάδες (2.000) ευρώ, το δε ανώτατο στις τριάντα χιλιάδες (30.000) ευρώ.

β. Για κάθε άλλη παράβαση των διατάξεων περί εθνικών κανόνων κατανομής του διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slots) στους ελληνικούς αερολιμένες το κατώτατο όριο προστίμου καθορίζεται στα χίλια (1.000) ευρώ, το δε ανώτατο στις τριάντα χιλιάδες (30.000) ευρώ.

## Άρθρο 2

### Αρμοδιότητα επιβολής προστίμου

Αρμόδιος για την επιβολή προστίμου για παραβάσεις των διατάξεων περί εθνικών κανόνων κατανομής του διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slots) στους ελληνικούς αερολιμένες είναι ο Διοικητής της Αρχής της Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ).

## Άρθρο 3

### Διαδικασία επιβολής χρηματικού προστίμου

1. Σε περίπτωση που ο Εθνικός Οργανισμός Συντονισμού Πτήσεων (στο εξής ΕΟΣΠ) διαπιστώσει παραβιάσεις των εγκεκριμένων χρόνων χρήσης εκ μέρους των αερομεταφορέων, συντάσσει Πίνακα Κατάλογο σε μορφή Excel ή στην εκάστοτε ζητηθείσα από την Α.Π.Α. μορφή, όπου αναφέρεται λεπτομερώς εκάστη παραβίαση καθώς επίσης και η χρονική

απόκλιση από τον εγκεκριμένο χρόνο χρήσης. Ο Πίνακας, με τεκμηριωμένη εισήγηση με την οποία ο ΕΟΣΠ εισηγείται προς την Α.Π.Α. την επιβολή χρηματικών κυρώσεων, αποστέλλεται στην Α.Π.Α. για ενέργειές της.

2. Εντός εύλογου χρόνου από την παραλαβή των ανωτέρω, καθώς και κάθε άλλου διαθέσιμου από τον ΕΟΣΠ στοιχείου που κρίνεται απαραίτητο κατά τον έλεγχο της Α.Π.Α. για τη θεμελίωση παράβασης, το Τμήμα Εποπτείας Συμβάσεων Παραχώρησης, Σχεδίου Επιδόσεων και Τελών και Χρεώσεων Αεροδρομίων και Αεροναυτιλίας της Διεύθυνσης Οικονομικής Εποπτείας της Α.Π.Α. συντάσσει έκθεση παράβασης, η οποία υπογράφεται από τον Προϊστάμενο του εν λόγω Τμήματος, για εκάστη παράβαση των διατάξεων περί εθνικών κανόνων κατανομής του διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slots) στους ελληνικούς αερολιμένες.

3. Στην έκθεση παράβασης αναγράφονται απαραίτητα τα εξής στοιχεία:

α) Ημερομηνία και αριθμός πρωτοκόλλου της έκθεσης παράβασης.

β) Ονοματεπώνυμο, ιδιότητα και υπογραφή του οργάνου που συντάσσει την έκθεση παράβασης.

γ) Αιτιολογία, με αναφορά σε συγκεκριμένο άρθρο των διατάξεων περί εθνικών κανόνων κατανομής του διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slots) στους ελληνικούς αερολιμένες.

4. Η κατά τα ανωτέρω έκθεση παράβασης, με κλήση του νομικού ή φυσικού προσώπου που αφορά, να εκθέσει εγγράφως τις απόψεις του εντός δέκα (10) ημερών από την επομένη της ημέρας παραλαβής της υπόψη έκθεσης παράβασης, αποστέλλεται με συστημένη επιστολή με απόδειξη παραλαβής στη διεύθυνση της έδρας του νομικού ή της κατοικίας του φυσικού προσώπου που αφορά, όταν αυτή βρίσκεται εντός της χώρας, ή του νόμιμου εκπροσώπου τους στην Ελλάδα.

5. Στην περίπτωση που το φυσικό ή νομικό πρόσωπο δεν έχει κατοικία ή έδρα αντίστοιχα στη χώρα μας, η ανωτέρω κλήση αποστέλλεται με συστημένη επιστολή με απόδειξη παραλαβής, είτε στη διεύθυνση της κατοικίας του φυσικού ή της έδρας του νομικού προσώπου, εάν αυτή βρίσκεται σε ένα από τα Κράτη Μέλη της Ε.Ε., είτε στη διεύθυνση της έδρας του αντιπρόσωπου αυτού που βρίσκεται σε ένα από τα Κράτη Μέλη της Ε.Ε..

Στην περίπτωση που η κατοικία του φυσικού ή η έδρα του νομικού προσώπου δεν βρίσκεται σε ένα από τα Κράτη Μέλη της Ε.Ε., η διαδικασία επίδοσης της κλήσης σε έγγραφη παροχή απόψεων επί της έκθεσης παράβασης, διενεργείται με κάθε πρόσφορο τρόπο σύμφωνα με το άρθρο 19 του ν. 2690/1999, σε συνδυασμό με τη διαδικασία που προβλέπεται στα άρθρα 47, 54 και 57 του ν. 2717/1999 «Κώδικας Διοικητικής Δικονομίας» (Α' 97) και, συνακόλουθα η επίδοση της υπόψη κλήσης θεωρείται συντελεσθείσα με την παράδοσή της στο Υπουργείο Εξωτερικών. Τούτο όμως δεν απαλλάσσει την αρμόδια οικεία Προξενική Αρχή / Πρεσβεία από την υποχρέωση να προβεί σε πραγματική επίδοση, στον καθ' ου, της κλήσης σε έγγραφη παροχή απόψεων εντός τριάντα (30) ημερών από την επομένη της ημέρας παραλαβής της υπόψη έκθεσης παράβασης, καταβάλλοντας κάθε δυνατή προσπάθεια για την ολοκλήρωση της σχετικής διαδικασίας και την απόκτηση του σχετικού αποδεικτικού επίδοσής της.

6. Μετά την υποβολή των απόψεων του καθ' ου, ή εφόσον αυτές δεν υποβληθούν ή υποβληθούν εκπρόθεσμα, το Τμήμα Εποπτείας Συμβάσεων Παραχώρησης, Σχεδίου Επιδόσεων και Τελών και Χρεώσεων Αεροδρομίων και Αεροναυτιλίας της Διεύθυνσης

Οικονομικής Εποπτείας της Α.Π.Α., προωθεί το φάκελο μαζί με σχετική εισήγηση, η οποία υπογράφεται από τον Προϊστάμενο της εν λόγω Διεύθυνσης προς τον Διοικητή της ΑΠΑ, ο οποίος εκδίδει τη σχετική καταλογιστική ή απαλλακτική απόφαση.

7. Η απόφαση επιβολής του διακριτού, ανά παράβαση, προστίμου, αποστέλλεται με συστημένη επιστολή με απόδειξη παραλαβής στην έδρα του νομικού ή την κατοικία του φυσικού προσώπου που αφορά στην περίπτωση που αυτή βρίσκεται εντός της χώρας ή στην έδρα του νόμιμου εκπροσώπου τους.

Στην περίπτωση που το φυσικό ή νομικό πρόσωπο δεν έχει κατοικία ή έδρα αντίστοιχα στη χώρα μας, η υπόψη απόφαση αποστέλλεται με συστημένη επιστολή με απόδειξη παραλαβής, είτε στη διεύθυνση της κατοικίας του φυσικού ή της έδρας του νομικού προσώπου, εάν αυτή βρίσκεται σε ένα από τα Κράτη Μέλη της Ε.Ε., είτε στη διεύθυνση της έδρας του αντιπρόσωπου του νομικού ή φυσικού προσώπου που βρίσκεται σε ένα από τα Κράτη Μέλη της Ε.Ε..

Στην περίπτωση που η κατοικία του φυσικού ή η έδρα του νομικού προσώπου δεν βρίσκεται σε ένα από τα Κράτη Μέλη της Ε.Ε., η διαδικασία επίδοσης της απόφασης επιβολής του ανωτέρω προστίμου διενεργείται με κάθε πρόσφορο τρόπο κατά το άρθρο 19 του ν. 2690/1999, σε συνδυασμό με τη διαδικασία που προβλέπεται στα άρθρα 47, 54 και 57 του ν. 2717/1999 «Κώδικας Διοικητικής Δικονομίας» (Α' 97) και, συνακόλουθα, η επίδοση της υπόψη απόφασης θεωρείται συντελεσθείσα με την παράδοσή της στο Υπουργείο Εξωτερικών. Τούτο όμως δεν απαλλάσσει την αρμόδια οικεία προξενική αρχή από την υποχρέωση να προβεί σε πραγματική επίδοση της απόφασης, καταβάλλοντας κάθε δυνατή προσπάθεια για την ολοκλήρωση της σχετικής διαδικασίας και την απόκτηση του σχετικού αποδεικτικού επίδοσής της.

8. Κατά της απόφασης, ο ενδιαφερόμενος μπορεί να ασκήσει τα δικαιώματα που απορρέουν από τις διατάξεις του άρθρου 34 «Αίτηση αναθεώρησης Δικαστικός έλεγχος αποφάσεων Α.Π.Α» του ν. 4757/2020.

9. Τα επιβαλλόμενα πρόστιμα αποτελούν δημόσιο έσοδο και εισπράττονται κατά τις διατάξεις του Κώδικα περί εισπράξεως δημοσίων εσόδων, καθώς και την παρ. 4 του άρθρου 33 του ν. 4757/2020, όπως εκάστοτε ισχύουν.

#### **Άρθρο 4**

##### **Κατάργηση Διατάξεων**

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας, καταργείται κάθε γενική ή ειδική διάταξη που είναι αντίθετη στις διατάξεις της παρούσας ή ανάγεται σε θέματα που ρυθμίζονται από αυτή.

#### **Άρθρο 5**

##### **Ισχύς**

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

**Αθήνα, 21 Μαρτίου 2024**