



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ &
ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΛΙΕΙΑΣ

Πληροφορίες : Ε. Παπαχρήστου, Π. Τσαχαγέας
Τηλέφωνο : 210 – 9287171, 9287121
E-mail : epapachristou@minagric.gr
ptsachageas@minagric.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Αθήνα, 10-12-2024

Αρ.Πρωτ.: 389207

ΠΡΟΣ: Π.Δ.

ΘΕΜΑ: «Εφαρμογή των ενωσιακών διατάξεων για τη ζύγιση των αλιευτικών προϊόντων κατά την εκφόρτωση».

Σχετικά με το θέμα, σας γνωρίζουμε ότι δημοσιεύθηκε η Υπουργική Απόφαση (ΥΑ) αριθ. 65/23344/2024 (ΦΕΚ Β'789), ΑΔΑ: 982Γ4653ΠΓ-8ΦΙ «Ρύθμιση συμπληρωματικών μέτρων εφαρμογής των ενωσιακών διατάξεων του Κοινοτικού Συστήματος Ελέγχου της αλιείας ως προς τη ζύγιση αλιευτικών προϊόντων κατά την εκφόρτωση».

Η ΥΑ ορίζει συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή των ενωσιακών διατάξεων της αλιευτικής νομοθεσίας για την Κοινή Οργάνωση Αγοράς και για το ενωσιακό σύστημα ελέγχου τήρησης των κανόνων της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής, αναφορικά με θέματα ζύγισης αλιευτικών προϊόντων κατά την εκφόρτωση πριν από την αποθήκευση, μεταφορά ή πώληση και ρυθμίζει τον έλεγχο εφαρμογής των διατάξεων και τις κυρώσεις που επιβάλλονται στις περιπτώσεις μη συμμόρφωσης.

Με την παρούσα εγκύκλιο παρέχονται οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων της προαναφερόμενης ΥΑ.

ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

1. Υπόχρεοι εφαρμογής των διατάξεων της απόφασης είναι οι κυβερνήτες των αλιευτικών σκαφών. Οι υπόχρεοι εφαρμόζουν τις διατάξεις της ΥΑ και τις σχετικές διατάξεις της ενωσιακής νομοθεσίας στους τόπους εκφόρτωσης και ελέγχονται - επιθεωρούνται για τη συμμόρφωση.

ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ & ΕΛΕΓΧΟΥ

2. Αρμόδιες αρχές για την παρακολούθηση, την επιθεώρηση, τον έλεγχο τήρησης των άρθρων της παρούσας από τους υπόχρεους, τη διερεύνηση επώνυμων πληροφοριών και την επιβολή των διοικητικών κυρώσεων, είναι:

α) η Δ/νση Ελέγχου Αλιείας του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής και οι Λιμενικές Αρχές της χώρας σύμφωνα με την κατά τόπο αρμοδιότητά τους.

β) η Δ/νση Ελέγχου Αλιευτικών Δραστηριοτήτων και Προϊόντων της Γενικής Δ/νσης Αλιείας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων στους χώρους που δεν ανήκουν στην αρμοδιότητα της Δ/νσης Ελέγχου Αλιείας του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.

ΓΕΝΙΚΑ

3. Η ζύγιση αλιευμάτων δεν γίνεται εν πλω αλλά μετά τον κατάπλου, κατά την εκφόρτωση.
4. Ο κυβερνήτης του αλιευτικού σκάφους ελέγχει αν ο ζυγός είναι πιστοποιημένος. Οι επαγγελματικοί ζυγοί πρέπει να φέρουν πιστοποιητικό CE για να μπορούν να πωλούνται καθώς και πιστοποιητικό διακρίβωσης (Certification of Calibration) σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προτύπου ISO/IEC 17025. Αν δεν είναι πιστοποιημένος ο ζυγός τότε σταματάει τη διαδικασία, ενώ αν είναι πιστοποιημένος ξεκινάει τη διαδικασία ζύγισης.
5. Τα αλιεύματα διαχωρίζονται σε δύο κατηγορίες : α) αλιεύματα που εκφορτώνονται σε λιμένες ή σημεία εκφόρτωσης του Παρ. II της ΥΑ, σε τυποποιημένα όμοιου μεγέθους ιχθυοκιβώτια και που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα I της ΥΑ και β) αλιεύματα που εκφορτώνονται σε μη όμοια ιχθυοκιβώτια ή δεν περιλαμβάνονται στο Παράρτημα I ή εκφορτώνονται σε λιμένες/σημεία εκφόρτωσης εκτός αυτών του Παρ. II της ΥΑ.

ΑΛΙΕΥΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΚΦΟΡΤΩΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΟΜΟΙΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ ΙΧΘΥΟΚΙΒΩΤΙΑ ΚΑΙ ΕΜΠΙΠΤΟΥΝ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑΣ ΖΥΓΙΣΗΣ

6. Ο κυβερνήτης εφαρμόζει την εξής διαδικασία :
 - I. Διαχωρίζει τα αλιεύματα στα τυποποιημένα ιχθυοκιβώτια, ανά είδος.
 - II. Υπολογίζει τον αριθμό των τυποποιημένων κιβωτίων που πρέπει να ζυγίσει για το κάθε είδος, ανάλογα με τον αριθμό των εκφορτωθέντων ιχθυοκιβωτίων (σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα) και βάσει της επικινδυνότητας του Λιμένα στον οποίο θα γίνει η ζύγιση όπως αποτυπώνεται στο Παρ. II της ΥΑ.
 - III. Αφαιρεί το νερό και τον πάγο από τα ιχθυοκιβώτια που θα ζυγιστούν σε εύλογο βαθμό, χωρίς να προκαλείται φθορά ή υποβάθμιση της ποιότητας των αλιευμάτων.
 - IV. Ζυγίζει, με χρήση πιστοποιημένου κατά την κείμενη νομοθεσία ζυγού, κάθε τρίτο τυποποιημένο κιβώτιο που εκφορτώνει, σημειώνει πάνω του τη λέξη «ΔΕΙΓΜΑ» και καταγράφει την τιμή ζύγισης στη Δήλωση Καταγραφής Ζύγισης (Έντυπο Α). Επαναλαμβάνει τη διαδικασία επιλογής του τρίτου τυποποιημένου κιβωτίου που εκφορτώνει, σημειώνει τη λέξη «ΔΕΙΓΜΑ» και καταγράφει την τιμή ζύγισης έως ότου συμπληρωθεί ο απαιτούμενος αριθμός ιχθυοκιβωτίων που έχει υπολογισθεί για τη συγκεκριμένη περίπτωση. Το συνολικό βάρος σε κιλά καταγράφεται στη συνέχεια στο αντίστοιχο πεδίο του Εντύπου Α.
Το συνολικό βάρος κάθε είδους υπολογίζεται από το μέσο βάρος των ιχθυοκιβωτίων που ζυγίστηκαν για το συγκεκριμένο είδος, πολλαπλασιαζόμενο επί τον συνολικό αριθμό των τυποποιημένων, όμοιου μεγέθους ιχθυοκιβωτίων αυτού του είδους που εκφορτώθηκε.
 - V. Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας ζύγισης ολοκληρώνεται η διεργασία της εκφόρτωσης με την υποβολή της δήλωσης εκφόρτωσης.

Πίνακας 1

Αριθμός εκφορτωθέντων κιβωτίων ανά είδος	Επίπεδο κινδύνου Λιμένα ή Σημείου Εκφόρτωσης				
	Πολύ χαμηλό	Χαμηλό	Μέσο	Υψηλό	Πολύ Υψηλό
9-24	3	3	4	6	7
25-49	3	3	5	7	8
50-99	5	6	6	8	10
100-199	8	9	10	11	12
ανά 100 επιπλέον	+1	+1	+2	+3	+4

7. Αν τα ιχθυοκιβώτια όμοιου μεγέθους (τυποποιημένα ιχθυοκιβώτια) είναι στο σύνολο έως και 8 τότε ο κυβερνήτης εφαρμόζει την εξαντλητική ζύγιση:

- I. Ο Κυβερνήτης διαχωρίζει τα αλιεύματα στα τυποποιημένα ιχθυοκιβώτια, ανά είδος.
- II. Αφαιρεί το νερό και τον πάγο από τα ιχθυοκιβώτια που θα ζυγιστούν σε εύλογο βαθμό, χωρίς να προκαλείται φθορά ή υποβάθμιση της ποιότητας των αλιευμάτων.
- III. Ζυγίζει, με χρήση πιστοποιημένου κατά την κείμενη νομοθεσία ζυγού, τα ιχθυοκιβώτια και καταγράφει τα αποτελέσματα των ζυγίσεων στη Δήλωση Καταγραφής Ζύγισης (Έντυπο Β).
- IV. Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας ζύγισης ολοκληρώνεται η διεργασία της εκφόρτωσης με την υποβολή της δήλωσης εκφόρτωσης.

ΑΛΙΕΥΜΑΤΑ ΠΟΥ ΖΥΓΙΖΟΝΤΑΙ ΕΞΑΝΤΛΗΤΙΚΑ

8. Τα αλιευτικά προϊόντα που :

- i. δεν εκφορτώνονται σε τυποποιημένα ιχθυοκιβώτια (είτε εμπίπτουν, είτε όχι στα είδη του Παράρτημα Ι της ΥΑ),
- ii. τα αλιευτικά προϊόντα που λόγω μεγέθους δεν εκφορτώνονται σε τυποποιημένα ιχθυοκιβώτια,
- iii. τα αλιευτικά προϊόντα που εκφορτώνονται σε οποιοδήποτε άλλο λιμένα ή σημείο εκφόρτωσης εκτός από τους λιμένες ή τα σημεία εκφόρτωσης που περιλαμβάνονται στο Παρ. II της ΥΑ,
- iv. τα αλιευτικά προϊόντα που - ανά είδος - δεν υπερβαίνουν τα 8 ιχθυοκιβώτια (τυποποιημένα ή μη),
- v. τα είδη τόνος (BFT), ξιφίας (SWO), μακρύπτερος τόνος (ALB) και χέλι (ELE),

τυγχάνουν εξαντλητικής ζύγισης υποχρεωτικά ανά είδος κατά την εκφόρτωση πριν από την αποθήκευση, μεταφορά ή πώληση τους υπ' ευθύνη του κυβερνήτη του αλιευτικού σκάφους με χρήση πιστοποιημένων κατά την κείμενη νομοθεσία ζυγών, ως εξής:

- I. Ο κυβερνήτης διαχωρίζει τα αλιεύματα ανά είδος.
- II. Αφαιρεί το νερό και τον πάγο από τα ιχθυοκιβώτια που θα ζυγιστούν σε εύλογο βαθμό, χωρίς να προκαλείται φθορά ή υποβάθμιση της ποιότητας, εάν και εφόσον τα αλιεύματα είναι τοποθετημένα σε ιχθυοκιβώτια. Ειδάλλως ξεκινάει την διαδικασία ζύγισης.
- III. Ζυγίζει, με χρήση πιστοποιημένου κατά την κείμενη νομοθεσία ζυγού, το πρώτο είδος και καταγράφει την τιμή ζύγισης στη Δήλωση Καταγραφής Ζύγισης (Έντυπο Β).
- IV. Επαναλαμβάνει τη διαδικασία ζύγισης και καταγράφει την τιμή ζύγισης στη Δήλωση Καταγραφής Ζύγισης για τα υπόλοιπα είδη, αν υπάρχουν.

- V. Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας ζύγισης ολοκληρώνεται η διεργασία της εκφόρτωσης με την υποβολή της δήλωσης εκφόρτωσης.

ΜΗΤΡΩΟ ΖΥΓΙΣΗΣ

9. Ο κυβερνήτης του αλιευτικού σκάφους τηρεί το «Μητρώο Ζύγισης», το οποίο περιλαμβάνει τις έντυπες Δηλώσεις Καταγραφής Ζύγισης, και είναι διαθέσιμο για επιθεωρήσεις-ελέγχους από τις αρμόδιες υπηρεσίες για μια τριετία.

10. Για κάθε διαδικασία ζύγισης, ο κυβερνήτης καταχωρίζει σύμφωνα με τη Δήλωση Καταγραφής Ζύγισης του Παραρτήματος ΙΙΙ της ΥΑ τις εξής πληροφορίες στο «Μητρώο Ζύγισης»:

- α) την ημερομηνία ζύγισης (ΕΕΕΕ-ΜΜ-ΗΗ),
 - β) τον αριθμό ΑΜΑΣ του σκάφους μαζί με τον εξωτερικό αριθμό ταυτοποίησης και την ονομασία του αλιευτικού σκάφους από το οποίο προέρχεται η ζυγιζόμενη ποσότητα,
 - γ) τον πενταψήφιο κωδικό του λιμένα ή σημείου εκφόρτωσης και το επίπεδο κινδύνου του,
 - δ) το όνομα του λιμένα ή του σημείου εκφόρτωσης,
 - ε) το επίπεδο κινδύνου του λιμένα ή του σημείου εκφόρτωσης σύμφωνα με το Παρ. ΙΙ της ΥΑ,
 - στ) τον τριψήφιο αλφαβητικό κωδικό FAO κάθε είδους που ζυγίζεται,
 - ζ) το αποτέλεσμα της ζύγισης για κάθε ποσότητα κάθε είδους σε χιλιόγραμμα σε καθαρό βάρος αλιεύματος,
 - η) την παρουσίαση των αλιευτικών προϊόντων που έχουν ζυγιστεί, όπως αυτή ορίζεται στον Πίνακα 1, Παρ. Ι του καν. (ΕΕ) 404/2011, με τριψήφιο κωδικό (Παράρτημα 1 της παρούσης).
 - θ) τον αριθμό των κιβωτίων στην περίπτωση δειγματοληπτικής ζύγισης ή τον αριθμό των ατόμων που ζυγίστηκαν, στην περίπτωση που απαιτείται για συγκεκριμένα είδη.
11. Το αποτέλεσμα της ζύγισης καταχωρίζεται από τους κυβερνήτες των αλιευτικών σκαφών και στο Ολοκληρωμένο Σύστημα Παρακολούθησης και καταγραφής Αλιευτικών Δραστηριοτήτων (ΟΣΠΑ) για τα σκάφη άνω των 10 μέτρων και για τα σκάφη – ανεξαρτήτως μήκους – που διαθέτουν άδεια αλιείας.

ΚΥΡΩΣΕΙΣ

12. Εάν κατά την επιθεώρηση-έλεγχο από τους υπαλλήλους-επιθεωρητές των αρμόδιων ελεγκτικών αρχών του άρθρου 6, παρ. 2 της ΥΑ, διαπιστωθεί ότι οι υπόχρεοι δε συμμορφώνονται με τις διατάξεις της ΥΑ ή και τις σχετικές διατάξεις της ενωσιακής νομοθεσίας, δύνανται να επιβληθούν οι προβλεπόμενες διοικητικές κυρώσεις ως εξής :

1. Αν διαπιστωθεί παράβαση είτε σχετικά με την υποχρέωση χρήσης πιστοποιημένων κατά την κείμενη νομοθεσία ζυγών (άρθρα 8, 9 της ΥΑ) είτε σχετικά με τη διαδικασία δειγματοληπτικής ζύγισης (άρθρο 8 της ΥΑ), είτε σχετικά με τη διαδικασία εξαντλητικής ζύγισης (άρθρο 9 της ΥΑ), είτε σχετικά με τις καταχωρήσεις των δεδομένων ζύγισης (άρθρο 10 της ΥΑ), επιβάλλονται στους παραβάτες οι προβλεπόμενες διοικητικές κυρώσεις του άρθρου 11, παρ.1γ του ν.δ. 420/1970 (Α'27) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει από τα αρμόδια όργανα επιθεωρήσεων-ελέγχου σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (άρθρο 12 της ΥΑ, «Κυρώσεις»).

Διευκρινίζεται ότι ο κυβερνήτης οφείλει να:

- α) τηρεί τον προβλεπόμενο αριθμό ιχθυοκιβωτίων δειγματοληπτικής ζύγισης που αντιστοιχεί στο επίπεδο κινδύνου του λιμένα/σημείου εκφόρτωσης σε συνάρτηση με τον συνολικό αριθμό των ομοίων τυποποιημένων ιχθυοκιβωτίων, όπως ορίζεται στο άρθρο 8, παρ. 1. της ΥΑ,

- β) τηρεί τη διαδικασία προς εξασφάλιση της τυχαιότητας του δείγματος, όπως ορίζεται στο άρθρο 8, παρ. 3 (ζύγιση του τρίτου κιβωτίου ανά τρία εκφορτωθέντα έως τη συμπλήρωση του προβλεπόμενου αριθμού ιχθυοκιβωτίων δειγματοληπτικής ζύγισης),
- γ) τηρεί τη διαδικασία εξαντλητικής ζύγισης όπου οφείλεται, όπως ορίζεται στο άρθρο 9 της ΥΑ,
- δ) τηρεί το Μητρώο Ζύγισης, με τις πληροφορίες που απαιτούνται στις Δηλώσεις Καταγραφής Ζύγισης,
- ε) εξασφαλίζει ότι η ζύγιση πραγματοποιείται σε πιστοποιημένους κατά την κείμενη νομοθεσία ζυγούς,
- στ) ελέγχει το αποτέλεσμα της ζύγισης που καταχωρήθηκε στο Μητρώο Ζύγισης (Έντυπο Α ή/και Έντυπο Β) και την τιμή του βάρους που έχει καταχωρηθεί στην αντίστοιχη δήλωση εκφόρτωσης στο ΟΣΠΑ, ώστε οι δύο τιμές να είναι αληθείς και ίσες.

Όσον αφορά το στοιχείο στ), επισημαίνεται ότι ο έλεγχος της συμμόρφωσης του κυβερνήτη με τις συγκεκριμένες απαιτήσεις πραγματοποιείται i) είτε κατά τη διάρκεια της επιτόπιας επιθεώρησης, σε περίπτωση που έχει ήδη υποβληθεί εμπρόθεσμα η σχετική δήλωση εκφόρτωσης, ii) είτε κατόπιν διοικητικού ελέγχου σε ύστερο χρόνο, σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της επιτόπιας επιθεώρησης δεν έχει ακόμα υποβληθεί η σχετική δήλωση εκφόρτωσης (και εφόσον δεν έχει παρέλθει η προθεσμία υποβολής αυτής).

2. Κατά των αποφάσεων επιβολής διοικητικών κυρώσεων επιτρέπεται η άσκηση προσφυγής κατά το άρθρο 14 του ν.δ. 420/1970 (Α'27) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Παράδειγμα 1

Το σκάφος «Θαλασσινή» καταπλέει στο **Λιμάνι Αγία Άννα Νάξου** (GRAAN) και έχει αλιεύσει **Σαρδέλα, Γαύρο, Ξιφία**.

Ο κυβερνήτης διαχωρίζει τα αλιεύματα ανά είδος και κατόπιν

- ελέγχει αν ο ζυγός είναι πιστοποιημένος (σε περίπτωση που δεν είναι πιστοποιημένος, σταματά τη διαδικασία).
- διαχωρίζει τα αλιεύματα σε αυτά που εκφορτώνονται σε τυποποιημένα ιχθυοκιβώτια και αυτά που εκφορτώνονται σε μη τυποποιημένα ιχθυοκιβώτια ή σε τεμάχια (π.χ. για μεγάλα ψάρια όπως ο ξιφίας).

1. Ζύγιση σε Τυποποιημένα Ιχθυοκιβώτια

Ο Κυβερνήτης διαχωρίζει τα αλιεύματα ανά είδος.

- Σαρδέλα, 101 ιχθυοκιβώτια όμοιου μεγέθους
- Γαύρος, 51 ιχθυοκιβώτια, όμοιου μεγέθους

Για τη **Σαρδέλα** :

Με βάση τον Λιμένα εκφόρτωσης η επικινδυνότητα είναι της μεσαίας τάξης (σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ της ΥΑ) και το σύνολο των ιχθυοκιβωτίων είναι 101 άρα πρέπει να ζυγισθούν 10 ιχθυοκιβώτια στο σύνολο (βλ. Πίνακα 1). Η ζύγιση θα γίνει ανά 3 ιχθυοκιβώτια μέχρι να ζυγιστούν 10 ιχθυοκιβώτια ως δείγματα.

Ο κυβερνήτης ζυγίζει κάθε τρίτο τυποποιημένο κιβώτιο που εκφορτώνει και σημειώνει πάνω του τη λέξη «ΔΕΙΓΜΑ». Επαναλαμβάνει τη διαδικασία επιλογής του τρίτου τυποποιημένου κιβωτίου που εκφορτώνει και σημειώνει τη λέξη «ΔΕΙΓΜΑ» έως ότου συμπληρωθούν τα απαιτούμενα ιχθυοκιβώτια που έχει υπολογίσει για το είδος σαρδέλα.

Ο κυβερνήτης επιλέγει ιχθυοκιβώτια : το 3^ο, 6^ο, 9^ο, 12^ο, 15^ο, 18^ο, 21^ο, 24^ο, 27^ο, 30^ο

Αφαιρεί το νερό και τον πάγο από τα ιχθυοκιβώτια που θα ζυγιστούν σε εύλογο βαθμό, χωρίς να προκαλείται φθορά ή υποβάθμιση της ποιότητας.

Τα βάρη των ιχθυοκιβωτίων μετά τη ζύγιση είναι:

8,52 - 8,43 - 8,37 - 8,48 - 8,56 - 8,51 - 8,47 - 8,79 - 8,68 - 8,88

Ο μέσος όρος είναι 8,57 κιλά στα 10 ιχθυοκιβώτια του δείγματος του είδους σαρδέλας. Επομένως στο σύνολο των ιχθυοκιβωτίων του είδους (101 πλήθος) το συνολικό βάρος είναι $8,57 \times 101 = 865,57$ κιλά (μέσο βάρος x αριθμός συνολικών κιβωτίων = συνολικό βάρος).

Τα στοιχεία καταγράφονται στο έντυπο Α όπως φαίνεται στο ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1.

Για το **Γαύρο** :

Με βάση το Λιμάνι η επικινδυνότητα είναι, όπως αναφέρθηκε παραπάνω, της μεσαίας τάξης, το σύνολο των ιχθυοκιβωτίων είναι 51, οπότε θα ζυγισθούν δειγματοληπτικά 6 ιχθυοκιβώτια (το 3^ο, 6^ο, 9^ο, 12^ο, 15^ο, 18^ο).

Ο κυβερνήτης αφαιρεί το νερό και τον πάγο από τα ιχθυοκιβώτια που θα ζυγιστούν σε εύλογο βαθμό, χωρίς να προκαλείται φθορά ή υποβάθμιση της ποιότητας. Σε κάθε ιχθυοκιβώτιο που ζυγίζει, σημειώνει πάνω του τη λέξη «ΔΕΙΓΜΑ». Επαναλαμβάνει τη διαδικασία επιλογής του τρίτου τυποποιημένου κιβωτίου που εκφορτώνει και σημειώνει τη λέξη «ΔΕΙΓΜΑ» έως ότου συμπληρωθούν τα απαιτούμενα ιχθυοκιβώτια που έχει υπολογίσει (6 ιχθυοκιβώτια) για το είδος γαύρος.

Τα βάρη των ιχθυοκιβωτίων μετά τη ζύγιση είναι:

8,43 - 8,48 - 8,56 - 8,51 - 8,37 - 8,52

Ο μέσος όρος είναι 8,48 κιλά στα 6 ιχθυοκιβώτια του δείγματος του είδους γαύρος. Επομένως στο σύνολο των ιχθυοκιβωτίων του είδους (51 πλήθος) το συνολικό βάρος είναι $8,48 \times 51 = 432,48$ κιλά (μέσο βάρος x αριθμός συνολικών κιβωτίων = συνολικό βάρος). Τα στοιχεία καταγράφονται στο έντυπο Α όπως φαίνεται στο ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1.

2. Εξαντλητική Ζύγιση

- Ξιφίας, 4 άτομα

Για τον **Ξιφία**:

Ο κυβερνήτης πραγματοποιεί εξαντλητική ζύγιση, ανά άτομο, για το είδος Ξιφία και καταγράφει τα αποτελέσματα στη Δήλωση Καταγραφής Ζύγισης σύμφωνα με το έντυπο Β του υποδείγματος 1.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1

ΕΝΤΥΠΟ Α

Στοιχεία σκάφους & υπεύθυνου για τη ζύγιση	
Όνοματεπώνυμο	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΑΦΜ	123456789
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας	ΑΒ123456
Τηλέφωνο Επικοινωνίας	123 456789 / 6923456789
Αριθμός ΑΜΑΣ του σκάφους	GRC 123 456 789
Εξωτερικός Αριθμός Ταυτοποίησης	ΑΒ123
Όνομασία Αλιευτικού Σκάφους	ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ

Ημερομηνία Ζύγισης (ΕΕΕΕ-ΜΜ-ΗΗ)	2023-05-30
Πενταψήφιος Κωδικός Λιμένα	GRAAN
Λιμένας	ΑΓΙΑ ΑΝΝΑ ΝΑΞΟΥ
Επίπεδο Κινδύνου – Σταθμισμένη επικινδυνότητα	ΜΕΣΗ

Δήλωση Καταγραφής Ζύγισης							
Έντυπο Α : για αλιεύματα που εκφορτώνονται σε τυποποιημένα κιβώτια							
A/A	Εμπορική ονομασία είδους	Τριψήφιος Αλφαβητικός Κωδικός FAO κάθε είδους	Αριθμός ιχθυοκιβωτίων που ζυγίστηκαν	Μ.Ο. βάρους τυποποιημένων ιχθυοκιβωτίων που ζυγίστηκαν	Συνολικός αριθμός ιχθυοκιβωτίων	Συνολικό βάρος σε kg	Κωδικός παρουσίασης των αλιευτικών προϊόντων που έχουν ζυγιστεί
1	ΣΑΡΔΕΛΑ	PIL	10	8,57	101	865,57	WHL
2	ΓΑΥΡΟΣ	ANE	6	8,48	51	432,48	WHL

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΖΥΓΙΣΗΣ :

ΕΝΤΥΠΟ Β

Στοιχεία σκάφους & υπεύθυνου για τη ζύγιση	
Όνοματεπώνυμο	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΑΦΜ	123456789
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας	ΑΒ123456
Τηλέφωνο Επικοινωνίας	123 456789 / 6923456789
Αριθμός ΑΜΑΣ του σκάφους	GRC 123 456 789
Εξωτερικός Αριθμός Ταυτοποίησης	ΑΒ123
Όνομασία Αλιευτικού Σκάφους	ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ

Ημερομηνία Ζύγισης (ΕΕΕΕ-ΜΜ-ΗΗ)	2023-05-30
Πενταψήφιος Κωδικός Λιμένα	GRAAN
Λιμένας ή Σημείο Εκφόρτωσης	ΑΓΙΑ ΑΝΝΑ ΝΑΞΟΥ
Επίπεδο Κινδύνου (εφόσον υφίσταται) – Σταθμισμένη επικινδυνότητα	ΜΕΣΗ

Δήλωση Καταγραφής Ζύγισης**Έντυπο Β : για αλιεύματα που εκφορτώνονται σε μη τυποποιημένα κιβώτια**

A/A	Εμπορική ονομασία είδους	Τριψήφιος Αλφαβητικός Κωδικός FAO κάθε είδους	Αριθμός ατόμων που ζυγίστηκαν (για τα είδη που απαιτείται η καταγραφή αριθμού ατόμων)	Συνολικό βάρος σε kg	Κωδικός παρουσίασης των αλιευτικών προϊόντων που έχουν ζυγιστεί
1	ΞΙΦΙΑΣ	SWO	1	25,02	WHL
2	ΞΙΦΙΑΣ	SWO	1	14,78	GUG
3	ΞΙΦΙΑΣ	SWO	1	10,43	GUG
4	ΞΙΦΙΑΣ	SWO	1	27,5	WHL

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΖΥΓΙΣΗΣ :

Παράδειγμα 2

Το σκάφος «ΑΙΓΑΙΟΓΛΑΡΟΣ» καταπλέει στο **Λιμάνι Ιερισσού (GRIER)** και έχει αλιεύσει **Κουτσομούρα (8 όμοια και τυποποιημένα ιχθυοκιβώτια), Σφυρίδα (3 ιχθυοκιβώτια) και Συναγρίδα (4 ιχθυοκιβώτια).**

Ο κυβερνήτης διαχωρίζει τα αλιεύματα ανά είδος και κατόπιν

- ελέγχει αν ο ζυγός είναι πιστοποιημένος (σε περίπτωση που δεν είναι πιστοποιημένος, σταματά τη διαδικασία).
- διαχωρίζει τα αλιεύματα σε αυτά που εκφορτώνονται σε τυποποιημένα ιχθυοκιβώτια και αυτά που εκφορτώνονται σε μη τυποποιημένα ιχθυοκιβώτια ή σε τεμάχια (π.χ. για πολύ μεγάλα ψάρια).

1. Ζύγιση σε Τυποποιημένα Ιχθυοκιβώτια

Κουτσομούρα, 8 ιχθυοκιβώτια όμοιου μεγέθους

Για την **Κουτσομούρα** :

Με βάση τον Λιμένα εκφόρτωσης η επικινδυνότητα είναι υψηλής τάξης, κάτι που όμως δεν διαφοροποιεί τη ζύγιση αφού το σύνολο των ιχθυοκιβωτίων είναι 8 και επομένως πρέπει να ζυγισθούν εξαντλητικά αφού η δειγματοληπτική ζύγιση γίνεται για άνω των 8 ιχθυοκιβωτίων.

Ο κυβερνήτης αφαιρεί τυχόν νερό και πάγο από τα ιχθυοκιβώτια που θα ζυγιστούν σε εύλογο βαθμό, χωρίς να προκαλείται φθορά ή υποβάθμιση της ποιότητας.

Τα βάρη των ιχθυοκιβωτίων μετά τη ζύγιση είναι:

8,4 – 8,2 – 8,9 – 8,7 – 8,5 – 8,6 – 8,9 – 8,3 κιλά (στην περίπτωση που το σύστημα ζυγών το επιτρέπει και εφόσον πρόκειται για εξαντλητική ζύγιση, ο κυβερνήτης μπορεί να ζυγίζει μαζί περισσότερα του ενός κιβώτια).

Συνεπώς, το συνολικό βάρος του είδους κουτσομούρα είναι το άθροισμα των βαρών των 8 ιχθυοκιβωτίων: 68,5 κιλά.

Τα στοιχεία καταγράφονται στο Έντυπο Β, σειρά 1, όπως φαίνεται στο ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2.

2. Ζύγιση σε Μη Τυποποιημένα Ιχθυοκιβώτια

Για τη **Σφυρίδα** :

Όπως και στο προηγούμενο είδος, με βάση τον Λιμένα εκφόρτωσης η επικινδυνότητα είναι υψηλής τάξης, κάτι που όμως δεν διαφοροποιεί τη ζύγιση αφού το σύνολο των ιχθυοκιβωτίων είναι 3 και επομένως πρέπει να ζυγισθούν εξαντλητικά.

Ο κυβερνήτης αφαιρεί τυχόν νερό και πάγο από τα ιχθυοκιβώτια που θα ζυγιστούν σε εύλογο βαθμό, χωρίς να προκαλείται φθορά ή υποβάθμιση της ποιότητας.

Τα βάρη των ιχθυοκιβωτίων μετά τη ζύγιση είναι:

7,8 – 8,6 – 9,3 κιλά αντίστοιχα.

Συνεπώς, το συνολικό βάρος του είδους σφυρίδα είναι το άθροισμα των βαρών των 3 ιχθυοκιβωτίων: 25,7 κιλά.

Τα στοιχεία καταγράφονται στο Έντυπο Β, σειρά 2, όπως φαίνεται στο ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2.

Για τη **Συναγρίδα**:

Όπως και στο προηγούμενο είδος, με βάση τον Λιμένα εκφόρτωσης η επικινδυνότητα είναι υψηλής τάξης, κάτι που όμως δεν διαφοροποιεί τη ζύγιση αφού το σύνολο των ιχθυοκιβωτίων είναι 4 και επομένως πρέπει να ζυγισθούν εξαντλητικά.

Ο κυβερνήτης αφαιρεί τυχόν νερό και πάγο από τα ιχθυοκιβώτια που θα ζυγιστούν σε εύλογο βαθμό, χωρίς να προκαλείται φθορά ή υποβάθμιση της ποιότητας.

Τα βάρη των ιχθυοκιβωτίων μετά τη ζύγιση είναι:

8,8 – 8,3 – 7,4 – 7,6 κιλά αντίστοιχα.

Συνεπώς, το συνολικό βάρος του είδους συναγρίδα είναι το άθροισμα των βαρών των 4 ιχθυοκιβωτίων: 32,1 κιλά.

Τα στοιχεία καταγράφονται στο Έντυπο Β, σειρά 3, όπως φαίνεται στο ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2

ΕΝΤΥΠΟ Β

Στοιχεία σκάφους & υπεύθυνου για τη ζύγιση	
Όνοματεπώνυμο	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΑΦΜ	223456789
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας	ΑΒ223456
Τηλέφωνο Επικοινωνίας	223 456789 / 6923456789
Αριθμός ΑΜΑΣ του σκάφους	GRC 223 456 789
Εξωτερικός Αριθμός Ταυτοποίησης	ΑΒ223
Όνομασία Αλιευτικού Σκάφους	ΑΙΓΑΙΟΓΛΑΡΟΣ

Ημερομηνία Ζύγισης (ΕΕΕΕ-ΜΜ-ΗΗ)	2023-05-30
Πενταψήφιος Κωδικός Λιμένα	GRIER
Λιμένας ή Σημείο Εκφόρτωσης	ΙΕΡΙΣΣΟΣ
Επίπεδο Κινδύνου (εφόσον υφίσταται) – Σταθμισμένη επικινδυνότητα	ΥΨΗΛΗ

Δήλωση Καταγραφής Ζύγισης					
Έντυπο Β : για αλιεύματα που εκφορτώνονται σε μη τυποποιημένα κιβώτια					
A/A	Εμπορική ονομασία είδους	Τριψήφιος Αλφαβητικός Κωδικός FAO κάθε είδους	Αριθμός ατόμων που ζυγίστηκαν (για τα είδη που απαιτείται η καταγραφή αριθμού ατόμων)	Συνολικό βάρος σε kg	Κωδικός παρουσίασης των αλιευτικών προϊόντων που έχουν ζυγιστεί
1	ΚΟΥΤΣΟΜΟΥΡΑ	MUT	-	68,5	WHL
2	ΣΦΥΡΙΔΑ	GPW	-	25,7	WHL
3	ΣΥΝΑΓΡΙΔΑ	DEC	-	32,1	WHL

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΖΥΓΙΣΗΣ :

Παράδειγμα 3

Το σκάφος «ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΩΡΓΟΣ» καταπλέει στο **Λιμάνι Αλεξανδρούπολης** (GRALE) και έχει αλιεύσει **Γόπα, Σαφρίδια, Μαγιάτικα**.

Ο κυβερνήτης διαχωρίζει τα αλιεύματα ανά είδος και κατόπιν

- ελέγχει αν ο ζυγός είναι πιστοποιημένος (σε περίπτωση που δεν είναι πιστοποιημένος, σταματά τη διαδικασία).
- διαχωρίζει τα αλιεύματα σε αυτά που εκφορτώνονται σε τυποποιημένα ιχθυοκιβώτια και αυτά που εκφορτώνονται σε μη τυποποιημένα ιχθυοκιβώτια ή σε τεμάχια (π.χ. για πολύ μεγάλα ψάρια).
-
- 1. Ζύγιση σε Τυποποιημένα Ιχθυοκιβώτια
 - Γόπα, 61 ιχθυοκιβώτια όμοιου μεγέθους τύπου «8 κιλών» και 40 όμοιου μεγέθους τύπου «6 κιλών»
 - Σαφρίδια, 20 ιχθυοκιβώτια, όμοιου μεγέθους τύπου «8 κιλών» και 32 όμοιου μεγέθους τύπου «6 κιλών»

Για τη **Γόπα** :

Με βάση τον λιμένα εκφόρτωσης η επικινδυνότητα είναι υψηλής τάξης. Η δειγματοληπτική ζύγιση **δεν** γίνεται συνολικά για τα 101 ιχθυοκιβώτια αλλά εφαρμόζεται δύο φορές, μία για τα «8 κιλών» και μία για τα «6 κιλών».

- i. Για τα 61 «8 κιλών» ιχθυοκιβώτια, με βάση την υψηλή επικινδυνότητα του λιμένα βλ. Πίνακα 1), ο αριθμός των κιβωτίων που πρέπει να ζυγιστούν δειγματοληπτικά είναι 8. Η ζύγιση θα γίνει ανά 3 ιχθυοκιβώτια μέχρι να ζυγιστούν 8 ιχθυοκιβώτια ως δείγματα. Ο κυβερνήτης ζυγίζει κάθε τρίτο τυποποιημένο κιβώτιο που εκφορτώνει και σημειώνει πάνω του τη λέξη «ΔΕΙΓΜΑ». Επαναλαμβάνει τη διαδικασία επιλογής του τρίτου τυποποιημένου κιβωτίου που εκφορτώνει και σημειώνει τη λέξη «ΔΕΙΓΜΑ» έως ότου συμπληρωθούν τα απαιτούμενα ιχθυοκιβώτια που έχει υπολογίσει για το είδος Γόπα. Ο κυβερνήτης επιλέγει ιχθυοκιβώτια : το 3^ο, 6^ο, 9^ο, 12^ο, 15^ο, 18^ο, 21^ο, 24^ο. Αφαιρεί τυχόν νερό και πάγο από τα ιχθυοκιβώτια, που θα ζυγιστούν, σε εύλογο βαθμό, χωρίς να προκαλείται φθορά ή υποβάθμιση της ποιότητας. Τα βάρη των ιχθυοκιβωτίων μετά τη ζύγιση είναι: 7,4 – 7,8 – 7,9 – 8,1 – 8,3 – 7,8 – 7,7 – 7,9 κιλά αντίστοιχα. Ο μέσος όρος είναι 7,86 κιλά στα 8 ιχθυοκιβώτια «8 κιλών» του είδους Γόπα. Επομένως, στο σύνολο των ιχθυοκιβωτίων της κατηγορίας «8 κιλών» (61 κιβώτια) το συνολικό βάρος είναι $7,86 \times 61 = 479,46$ κιλά (μέσο βάρος \times αριθμός κιβωτίων = συνολικό βάρος κατηγορίας «8 κιλών»).
- ii. Για τα 40 «6 κιλών» ιχθυοκιβώτια, με βάση την υψηλή επικινδυνότητα του λιμένα και τον Πίνακα 1, ο αριθμός των κιβωτίων που πρέπει να ζυγιστούν δειγματοληπτικά είναι 7. Ο τρόπος επιλογής των ιχθυοκιβωτίων, ζύγισης και μαρκαρίσματος είναι όμοιος με των «8 κιλών». Τα βάρη των ιχθυοκιβωτίων μετά τη ζύγιση είναι: 5,9 – 5,9 – 6 – 5,7 – 6 – 6,2 – 6,1 κιλά αντίστοιχα. Ο μέσος όρος είναι 5,97 κιλά στα 7 ιχθυοκιβώτια «6 κιλών» του δεύτερου δείγματος του είδους Γόπα. Επομένως, στο σύνολο των ιχθυοκιβωτίων της κατηγορίας «6 κιλών» (40 κιβώτια) το συνολικό βάρος είναι $5,97 \times 40 = 238,8$ κιλά (μέσο βάρος \times αριθμός κιβωτίων = συνολικό βάρος κατηγορίας «6 κιλών»).

Τα στοιχεία καταγράφονται στο έντυπο Α όπως φαίνεται στο ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3, σε διαφορετική σειρά για την κάθε κατηγορία ιχθυοκιβωτίων με το είδος Γόπα.

Για τα **Σαφρίδια** :

Όπως ακριβώς και για τη Γόπα παραπάνω,

- i. Για τα 20 «8 κιλών» ιχθυοκιβώτια, με βάση την υψηλή επικινδυνότητα του λιμένα και τον Πίνακα 1, ο αριθμός των κιβωτίων που πρέπει να ζυγιστούν δειγματοληπτικά είναι 6. Ακολουθείται η ίδια διαδικασία όπως και στη Γόπα, και τα βάρη των ιχθυοκιβωτίων μετά τη ζύγιση είναι: 7,2 – 7,8 – 7,6 – 7,5 – 7,4 – 7,7. Ο μέσος όρος είναι 7,53 κιλά στα 6 «8 κιλών» ιχθυοκιβώτια του είδους Σαφρίδια. Επομένως, στα 20 κιβώτια, το συνολικό βάρος είναι $20 \times 7,53 = 150,6$ κιλά αντίστοιχα.
- ii. Για τα 32 «6 κιλών» ιχθυοκιβώτια, με βάση την υψηλή επικινδυνότητα του λιμένα και τον Πίνακα 1, ο αριθμός των κιβωτίων που πρέπει να ζυγιστούν δειγματοληπτικά είναι 7. Ακολουθείται η ίδια διαδικασία, και τα βάρη των ιχθυοκιβωτίων μετά τη ζύγιση είναι: 5,9 – 5,9 – 6,1 – 5,8 – 6 – 6,1 – 6,3. Ο μέσος όρος είναι 6,01 κιλά στα 7 «6 κιλών» ιχθυοκιβώτια του είδους Σαφρίδια. Επομένως, το συνολικό βάρος είναι $32 \times 6,01 = 192,3$ κιλά αντίστοιχα.

Τα στοιχεία καταγράφονται στο έντυπο Α όπως φαίνεται στο ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3, επίσης σε διαφορετική σειρά για την κάθε κατηγορία ιχθυοκιβωτίων με το είδος Σαφρίδια.

2. Εξαντλητική Ζύγιση Μαγιάτικα, 8 άτομα

Για το **Μαγιάτικο**:

Ο κυβερνήτης πραγματοποιεί εξαντλητική ζύγιση και καταγράφει τα αποτελέσματα στη Δήλωση Καταγραφής Ζύγισης σύμφωνα με το έντυπο Β του υποδείγματος 3.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3

ΕΝΤΥΠΟ Α

Στοιχεία σκάφους & υπεύθυνου για τη ζύγιση	
Όνοματεπώνυμο	ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΑΦΜ	123356789
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας	ΑΒ123356
Τηλέφωνο Επικοινωνίας	123 356789 / 6923356789
Αριθμός ΑΜΑΣ του σκάφους	GRC 123 356 789
Εξωτερικός Αριθμός Ταυτοποίησης	ΑΒ133
Όνομασία Αλιευτικού Σκάφους	ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΩΡΓΟΣ

Ημερομηνία Ζύγισης (ΕΕΕΕ-ΜΜ-ΗΗ)	2023-05-30
Πενταψήφιος Κωδικός Λιμένα	GRALE
Λιμένας	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ
Επίπεδο Κινδύνου– Σταθμισμένη επικινδυνότητα	ΥΨΗΛΗ

Δήλωση Καταγραφής Ζύγισης							
Έντυπο Α : για αλιεύματα που εκφορτώνονται σε τυποποιημένα κιβώτια							
A/A	Εμπορική ονομασία είδους	Τριψήφιος Αλφαβητικός Κωδικός FAO κάθε είδους	Αριθμός ιχθυοκιβωτίων που ζυγίστηκαν	Μ.Ο. βάρους τυποποιημένων ιχθυοκιβωτίων που ζυγίστηκαν	Συνολικός αριθμός ιχθυοκιβωτίων	Συνολικό βάρος σε kg	Κωδικός παρουσίασης των αλιευτικών προϊόντων που έχουν ζυγιστεί
1	ΓΟΠΑ	BOG	8	7,86	61	479,46	WHL
2	ΓΟΠΑ	BOG	7	5,97	40	238,8	WHL
3	ΣΑΦΡΙΔΙΑ	JAX	6	7,53	20	150,6	WHL
4	ΣΑΦΡΙΔΙΑ	JAX	7	6,01	32	192,3	WHL

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΖΥΓΙΣΗΣ :

ΕΝΤΥΠΟ Β

Στοιχεία σκάφους & υπεύθυνου για τη ζύγιση	
Όνοματεπώνυμο	ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΑΦΜ	123356789
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας	ΑΒ123356
Τηλέφωνο Επικοινωνίας	123 356789 / 6923356789
Αριθμός ΑΜΑΣ του σκάφους	GRC 123 356 789
Εξωτερικός Αριθμός Ταυτοποίησης	ΑΒ133
Όνομασία Αλιευτικού Σκάφους	ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΩΡΓΟΣ

Ημερομηνία Ζύγισης (ΕΕΕΕ-ΜΜ-ΗΗ)	2023-05-30
Πενταψήφιος Κωδικός Λιμένα	GRALE
Λιμένας ή Σημείο Εκφόρτωσης	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ
Επίπεδο Κινδύνου (εφόσον υφίσταται) – Σταθμισμένη επικινδυνότητα	ΥΨΗΛΗ

Δήλωση Καταγραφής Ζύγισης					
Έντυπο Β : για αλιεύματα που εκφορτώνονται σε μη τυποποιημένα κιβώτια					
A/A	Εμπορική ονομασία είδους	Τριψήφιος Αλφαβητικός Κωδικός FAO κάθε είδους	Αριθμός ατόμων που ζυγίστηκαν (για τα είδη που απαιτείται η καταγραφή αριθμού ατόμων)	Συνολικό βάρος σε kg	Κωδικός παρουσίασης των αλιευτικών προϊόντων που έχουν ζυγιστεί
1	ΜΑΓΙΑΤΙΚΟ	ΑΜΒ	-	454,39	WHL

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΖΥΓΙΣΗΣ :

Παρακαλούμε για την ενημέρωση των ενδιαφερόμενων αλιέων, φορέων, επιχειρήσεων και λοιπών εμπλεκόμενων σχετικά με τις προαναφερόμενες διατάξεις και την υποχρέωση τήρησής τους.

Ο Γενικός Γραμματέας

Γ. ΣΤΡΑΤΑΚΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Πίνακας 1

Τριψήφιοι αλφαβητικοί κωδικοί παρουσίασης προϊόντων

Τριψήφιος αλφαβητικός κωδικός παρουσίασης προϊόντων	Παρουσίαση	Περιγραφή
CBF	Μπακαλιάρος «πεταλούδα» (escalado)	HEA με το δέρμα, τη ραχοκοκαλιά και την ουρά
CLA	Δαγκάνες	Δαγκάνες μόνο
DWT	Κωδικός ICCAT	Χωρίς τα βράγχια και τα εντόσθια, μερικώς αποκεφαλισμένα, χωρίς τα πτερύγια
FIL	Σε φιλέτα	HEA+GUT+TLD+ χωρίς τα κόκαλα, από κάθε ιχθύ προκύπτουν δύο φιλέτα τα οποία δεν συνδέονται μεταξύ τους
FIS	Σε φιλέτα και χωρίς το δέρμα	FIL+SKI Από κάθε ιχθύ προκύπτουν δύο φιλέτα τα οποία δεν συνδέονται μεταξύ τους
FSB	Σε φιλέτα με το δέρμα και τα κόκαλα	Σε φιλέτα με το δέρμα και τα κόκαλα
FSP	Σε φιλέτα, χωρίς το δέρμα, με τα ψαροκόκαλα	Σε φιλέτα από τα οποία έχει αφαιρεθεί το δέρμα και δεν έχουν αφαιρεθεί τα ψαροκόκαλα
GHT	Χωρίς τα εντόσθια, το κεφάλι και την ουρά	GUH+TLD
GUG	Χωρίς τα εντόσθια και τα βράγχια	Τα εντόσθια και τα βράγχια έχουν αφαιρεθεί
GUH	Χωρίς τα εντόσθια και αποκεφαλισμένα	Τα εντόσθια και το κεφάλι έχουν αφαιρεθεί
GUL	Χωρίς τα εντόσθια, με το συκώτι	GUT και χωρίς να αφαιρεθεί το συκώτι
GUS	Χωρίς τα εντόσθια, το κεφάλι και το δέρμα	GUH+SKI
GUT	Εκοπλαχισμένα	Όλα τα εντόσθια έχουν αφαιρεθεί
HEA	Αποκεφαλισμένα	Χωρίς το κεφάλι
JAP	Ιαπωνικός τρόπος τεμαχισμού	Οριζόντιος τεμαχισμός αφαιρουμένων όλων των μερών από το κεφάλι μέχρι την κοιλιά
JAT	Ιαπωνικός τρόπος τεμαχισμού, αφαιρουμένης της ουράς	Ιαπωνικός τρόπος τεμαχισμού με αφαίρεση της ουράς
LAP	Lappen	Διπλό φιλέτο, HEA, με το δέρμα + την ουρά + τα πτερύγια
LVR	Συκώτι	Μόνο το συκώτι. Για συλλογική παρουσίαση χρησιμοποιείται ο κωδικός LVR-C
OTH	Λοιπά	Οιοσδήποτε άλλος τρόπος παρουσίασης ⁽¹⁾
ROE	Σπερματοφόρος/οι σάκος/οι	Έχει μείνει μόνον ο/οι σπερματοφόρος/οι σάκος/οι. Σε περίπτωση συλλογικής παρουσίασης χρησιμοποιείται ο κωδικός ROE-C
SAD	Αποξηραμένα σε άλμη	Έχει αφαιρεθεί το κεφάλι, δεν έχουν αφαιρεθεί το δέρμα, η ραχοκοκαλιά, και η ουρά και έχουν αποξηραθεί απευθείας
SAL	Αλατισμένα σε ελαφρώς υγρή κατάσταση	CBF+ αλατισμένα
SGH	Αλατισμένα, χωρίς τα εντόσθια και αποκεφαλισμένα	GUH+ αλατισμένα
SGT	Αλατισμένα χωρίς τα εντόσθια	GUT+ αλατισμένα
SKI	Χωρίς το δέρμα	Μετά την αφαίρεση του δέρματος
SUR	Σουρίμι	Σουρίμι
TAL	Ουρά	Μόνον οι ουρές
TLD	Χωρίς την ουρά	Μετά την αφαίρεση της ουράς

Τριψήφιος αλφαβη- τικός κωδικός παρουσίας προϊ- όντων	Παρουσίαση	Περιγραφή
TNG	Γλώσσα	Μόνον η γλώσσα. Σε περίπτωση συλλογικής παρουσίας χρησι- μοποιείται ο κωδικός TNG-C
TUB	Ακέφαλο εκσπλαχνισμένο καλαμάρι μόνο (tube only)	Ακέφαλο εκσπλαχνισμένο καλαμάρι μόνο
WHL	Ολόκληρα	Δεν έχουν υποστεί μεταποίηση
WNG	Πτερύγια	Μόνον τα πτερύγια

(1) Όταν πλοίαρχοι των αλιευτικών σκαφών χρησιμοποιούν στη δήλωση εκφόρτωσης ή στη δήλωση μεταφόρτωσης τον κωδικό παρουσίας

«ΟΤΗ» (λοιπά), πρέπει να περιγράφουν ακριβώς σε τι αναφέρεται αυτός ο κωδικός παρουσίας.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

1. Περιφερειακές & Αποκεντρωμένες Υπηρεσίες Αλιείας
Έδρες τους
2. Υπ. Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος
Διεύθυνση Ελέγχου Αλιείας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ

Οργανισμός Κεντρικών Αγορών και Αλιείας

ΕΔ

1. Γραφ. Υπουργού
2. Γραφ. Υφυπουργού
3. Γραφ. Γεν. Γραμματέα κ. Γ. Στρατάκου
4. Γεν. Δ/νση Αλιείας
 - Γραφ. α.α. Προϊσταμένης
 - Δ/νση Αλ. Πολ. & Αξ. Πρ. Αλ. Παρ.
 - Δ/νση Αλιείας & Διαχ. Αλ. Πόρων
 - Δ/νση Υδατοκαλλιεργειών
 - Δ/νση Ελέγχου Αλ. Δρ. & Προϊόντων