



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

8 Ιουλίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3970

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 148/2024

Έγκριση Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για το έτος 2025.

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5037/2023 «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικειμένου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 78), όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 5043/2023 «Ρυθμίσεις σχετικά με τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού - Διατάξεις για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Διατάξεις για το ανθρώπινο δυναμικό του δημοσίου τομέα - Λοιπές ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες επείγουσες διατάξεις» (Α' 91) και ιδίως το άρθρο 121 αυτού.

2. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179) (εφεξής ο «νόμος») και ιδίως τα άρθρα 22, 23, 60, 68, 69 και 71 αυτού.

3. Την υπό στοιχεία Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 379, εφεξής ο «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 1096/2011 (Β' 2227), 526/2013 (Β' 3131), 239/2017 (Β' 1549 και Β' 2159), 123/2018 (Β' 788), 1005/2019 (Β' 4088), 727/2020 (Β' 1684), 1035/2020 (Β' 2840), 1400/2020 (Β' 4585), 1433/2020 (Β' 4799 και Β' 5078), 735/2021 (Β' 4687), 1060/2021 (Β' 37), 590/2022 (Β' 4270), 645/2022 (Β' 4269), 748/2022 (Β' 5176), 771/2022 (Β' 5576), 822/2022 (Β' 69) και Ε-142/2023 (Β' 5773) αποφάσεις της ΠΑΑΕΥ, και ιδίως τα άρθρα 44, 44Α, 46 και 47 αυτού.

4. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθμ. 312/2014 της Επιτροπής της 26ης Μαρτίου 2014 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά την εξισορρόπηση του φορτίου φυσικού αερίου στα δίκτυα μεταφοράς (ΕΕL 91/27.03.2014).

5. Τις υπ' αρ. 121/2007, 2129/2008, 3293/2009, 3294/2009, 532/2010, 1784/2010, 2099/2010, 1215/2011, 1216/2011 (Β' 2338), 1600/2011 (Β' 3253), 842/2012 (Β' 3029), 636/2013 (Β' 38), 637/2013 (Β' 37), 422/2014 (Β' 2294), 219/2015 (Β' 1464), 459/2015 (Β' 2696), 282/2016 (Β' 2935), 336/2017 (Β' 1944), 779/2017 (Β' 4052), 979/2017 (Β' 4275), 1210/2018 (Β' 5892), 1130/2019 (Β' 4819), 941/2020 (Β' 2990), 469/2021 (Β' 2726), 695/2022 (Β' 5012) και Ε-64/2023 (Β' 4810) αποφάσεις της ΠΑΑΕΥ για την έγκριση του ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου και του τμήματος της δυναμικότητας που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ για την εξισορρόπηση φορτίου κατά τη διάρκεια των ετών 2007-2024.

6. Την υπό στοιχεία Ε-68/2023 απόφαση της ΡΑΕ (Β' 5595) για την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2023-2032.

7. Την Μελέτη Εκτίμησης Ζήτησης του ΕΣΦΑ για την περίοδο 2023-2032, όπως έχει δημοσιευθεί στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, ΔΕΣΦΑ Α.Ε.¹

8. Το υπ' αρ. 8847/23.04.2024 (ΡΑΕ Ι-372390/25.04.2024) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Ετήσιος Σχεδιασμός Υπηρεσιών εξισορρόπησης για το έτος 2025».

9. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Α. Σχετικές διατάξεις

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 60 του ν. 4001/2011 (σχετικό 2): «Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της που ορίζονται με το Πρώτο Μέρος του παρόντος, έχει επιπρόσθετα τις εξής ρυθμιστικές αρμοδιότητες ως προς την αγορά του Φυσικού Αερίου: [...] (γ) Καθορίζει τους όρους και τις προϋποθέσεις παροχής υπηρεσιών εξισορρόπησης φορτίου για την ασφαλή, αποτελεσματική και αξιόπιστη λειτουργία των Συστημάτων Φυσικού Αερίου.».

1 https://www.desfa.gr/userfiles/5fd9503d-e7c5-4ed8-9993-a84700d05071/f_Demand%20Forecast%20Study%202023-2032.pdf

Επειδή, στις διατάξεις της παρ. 2γ, του άρθρου 68, του ν. 4001/2011, ορίζεται ότι ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (Διαχειριστής ΕΣΦΑ) «έχει την ευθύνη για την εξισορρόπηση του φορτίου του ΕΣΦΑ, κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ και στον Κανονισμό (ΕΕ) αριθμ. 312/2014 (ΕΕ L 91/15)».

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 2 έως 4 του άρθρου 44Α του Κώδικα (σχετικό 3): «2. Ο Διαχειριστής εκτελεί Πράξεις Εξισορρόπησης μέσω: (α) Αγοράς και πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης υπό τη μορφή Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων ή/και (β) χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης. 3. Η αγορά και πώληση Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων από το Διαχειριστή πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [44Β]. 4. Η χρήση Υπηρεσιών Εξισορρόπησης από τον Διαχειριστή πραγματοποιείται σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στις διατάξεις των άρθρων [46] και [47]».

Επειδή, περαιτέρω, σύμφωνα με τις διατάξεις των παρ.1 έως 3 του άρθρου 46 του Κώδικα (σχετικό 3): «1. Έως την 1η Μαΐου κάθε Έτους, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ Ετήσιο Σχεδιασμό Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το επόμενο Έτος, ο οποίος, όπως και κάθε τροποποίησή του, εγκρίνεται από τη ΡΑΕ και δημοσιεύεται με ευθύνη του Διαχειριστή. 2. Ο Ετήσιος Σχεδιασμός Υπηρεσιών Εξισορρόπησης περιλαμβάνει ιδίως:

Α) Προβλέψεις του Διαχειριστή για την εξέλιξη της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία Πελατών σε σχέση με την υφιστάμενη Μεταφορική Ικανότητα του Συστήματος Μεταφοράς,

Β) πρόβλεψη σχετικά με τις αναγκαίες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης, όπως τη συνολική ετήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά ή/και πώληση, την εκτιμώμενη κατανομή της κατά τη διάρκεια του Έτους καθώς και εκτίμηση για το τμήμα της Ποσότητας αυτής που αναμένεται να καλυφθεί μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης,

Γ) προσδιορισμό των απαιτούμενων χαρακτηριστικών της σύμβασης ή του συνδυασμού συμβάσεων που απαιτείται να συνάψει ο Διαχειριστής, κατά την κρίση του, για την παροχή σε αυτόν Υπηρεσιών Εξισορρόπησης,

Δ) εκτίμηση σχετικά με το τμήμα δυναμικότητας του ΕΣΦΑ το οποίο ενδέχεται να χρησιμοποιηθεί από το Διαχειριστή για εξισορρόπηση φορτίου.

3. Για την εκπόνηση του Σχεδιασμού, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη του ιδίως το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, τη συνολική ζήτηση Φυσικού Αερίου που εξυπηρετείται μέσω του ΕΣΜΦΑ, τη γεωγραφική κατανομή των καταναλώσεων, την άρση των τεχνικών περιορισμών ως προς τη λειτουργία του Συστήματος και ιδίως κάθε γεγονός το οποίο έχει οδηγήσει ή πρόκειται κατά την εκτίμησή του να οδηγήσει σε συμφόρηση ή Κρίση Επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης, τις απαιτήσεις συντήρησης των τμημάτων του ΕΣΦΑ, τη διαθέσιμη Δυναμικότητα Αεριοποίησης και τη διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου, σχετικά ιστορικά στοιχεία καθώς και τα κριτήρια της διάταξης της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του Κανονισμού 312/2014.».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 47 του Κώδικα: «1. Ο Διαχειριστής επιτρέπεται να συνάπτει με Χρήστες ή τρίτους Συμβάσεις Παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης με αντικείμενο την προμήθεια και παράδοση στο ΕΣΦΑ ή την πώληση και παραλαβή από αυτό Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου στο πλαίσιο της διενέργειας από τον Διαχειριστή Πράξεων Εξισορρόπησης (Συμβάσεις Υπηρεσιών Εξισορρόπησης). 2. Οι Συμβάσεις Υπηρεσιών Εξισορρόπησης συνάπτονται μετά την έγκριση από τη ΡΑΕ του Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, είτε κατόπιν σχετικού διαγωνισμού που διεξάγει ο Διαχειριστής είτε σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου [1] του άρθρου [91] του νόμου».

Β. Εκτίμηση απαιτούμενων ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης

Επειδή, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Διαχειριστή, λαμβάνοντας υπόψη τα σενάρια ζήτησης φυσικού αερίου όπως αποτυπώνονται στην Μελέτη Εκτίμησης Ζήτησης 2023-2032 (σχετικό 7) καθώς και τα ιστορικά στοιχεία καταναλώσεων Φυσικού Αερίου για την περίοδο από 01/2023 έως 03/2024, η ετήσια ζήτηση φυσικού αερίου για το έτος 2025 εκτιμάται σε περίπου 8,7 δις κ.μ. φ.α., ήτοι περίπου 100 TWh, ενώ οι ετήσιες ανάγκες αερίου εξισορρόπησης προς αγορά εκτιμώνται σε 1.430.458 MWh (ποσοστό 1,4% της προβλεπόμενης ετήσιας ζήτησης φυσικού αερίου), και προς πώληση, σε 359.728 MWh (ποσοστό 0,35% της προβλεπόμενης ετήσιας ζήτησης).

Επειδή, η εισήγηση του Διαχειριστή (σχετικό 8) περιλαμβάνει:

i) Προβλέψεις για τη ζήτηση φυσικού αερίου Ηλεκτροπαραγωγών και Λοιπών Καταναλωτών για το έτος 2025, έχοντας λάβει υπόψη τα σενάρια ζήτησης της Μελέτης Εκτίμησης Ζήτησης του ΕΣΦΑ για την περίοδο 2023-2032 καθώς και τα ιστορικά στοιχεία καταναλώσεων Φυσικού Αερίου στο ΕΣΜΦΑ για την περίοδο από 01/2023 έως 03/2024.

ii) Μεθοδολογία υπολογισμού της εκτιμώμενης ποσότητας αερίου εξισορρόπησης προς αγορά για το σύνολο του έτους 2025 και την ανά μήνα κατανομή της ποσότητας αυτής, σύμφωνα με την οποία λαμβάνεται υπόψη ο μέσος όρος του ποσοστού της μηνιαίας ποσότητας του αερίου εξισορρόπησης προς αγορά ως προς την αντίστοιχη μηνιαία ποσότητα παραλαβής στο σύνολο των Σημείων Εξόδου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με βάση πραγματικά ιστορικά στοιχεία κατά τη χρονική περίοδο 01/2023-03/2024, πολλαπλασιασμένος με την εκτιμώμενη μηνιαία ποσότητα παραλαβής φυσικού αερίου από το ΕΣΜΦΑ.

iii) Μεθοδολογία υπολογισμού της εκτιμώμενης ποσότητας αερίου εξισορρόπησης προς πώληση για το σύνολο του έτους 2025 και την ανά μήνα κατανομή της ποσότητας αυτής, σύμφωνα με την οποία λαμβάνεται υπόψη ο μέσος όρος του ποσοστού της μηνιαίας ποσότητας του αερίου εξισορρόπησης προς πώληση ως προς την αντίστοιχη μηνιαία ποσότητα παραλαβής στο σύνολο των Σημείων Εξόδου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με βάση πραγματικά ιστορικά στοιχεία κατά τη χρονική περίοδο 01/2023-03/2024, πολλαπλασιασμένος με την εκτιμώμενη μηνιαία ποσότητα παραλαβής φυσικού αερίου από το ΕΣΜΦΑ.

iv) Μεθοδολογία υπολογισμού του ποσοστού των εκτιμώμενων ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης που αναμένεται να καλυφθεί μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το 2025, βάσει της παραδοχής ότι ο Διαχειριστής θα προβαίνει σε χρήση Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, ώστε να διατηρεί το ΕΣΜΦΑ εντός των λειτουργικών ορίων του σε σχέση με την αποθηκευμένη Ποσότητα Φυσικού Αερίου και λαμβάνοντας υπόψη τα ιστορικά στοιχεία έγχυσης ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης για τη χρονική περίοδο 01/2023-03/2024.

Επειδή, η Αρχή κρίνει εύλογη την προβλεπόμενη εκτίμηση της ποσότητας αερίου εξισορρόπησης για το έτος 2025, τόσο συνολικά όσο και την κατανομή αυτής ως ποσότητα προς αγορά και πώληση για κάθε μήνα του έτους 2025, καθώς προκύπτουν ως αποτέλεσμα συγκεκριμένης μεθοδολογίας και με βάση ιστορικά στοιχεία.

Επειδή, ως προς το ποσοστό των εκτιμώμενων ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης που αναμένεται να καλυφθεί μέσω Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το έτος 2025, ο Διαχειριστής προτείνει να λάβει την τιμή επτά τοις εκατό (%), ποσοστό που αντικατοπτρίζει το αντίστοιχο απολογιστικό ποσοστό για την περίοδο 1/1/2023 έως 31/3/2024. Η Αρχή κρίνει εύλογη την εκτίμηση του Διαχειριστή καθότι όπως προκύπτει από τα ιστορικά δεδομένα, ήδη από το έτος 2022 όταν εκκίνησε η λειτουργία του Βάθρου Εμπορίας Φυσικού Αερίου, το ποσοστό των ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης που καλύφθηκε μέσω Υπηρεσιών Εξισορρόπησης βγαίνει μειούμενο, από είκοσι δύο τοις εκατό (22%) το 2022, σε οκτώ τοις εκατό (8%) το 2023, και σε επτά τοις εκατό (7%) λαμβάνοντας υπόψη και τους τρεις πρώτους μήνες του 2024, ήτοι για το χρονικό διάστημα από 1/1/2023 έως 31/3/2024.

Γ. Σύμβαση παροχής υπηρεσιών εξισορρόπησης

Επειδή, ο Διαχειριστής, σύμφωνα με το σχετικό υπ' αρ. 8, πρόκειται να εφαρμόσει τη διαδικασία διεθνούς διαγωνισμού που προβλέπεται στην παρ. 2 του άρθρου 47 του Κώδικα με σκοπό τη σύναψη σύμβασης - πλαίσιο παροχής υπηρεσιών εξισορρόπησης με προμηθευτές φυσικού αερίου για την κάλυψη των αναγκών σε αέριο εξισορρόπησης για το έτος 2025. Η επιλογή του προμηθευτή που θα ικανοποιεί το αίτημα του Διαχειριστή για την προμήθεια αερίου εξισορρόπησης θα γίνεται βάσει κριτηρίων που θα προσδιορίζονται στη σύμβαση - πλαίσιο. Η σύμβαση - πλαίσιο κρίνεται σκόπιμο να παρέχει τη μέγιστη δυνατή ευελιξία στο Διαχειριστή σχετικά με τις ποσότητες αερίου εξισορρόπησης που μπορεί να λαμβάνει κατά τη διάρκεια του έτους, δηλαδή χωρίς την επιβολή περιορισμών στο Διαχειριστή όπως ο προσδιορισμός ελάχιστης ποσότητας προμήθειας ή ρήτρες πληρωμής ανεξαρτήτου παραλαβής ποσοτήτων ΥΦΑ.

Επειδή, η εφαρμογή διαγωνιστικής διαδικασίας τα προηγούμενα χρόνια οδήγησε στην σύναψη συμβάσεων - πλαίσιο για την προμήθεια αερίου εξισορρόπησης με περισσότερους του ενός προμηθευτές. Συγκεκριμένα, το 2020 ο Διαχειριστής υπέγραψε σύμβαση - πλαίσιο με δύο προμηθευτές (ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ), το 2021 με τρεις προμηθευτές (ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ, ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ ΚΑΙ ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ), το 2022 με δύο προμηθευτές

(ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ), το 2023 με τρεις προμηθευτές (ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ, ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ ΚΑΙ ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ) και το 2024 με τρεις προμηθευτές (ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ, ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ ΚΑΙ ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ).

Επειδή, η Αρχή θεωρεί εύλογη και αναγκαία την εφαρμογή της διαδικασίας διαγωνισμού με σκοπό τη σύναψη σύμβασης για την κάλυψη των αναγκών σε αέριο εξισορρόπησης για το έτος 2025, ήτοι για το χρονικό διάστημα 01.01.2025 07:00 - 01.01.2026 07:00, καθώς η διαδικασία του διαγωνισμού αναμένεται να οδηγήσει σε βελτιστοποίηση των συνθηκών προμήθειας φυσικού αερίου για εξισορρόπηση μέσω μηχανισμών αγοράς, στην ενεργοποίηση περισσότερων και ενδεχομένως νέων παικτών στην αγορά φυσικού αερίου και θα λειτουργήσει υπέρ της οικονομικότητας στην προμήθεια της εν λόγω υπηρεσίας, προς όφελος των Χρηστών και των καταναλωτών φυσικού αερίου.

Δ. Εκτίμηση Διαχειριστή για το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ για εξισορρόπηση φορτίου για το έτος 2025

Επειδή, σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 3 του άρθρου 71 του ν. 4001/2011: «Τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ, το οποίο καθορίζεται με απόφαση της ΡΑΕ, μετά από εισήγηση του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ δεσμεύεται από το ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για τις ανάγκες εξισορρόπησης φορτίου και αντιστάθμισης φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης του ΕΣΦΑ, την Ασφάλεια εφοδιασμού και την παροχή υπηρεσιών κοινής ωφέλειας.».

Επειδή, περαιτέρω σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 46 του Κώδικα: «Ο Ετήσιος Σχεδιασμός Υπηρεσιών Εξισορρόπησης περιλαμβάνει ιδίως: [...] Δ) εκτίμηση σχετικά με το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ το οποίο ενδέχεται να χρησιμοποιηθεί από τον Διαχειριστή για εξισορρόπηση Φορτίου.».

Επειδή, σύμφωνα με την εισήγησή του (σχετικό 8), ο Διαχειριστής εκτιμά ότι θα απαιτηθεί δέσμευση δυναμικότητας για σκοπούς εξισορρόπησης μόνο για έξι από τους δώδεκα μήνες του έτους 2025, ήτοι για τους μήνες Ιανουάριο, Ιούνιο, Ιούλιο, Σεπτέμβριο, Νοέμβριο και Δεκέμβριο, όπως αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

	Δυναμικότητα ΕΣΦΑ για εξισορρόπηση φορτίου (kWh/ημέρα)
Ιανουάριος	8.440.839
Φεβρουάριος	0
Μάρτιος	0
Απρίλιος	0
Μάιος	0
Ιούνιος	6.147.802
Ιούλιος	2.922.923
Αύγουστος	0
Σεπτέμβριος	3.642.722
Οκτώβριος	
Νοέμβριος	6.653.902
Δεκέμβριος	8.001.745

Οι ως άνω ανά μήνα εκτιμήσεις του Διαχειριστή προκύπτουν ως αποτέλεσμα συγκεκριμένης μεθοδολογίας λαμβάνοντας υπόψη τα σχετικά ιστορικά στοιχεία για τη χρονική περίοδο 01/2023-03/2024, όταν χρησιμοποιήθηκαν από τον Διαχειριστή Υπηρεσίες Εξισορρόπησης, και συσχετίζοντας την ανά Μήνα μέγιστη ποσότητα αερίου εξισορρόπησης που εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ με το αντίστοιχο άθροισμα δεσμεύσεων μεταφορικής ικανότητας παραλαβής των χρηστών, την ημέρα που εγχύθηκε στο

ΕΣΜΦΑ η μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης, τον αντίστοιχο μήνα.

Κατόπιν των ανωτέρω και σύμφωνα με αυτά, αποφασίζει:

Την έγκριση του Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης Φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το έτος 2025, σύμφωνα με την εισήγηση του ΔΕΣΦΑ Α.Ε., η οποία περιλαμβάνεται στο Παράρτημα της παρούσας απόφασης και συνιστά ενιαίο και αναπόσπαστο τμήμα αυτής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Ετήσιος Σχεδιασμός Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το έτος 2025

1. Εισαγωγή

Η παρούσα εισήγηση συντάσσεται στο πλαίσιο των διατάξεων της παραγράφου 2.γ του άρθρου 68 του Νόμου 4001/2011, σύμφωνα με τις οποίες ο Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε. (εφεξής «Διαχειριστής») έχει την ευθύνη για την εξισορρόπηση φορτίου του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ (εφεξής «Κώδικας») και των διατάξεων του άρθρου 46 του Κώδικα περί Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 46 του Κώδικα, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) τον Ετήσιο Σχεδιασμό Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το επόμενο Έτος, ο οποίος, όπως και κάθε τροποποίηση του, εγκρίνεται από τη ΡΑΕ και δημοσιεύεται με ευθύνη του Διαχειριστή.

Στο πλαίσιο της προαναφερόμενης αρμοδιότητάς του και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο 8 του Κώδικα, ο Διαχειριστής εκτελεί Πράξεις Εξισορρόπησης μέσω (α) αγοράς και πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης υπό τη μορφή Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων (εφεξής «ΒΤΠ») είτε μέσω συνεχούς διαπραγμάτευσης είτε μέσω δημοπρασιών στο Βάθρο Εμπορίας ή/και (β) χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης μέσω Συμβάσεων Παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης που μπορεί να συνάπτει ο Διαχειριστής, είτε κατόπιν σχετικού διαγωνισμού είτε σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 91 του Νόμου 4001/2011, με Χρήστες ή τρίτους με αντικείμενο την προμήθεια και παράδοση στο ΕΣΦΑ Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης, μετά την έγκριση από τη ΡΑΕ του Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης.

Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του Άρθρου 46 του Κώδικα, ο Ετήσιος Σχεδιασμός Υπηρεσιών Εξισορρόπησης περιλαμβάνει ιδίως: (α) Προβλέψεις του Διαχειριστή για την εξέλιξη της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία Πελατών σε σχέση με την υφιστάμενη Μεταφορική Ικανότητα του Συστήματος Μεταφοράς, (β) πρόβλεψη σχετικά με τις αναγκαίες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης, όπως τη συνολική Ετήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά ή/και πώληση, την εκτιμώμενη κατανομή της κατά τη διάρκεια του Έτους καθώς και εκτίμηση για το τμήμα της Ποσότητας αυτής που αναμένεται να καλυφθεί μέσω Χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης και (γ) προσδιορισμό των απαιτούμενων χαρακτηριστικών της σύμβασης ή του συνδυασμού συμβάσεων που απαιτούνται να συνάψει ο Διαχειριστής, κατά την κρίση του, για την παροχή σε αυτόν Υπηρεσιών Εξισορρόπησης και δ) εκτίμηση σχετικά με το τμήμα της

δυναμικότητας του ΕΣΦΑ το οποίο ενδέχεται να χρησιμοποιηθεί από τον Διαχειριστή για εξισορρόπηση φορτίου.

Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του Άρθρου 46 του Κώδικα, για την εκπόνηση του Σχεδιασμού, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη του ιδίως το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, τη συνολική ζήτηση Φυσικού Αερίου που εξυπηρετείται μέσω του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ), τη γεωγραφική κατανομή των καταναλώσεων, την άρση των τεχνικών περιορισμών ως προς τη λειτουργία του Συστήματος και ιδίως κάθε γεγονός το οποίο έχει οδηγήσει ή πρόκειται κατά την εκτίμησή του να οδηγήσει σε συμφόρηση ή Κρίση Επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης, τις απαιτήσεις συντήρησης των τμημάτων του ΕΣΦΑ, τη διαθέσιμη Δυναμικότητα Αεριοποίησης και τη διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου, σχετικά ιστορικά στοιχεία καθώς και τα κριτήρια της διάταξης της παραγράφου 2 του Άρθρου 8 του Κανονισμού (ΕΕ) 312/2014 (ΕΕ L 91/15).

2. Εξισορρόπηση Φορτίου

Ως Αέριο Εξισορρόπησης θεωρείται το Φυσικό Αέριο που απαιτείται για την εξισορρόπηση φορτίου του ΕΣΜΦΑ. Η Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης εγχέεται/απολείπεται στο/από το ΕΣΜΦΑ, κατά τη διάρκεια μιας συγκεκριμένης χρονικής περιόδου με σκοπό την ισορροπία μεταξύ Παραδόσεων και Παραλαβών Φυσικού Αερίου (κατά τη διάρκεια της ίδιας χρονικής περιόδου), ώστε σε κάθε περίπτωση να διασφαλίζεται η αξιόπιστη, ασφαλής και αποδοτική λειτουργία του ΕΣΦΑ.

Ο Διαχειριστής προβαίνει σε Πράξεις Εξισορρόπησης ώστε στο τέλος μίας Ημέρας να στοχεύει σε αποθηκευμένη Ποσότητα Φυσικού Αερίου στον αγωγό του ΕΣΜΦΑ εντός του εύρους [22,3 – 24,3] εκ. Nm³, προκειμένου να διασφαλίζεται κατά τη διάρκεια της Ημέρας η οικονομική και αποτελεσματική λειτουργία του ΕΣΜΦΑ.

Κατά την εκτέλεση Πράξεων Εξισορρόπησης, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη τουλάχιστον τα ακόλουθα:

1. τις εκτιμήσεις του σχετικά με τη ζήτηση Φυσικού Αερίου,
2. τα πλέον πρόσφατα δεδομένα σχετικά με τις Επιβεβαιωμένες Ποσότητες Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου των Χρηστών Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου του ΕΣΜΦΑ, αντίστοιχα,
3. τα πλέον πρόσφατα δεδομένα μετρήσεων,
4. την εκάστοτε επικρατούσα πίεση στο ΕΣΜΦΑ, και
5. τη δυνατότητα αποθήκευσης Φυσικού Αερίου στο ΕΣΜΦΑ.

3. Πρόβλεψη ζήτησης Φυσικού Αερίου για το Έτος 2025

Σύμφωνα με την επικαιροποιημένη Μελέτη Εκτίμησης Ζήτησης του ΕΣΦΑ, η κατανάλωση Φυσικού Αερίου κατά το Έτος 2025 εκτιμάται ότι θα ανέλθει στο επίπεδο των 8.695 εκ. Nm³. Η εκτιμώμενη ζήτηση Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία

καταναλωτών παρουσιάζεται αναλυτικότερα στον Πίνακα 1.

2025	Ηλεκτροπαραγωγή (Nm ³)	Λοιποί Καταναλωτές (Nm ³)	Εξαγωγές (Nm ³)	Σύνολο Καταναλώσεων (Nm ³)
Ιανουάριος	274.063.625	315.789.281	270.676.712	860.529.619
Φεβρουάριος	130.588.190	251.389.125	244.482.192	626.459.506
Μάρτιος	110.360.457	198.574.793	270.676.712	579.611.962
Απρίλιος	200.349.830	121.855.085	261.945.205	584.150.120
Μάιος	284.156.754	99.797.635	270.676.712	654.631.101
Ιούνιος	301.297.229	96.263.421	261.945.205	659.505.855
Ιούλιος	423.864.306	95.039.830	270.676.712	789.580.849
Αύγουστος	411.230.136	82.442.303	270.676.712	764.349.151
Σεπτέμβριος	405.606.540	89.089.057	261.945.205	756.640.803
Οκτώβριος	339.188.043	98.192.367	270.676.712	708.057.123
Νοέμβριος	410.774.025	149.413.573	261.945.205	822.132.803
Δεκέμβριος	389.002.945	229.341.329	270.676.712	889.020.987
Σύνολο	3.680.482.079	1.827.187.800	3.187.000.000	8.694.669.879

Πίνακας 1: Εκτίμηση της εξέλιξης της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία καταναλωτών για το Έτος 2025

4. Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου 44Α του Κώδικα, ο Διαχειριστής εκτελεί Πράξεις Εξισορρόπησης μέσω (α) αγοράς και πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης υπό τη μορφή ΒΤΠ ή/και (β) χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης.

Ο Διαχειριστής προκειμένου να εξάγει μια κατά το δυνατόν αξιόπιστη εκτίμηση σχετικά με τις αναγκαίες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά ($AE_{M,2025}^A$) και πώληση ($AE_{M,2025}^Π$) που θα απαιτηθούν για κάθε Μήνα του Έτους 2025, επεξεργάστηκε τα ιστορικά στοιχεία της περιόδου 01/2023 – 03/2024 και εφάρμοσε την παρακάτω μεθοδολογία:

$$AE_{M,2025}^A = \bar{X}_{M,2025}^A * EΠ_{M,2025}, \text{ και}$$

$$AE_{M,2025}^Π = \bar{X}_{M,2025}^Π * EΠ_{M,2025}$$

όπου:

- $\bar{X}_{M,2025}^A$: Μέσος όρος των ποσοστών συμμετοχής των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά του Μήνα Μ της περιόδου 01/2023 – 03/2024 στις Παραλαβές Φυσικού Αερίου του ίδιου Μήνα (βλ. Προσάρτημα 2),
- $\bar{X}_{M,2025}^P$: Μέσος όρος των ποσοστών συμμετοχής των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς πώληση του Μήνα Μ της περιόδου 01/2023 – 03/2024 στις Παραλαβές Φυσικού Αερίου του ίδιου Μήνα (βλ. Προσάρτημα 2),
- $EP_{M,2025}$: Εκτιμώμενες Μηνιαίες Παραλαβές Φυσικού Αερίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2025 (βλ. Πίνακα 1 ανωτέρω), και
- Μ : Μήνας του Έτους.

Κατά τον υπολογισμό του ανωτέρου μεγέθους $\bar{X}_{M,2025}^A$ για κάθε Μήνα του Έτους 2025, ο Διαχειριστής έλαβε υπόψη του:

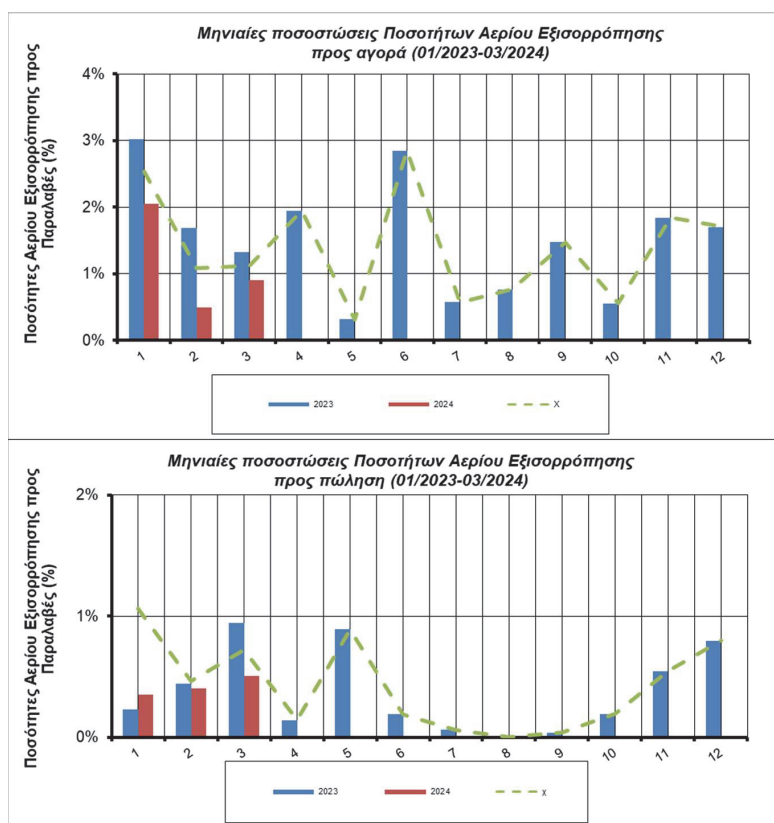
- τις Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης που εγχύθηκαν στο ΕΣΜΦΑ μέσω του Σημείου Εισόδου «Αγία Τριάδα» τους ίδιους Μήνες κατά το χρονικό διάστημα 01/2023 – 03/2024, και
- τα ιστορικά στοιχεία αγοράς Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης υπό τη μορφή ΒΤΠ στο Βάθρο Εμπορίας, τους ίδιους Μήνες του χρονικού διαστήματος 01/2023 – 03/2024.

Επιπλέον, κατά τον υπολογισμό του ανωτέρου μεγέθους $\bar{X}_{M,2025}^P$ για κάθε Μήνα του Έτους 2025, ο Διαχειριστής έλαβε υπόψη του τα ιστορικά στοιχεία πώλησης Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης υπό τη μορφή ΒΤΠ στο Βάθρο Εμπορίας, τους ίδιους Μήνες του χρονικού διαστήματος 01/2023 – 03/2024.

Στο Διάγραμμα 1 που ακολουθεί απεικονίζονται:

- οι Μηνιαίες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά κατά τη χρονική περίοδο 01/2023 – 03/2024 είτε μέσω χρήσης ΒΤΠ είτε μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, και
- Οι Μηνιαίες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς πώληση κατά τη χρονική περίοδο 01/2023 – 03/2024 μέσω χρήσης ΒΤΠ,

ως ποσοστό των αντίστοιχων Μηνιαίων Παραλαβών Φυσικού Αερίου.



Διάγραμμα 1: Μηνιαίες ποσοτώσεις Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης ως προς τις συνολικές Παραλαβές Φυσικού Αερίου για τη χρονική περίοδο 01/2023 – 03/2024

Τα αποτελέσματα των υπολογισμών σε περίπτωση αγοράς και πώλησης Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης παρουσιάζονται διακριτά στον Πίνακα 2.

Μήνας του Έτους 2025	Αγορά Αερίου Εξισορρόπησης $\bar{X}^A\%$	Πώληση Αερίου Εξισορρόπησης $\bar{X}^Π\%$
Ιανουάριος	2,54	0,29
Φεβρουάριος	1,09	0,42
Μάρτιος	1,12	0,72
Απρίλιος	1,95	0,14
Μάιος	0,32	0,89
Ιούνιος	2,85	0,19
Ιούλιος	0,57	0,06
Αύγουστος	0,77	0,00
Σεπτέμβριος	1,47	0,04
Οκτώβριος	0,56	0,19
Νοέμβριος	1,84	0,55
Δεκέμβριος	1,70	0,80

Πίνακας 2

Λαμβάνοντας υπόψη τη μεθοδολογία που περιγράφεται ανωτέρω, προέκυψαν οι εκτιμήσεις του Διαχειριστή σχετικά με τη Μηνιαία κατανομή των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά

και πώληση κατά το Έτος 2025, οι οποίες και παρουσιάζονται στον Πίνακα 3² κατωτέρω – συγκεντρωτικός πίνακας Μηνιαίων Προβλέψεων του Διαχειριστή σχετικά με την εξέλιξη της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία κατανάλωσης και την εκτίμηση Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά και πώληση για το Έτος 2025 παρατίθεται στο Προσάρτημα 1.

Μήνας Έτους 2025	Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά (kWh)	Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς πώληση (kWh)
Ιανουάριος	253.496.918	28.846.983
Φεβρουάριος	79.357.332	30.834.423
Μάρτιος	75.115.958	48.790.514
Απρίλιος	132.012.548	9.562.447
Μάιος	24.252.446	67.732.232
Ιούνιος	218.204.254	14.529.502
Ιούλιος	52.679.360	5.744.745
Αύγουστος	68.154.125	0
Σεπτέμβριος	129.431.654	3.287.973
Οκτώβριος	45.824.142	15.885.703
Νοέμβριος	175.868.885	52.144.132
Δεκέμβριος	176.060.148	82.368.963
Σύνολο	1.430.457.772	359.727.618

Πίνακας 3: Εκτίμηση κατανομής Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά και πώληση κατά το Έτος 2025

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 44Α του Κώδικα, ο Διαχειριστής προβαίνει σε Πράξεις Εξισορρόπησης μέσω:

1. αγοράς και πώλησης Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης υπό τη μορφή ΒΤΠ, είτε μέσω συνεχούς διαπραγμάτευσης είτε μέσω δημοπρασιών στο Βάθρο Εμπορίας, ή/και
2. χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, όταν συντρέχουν οι κάτωθι λόγοι:
 - ο δεν στάθηκε δυνατό να αγοράσει/πωλήσει την απαιτούμενη Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης μέσω Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων, ή/και
 - ο κατά την εκτίμησή του, δεν είναι πιθανό να αγοράσει/πωλήσει την απαιτούμενη Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης μέσω Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων, ή/και
 - ο κατά την εκτίμησή του, η χρήση των συγκεκριμένων προϊόντων δεν είναι δυνατό ή δεν είναι πιθανό να παράσχει την απαραίτητη απόκριση για τη διατήρηση του Συστήματος Μεταφοράς εντός των λειτουργικών ορίων του, ή/και
 - ο εξαιτίας επείγουσας ανάγκης κάλυψης της ασφαλούς, οικονομικής και αποτελεσματικής λειτουργίας του ΕΣΦΑ, δεν είναι δυνατή η διενέργεια δημοπρασίας.

Βάσει των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη το χρονικό διάστημα των τελευταίων 15 Μηνών, ήτοι 01/2023 – 03/2024, όπου παρατηρείται αξιοσημείωτη ωρίμανση των Χρηστών στην αξιοποίηση του

² Για την αναγωγή από μονάδες όγκου (Nm³) σε μονάδες ενέργειας (kWh) χρησιμοποιήθηκε ο σταθμικός (ως προς τη ροή) μέσος όρος της Ανωτέρας Θερμογόνου Δύναμης των Σημείων Εξόδου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2023, ήτοι 11,616 kWh/Nm³.

Βάθρου Εμπορίας, ο Διαχειριστής υπολόγισε το ποσοστό των εκτιμώμενων Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης που αναμένεται να καλυφθεί μέσω Χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης $Z\%$ για το Έτος 2025 με βάση την παρακάτω μεθοδολογία:

$$Z\% = \frac{\sum_{i=1}^n AE^Y}{\sum_{j=1}^k AE^A} * 100$$

όπου:

- $\sum_{i=1}^n AE^Y$: Το άθροισμα των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης που εγχύθηκαν στο ΕΣΜΦΑ από το Σημείο Εισόδου «Αγία Τριάδα», μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για κάθε Ημέρα (i) της περιόδου 01/2023 – 03/2024,
- $\sum_{j=1}^k AE^A$: Το άθροισμα των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά υπό τη μορφή ΒΤΠ στο Βάθρο Εμπορίας ή/και μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για κάθε Ημέρα (j) της περιόδου 01/2023 – 03/2024,
- n : Το πλήθος των Ημερών της περιόδου 01/2023 – 03/2024 κατά τις οποίες εγχύθηκε Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης στο ΕΣΜΦΑ μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, και
- k : Το πλήθος των Ημερών της περιόδου 01/2023 – 03/2024 κατά τις οποίες ο Διαχειριστής αγόρασε Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης υπό τη μορφή ΒΤΠ στο Βάθρο Εμπορίας ή/και μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης.

Βάσει των ανωτέρω προκύπτει ότι κατά το χρονικό διάστημα 01/2023 – 03/2024, το 7% των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά καλύφθηκε μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, το οποίο και υιοθετείται ως εκτίμηση του ποσοστού των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά για το Έτος 2025 που θα καλυφθούν μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης από το Διαχειριστή ως προς τις συνολικές εκτιμώμενες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά για το ίδιο Έτος.

5. Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης

Λαμβάνοντας υπόψη τα οριζόμενα στο άρθρο 47 του Κώδικα και με στόχο την εύρυθμη, οικονομική και αποδοτική λειτουργία του ΕΣΦΑ κατά το Έτος 2025, ο Διαχειριστής πρόκειται να συνάψει σύμβαση – πλαίσιο Παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης με προμηθευτές Φυσικού Αερίου, οι οποίοι θα επιλεγούν μετά από διενέργεια διεθνούς διαγωνισμού, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.γ του άρθρου 68 του Νόμου 4001/2011, για την προμήθεια Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης κατά το διάστημα 01.01.2025 07:00 – 01.01.2026 07:00.

Η προμήθεια Αερίου Εξισορρόπησης θα λαμβάνει χώρα στο πλαίσιο ικανοποίησης σχετικής αίτησης του Διαχειριστή για την προμήθεια του Αερίου Εξισορρόπησης που θα εκδίδει εκάστοτε ο Διαχειριστής προς τους προεπιλεγέντες προμηθευτές. Η επιλογή του προμηθευτή θα γίνεται βάσει κριτηρίων που θα προσδιορίζονται στη σύμβαση – πλαίσιο και θα αφορούν, μεταξύ άλλων, στην κατώτερη προσφερόμενη τιμή προμήθειας και στην ικανοποίηση της αίτησης του Διαχειριστή αναφορικά με την Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης και την ημερομηνία παράδοσής της.

Επιπλέον, λαμβάνοντας υπόψη:

- i.* την τοπολογία και τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά του ΕΣΜΦΑ,
- ii.* την Τεχνική, Δεσμευμένη και Διαθέσιμη Δυναμικότητα των Σημείων Εισόδου του ΕΣΜΦΑ,
- iii.* τη γεωγραφική κατανομή των Παραλαβών Φυσικού Αερίου των Χρηστών στο ΕΣΜΦΑ, και
- iv.* το εν ισχύ πλαίσιο που ρυθμίζει την Ελληνική αγορά Φυσικού Αερίου,

οι προμηθευόμενες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης θα αφορούν αποκλειστικά σε Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (ΥΦΑ) που θα παραδίδονται στο Διαχειριστή στην Εγκατάσταση ΥΦΑ Ρεβυθούσας.

Επίσης, λαμβάνοντας υπόψη:

- τον Αποθηκευτικό Χώρο της Εγκατάστασης ΥΦΑ Ρεβυθούσας,
- τα οριζόμενα στον Κώδικα και ιδιαίτερα στο Κεφάλαιο 11 αυτού σχετικά με τους όρους πρόσβασης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ Ρεβυθούσας (Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης, Ελάχιστη Δυναμικότητα Αεριοποίησης), και
- το μέγεθος των πλοίων ΥΦΑ που είναι διαθέσιμα στην αγορά Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου,

στη σύμβαση – πλαίσιο Παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης θα προβλέπεται, μεταξύ άλλων, η δυνατότητα του Διαχειριστή να προσδιορίζει στην εκάστοτε αίτησή του προς τους επιλεγέντες προμηθευτές την ποσότητα ΥΦΑ και το χρόνο παράδοσής της, κατά τρόπον ώστε να μην εμποδίζεται η ομαλή λειτουργία της ελληνικής αγοράς Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κώδικα.

Δεδομένης της αδυναμίας επιβεβαίωσης των εκτιμήσεων του Διαχειριστή αναφορικά με τις Ποσότητες Φυσικού Αερίου που θα απαιτηθούν κατά το Έτος 2025 για εξισορρόπηση φορτίου του ΕΣΜΦΑ, η προαναφερόμενη σύμβαση – πλαίσιο δεν θα περιλαμβάνει περιορισμούς ελάχιστης προμήθειας ή ρήτρες πληρωμής ανεξαρτήτου παραλαβής ποσοτήτων ΥΦΑ.

6. Τμήμα δυναμικότητας του ΕΣΦΑ για εξισορρόπηση φορτίου το Έτος 2025

Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη την έντονη διακύμανση της απαιτούμενης Ημερήσιας Ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης κατά τη διάρκεια ενός Έτους, εισηγείται τη μεθοδολογία καθορισμού του τμήματος της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ – η οποία σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ενότητα 5 ανωτέρω αφορά σε τμήμα της Δυναμικότητα Αεριοποίησης Εγκατάστασης ΥΦΑ και της Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης του Σημείου Εισόδου «Αγία Τριάδα» του ΕΣΜΦΑ – που δύναται να χρησιμοποιηθεί για εξισορρόπηση φορτίου μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης από το Διαχειριστή κατά το Έτος 2025, με γνώμονα την αποδοτική και οικονομική λειτουργία του ΕΣΦΑ και τη βελτίωση του επιπέδου των παρεχόμενων υπηρεσιών Μεταφοράς και Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ προς τους Χρήστες.

Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη τα ιστορικά στοιχεία της χρονικής περιόδου 01/2023 – 03/2024 (βλ. Προσάρτημα 3) και συσχετίζοντας την ανά Μήνα μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης που εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ με το αντίστοιχο άθροισμα της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας των Χρηστών, εισηγείται την εφαρμογή της παρακάτω μεθοδολογίας για τον υπολογισμό της ανά Μήνα δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί για εξισορρόπηση φορτίου μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης από το Διαχειριστή κατά το Έτος 2025:

$$\Delta E_{M,2025} = OA_{M,2025} * E\Delta M_{M,2025},$$

όπου:

- $OA_{M,2025} = \frac{\frac{AQ_{EE(max)_{M,2024}}}{\Delta M_{M,2024}} + \frac{AQ_{EE(max)_{M,2023}}}{\Delta M_{M,2023}}}{2}$,³
- $AQ_{EE(max)_{M,Y}}$: η μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα αγοράς Αερίου Εξισορρόπησης (kWh/Ημέρα) του Μήνα Μ του Έτους Υ, μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης,
- $\Delta M_{M,Y}$: το άθροισμα της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής (kWh/Ημέρα) που είχαν δεσμεύσει οι Χρήστες την Ημέρα που εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ η μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης τον Μήνα Μ του Έτους Υ, και
- $E\Delta M_{M,2025} = \frac{(\Delta M_{M,2024} + \Delta M_{M,2023})}{2}$

³ Για τον υπολογισμό της Μηνιαίας δυναμικότητας του ΕΣΦΑ, για το Έτος 2024 λήφθηκαν υπόψη μόνο τα ιστορικά στοιχεία του α' τριμήνου του Έτους 2024.

Βάσει της ανωτέρω μεθοδολογίας, η εκτίμηση του Διαχειριστή αναφορικά με την ανά Μήνα χρήση της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ για εξισορρόπηση φορτίου αποτυπώνεται στον Πίνακα 4.

Μήνας Έτους 2025	Δυναμικότητα ΕΣΦΑ για εξισορρόπηση φορτίου (kWh/Ημέρα)
Ιανουάριος	8.440.839
Φεβρουάριος	0
Μάρτιος	0
Απρίλιος	0
Μάιος	0
Ιούνιος	6.147.802
Ιούλιος	2.922.923
Αύγουστος	0
Σεπτέμβριος	3.642.722
Οκτώβριος	0
Νοέμβριος	6.653.902
Δεκέμβριος	8.001.745

Πίνακας 4

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1

Μηνιαίες Προβλέψεις Διαχειριστή για την εξέλιξη της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία κατανάλωσης και εκτίμηση Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης

2025	Η/Π Nm ³	Λοιποί Καταναλωτές Nm ³	Εξαγωγές Nm ³	Σύνολο Καταναλώσεων		Αέριο Εξισορρόπησης (kWh)	
				Nm ³	kWh	Αγορά	Πώληση
Ιανουάριος	274.063.625	315.789.281	270.676.712	860.529.619	9.995.912.054	253.496.918	28.846.983
Φεβρουάριος	130.588.190	251.389.125	244.482.192	626.459.506	7.276.953.622	79.357.332	30.834.423
Μάρτιος	110.360.457	198.574.793	270.676.712	579.611.962	6.732.772.551	75.115.958	48.790.514
Απρίλιος	200.349.830	121.855.085	261.945.205	584.150.120	6.785.487.794	132.012.548	9.562.447
Μάιος	284.156.754	99.797.635	270.676.712	654.631.101	7.604.194.869	24.252.446	67.732.232
Ιούνιος	301.297.229	96.263.421	261.945.205	659.505.855	7.660.820.012	218.204.254	14.529.502
Ιούλιος	423.864.306	95.039.830	270.676.712	789.580.849	9.171.771.142	52.679.360	5.744.745
Αύγουστος	411.230.136	82.442.303	270.676.712	764.349.151	8.878.679.738	68.154.125	0
Σεπτέμβριος	405.606.540	89.089.057	261.945.205	756.640.803	8.789.139.568	129.431.654	3.287.973
Οκτώβριος	339.188.043	98.192.367	270.676.712	708.057.123	8.224.791.541	45.824.142	15.885.703
Νοέμβριος	410.774.025	149.413.573	261.945.205	822.132.803	9.549.894.640	175.868.885	52.144.132
Δεκέμβριος	389.002.945	229.341.329	270.676.712	889.020.987	10.326.867.785	176.060.148	82.368.963
Σύνολο	3.680.482.079	1.827.187.800	3.187.000.000	8.694.669.879	100.997.285.314	1.430.457.772	359.727.618

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2

Ιστορικά Στοιχεία Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης για τη χρονική περίοδο 01/2023 – 03/2024

Έτος	Μήνας	Εγχυθείσα Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης (kWh)	Ποσότητα αγοράς Αερίου Εξισορρόπησης μέσω ΒΤΠ (kWh)	Ποσότητα Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης μέσω ΒΤΠ (kWh)	Συνολικές Παραλαβές Φυσικού Αερίου (kWh)
2023	Ιανουάριος	24.240.115	129.004.000	11.500.000	5.068.530.577
2023	Φεβρουάριος	0	80.500.000	21.000.000	4.764.167.875
2023	Μάρτιος	0	57.500.000	41.000.000	4.343.064.259
2023	Απρίλιος	0	78.000.000	5.650.000	4.009.225.300
2023	Μάιος	0	12.500.000	34.910.000	3.919.292.681
2023	Ιούνιος	10.404.013	118.000.000	8.550.000	4.508.069.903
2023	Ιούλιος	4.444.426	26.000.000	3.320.000	5.300.544.753
2023	Αύγουστος	0	35.496.000	0	4.624.189.898
2023	Σεπτέμβριος	6.306.828	59.000.000	1.659.000	4.434.702.078
2023	Οκτώβριος	0	24.000.000	8.320.000	4.307.663.753
2023	Νοέμβριος	6.653.902	61.000.000	20.059.000	3.673.689.270
2023	Δεκέμβριος	8.001.745	75.000.000	38.832.000	4.868.495.534
2024	Ιανουάριος	8.685.399	115.000.000	21.149.000	6.037.648.319
2024	Φεβρουάριος	0	24.000.000	19.863.000	4.884.380.562
2024	Μάρτιος	0	48.000.000	26.730.000	5.289.822.342

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 3

Ιστορικά Στοιχεία Μέγιστης Ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης και Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής Χρηστών

Μήνας	Έτος	Μέγιστη Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης (kWh/Ημέρα)	Άθροισμα ΔΜΙ Παραλαβής όλων των Χρηστών την Ημέρα εμφάνισης της Μέγιστης Ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης (kWh/Ημέρα)
Ιανουάριος	2024	8.685.399	256.819.770
	2023	8.059.061	205.670.066
Φεβρουάριος	2024		
	2023		
Μάρτιος	2024		
	2023		
Απρίλιος	2023		
Μάιος	2023		
Ιούνιος	2023	6.147.802	181.754.115
Ιούλιος	2023	2.922.923	183.118.812
Αύγουστος	2023		
Σεπτέμβριος	2023	3.642.722	217.491.183
Οκτώβριος	2023		
Νοέμβριος	2023	6.653.902	227.104.104
Δεκέμβριος	2023	8.001.745	231.630.539

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Ιουνίου 2024

Ο Αντιπρόεδρος του Κλάδου

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΟΥΡΛΑΡΗΣ