



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Αυγούστου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4674

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/86227/2245

Αντικατάσταση της υπ' αρ. 181478/965/2017 (Β' 3763) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης - Περιβάλλοντος και Ενέργειας - Υποδομών και Μεταφορών - Κατάργηση: α) της υπ' αρ. 6517/425/2019 (Β' 390) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης - Περιβάλλοντος και Ενέργειας - Υποδομών και Μεταφορών και β) της υπ' αρ. 105040/2297/14.11.2019 (Β' 4315) κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων-Περιβάλλοντος και Ενέργειας - Υποδομών και Μεταφορών - Ενσωμάτωση: α) της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/958 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαΐου 2023 "για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ όσον αφορά τη συμβολή των αεροπορικών μεταφορών στον στόχο της Ένωσης για μείωση των εκπομπών στο σύνολο της οικονομίας και για την κατάλληλη εφαρμογή ενός παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου" (L 130/115) και β) της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/959 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαΐου 2023 "για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814 σχετικά με τη λειτουργία και τη σταθερότητα της αγοράς όσον αφορά το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου της Ένωσης" (L 130/134).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ -  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ -  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

- Τα άρθρα 8, 28, 29 και 30 του ν. 1650/1986 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 160).
- Το στοιχείο ζ της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (Α' 34).

3. Το άρθρο δεύτερο του ν. 2077/1992 «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική Πράξη» (Α' 136).

4. Τον ν. 2205/1994 «Κύρωση της Σύμβασης - Πλαίσιο των Ηνωμένων Εθνών για τις κλιματικές μεταβολές» (Α' 60).

5. Το άρθρο δεύτερο και τρίτο του ν. 3017/2002 «Κύρωση του Πρωτοκόλλου του Κιότο στη Σύμβαση - Πλαίσιο των Ηνωμένων Εθνών για την αλλαγή του κλίματος» (Α' 117) και τον ν. 4345/2015 «Κύρωση της τροποποίησης της Ντόχα στο Πρωτόκολλο του Κιότο στη Σύμβαση - Πλαίσιο των Ηνωμένων Εθνών για την αλλαγή του κλίματος, που έχει κυρωθεί με τον ν. 3017/2002 (Α' 117)» (Α' 148).

6. Τον ν. 3889/2010 «Χρηματοδότηση Περιβαλλοντικών Παρεμβάσεων, Πράσινο Ταμείο, Κύρωση Δασικών Χαρτών και άλλες διατάξεις» (Α' 182).

7. Τον ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» (Α' 209).

8. Τον ν. 4042/2012 «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ - Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ. Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» (Α' 24).

9. Τον ν. 4062/2012 «Αξιοποίηση του πρώην Αεροδρομίου Ελληνικού - Πρόγραμμα ΗΛΙΟΣ - Προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/28/ΕΚ) - Κριτήρια Αειφορίας Βιοκαυσίμων και Βιορευστών (Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/30/ΕΚ)» (Α' 70).

10. Τον ν. 4426/2016 «Κύρωση της Συμφωνίας των Παρισίων στη Σύμβαση-πλαίσιο των Ηνωμένων Εθνών για την Κλιματική Αλλαγή» (Α' 187).

11. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

12. Το π.δ. 148/2009 «Περιβαλλοντική ευθύνη για την πρόληψη και την αποκατάσταση των ζημιών στο πε-

ριβάλλον - Εναρμόνιση με την οδηγία 2004/35/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Απριλίου 2004, όπως ισχύει» (Α' 190).

13. Το π.δ. 132/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας» (Α' 160).

14. Το π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

15. Την υπό στοιχεία Υ22/2024 απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός σειράς τάξης Υπουργείων» (Β' 28), σε συνδυασμό με την παρ. 1 του άρθρου 16 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

16. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

17. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).

18. Το π.δ. 32/2024 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 91).

19. Την υπό στοιχεία 102928 ΕΞ 2023 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών, Αθανάσιο Πετραλιά» (Β' 4441).

20. Την υπό στοιχεία 84913 ΕΞ 2024 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Χρίστο Δήμα» (Β' 3472).

21. Την υπ' αρ. 181478/965/2017 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Υποδομών και Μεταφορών «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπ' αρ. Η.Π. 54409/2632/2004 κοινής υπουργικής απόφασης «Σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2003/87/ΕΚ "σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Κοινότητας και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου" του Συμβουλίου της 13ης Οκτωβρίου 2003 και άλλες διατάξεις», (Β' 1931) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει» (Β' 3763).

22. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/6517/425/2019 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Υποδομών και Μεταφορών «Τροποποίηση της κοινής υπουργικής απόφασης υπό στοιχεία ΑΠΕΗΛ/οικ. 21906/2014 (Β' 3304) καθώς και της κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης - Περιβάλλοντος και Ενέργειας - Υποδομών και Μεταφορών υπ' αρ. 181478/965/2017 (Β' 3763), σε συμμόρφωση με τα άρθρα 3 (παρ. 1, εδάφιο 3) και 1 (παρ. 14, στοιχείο στ) της Οδηγίας 2018/410/ΕΕ "για την τροποποίηση της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ με σκοπό την ενίσχυση οικονομικά αποδοτικών μειώσεων των εκπομπών και την προώθηση επενδύσεων χαμηλών ανθρακούχων

εκπομπών και της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814" του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Μαρτίου 2018» (Β' 390).

23. Την υπ' αρ. 105040/2297/2019 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης - Περιβάλλοντος και Ενέργειας - Υποδομών και Μεταφορών «Τροποποίηση της 181478/965/2017 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 3763), σε συμμόρφωση με την Οδηγία (ΕΕ) 2018/410 «για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ με σκοπό την ενίσχυση οικονομικά αποδοτικών μειώσεων των εκπομπών και την προώθηση επενδύσεων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Μαρτίου 2018» (Β' 4315).

24. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΠΔΑ/41137/929/19.4.2024 εισήγηση της ΓΔΟΥ του ΥΠΕΝ, σύμφωνα με την οποία από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

### Άρθρο 1 Σκοπός

Σκοπός της παρούσας είναι η αντικατάσταση της υπ' αρ. 181478/965/2017 (Β' 3763) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Υποδομών και Μεταφορών, η κατάργηση: α) της υπ' αρ. 6517/425/2019 (Β' 390) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Υποδομών και Μεταφορών και β) της υπ' αρ. 105040/2297/14.11.2019 (Β' 4315) κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Υποδομών και Μεταφορών και η ενσωμάτωση: α) της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/958 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαΐου 2023 "για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ όσον αφορά τη συμβολή των αεροπορικών μεταφορών στον στόχο της Ένωσης για μείωση των εκπομπών στο σύνολο της οικονομίας και για την κατάλληλη εφαρμογή ενός παγκόσμιου αγορα-κεντρικού μέτρου" (L 130/115) και β) της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/959 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαΐου 2023 "για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814 σχετικά με τη θέσπιση και τη λειτουργία αποθεματικού για τη σταθερότητα της αγοράς όσον αφορά το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου της Ένωσης" (L 130/134).

### Άρθρο 2

[άρθρο 2 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία (ΕΕ) 2023/959]  
Πεδίο εφαρμογής

Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται στις δραστηριότητες που απαριθμούνται στα Παραρτήματα I και III και στα αέρια θερμοκηπίου που απαριθμούνται στο Παράρτημα II.

Όταν μια εγκατάσταση που περιλαμβάνεται στο πεδίο εφαρμογής του ΣΕΔΕ της ΕΕ λόγω της λειτουργίας μονάδων καύσης με συνολική ονομαστική θερμική ισχύ άνω των 20 MW αλλάζει τις διαδικασίες παραγωγής της για να μειώσει τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου και δεν πληροί πλέον αυτό το όριο, η αρμόδια αρχή του άρθρου 4 της παρούσας, παρέχει στον φορέα εκμετάλλευσης τις επιλογές να παραμείνει στο πεδίο εφαρμογής του ΣΕΔΕ της ΕΕ μέχρι το τέλος της τρέχουσας και της επόμενης πενταετίας που αναφέρεται στο άρθρο 19 παρ. 1. Ο φορέας εκμετάλλευσης αυτής της εγκατάστασης μπορεί να αποφασίσει ότι η εγκατάσταση παραμένει στο πεδίο εφαρμογής του ΣΕΔΕ της ΕΕ μέχρι το τέλος αυτής της τρέχουσας πενταετούς περιόδου μόνο ή επίσης κατά την επόμενη πενταετία, μετά την αλλαγή στη διαδικασία παραγωγής της. Η αρμόδια αρχή του άρθρου 4 της παρούσας, κοινοποιεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή αλλαγές σε σύγκριση με τον κατάλογο που υποβάλλεται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 19 παρ. 1 της παρούσας.

#### Άρθρο 3

[άρθρο 3 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με τις οδηγίες 2004/101/ΕΚ, 2008/101/ΕΚ, 2009/29/ΕΚ, (ΕΕ) 2018/410, (ΕΕ) 2023/958 και (ΕΕ) 2023/959]

#### Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης νοούνται ως:

α) «δικαίωμα»: δικαίωμα εκπομπών ενός τόνου ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα κατά τη διάρκεια καθορισμένης περιόδου εμπορίας, το οποίο ισχύει μόνον για τους σκοπούς της τήρησης των απαιτήσεων της παρούσας απόφασης και το οποίο μπορεί να μεταβιβάζεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας,

β) «εκπομπές»: η απελευθέρωση αερίων θερμοκηπίου από πηγές μιας εγκατάστασης ή η απελευθέρωση από αεροσκάφος που εκτελεί αεροπορική δραστηριότητα που αναφέρεται στο Παράρτημα Ι ή από πλοία που εκτελούν δραστηριότητα θαλάσσιας μεταφοράς που αναφέρεται στο Παράρτημα Ι των αερίων που προσδιορίζονται για τη δραστηριότητα αυτή, ή η έκλυση αερίων θερμοκηπίου που αντιστοιχούν στη δραστηριότητα που αναφέρεται στο Παράρτημα ΙΙΙ,

γ) «αέρια θερμοκηπίου»: τα αέρια που απαριθμούνται στο Παράρτημα ΙΙ του άρθρου 32 και άλλα αέρια συστατικά της ατμόσφαιρας, τόσο φυσικά όσο και ανθρωπογενή, τα οποία απορροφούν και επανεκπέμπουν υπέρυθρη ακτινοβολία,

δ) «άδεια εκπομπών αερίων θερμοκηπίου»: η άδεια που εκδίδεται σύμφωνα με τα άρθρα 16 και 30 της παρούσας,

ε) «εγκατάσταση»: σταθερή τεχνική μονάδα όπου διεξάγονται μία ή περισσότερες από τις δραστηριότητες που απαριθμούνται στο Παράρτημα Ι (Σταθερές Εγκαταστάσεις) του άρθρου 48 και οποιεσδήποτε άλλες δραστηριότητες άμεσα σχετιζόμενες με αυτές οι οποίες συνδέονται, τεχνικώς με τις δραστηριότητες που πραγ-

ματοποιούνται στο συγκεκριμένο τόπο και θα μπορούσαν να έχουν επιπτώσεις στις εκπομπές και τη ρύπανση,

στ) «φορέας εκμετάλλευσης εγκατάστασης»: κάθε πρόσωπο, το οποίο εκμεταλλεύεται ή διευθύνει την εγκατάσταση ή στο οποίο έχουν μεταβιβασθεί σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις αποφασιστικές αρμοδιότητες σε οικονομικά θέματα όσον αφορά την τεχνική λειτουργία της εγκατάστασης,

ζ) «πρόσωπο»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο,

η) «νεοεισερχόμενος»: κάθε εγκατάσταση όπου διεξάγεται μία ή περισσότερες από τις δραστηριότητες που αναφέρονται στο Παράρτημα Ι και στην οποία έχει χορηγηθεί άδεια εκπομπών αερίων θερμοκηπίου για πρώτη φορά εντός περιόδου που αρχίζει τρεις μήνες πριν, από την ημερομηνία υποβολής στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή του Εθνικού Καταλόγου Κατανομής για Σταθερές Εγκαταστάσεις (ΕΚΚΣΕ) και λήγει τρεις μήνες πριν από την ημερομηνία υποβολής του επόμενου Εθνικού Καταλόγου, σύμφωνα με τις σχετικές προβλέψεις της παρ. 1 του άρθρου 19,

θ) «κοινό»: ένα ή περισσότερα πρόσωπα, καθώς και οι φορείς (ενώσεις, οργανώσεις ή ομάδες αυτών) εκπροσώπησής τους,

ι) «τόνος ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα»: ένας μετρικός τόνος διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>), ή ποσότητα οποιουδήποτε άλλου αερίου του θερμοκηπίου που απαριθμείται στο Παράρτημα ΙΙ, με ισοδύναμο δυναμικό θέρμανσης του πλανήτη,

ια) «μέρος του Παραρτήματος Ι»: το συμβαλλόμενο μέρος που αναφέρεται στο Παράρτημα Ι της Σύμβασης - Πλαίσιο των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή (UNFCCC), το οποίο έχει επικυρώσει το Πρωτόκολλο του Κιότο, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 σημείο 7 του Πρωτοκόλλου του Κιότο,

ιβ) «φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών»: το πρόσωπο που εκμεταλλεύεται ένα αεροσκάφος κατά το χρόνο που αυτό εκτελεί δραστηριότητα του Παραρτήματος Ι (Αεροπορικές Μεταφορές) ή ο ιδιοκτήτης του αεροσκάφους, εάν το πρόσωπο δεν είναι γνωστό ή η ταυτότητά του δεν προσδιορίζεται από τον ιδιοκτήτη του αεροσκάφους,

ιγ) «φορέας εμπορικής εκμετάλλευσης αεροπορικών μεταφορών»: φορέας εκμετάλλευσης ο οποίος παρέχει, επ' αμοιβή, στο κοινό προγραμματισμένες ή μη προγραμματισμένες υπηρεσίες αεροπορικών μεταφορών για τη μεταφορά επιβατών, φορτίου ή ταχυδρομείου,

ιδ) «εντεταλμένο κράτος μέλος»: το κράτος μέλος που είναι αρμόδιο για τη διαχείριση του ΣΕΔΕ της ΕΕ ως προς έναν φορέα εκμετάλλευσης αεροσκάφους, σύμφωνα με το άρθρο 6,

ιε) «αποδιδόμενες στις αεροπορικές μεταφορές εκπομπές»: οι εκπομπές από όλες τις πτήσεις από αεροδρόμιο ευρισκόμενο στο έδαφος κράτους μέλους και τις πτήσεις που φθάνουν στο αεροδρόμιο αυτό από τρίτη χώρα, οι οποίες οφείλονται στις αεροπορικές δραστηριότητες του Παραρτήματος Ι (Αεροπορικές Μεταφορές),

ιστ) «καύση»: κάθε οξείδωση καυσίμων, ανεξάρτητα από τον τρόπο με τον οποίο χρησιμοποιείται η παραγόμενη από τη διαδικασία αυτήν θερμότητα ή ηλεκτρι-

κή ή μηχανική ενέργεια και οποιεσδήποτε άλλες άμεσα συνδεδεμένες δραστηριότητες, περιλαμβανομένου του καθαρισμού απαερίων,

ιζ) «περίοδος εμπορίας»: η οκταετής περίοδος για δικαιώματα που εκδίδονται από την 1η Ιανουαρίου 2013 και η δεκαετής περίοδος για δικαιώματα που εκδίδονται από την 1η Ιανουαρίου 2021, όπως προβλέπεται στο άρθρο 26,

ιη) «περίοδος αναφοράς»: ένα ημερολογιακό έτος στη διάρκεια του οποίου πρέπει να παρακολουθούνται οι εκπομπές και να υποβάλλονται σχετικές εκθέσεις,

ιθ) «Πρωτόκολλο του Κιότο»: το Πρωτόκολλο του Κιότο στη Σύμβαση - Πλαίσιο των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή που έχει κυρωθεί με τον ν. 3017/2002 (Α' 117),

κ) «Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ)»: Ανεξάρτητη Αρχή η οποία συστάθηκε με τον ν. 4757/2020 (Α' 240) «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»,

κα) «προσφερόμενη χωρητικότητα»: το σύνολο των διαθέσιμων από τον αερομεταφορέα θέσεων σε δρομολόγιο στο οποίο έχουν επιβληθεί ΥΔΥ (Υποχρεώσεις Δημόσιας Υπηρεσίας), κατά τη διάρκεια του έτους και για το σύνολο των επιμέρους τμημάτων του δρομολογίου,

κβ) «επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO<sub>2</sub>»: οι επιπτώσεις στο κλίμα από την έκλυση, κατά την καύση, οξειδίων του αζώτου (NO<sub>x</sub>), σωματιδίων αιθάλης, ειδών οξειδωμένου θείου, καθώς και οι επιπτώσεις από υδρατμούς, συμπεριλαμβανομένων των ουρών συμπύκνωσης, από αεροσκάφος που εκτελεί αεροπορική δραστηριότητα η οποία απαριθμείται στο Παράρτημα Ι,

κγ) «ναυτιλιακή εταιρεία»: ο πλοιοκτήτης ή οποιοσδήποτε άλλος οργανισμός ή πρόσωπο, όπως ο διαχειριστής ή ο ναυλωτής γυμνού πλοίου, στο(ν) οποίο ο πλοιοκτήτης έχει αναθέσει την ευθύνη της εκμετάλλευσης του πλοίου και ο οποίος/το οποίο, με την ανάληψη της εν λόγω ευθύνης, συμφώνησε να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και τις ευθύνες που επιβάλλει ο διεθνής κώδικας διαχείρισης για την ασφαλή λειτουργία των πλοίων και την πρόληψη της ρύπανσης, όπως ορίζεται στο παράρτημα Ι του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 336/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου,

κδ) «πλους»: πλους όπως ορίζεται στο άρθρο 3 στοιχείο γ) του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου,

κε) «διαχειριστική- αρχή ναυτιλιακής εταιρείας»: η αρχή η οποία είναι υπεύθυνη για τη διαχείριση του ΣΕΔΕ της ΕΕ όσον αφορά μια ναυτιλιακή εταιρεία σύμφωνα με το άρθρο 15 της παρούσας,

κστ) «λιμένας κατάπλου»: ο λιμένας στον οποίο καταπλέει ένα πλοίο για να φορτώσει ή να εκφορτώσει φορτίο ή για την επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών, ή ο λιμένας στον οποίο σταθμεύει πλοίο υπεράκτιας δραστηριότητας για να αντικαταστήσει το πλήρωμα, εξαιρούνται οι στάσεις με αποκλειστικό σκοπό τον ανεφοδιασμό με καύσιμα, την προμήθεια εφοδίων, την αντικατάσταση

του πληρώματος πλοίου που δεν είναι πλοίο υπεράκτιας δραστηριότητας, τον δεξαμενισμό ή την πραγματοποίηση επισκευών στο πλοίο, στον εξοπλισμό του ή και στα δύο, οι στάσεις σε λιμένα λόγω ανάγκης παροχής συνδρομής ή σε κατάσταση κινδύνου, οι μεταφορές από πλοίο σε πλοίο εκτός λιμένων, οι στάσεις με αποκλειστικό σκοπό την εύρεση καταφυγίου από αντίξοες καιρικές συνθήκες ή που καθίστανται αναγκαίες λόγω δραστηριοτήτων έρευνας και διάσωσης, καθώς και οι στάσεις πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων σε γιγαντικό λιμένα μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων που απαριθμείται στον εκτελεστικό Κανονισμό 2023/2297 που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 3ζα παρ. 2 της Οδηγίας,

κζ) «επιβατηγό κρουαζιερόπλοιο»: επιβατηγό πλοίο που δεν διαθέτει κατάστρωμα φορτίου και έχει σχεδιαστεί αποκλειστικά για την εμπορική μεταφορά επιβατών σε διανυκτέρευση σε θαλάσσιο ταξίδι,

κη) «σύμβαση επί διαφοράς» ή «CD»: σύμβαση μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και του παραγωγού, που έχει επιλεγεί μέσω ανταγωνιστικού μηχανισμού υποβολής προσφορών, όπως πλειστηριασμού, προϊόντος χαμηλών ή μηδενικών ανθρακούχων εκπομπών και στο πλαίσιο της οποίας παρέχεται στον παραγωγό στήριξη από το Ταμείο Καινοτομίας για την κάλυψη της διαφοράς μεταξύ, αφενός, της επιλεγείσας τιμής, γνωστής και ως τιμής άσκησης, και, αφετέρου, της τιμής αναφοράς που προκύπτει από την τιμή του παραγόμενου προϊόντος χαμηλών ή μηδενικών ανθρακούχων εκπομπών, την αγοραία τιμή ενός στενού υποκατάστατου ή συνδυασμού των δύο αυτών τιμών,

κθ) «σύμβαση επί διαφοράς άνθρακα» ή «CCD»: σύμβαση μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και του παραγωγού, που έχει επιλεγεί μέσω ανταγωνιστικού μηχανισμού υποβολής προσφορών, όπως πλειστηριασμού, προϊόντος χαμηλών ή μηδενικών ανθρακούχων εκπομπών, και στο πλαίσιο της οποίας παρέχεται στήριξη στον παραγωγό από το Ταμείο Καινοτομίας για την κάλυψη της διαφοράς μεταξύ, αφενός, της επιλεγείσας τιμής, γνωστής και ως τιμής άσκησης, και, αφετέρου, της τιμής αναφοράς που προκύπτει από τη μέση τιμή των δικαιωμάτων,

λ) «σύμβαση σταθερού ασφαλιστρου»: σύμβαση μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και του παραγωγού, που έχει επιλεγεί μέσω ανταγωνιστικού μηχανισμού υποβολής προσφορών, όπως πλειστηριασμού, προϊόντος χαμηλών ή μηδενικών ανθρακούχων εκπομπών και στο πλαίσιο της οποίας παρέχεται στήριξη στον παραγωγό υπό μορφή σταθερού ποσού ανά μονάδα του παραγόμενου προϊόντος,

λα) «ρυθμιζόμενη οντότητα» για τους σκοπούς του κεφαλαίου Δ'α': οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εξαιρουμένου του τελικού καταναλωτή των καυσίμων, το οποίο ασκεί τη δραστηριότητα που αναφέρεται στο παράρτημα ΙΙΙ και το οποίο εμπίπτει σε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες:

ι) όταν το καύσιμο περνά από φορολογική αποθήκη όπως ορίζεται στο άρθρο 55 σημείο ια του ν. 2960/2001 (Α' 265) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 του ν. 4955/2022 (Α' 139) ο εγκεκριμένος αποθηκευτής, όπως ορί-

ζεται στο άρθρο 55 σημείο α' του εν λόγω νόμου, ο οποίος είναι υπόχρεος για την καταβολή του ειδικού φόρου κατανάλωσης που καθίσταται απαιτητός δυνάμει του άρθρου 56, παρ. 6 του εν λόγω νόμου,

ii) εάν δεν εφαρμόζεται το σημείο i) του παρόντος στοιχείου, οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο υπόχρεο για την καταβολή του ειδικού φόρου κατανάλωσης που έχει καταστεί απαιτητός σύμφωνα με το άρθρο 56 παρ. 6 του ν. 2960/2001 (Α' 265) όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 4955/2022 (Α' 139) ή το άρθρο 74 παρ. 3 του ν. 2960/2001, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 4 άρθρο 1 του ν. 3336/2005 (Α' 96), όσον αφορά τα καύσιμα που καλύπτονται από το κεφάλαιο Δ'α της παρούσας απόφασης,

iii) αν τα σημεία i) και ii) του παρόντος στοιχείου δεν εφαρμόζονται, οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο το οποίο πρέπει να καταγραφεί από τις σχετικές εθνικές αρμόδιες αρχές με σκοπό την καταβολή του ειδικού φόρου κατανάλωσης, συμπεριλαμβανομένου κάθε προσώπου που απαλλάσσεται από την καταβολή του ειδικού φόρου κατανάλωσης, όπως αναφέρεται στο άρθρο 74 παρ. 4 του ν. 2960/2001, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 4 του ν. 3336/2005,

iv) αν τα σημεία i), ii) και iii) δεν εφαρμόζονται, ή αν περισσότερα του ενός πρόσωπα είναι αλληλεγγύως και εις ολόκληρον υπόχρεα για την πληρωμή του ίδιου ειδικού φόρου κατανάλωσης, οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που ορίζεται από τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας,

λβ) «καύσιμο» για τους σκοπούς του κεφαλαίου Δ'α της παρούσας απόφασης: κάθε ενεργειακό προϊόν που αναφέρεται στο άρθρο 72 παρ. 1 του ν. 2960/2001, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 3336/2005, συμπεριλαμβανομένων των καυσίμων που απαριθμούνται στον πίνακα της παρ. 1 του άρθρου 73 του ν. 2960/2001, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 3336/2005, καθώς και κάθε άλλο προϊόν που προορίζεται για χρήση, προσφέρεται προς πώληση ή χρησιμοποιείται ως καύσιμο κίνησης ή καύσιμο θέρμανσης, όπως ορίζεται στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 73 του ν. 2960/2001, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 3 του ν. 3336/2005, συμπεριλαμβανομένης της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας,

λγ) «θέση σε ανάλωση» για τους σκοπούς του κεφαλαίου Δ'α της παρούσας: η θέση σε ανάλωση όπως ορίζεται στην παρ. 2 του άρθρου 56 του ν. 2960/2001, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 του ν. 4955/2022 (Α' 139),

λδ) «τιμή αερίου ΤΤΦ» για τους σκοπούς του κεφαλαίου Δ'α: η τιμή των συμβολαίων μελλοντικής εκπλήρωσης φυσικού αερίου του επόμενου μήνα που αποτελούν αντικείμενο διαπραγμάτευσης στο χρηματιστήριο αερίου Title Transfer Facility (ΤΤΦ), το οποίο διαχειρίζεται η Gasunie Transport Services B.V.,

λε) «τιμή αργού πετρελαίου Brent» για τους σκοπούς του κεφαλαίου Δ'α: η τιμή των συμβολαίων μελλοντικής εκπλήρωσης για το αργό πετρέλαιο με ορίζοντα τον μήνα που χρησιμοποιείται ως τιμή αναφοράς για την αγορά πετρελαίου,

λστ) «Οδηγία»: η Οδηγία 2003/87/ΕΚ όπως ισχύει κατά την έκδοση της παρούσας, λαμβανομένης υπόψη και

της ενοποιημένης εκδοχής που είναι αναρτημένη ως εργαλείο τεκμηρίωσης στον ιστότοπο της Ευρωπαϊκής Ένωσης (EUR-Lex).

#### Άρθρο 4

[κατ' εφαρμογή του άρθρου 18

της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ]

Αρμόδια Αρχή

1. Αρμόδια αρχή για τη συντονισμένη εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας απόφασης ορίζεται η Διεύθυνση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας, της Γενικής Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ), σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου αυτού και των επί μέρους λοιπών διατάξεων της παρούσας. Ειδικότερα η αρμόδια αρχή, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, ασκεί τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

α) Συνεργάζεται με τα συναρμόδια υπουργεία και τους εμπλεκόμενους φορείς του δημοσίου και ιδιωτικού τομέα για τη λήψη των αναγκαίων μέτρων που απαιτούνται για τη συντονισμένη εφαρμογή της παρούσας απόφασης ώστε να ευθυγραμμίζονται οι σχετικές δράσεις τους με τις διατάξεις αυτής,

β) μεριμνά για την εποπτεία και την εφαρμογή του Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών Αερίων του Θερμοκηπίου στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων της παρούσας απόφασης,

γ) μεριμνά, μέσω των εθνικών διαχειριστών του Μητρώου που προβλέπεται στο άρθρο 38 της παρούσας, σύμφωνα με το άρθρο 25 παρ. 3β του π.δ. 132/2017 (Α' 160) για την επακριβή τήρηση και διαχείριση του Μητρώου,

δ) καταρτίζει τον Εθνικό Κατάλογο Κατανομής για Σταθερές Εγκαταστάσεις (ΕΚΚΣΕ) σύμφωνα με τις ειδικότερες προβλέψεις του άρθρου 19 και τον κοινοποιεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή,

ε) έχει την ευθύνη για την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας απόφασης αναφορικά με τις θαλάσσιες μεταφορές, οδικές μεταφορές, κτίρια και πρόσθετους τομείς. Για τις αεροπορικές μεταφορές συνεργάζεται με την ΑΠΑ στα θέματα εποπτείας των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα άρθρα 5 και 9 της παρούσας απόφασης.

2. Στο πλαίσιο των ανωτέρω αρμοδιοτήτων της, η αρμόδια αρχή ελέγχει και εποπτεύει και εν γένει μεριμνά για την εφαρμογή των επί μέρους διατάξεων της παρούσας απόφασης και ειδικότερα:

α) Εισηγείται στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας:

αα) Επιβολή των κυρώσεων που προβλέπονται στο άρθρο 44,

ββ) τα αναγκαία νομοθετικά και διοικητικά μέτρα για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης,

β) συνεργάζεται με τις συναφείς αρχές άλλων κρατών - μελών της ΕΕ ή με διεθνείς οργανισμούς και όργανα της ΕΕ και συμμετέχει σε δραστηριότητες των εν λόγω οργανισμών και οργάνων για θέματα της αρμοδιότητάς της,

γ) διαπραγματεύεται με άλλους φορείς του δημοσίου και ιδιωτικού τομέα για θέματα εφαρμογής της παρούσας απόφασης,

δ) καταρτίζει τις ετήσιες εκθέσεις σύμφωνα με το άρθρο 42 και θέτει στη διάθεση του κοινού τις πληροφορίες που προβλέπονται στο άρθρο 37,

ε) εκπροσωπεί επίσημα τη χώρα στα αρμόδια ενωσιακά ή διεθνή όργανα για κάθε ζήτημα που αφορά σε θέματα της αρμοδιότητάς της.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'  
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΣΕΔΕ ΤΗΣ ΕΕ ΣΤΙΣ  
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Άρθρο 5

[κατ' εφαρμογή του άρθρου 3ζ της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως αντικαταστάθηκε από την Οδηγία (ΕΕ) 2023/959]

Γενικές διατάξεις για τις αεροπορικές μεταφορές

1. Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος Κεφαλαίου, ασκεί τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

α) Ελέγχει και εγκρίνει τα σχέδια παρακολούθησης, σύμφωνα με το άρθρο 9,

β) υποβάλλει κάθε χρόνο στην αρμόδια αρχή:

αα) Έως 28 Φεβρουαρίου, έκθεση για το καθεστώς λειτουργίας των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών, καθώς και για τις νέες άδειες που έχουν εκδοθεί, για τις άδειες που ανανεώθηκαν ή ανακλήθηκαν στον προηγούμενο χρόνο,

ββ) έως 30 Απριλίου, κατάλογο φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών για τα όποια ορίζεται η Ελλάδα ως εντεταλμένο κράτος, σύμφωνα με την ετήσια τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 748/2009 που αφορά την επικαιροποίηση του καταλόγου των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών, και εμπίπτουν στο στοιχείο (ι) του Υποπίνακα 'Αεροπορικές Μεταφορές' του Παραρτήματος Ι του άρθρου 45 της παρούσας,

γ) επιβλέπει τις ενέργειες των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών του Υποπίνακα 'Αεροπορικές Μεταφορές' του Παραρτήματος Ι για την ένταξή τους στο Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (ΣΕΔΕ), στο πλαίσιο που εμπίπτει στην αρμοδιότητά της,

δ) διαβιβάζει στην αρμόδια αρχή τα στοιχεία των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών που δεν συμμορφώνονται με τις υποχρεώσεις που εμπίπτουν στο πλαίσιο αρμοδιοτήτων της ΑΠΑ.

2. Η λεπτομερής ερμηνεία των αεροπορικών δραστηριοτήτων καθορίζεται στην απόφαση 2009/450/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

3. Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας ασκεί τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στο παρόν άρθρο σε συνεργασία με την αρμόδια αρχή.

Άρθρο 6

[άρθρο 18α της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία (ΕΕ) 2023/958]  
Εντεταλμένο κράτος μέλος

1. Το εντεταλμένο κράτος μέλος ως προς έναν φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών είναι:

α) Προκειμένου για φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών που διαθέτει έγκυρη άδεια εκμετάλλευσης, η οποία έχει χορηγηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1008/2008, το κράτος μέλος που χορήγησε την άδεια εκμετάλλευσης για τον συγκεκριμένο φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών και,

β) σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, όπως προβλέπεται στις ετήσιες τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΚ) 748/2009 με τρέχουσα επικαιροποίησή του με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2024/1030.

2. Εάν, κατά τα πρώτα δύο έτη περιόδου προβλεπόμενης στο άρθρο 26 της παρούσας ένας φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών που εμπίπτει στις διατάξεις της παρ. 1 στοιχείο β) του παρόντος άρθρου δεν έχει παραδώσει κανένα καταναμημένο δικαίωμα εκπομπής από πτήσεις που έχει εκτελέσει, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών μεταβιβάζεται σε άλλο εντεταλμένο κράτος μέλος για την επόμενη περίοδο. Το νέο εντεταλμένο κράτος μέλος είναι το κράτος μέλος με τις περισσότερες κατ' εκτίμηση παραδιδόμενες εκπομπές από πτήσεις που έχει εκτελέσει ο εν λόγω φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών κατά τα δύο πρώτα έτη της προηγούμενης περιόδου.

3. Ο κατάλογος των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών που ασκούσαν αεροπορική δραστηριότητα του Παραρτήματος Ι (Αεροπορικές Μεταφορές) την 1η Ιανουαρίου 2006 και μετά την ημερομηνία αυτή, στον οποίο προσδιορίζεται το εντεταλμένο κράτος μέλος για κάθε φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών σύμφωνα με την παρ. 1, περιλαμβάνεται στον Κανονισμό (ΕΕ) 748/2009 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, όπως εκάστοτε ισχύει.

4. Η διαχείριση των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών στα οποία εντεταλμένο κράτος μέλος είναι η Ελλάδα, πραγματοποιείται από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές που εκδίδονται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή με την κανονιστική διαδικασία της παρ. 2 άρθρο 23 της Οδηγίας.

5. Για τους σκοπούς της παρ. 1, ως «έτος αναφοράς» νοείται, στην περίπτωση φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών που άρχισε να λειτουργεί στην Ευρωπαϊκή Ένωση μετά την 1η Ιανουαρίου 2006, το πρώτο ημερολογιακό έτος λειτουργίας, και σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, το ημερολογιακό έτος που άρχισε την 1η Ιανουαρίου 2006.

6. Εάν αερομεταφορέας εκτελεί αεροπορική δραστηριότητα αναφερόμενη στο Παράρτημα Ι (Αεροπορικές Μεταφορές), η δραστηριότητα αυτή εντάσσεται στις διατάξεις της παρούσας απόφασης ανεξάρτητα από το εάν συμπεριλαμβάνεται στον κατάλογο των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών που προβλέπεται στην παρ. 3.

Άρθρο 7

[άρθρο 3γ της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία (ΕΕ) 2023/958]  
Συνολική ποσότητα δικαιωμάτων για τις αεροπορικές μεταφορές

1. Για την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2024 έως την 31η Δεκεμβρίου 2030, κατ' ανώτατο όριο 20 εκατομμύρια από τη συνολική ποσότητα δικαιωμάτων που αναφέρονται στην παρ. 5 άρθρο 3γ της Οδηγίας, δεσμεύονται για

τους εμπορικούς φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών, σε βάση διαφάνειας, ισότιμης μεταχείρισης και αμεροληψίας, για τη χρήση βιώσιμων καυσίμων αεροσκαφών και άλλων αεροπορικών καυσίμων που δεν προέρχονται από ορυκτά καύσιμα, τα οποία προσδιορίζονται σε σχετικό κανονισμό για τη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού για τις βιώσιμες αερομεταφορές, ως υπολογιζόμενα για την επίτευξη του ελάχιστου μεριδίου βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων που απαιτείται να περιέχουν τα αεροπορικά καύσιμα που διατίθενται στους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών σε αερολιμένες της Ένωσης από τους προμηθευτές αεροπορικών καυσίμων σύμφωνα με τον εν λόγω κανονισμό, για υποχηητικές πτήσεις για τις οποίες πρέπει να παραδοθούν δικαιώματα σύμφωνα με το άρθρο 24 παρ. 3 της παρούσας. Εάν τα επιλέξιμα αεροπορικά καύσιμα δεν μπορούν να αποδοθούν φυσικώς σε έναν αερολιμένα σε συγκεκριμένη πτήση, τα δικαιώματα που δεσμεύονται βάσει του προηγούμενου και του παρόντος εδαφίου είναι διαθέσιμα για επιλέξιμα αεροπορικά καύσιμα που παρέχονται για ανεφοδιασμό στον συγκεκριμένο αερολιμένα κατ' αναλογία προς τις εκπομπές από πτήσεις του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών από τον εν λόγω αερολιμένα για τις οποίες πρέπει να παραδοθούν δικαιώματα σύμφωνα με το άρθρο 24 παρ. 3 της παρούσας.

Τα δικαιώματα που δεσμεύονται βάσει του πρώτου και δεύτερου εδαφίου της παρούσας παραγράφου μπορούν να κατανέμονται για την κάλυψη μέρους ή του συνόλου της διαφοράς τιμής μεταξύ της χρήσης ορυκτής κηροζίνης και της τιμής των σχετικών επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων, λαμβανομένων υπόψη των κινήτρων που συνδέονται με την τιμή του άνθρακα και με τα εναρμονισμένα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας των ορυκτών καυσίμων. Κατά τον υπολογισμό των διαφορών στις τιμές, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή λαμβάνει υπόψη την τεχνική έκθεση που δημοσιεύει ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, βάσει σχετικού κανονισμού για τη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού για τις συγκεκριμένες αεροπορικές μεταφορές. Η αρμόδια αρχή σε συνεργασία με την ΑΠΑ μεριμνούν για την ανάρτηση της χρηματοδότησης, δυνάμει της παρούσας κατ' αντιστοιχία προς τις απαιτήσεις του άρθρου 301γ παρ. 2 της Οδηγίας.

Τα δικαιώματα που κατανέμονται δυνάμει της παρούσας καλύπτουν:

α) Το 70 % της εναπομένουσας διαφοράς τιμής μεταξύ της χρήσης ορυκτής κηροζίνης και υδρογόνου από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, και προηγμένων βιοκαυσίμων, όπως ορίζονται στην περ. 8. του άρθρου 2 του ν. 3468/2006 (Α' 129), όπως το άρθρο αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του ν. 5037/2023 (Α' 78), τα οποία έχουν μηδενικό συντελεστή εκπομπών βάσει του παραρτήματος IV ή της εκτελεστικής πράξης που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 14 της Οδηγίας,

β) το 95 % της εναπομένουσας διαφοράς τιμής μεταξύ της χρήσης ορυκτής κηροζίνης και ανανεώσιμων καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης που συμμορφώνονται με το άρθρο 32ΣΤΑ του ν. 3468/2006, όπως το άρθρο αυτό προστέθηκε στο νόμο με το άρθρο 74 του ν. 5037/2023, τα οποία χρησιμοποιούνται στις αεροπορικές μεταφορές

και έχουν μηδενικό συντελεστή εκπομπών βάσει του παραρτήματος IV ή της εκτελεστικής πράξης που εκδίδεται βάσει του άρθρου 14 της Οδηγίας,

γ) το 100 % της εναπομένουσας διαφοράς τιμής μεταξύ της χρήσης ορυκτής κηροζίνης και τυχόν επιλέξιμου αεροπορικού καυσίμου που δεν προέρχεται από ορυκτά καύσιμα που καλύπτονται από το πρώτο και το δεύτερο εδάφιο της παρούσας παραγράφου, σε αερολιμένες που βρίσκονται σε νησιά μικρότερα των 10.000 km<sup>2</sup> και δεν είναι διασυνδεδεμένα οδικώς ή σιδηροδρομικώς με την ηπειρωτική χώρα, σε αερολιμένες που δεν είναι αρκετά μεγάλοι ώστε να οριστούν ως αερολιμένες της Ένωσης σύμφωνα με έναν κανονισμό για τη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού για τις βιώσιμες αεροπορικές μεταφορές και σε αερολιμένες που βρίσκονται σε εξόχως απόκεντρη περιοχή,

δ) σε άλλες περιπτώσεις πλην αυτών που αναφέρονται στα στοιχεία α', β' και γ', το 50 % της εναπομένουσας διαφοράς τιμής μεταξύ της χρήσης ορυκτής κηροζίνης και τυχόν επιλέξιμου αεροπορικού καυσίμου που δεν προέρχεται από ορυκτά καύσιμα που καλύπτονται από το πρώτο και το δεύτερο εδάφιο της παρούσας.

Η κατανομή των δικαιωμάτων βάσει της παρούσας μπορεί να λαμβάνει υπόψη πιθανή στήριξη από άλλα συστήματα της χώρας.

Σε ετήσια βάση, οι εμπορικοί φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών μπορούν να υποβάλλουν αίτηση για κατανομή δικαιωμάτων με βάση την ποσότητα κάθε επιλέξιμου αεροπορικού καυσίμου που αναφέρεται στην παρούσα παράγραφο, που χρησιμοποιείται σε πτήσεις για τις οποίες πρέπει να παραδοθούν δικαιώματα σύμφωνα με το άρθρο 24 παρ. 3 μεταξύ της 1ης Ιανουαρίου 2024 και της 31ης Δεκεμβρίου 2030, εξαιρουμένων των πτήσεων για τις οποίες θεωρείται ότι πληρούται η εν λόγω απαίτηση σύμφωνα με το άρθρο 43 παρ. 1 της παρούσας. Εάν, για ένα δεδομένο έτος, η ζήτηση δικαιωμάτων για τον ανεφοδιασμό με τα εν λόγω καύσιμα είναι υψηλότερη από τη διαθεσιμότητα δικαιωμάτων, η ποσότητα δικαιωμάτων μειώνεται ομοιόμορφα για όλους τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών τους οποίους αφορά η κατανομή για το εν λόγω έτος.

3. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 24 παρ. 3, το άρθρο 27 παρ. 1 και το άρθρο 44, η αρμόδια αρχή θεωρεί ότι πληρούνται οι απαιτήσεις που ορίζονται στις εν λόγω διατάξεις και δεν λαμβάνει μέτρα κατά των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών όσον αφορά τις εκπομπές που πραγματοποιούνται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030 από πτήσεις μεταξύ αεροδρομίου που βρίσκεται σε εξόχως απόκεντρη περιοχή και άλλου αεροδρομίου που βρίσκεται εντός της ελληνικής επικράτειας, συμπεριλαμβανομένου άλλου αεροδρομίου σε εξόχως απόκεντρη περιοχή.

#### Άρθρο 8

[άρθρο 3δ της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία (ΕΕ) 2023/958]  
Μέθοδος Κατανομής των δικαιωμάτων για τις αεροπορικές μεταφορές μέσω πλειστηριασμού

1. Τα δικαιώματα που κατανέμονται δωρεάν, κατανέμονται στους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών κατ'

αναλογία προς το μερίδιό τους στις εξακριβωμένες εκπομπές από αεροπορικές δραστηριότητες που αναφέρθηκαν για το 2023. Ο εν λόγω υπολογισμός λαμβάνει επίσης υπόψη τις εξακριβωμένες εκπομπές από αεροπορικές δραστηριότητες που αναφέρθηκαν σε σχέση με πτήσεις οι οποίες καλύπτονται από το ΣΕΔΕ της ΕΕ μόνο από την 1η Ιανουαρίου 2024. Έως τις 30 Ιουνίου του οικείου έτους, η αρμόδια αρχή εκχωρεί τα δικαιώματα που κατανέμονται δωρεάν για το εν λόγω έτος.

2. Η ποσότητα των εκπλειστηριαζόμενων δικαιωμάτων που πρόκειται να δημοπρατηθεί σε κάθε περίοδο είναι ανάλογη με το μερίδιο της χώρας στις συνολικές αποδιδόμενες αεροπορικές εκπομπές για όλα τα κράτη μέλη για το έτος αναφοράς που αναφέρεται σύμφωνα με το άρθρο 27 παρ. 3 και επαληθεύεται σύμφωνα με το άρθρο 28. Για κάθε περίοδο που αναφέρεται στο άρθρο 26, το έτος αναφοράς είναι το ημερολογιακό έτος που λήγει 24 μήνες πριν από την έναρξη της περιόδου στην οποία αναφέρεται η δημοπρασία.

3. Τα έσοδα που προκύπτουν από τον πλειστηριασμό δικαιωμάτων ή η ισοδύναμη οικονομική αξία αυτών των εσόδων χρησιμοποιούνται σύμφωνα με το άρθρο 22 παρ. 4 της παρούσας απόφασης.

4. Οι στόχοι για τους οποίους χρησιμοποιούνται τα έσοδα από τον πλειστηριασμό δικαιωμάτων, καθώς και ο τρόπος και οι δράσεις υλοποίησης αυτών των στόχων, προβλέπονται στην παρ. 4 του άρθρου 22 της παρούσας απόφασης και στο άρθρο 23 παρ. 2 του ν. 4936/2022 (Α' 105).

5. Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ενημερώνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τον τρόπο χρήσης των εσόδων και για τις σχετικές δράσεις που αναλαμβάνονται για την εφαρμογή των παρ. 3 και 4 του παρόντος, μέσω των εκθέσεων που υποβάλλει σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 525/2013.

#### Άρθρο 9

[κατ' εφαρμογή των άρθρων 3ζ και 14 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με τις Οδηγίες 2009/29/ΕΚ, (ΕΕ) 2018/410, (ΕΕ) 2023/958, (ΕΕ) 2023/959]

Σχέδια παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων αεροπορικών δραστηριοτήτων

1. Κάθε φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών υποχρεούται να υποβάλλει:

(α) Στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) σχέδιο παρακολούθησης αεροπορικών δραστηριοτήτων εις τριπλούν, με το οποίο καθορίζονται μέτρα για την παρακολούθηση των εκπομπών. Το σχέδιο αυτό υποβάλλεται τουλάχιστον τέσσερις (4) μήνες πριν από την έναρξη του έτους παρακολούθησης κάθε περιόδου,

(β) στην αρμόδια αρχή επαληθευμένη έκθεση, η οποία προβλέπεται στο άρθρο 27, για τις εκπομπές. Αντίγραφο της έκθεσης αυτής κοινοποιείται από τον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών στην ΑΠΑ, αρμόδια αρχή για την εφαρμογή του ICAO/CORSIA.

1.1. Κάθε αερομεταφορέας ο οποίος εμπίπτει στην παρ. 2 του άρθρου 5 μετά την έναρξη του έτους παρακολούθησης κάποιας από τις περιόδους εμπορίας που

αναφέρονται στο άρθρο 7, υποχρεούται να υποβάλει στην ΑΠΑ το προβλεπόμενο στην παρ. 1 (α) σχέδιο παρακολούθησης, για το χρονικό διάστημα που υπολείπεται μέχρι το τέλος της τρέχουσας περιόδου εμπορίας.

2. Τα σχέδια παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων αεροπορικών δραστηριοτήτων καταρτίζονται σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/2066 και τις εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 14 της Οδηγίας.

3. Διαδικασία έγκρισης σχεδίων παρακολούθησης:

3.1. Κατά τον έλεγχο των σχεδίων παρακολούθησης η ΑΠΑ μπορεί να ζητά την υποβολή πρόσθετων στοιχείων και τεκμηριώσεων που κατά την κρίση της θεωρούνται απαραίτητα για την τήρηση των απαιτήσεων της παρ. 2.

3.2. Τα σχέδια παρακολούθησης εγκρίνονται από τον Διοικητή της ΑΠΑ, εφόσον πληρούνται οι απαιτήσεις της παρ. 2. Αντίγραφα των εγκεκριμένων σχεδίων παρακολούθησης κοινοποιούνται από την ΑΠΑ στην αρμόδια αρχή.

3.3. Για κάθε σχεδιαζόμενη μετατροπή σε αεροσκάφος ή αλλαγή της φύσης ή λειτουργίας του ή ένταξη ή απένταξη αεροσκαφών, βελτίωση ή εκσυγχρονισμό της δραστηριότητας του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών, που ενδέχεται να επηρεάζει τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών υποχρεούται να υποβάλει εις τριπλούν στην ΑΠΑ ανανεωμένη έκδοση του σχεδίου παρακολούθησης. Η ΑΠΑ, στο πλαίσιο τήρησης των απαιτήσεων της παρ. 2, αξιολογεί, αν ενδείκνυται ή όχι η ανανέωση της έγκρισης του σχεδίου παρακολούθησης και προβαίνει στις δέουσες ενέργειες. Η ΑΠΑ κοινοποιεί στην αρμόδια αρχή αντίγραφα των εν λόγω εγκεκριμένων σχεδίων παρακολούθησης.

3.4. Για κάθε αλλαγή στην ταυτότητα του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών, ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται να ενημερώνει σχετικά την ΑΠΑ, προκειμένου να προβεί σε τροποποίηση της έγκρισης του σχεδίου παρακολούθησης, ώστε να περιληφθούν τα νέα στοιχεία του φορέα εκμετάλλευσης. Σχετική ενημέρωση παρέχεται από την ΑΠΑ, στην αρμόδια αρχή.

4. Για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου αυτού και ειδικότερα για την τήρηση των απαιτήσεων της παρ. 2, διενεργούνται έλεγχοι και επιθεωρήσεις από την ΑΠΑ. Αντίστοιχοι έλεγχοι μπορεί να διενεργούνται και από την αρμόδια αρχή ή το Σώμα Επιθεώρησης Περιβάλλοντος, Δόμησης, Ενέργειας και Μεταλλείων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σε συντονισμό με την ΑΠΑ.

#### Άρθρο 10

[άρθρο 3ζα της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία (ΕΕ) 2023/959]

Πεδίο εφαρμογής σε δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών

1. Η κατανομή δικαιωμάτων και η εφαρμογή των απαιτήσεων παράδοσης όσον αφορά τις δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών εφαρμόζονται για ποσοστό:

• πενήντα τοις εκατό (50 %) των εκπομπών από πλοία που εκτελούν πλόδες με αναχώρηση από λιμένα κατά-



πλου υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους και άφιξη σε λιμένα κατάπλου εκτός της δικαιοδοσίας κράτους μέλους,

- πενήντα τοις εκατό (50 %) των εκπομπών από πλοία που εκτελούν πλόες με αναχώρηση από λιμένα κατάπλου εκτός της δικαιοδοσίας κράτους μέλους και άφιξη σε λιμένα κατάπλου υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους,
- εκατό τοις εκατό (100 %) των εκπομπών από πλοία που εκτελούν πλόες με αναχώρηση από λιμένα κατάπλου υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους και άφιξη σε λιμένα κατάπλου υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους και
- εκατό τοις εκατό (100 %) των εκπομπών από πλοία εντός λιμένα κατάπλου υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους.

2. Τα έσοδα που προκύπτουν από τον πλειστηριασμό του μεριδίου των δικαιωμάτων για τις θαλάσσιες μεταφορές θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς που αναφέρονται στο άρθρο 22 παρ. 3 στοιχείο ζ), όσον αφορά τον ναυτιλιακό τομέα και στοιχεία στ) και θ).

#### Άρθρο 11

[άρθρο 3ζβ της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία (ΕΕ) 2023/959]  
Σταδιακή εισαγωγή απαιτήσεων για τις θαλάσσιες μεταφορές

Οι ναυτιλιακές εταιρείες υποχρεούνται να παραδίδουν δικαιώματα σύμφωνα με το ακόλουθο χρονοδιάγραμμα:

- α) Ποσοστό 40 % των εξακριβωμένων εκπομπών που θα δηλωθούν για το 2024 και θα υπόκεινται σε απαιτήσεις παράδοσης σύμφωνα με το άρθρο 24,
- β) ποσοστό 70 % των εξακριβωμένων εκπομπών που θα δηλωθούν για το 2025 και θα υπόκεινται σε απαιτήσεις παράδοσης σύμφωνα με το άρθρο 24,
- γ) ποσοστό 100 % των εξακριβωμένων εκπομπών που θα δηλωθούν για το 2026 και για κάθε έτος στη συνέχεια σύμφωνα με το άρθρο 24.

Όταν παραδίδονται λιγότερα δικαιώματα σε σύγκριση με τις εξακριβωμένες εκπομπές από τις θαλάσσιες μεταφορές για τα έτη 2024 και 2025 θα πρέπει, αφού προσδιοριστεί η διαφορά μεταξύ των εξακριβωμένων εκπομπών και των παραδιδόμενων δικαιωμάτων για κάθε έτος, ένα ποσό δικαιωμάτων που αντιστοιχεί στην εν λόγω διαφορά να ακυρώνεται αντί να τεθεί σε πλειστηριασμό σύμφωνα με το άρθρο 22 της παρούσας.

#### Άρθρο 12

[άρθρο 3ζγ της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία (ΕΕ) 2023/959]  
Διατάξεις για τη μεταφορά του κόστους του ΣΕΔΕ της ΕΕ από τη ναυτιλιακή εταιρεία σε άλλη οντότητα

1. Όταν την υποχρέωση ή την ευθύνη για την αγορά του καυσίμου ή την εκμετάλλευση του πλοίου, ή και των δύο, αναλαμβάνει άλλη εμπορική ή νομική οντότητα από τη ναυτιλιακή εταιρεία, βάσει σύμβασης ή συμφωνίας των μερών, η ναυτιλιακή εταιρεία δικαιούται να λάβει αποζημίωση από την εν λόγω οντότητα για το σύνολο του κόστους που θα προκύψει από την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του παρόντος. Η παράδοση των δικαιωμάτων πραγματοποιείται ή η αποζημίωση που σχετίζεται

με το κόστος αυτό όταν δεν παραδίδονται δικαιώματα, καταβάλλεται εντός 30 ημερών από την ενημέρωση της οντότητας αυτής από τη ναυτιλιακή εταιρεία. Για ναυτιλιακή εταιρεία για την οποία υπεύθυνη διαχειριστική αρχή είναι η Ελλάδα, απαιτήσεις που αφορούν το κόστος από τη μη εκπλήρωση των υποχρεώσεων υπάγονται στην αρμοδιότητα του δικαστηρίου της περιφέρειας όπου η ναυτιλιακή εταιρεία έχει την έδρα της ή εγκατεστημένο γραφείο στην Ελλάδα.

2. Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, «εκμετάλλευση του πλοίου» σημαίνει δικαίωμα ή υποχρέωση καθορισμού του μεταφερόμενου φορτίου ή της διαδρομής και της ταχύτητας του πλοίου, ή και των δύο. Η ναυτιλιακή εταιρεία παραμένει η υπεύθυνη οντότητα για την παράδοση δικαιωμάτων, όπως απαιτείται από τα άρθρα 11 και 24, και για τη συνολική συμμόρφωση με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης. Οι ναυτιλιακές εταιρείες που τελούν υπό την ευθύνη της διαχειριστικής αρχής, συμμορφώνονται με τις υποχρεώσεις να παραδίδουν δικαιώματα δυνάμει των άρθρων 11 και 24, παρά το δικαίωμα των εν λόγω εταιρειών να αποζημιώνονται από τις εμπορικές ή νομικές οντότητες εκμετάλλευσης για τις δαπάνες που προκύπτουν από την παράδοση, κατά τα ως άνω.

#### Άρθρο 13

[άρθρο 3ζδ της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία (ΕΕ) 2023/959]  
Παρακολούθηση και υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές από τις θαλάσσιες μεταφορές

1. Όσον αφορά τις εκπομπές από δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών που απαριθμούνται στο Παράρτημα Ι της παρούσας απόφασης, η διαχειριστική αρχή, όσον αφορά ναυτιλιακή εταιρεία, εξασφαλίζει ότι μια ναυτιλιακή εταιρεία υπό την ευθύνη της παρακολουθεί και υποβάλλει εκθέσεις για τις σχετικές παραμέτρους κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς και υποβάλλει σε αυτή συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας σύμφωνα με το κεφάλαιο ΙΙ του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/757.

2. Το Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής διατηρεί την ευθύνη ελέγχου συμμόρφωσης των υπόχρεων πλοίων του Κανονισμού 2015/757, για κάθε πλοίο που ελλιμενίζεται σε ελληνικά λιμάνια, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 19 του Κανονισμού αυτού.

#### Άρθρο 14

(άρθρο 3ζε της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ)  
Κανόνες επαλήθευσης και διαπίστευσης σχετικά με τις εκπομπές από τις θαλάσσιες μεταφορές

Η διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας εξασφαλίζει ότι η έκθεση συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας, που υποβάλλεται από ναυτιλιακή εταιρεία δυνάμει του άρθρου 13 της παρούσας, επαληθεύεται σύμφωνα με τους κανόνες επαλήθευσης και διαπίστευσης που ορίζονται στο κεφάλαιο ΙΙΙ του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/757.

## Άρθρο 15

(άρθρο 3ζστ της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ)

Διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας

1. Η διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας είναι:

α) Στην περίπτωση ναυτιλιακής εταιρείας εγγεγραμμένης σε κράτος μέλος, το κράτος μέλος στο οποίο είναι εγγεγραμμένη η ναυτιλιακή εταιρεία,

β) στην περίπτωση ναυτιλιακής εταιρείας που δεν είναι εγγεγραμμένη σε κράτος μέλος, το κράτος μέλος στο οποίο η ναυτιλιακή εταιρεία είχε τον μεγαλύτερο εκτιμώμενο αριθμό κατάπλων από πλόες που εκτέλεσε η οικεία ναυτιλιακή εταιρεία κατά τα τέσσερα προηγούμενα έτη παρακολούθησης και οι οποίοι εμπίπτουν στο πεδίο που ορίζεται στο άρθρο 10,

γ) στην περίπτωση ναυτιλιακής εταιρείας που δεν είναι εγγεγραμμένη σε κράτος μέλος και δεν εκτέλεσε κανένα πλοίο ο οποίος εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής που ορίζεται στο άρθρο 10 κατά τα τέσσερα τελευταία έτη παρακολούθησης, το κράτος μέλος στο οποίο πλοίο της ναυτιλιακής εταιρείας ξεκίνησε ή τερμάτισε τον πρώτο του πλοίο που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής που ορίζεται στο εν λόγω άρθρο.

2. Η διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας σύμφωνα με τον κατάλογο που καταρτίζεται δυνάμει της παρ. 2 άρθρο 3ζστ της Οδηγίας, είναι υπεύθυνη για μια ναυτιλιακή εταιρεία και διατηρεί την ευθύνη αυτή ανεξάρτητα από μεταγενέστερες αλλαγές στις δραστηριότητες ή την εγγραφή της ναυτιλιακής εταιρείας, έως ότου οι αλλαγές αυτές αποτυπωθούν σε επικαιροποιημένο κατάλογο.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΤΗΣ ΕΕ ΣΤΙΣ ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

## Άρθρο 16

[κατ' εφαρμογή των άρθρων 4, 5, 6 και 7 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκαν με τις Οδηγίες 2009/29/ΕΚ, (ΕΕ) 2018/410, (ΕΕ) 2023/959]

Άδεια εκπομπής αερίων θερμοκηπίου (ΕΑΘ) σε σταθερές εγκαταστάσεις

## 1. Γενικά:

1.1 Οι διατάξεις του παρόντος κεφαλαίου εφαρμόζονται στις άδειες Εκπομπής Αερίων του Θερμοκηπίου (ΕΑΘ) και στην κατανομή και εκχώρηση δικαιωμάτων για τις δραστηριότητες του Παραρτήματος Ι, εκτός των αεροπορικών δραστηριοτήτων και των δραστηριοτήτων θαλάσσιων μεταφορών.

1.2. Ο φορέας εκμετάλλευσης κάθε εγκατάστασης που πραγματοποιεί οποιαδήποτε από τις δραστηριότητες που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Ι (Σταθερές Εγκαταστάσεις), με αποτέλεσμα την παραγωγή εκπομπών που σχετίζονται με την εν λόγω δραστηριότητα, πρέπει να είναι κάτοχος άδειας ΕΑΘ που χορηγείται σύμφωνα με τη διαδικασία και τους όρους του παρόντος άρθρου.

2. Διαδικασία και προϋποθέσεις χορήγησης της άδειας ΕΑΘ:

2.1. Για τη χορήγηση της άδειας ΕΑΘ απαιτείται υποβολή αίτησης από τον φορέα εκμετάλλευσης στην αρμόδια

αρχή. Η αίτηση υποβάλλεται υποχρεωτικά με έντυπο που διατίθεται για το σκοπό αυτό από την αρμόδια αρχή.

2.2. Η αίτηση περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

α) Τα στοιχεία (όνομα/επωνυμία, διεύθυνση κ.α.) του φορέα εκμετάλλευσης, την διεύθυνση της εγκατάστασης και τα στοιχεία των νόμιμων εκπροσώπων του φορέα εκμετάλλευσης ή/και της εγκατάστασης.

β) Περιγραφή της εγκατάστασης και των δραστηριοτήτων της καθώς και της χρησιμοποιούμενης τεχνολογίας και των γενικών τεχνικών χαρακτηριστικών της.

γ) Περιγραφή των πρώτων και των βοηθητικών υλών η χρήση των οποίων ενδέχεται να οδηγήσει σε εκπομπές αερίων που αναφέρονται στο Παράρτημα ΙΙ.

δ) Περιγραφή των πηγών των αερίων θερμοκηπίου, που αναφέρονται στο Παράρτημα ΙΙ και τα οποία εκπέμπονται από την εγκατάσταση.

ε) Μη τεχνική περιλήψη των λεπτομερειών που αναφέρονται στις προηγούμενες περιπτώσεις.

2.2.1. Η αίτηση για τη χορήγηση άδειας ΕΑΘ πρέπει να συνοδεύεται, από το Σχέδιο Παρακολούθησης, το Σχέδιο Μεθοδολογίας Παρακολούθησης όπου απαιτείται καθώς και από τα δικαιολογητικά έγγραφα που προβλέπονται στους Κανονισμούς (ΕΕ) 2018/2066, 2018/2067 και 2019/331.

Σε κάθε περίπτωση ο φορέας εκμετάλλευσης πρέπει να χρησιμοποιεί τα σχετικά επίσημα ηλεκτρονικά πρότυπα που δημοσιεύονται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

2.3. Η αρμόδια αρχή μπορεί να ζητά την υποβολή πρόσθετων στοιχείων και τεκμηριώσεων που κατά την κρίση της θεωρούνται απαραίτητα για την τήρηση των προϋποθέσεων που προβλέπονται στο επόμενο εδάφιο.

2.4. Η άδεια ΕΑΘ χορηγείται για ολόκληρη την εγκατάσταση ή τμήμα της με απόφαση του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Πολιτικής μετά από εισήγηση της Διεύθυνσης Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας. Σε κάθε περίπτωση για τη χορήγηση της άδειας θα πρέπει να διασφαλίζεται ότι:

α) Για την εν λόγω εγκατάσταση έχει εκδοθεί άδεια λειτουργίας η οποία δεν έχει νόμιμα ανασταλεί ή διακοπεί, ή άδεια εγκατάστασης και εκκρεμεί η έκδοση άδειας λειτουργίας, ή εκκρεμεί η ανανέωση της άδειας λειτουργίας λόγω ανανέωσης, επέκτασης ή εκσυγχρονισμού ή σε περίπτωση εγκαταστάσεων ηλεκτροπαραγωγής ότι έχει εκδοθεί είτε άδεια λειτουργίας, είτε προσωρινή άδεια λειτουργίας για εγκαταστάσεις ηλεκτροπαραγωγής του άρθρου 42 (παρ. 1) του ν. 2773/1999, σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 2941/2001.

Σε περίπτωση εγκαταστάσεων ηλεκτροπαραγωγής των οποίων η ονομαστική θερμική ισχύς δεν προκύπτει από τις ανωτέρω άδειες ή σε περίπτωση εγκαταστάσεων ηλεκτροπαραγωγής που έχουν μόνο άδεια παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, η υπαγωγή τους στο σύστημα αδειοδότησης ΕΑΘ γίνεται με βάση την ονομαστική θερμική τους ισχύ. Για την έκδοση της άδειας ΕΑΘ απαιτείται η υποβολή υπεύθυνης δήλωσης του ν. 1599/1986, με την οποία ο φορέας εκμετάλλευσης δηλώνει την ονομαστική θερμική ισχύ κάθε εγκατάστασης.

β) Ο φορέας εκμετάλλευσης μπορεί να παρακολουθεί τις εκπομπές και να υποβάλλει εκθέσεις σύμφωνα με το άρθρο 27.

Σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι ανωτέρω όροι εκδίδεται δεόντως αιτιολογημένη απορριπτική απόφαση του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Πολιτικής, μετά από εισήγηση της Διεύθυνσης Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας.

2.5. Η άδεια ΕΑΘ μπορεί να καλύπτει μία ή περισσότερες εγκαταστάσεις που λειτουργούν στον ίδιο τόπο (οικόπεδο) και από τον ίδιο φορέα εκμετάλλευσης.

2.6. Μια σταθερή εγκατάσταση απεντάσσεται από το ΣΕΔΕ της ΕΕ με απόφαση του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Πολιτικής, μετά από εισήγηση της Διεύθυνσης Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας, όταν ο φορέας εκμετάλλευσης της εγκατάστασης υποβάλλει στην αρμόδια αρχή κατάλληλα δικαιολογητικά από τα οποία να προκύπτει ότι η εγκατάσταση δεν υπάγεται ως προς την δυναμικότητά της στις σταθερές εγκαταστάσεις του Παραρτήματος Ι. Σε περιπτώσεις εγκαταστάσεων ηλεκτροπαραγωγής που έχουν μόνο άδεια παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, η απένταξη γίνεται με βάση την ονομαστική θερμική τους ισχύ, κατόπιν υποβολής από το φορέα εκμετάλλευσης υπεύθυνης δήλωσης του ν. 1599/1986, με την οποία δηλώνει την ονομαστική θερμική ισχύ κάθε εγκατάστασης.

2.7. Σε περίπτωση οριστικής παύσης της λειτουργίας της εγκατάστασης ή, ειδικά για εγκαταστάσεις ηλεκτροπαραγωγής, σε περίπτωση έκδοσης απόφασης της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) για οριστική απόσυρση όλων των Μονάδων της εγκατάστασης, η άδεια ΕΑΘ καταργείται αυτοδικαίως.

2.8. Για την παύση λειτουργίας εγκαταστάσεων ισχύει το Άρθρο 26 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/331 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

2.9. Αντίγραφο της άδειας ΕΑΘ κοινοποιείται από την αρμόδια αρχή στις αρχές που είναι αρμόδιες, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, για την έκδοση της άδειας εγκατάστασης και λειτουργίας καθώς και για την έκδοση της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

### 3. Περιεχόμενο της άδειας ΕΑΘ:

Η άδεια ΕΑΘ περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

α) Τα στοιχεία (όπως όνομα/επωνυμία, διεύθυνση) του φορέα εκμετάλλευσης,

β) την περιγραφή των δραστηριοτήτων και των εκπομπών από την εγκατάσταση,

γ) τις απαιτήσεις παρακολούθησης στις οποίες καθορίζονται η μεθοδολογία, τα σχέδια μεθοδολογίας και η συχνότητα παρακολούθησης, καθώς και οι απαιτήσεις υποβολής των εκθέσεων σύμφωνα με το άρθρο 27. Οι φορείς εκμετάλλευσης έχουν τη δυνατότητα να ενημερώνουν τα σχέδια παρακολούθησης και τα σχέδια μεθοδολογίας παρακολούθησης χωρίς να απαιτείται τροποποίηση της άδειας ΕΑΘ. Στην περίπτωση αυτή οι φορείς εκμετάλλευσης σταθερών εγκαταστάσεων υποβάλλουν στη Διεύθυνση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας τα τυχόν ενημερωμένα σχέδια παρακο-

λούθησης και τα σχέδια μεθοδολογίας παρακολούθησης, τα οποία εγκρίνονται από τον Προϊσταμένο της,

δ) την υποχρέωση, έως τις 30 Σεπτεμβρίου του έτους που ακολουθεί κάθε έτος αναφοράς, παράδοσης δικαιωμάτων, τα οποία είναι ίσα με τις ετήσιες συνολικές εκπομπές της εγκατάστασης που έχουν επαληθευθεί σύμφωνα με το άρθρο 28,

ε) την υποχρέωση του φορέα εκμετάλλευσης να ενημερώνει την αρμόδια αρχή:

αα) Για κάθε σχεδιαζόμενη αλλαγή της φύσης ή της λειτουργίας της εγκατάστασης, ή επέκταση, βελτίωση, εκσυγχρονισμό ή σημαντική μείωση της παραγωγικής ικανότητας της εγκατάστασης ή παύση (οριστική ή προσωρινή) της λειτουργίας της. Στις περιπτώσεις αυτές, εκτός της οριστικής παύσης λειτουργίας, η αρμόδια αρχή κρίνει αν ενδείκνυται ή όχι τροποποίηση της άδειας ΕΑΘ και ενημερώνει την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία για την έκδοση της άδειας εγκατάστασης και λειτουργίας, καθώς και την αρμόδια υπηρεσία για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων,

ββ) για κάθε αλλαγή στην ταυτότητα του φορέα εκμετάλλευσης. Στην περίπτωση αυτή η αρμόδια αρχή προβαίνει σε τροποποίηση της άδειας ΕΑΘ ώστε να περιληφθούν τα στοιχεία του νέου φορέα,

στ) το ποσό του παραβόλου που θα καταβάλλει ο φορέας εκμετάλλευσης ως χρήστης, στο διαχειριστή του Μητρώου σύμφωνα με το άρθρο 38 (παρ. 7).

4. Για την διασφάλιση της τήρησης των διατάξεων του άρθρου αυτού, οι αρχές που είναι αρμόδιες σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, για την έκδοση άδειας εγκατάστασης ή λειτουργίας, την αναστολή ή διακοπή της λειτουργίας, την οριστική παύση λειτουργίας της εγκατάστασης και την έκδοση, ανανέωση ή τροποποίηση της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, όσον αφορά τις σταθερές εγκαταστάσεις που πραγματοποιούν δραστηριότητα που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Ι (Σταθερές Εγκαταστάσεις), κοινοποιούν αμελλητί τις αποφάσεις τους στην Διεύθυνση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας.

### Άρθρο 17

[άρθρο 27 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με τις Οδηγίες 2009/29/ΕΚ και (ΕΕ) 2018/410 ]

Εξαίρεση μικρών εγκαταστάσεων με την επιφύλαξη ισοδύναμων μέτρων

1. Με απόφαση του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Πολιτικής είναι δυνατόν να εξαιρούνται από το ΣΕΔΕ της ΕΕ, μετά από διαβούλευση με τον φορέα εκμετάλλευσης, εγκαταστάσεις που έχουν υποβάλει στην αρμόδια αρχή έκθεση εκπομπών χαμηλότερων από 25.000 τόνους ισοδύναμου CO<sub>2</sub> και, στις περιπτώσεις δραστηριοτήτων καύσης, έχουν ονομαστική θερμική ισχύ χαμηλότερη από 35 MW, εξαιρουμένων των εκπομπών από βιομάζα για κάθε ένα από τα τρία έτη που προηγούνται της ενημέρωσης που αναφέρεται στο στοιχείο α) και οι οποίες υπόκεινται σε μέτρα που πρόκειται να συμβάλλουν σε ισοδύναμες μειώσεις των εκπομπών. Για την έκδοση της ανωτέρω απόφασης εξαί-

ρησης, η αρμόδια αρχή οφείλει να τηρεί τις ακόλουθες απαιτήσεις:

α) Να ενημερώνει την Ευρωπαϊκή Ένωση για κάθε τέτοια εγκατάσταση, προσδιορίζοντας τα ισοδύναμα μέτρα που ισχύουν στην εν λόγω εγκατάσταση με τα οποία θα επιτευχθεί ισοδύναμη συμβολή σε μειώσεις εκπομπών, που εφαρμόζει, πριν από την υποβολή του καταλόγου των εγκαταστάσεων, όπως ορίζει το άρθρο 19 παρ. 1, και το αργότερο κατά την υποβολή του καταλόγου αυτού στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή,

β) να βεβαιώνει ότι εφαρμόζονται ρυθμίσεις παρακολούθησης προκειμένου να αξιολογείται εάν υπάρχει κάποια εγκατάσταση που εκπέμπει τουλάχιστον 25.000 τόνους ισοδύναμου CO<sub>2</sub>, εξαιρουμένων των εκπομπών από βιομάζα, σε οποιοδήποτε ημερολογιακό έτος,

γ) να βεβαιώνει ότι, εάν υπάρχει κάποια εγκατάσταση που εκπέμπει τουλάχιστον 25.000 τόνους ισοδύναμου CO<sub>2</sub>, εξαιρουμένων των εκπομπών από βιομάζα, σε οποιοδήποτε ημερολογιακό έτος ή, εάν τα μέτρα που εφαρμόζονται στην εν λόγω εγκατάσταση με τα οποία θα επιτευχθεί ισοδύναμη συμβολή σε μειώσεις εκπομπών, δεν εφαρμόζονται πλέον, η εγκατάσταση θα επανεισχυθεί στο ΣΕΔΕ της ΕΕ,

δ) να δημοσιοποιεί τις πληροφορίες που αναφέρονται στα στοιχεία (α), (β) και (γ), μέσω του επίσημου ιστότοπου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και να τις θέτει σε δημόσια διαβούλευση.

2. Εάν, μετά το πέρας περιόδου τριών μηνών από την ημερομηνία κοινοποίησης για δημόσια διαβούλευση, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δεν προβάλλει αντίρρηση εντός περαιτέρω περιόδου έξι μηνών, τότε ο αποκλεισμός λογίζεται ότι έχει εγκριθεί. Κατόπιν της επιστροφής των δικαιωμάτων για την περίοδο κατά την οποία η εγκατάσταση εντάσσεται στο ΣΕΔΕ της ΕΕ, η εγκατάσταση εξαιρείται και η αρμόδια αρχή δεν εκχωρεί στην εγκατάσταση περαιτέρω δωρεάν δικαιώματα σύμφωνα με το άρθρο 20.

3. Όταν μια εγκατάσταση επανεντάσσεται στο ΣΕΔΕ της ΕΕ, σύμφωνα με την παρ. 1 στοιχείο γ', χορηγούνται όλα τα δικαιώματα που έχουν εκχωρηθεί σύμφωνα με το άρθρο 20, αρχής γενομένης από το έτος επανένταξης. Τα δικαιώματα που εκχωρούνται στις εγκαταστάσεις αυτές αφαιρούνται από την ποσότητα που πρόκειται να εκπλειστηριασθεί, σύμφωνα με το άρθρο 22. Κάθε τέτοια εγκατάσταση παραμένει στο ΣΕΔΕ της ΕΕ για το υπόλοιπο της περιόδου που προβλέπεται στο άρθρο 19, στη διάρκεια της οποίας επανεισχύθη.

#### Άρθρο 18

[άρθρο 27α της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία (ΕΕ) 2018/410] Προαιρετική εξαίρεση εγκαταστάσεων με εκπομπές λιγότερες από 2.500 τόνους

1. Με απόφαση του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Πολιτικής είναι δυνατόν να εξαιρούνται από το ΣΕΔΕ της ΕΕ εγκαταστάσεις που έχουν υποβάλει στην αρμόδια αρχή έκθεση για εκπομπές χαμηλότερες από 2.500 τόνους ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα, εξαιρουμένων των εκπομπών από βιομάζα, για κάθε ένα από τα τρία έτη που προηγούνται της γνωστοποίησης που αναφέρεται στο στοιχείο α). Για

την έκδοση της ανωτέρω απόφασης εξαίρεσης, η αρμόδια αρχή οφείλει να τηρεί τις ακόλουθες απαιτήσεις:

α) Να ενημερώνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για κάθε τέτοια εγκατάσταση πριν από την ημερομηνία για την υποβολή του καταλόγου εγκαταστάσεων του άρθρου 19 παρ. 1 ή το αργότερο όταν υποβάλλεται ο εν λόγω κατάλογος στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή,

β) να βεβαιώνει ότι εφαρμόζονται απλουστευμένες ρυθμίσεις παρακολούθησης προκειμένου να αξιολογείται εάν υπάρχει κάποια εγκατάσταση που εκπέμπει τουλάχιστον 2.500 τόνους ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα, εξαιρουμένων των εκπομπών από βιομάζα, σε οποιοδήποτε ημερολογιακό έτος,

γ) να βεβαιώνει ότι εάν οποιαδήποτε εγκατάσταση εκπέμπει 2.500 τόνους ή περισσότερο ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα, εξαιρουμένων των εκπομπών από βιομάζα, σε οποιοδήποτε ημερολογιακό έτος, η εγκατάσταση θα επανενταχθεί στο ΣΕΔΕ της ΕΕ και ειδικότερα στις υποχρεώσεις του Μητρώου,

δ) να θέτει στη διάθεση του κοινού τις πληροφορίες που αναφέρονται στα στοιχεία α', β' και γ', μέσω του επίσημου ιστότοπου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

2. Όταν μια εγκατάσταση επανεντάσσεται στο ΣΕΔΕ της ΕΕ σύμφωνα με την παρ. 1 στοιχείο γ', χορηγούνται όλα τα δικαιώματα που έχουν εκχωρηθεί σύμφωνα με το άρθρο 20, αρχής γενομένης από το έτος επανένταξης. Τα δικαιώματα που εκχωρούνται σε τέτοια εγκατάσταση αφαιρούνται από την ποσότητα που θα εκπλειστηριασθεί, σύμφωνα με το άρθρο 22.

3. Με απόφαση του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Πολιτικής είναι δυνατόν να εξαιρούνται από τις μονάδες αποθεματικού ή τις εφεδρικές μονάδες του ΣΕΔΕ της ΕΕ που δεν λειτουργήσαν περισσότερο από 300 ώρες ανά έτος για κάθε ένα από τα τρία έτη που προηγούνται της γνωστοποίησης της παρ. 1 στοιχείο α', με τους ίδιους όρους που αναφέρονται στις παρ. 1 και 2.

4. Για όσο διάστημα διαρκεί η εξαίρεση, οι εγκαταστάσεις υποχρεούνται να υποβάλλουν την επαληθευμένη Ετήσια Έκθεση που προβλέπεται στο άρθρο 27.

#### Άρθρο 19

[άρθρο 11 παρ. 1 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με τις Οδηγίες (ΕΕ) 2018/410 και (ΕΕ) 2023/959]

Εθνικός Κατάλογος Κατανομής για σταθερές εγκαταστάσεις

1. Ο Εθνικός Κατάλογος Κατανομής για σταθερές εγκαταστάσεις που καλύπτονται από την παρούσα απόφαση για την πενταετή περίοδο που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου 2021, υποβάλλεται από την αρμόδια αρχή στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2019, και οι κατάλογοι για κάθε επόμενη περίοδο πέντε ετών υποβάλλονται στη συνέχεια ανά πενταετία.

2. Κάθε κατάλογος περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με τη δραστηριότητα παραγωγής, τη μεταφορά θερμότητας και αερίων, την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και εκπομπών σε επίπεδο επιμέρους εγκατάστασης κατά

τα πέντε ημερολογιακά έτη που προηγούνται της υποβολής. Οι δωρεάν κατανομές δίδονται σε εγκαταστάσεις μόνο στις περιπτώσεις που παρέχονται αυτές οι πληροφορίες, σύμφωνα με τα άρθρα 4 και 8 του Κανονισμού 2019/331/ΕΕ.

#### Άρθρο 20

[κατ' εφαρμογή του άρθρου 10α της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με τις Οδηγίες 2009/29/ΕΚ, (ΕΕ) 2018/410 και (ΕΕ) 2023/959]

Μεταβατικοί Κοινοτικοί κανόνες για  
εναρμονισμένη δωρεάν κατανομή  
σε σταθερές εγκαταστάσεις

1. Για την περίοδο 2021-2030, η κατανομή των δικαιωμάτων πραγματοποιείται σύμφωνα με τον Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2019/331.

2. Μέχρι τις 30 Ιουνίου κάθε έτους, η αρμόδια αρχή εκχωρεί την ποσότητα των δικαιωμάτων που κατανέμονται δωρεάν στις εγκαταστάσεις για το τρέχον έτος, σύμφωνα με τους κανόνες που διέπονται από το παρόν άρθρο.

3. Για την περίοδο 2021-2030, για τον καθορισμό των αναθεωρημένων τιμών δεικτών αναφοράς για δωρεάν κατανομή, εφαρμόζονται οι εκτελεστικές πράξεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που εκδίδονται σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 10α της Οδηγίας.

4. Για να τηρηθεί το ποσοστό προς πλειστηριασμό που προβλέπεται στο άρθρο 22, για κάθε έτος κατά το οποίο το σύνολο των δωρεάν δικαιωμάτων δεν επιτυγχάνει το μέγιστο ποσόν που τηρείται ως προς το ποσοστό προς πλειστηριασμό, χρησιμοποιούνται τα εναπομείναντα δικαιώματα έως εκείνο το ποσό για την πρόληψη ή τον περιορισμό της μείωσης των δωρεάν δικαιωμάτων για την τήρηση του ποσοστού προς πλειστηριασμό κατά τα επόμενα έτη. Όταν, ωστόσο, επιτυγχάνεται το μέγιστο ποσόν, τα δωρεάν δικαιώματα προσαρμόζονται αναλόγως. Οποιαδήποτε τέτοια προσαρμογή πραγματοποιείται με ομοιόμορφο τρόπο.

Κατά παρέκκλιση από την παρούσα παράγραφο, ένα πρόσθετο ποσό ύψους μέχρι 3 % της συνολικής ποσότητας δικαιωμάτων χρησιμοποιείται, στον βαθμό που είναι αναγκαίο, για να αυξηθεί το ανώτατο ποσόν που διατίθεται σύμφωνα με την παρούσα.

5. Δικαιώματα από το μέγιστο ποσό που αναφέρεται στην παρ. 4, τα οποία δεν κατανεμήθηκαν δωρεάν έως το 2020 δεσμεύονται για τους νεοεισερχόμενους, μαζί με 200 εκατομμύρια δικαιώματα που εγγράφονται στο αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 3 της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814. Από τα δικαιώματα που έχουν δεσμευθεί, έως 200 εκατομμύρια επιστρέφονται στο αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς κατά το πέρασ της περιόδου από το 2021 έως το 2030.

Από το 2021, τα δικαιώματα που σύμφωνα με τις παρ. 6 και 7 δεν έχουν κατανεμηθεί στις εγκαταστάσεις προστίθενται στο ποσό των δικαιωμάτων που έχουν δεσμευθεί σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο της παρούσας.

Οι κατανομές προσαρμόζονται βάσει του γραμμικού συντελεστή όπως αναφέρεται στο άρθρο 9 της Οδηγίας. Δεν προβλέπεται δωρεάν κατανομή για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από νεοεισερχόμενους.

6. Το ύψος των δωρεάν δικαιωμάτων που δίδονται σε εγκαταστάσεις των οποίων η λειτουργία έχει αυξηθεί ή μειωθεί, όπως εκτιμάται με βάση κυλιόμενο μέσο όρο δύο ετών, κατά περισσότερο από 15 % σε σχέση με το ύψος που χρησιμοποιήθηκε αρχικά για τον καθορισμό της δωρεάν κατανομής για τη σχετική περίοδο που αναφέρεται στο άρθρο 19, αναπροσαρμόζεται κατά περίπτωση. Οι προσαρμογές αυτές πραγματοποιούνται με δικαιώματα από το ποσό των δικαιωμάτων που δεσμεύεται σύμφωνα με την παρ. 5 ή με την προσθήκη δικαιωμάτων στο ποσό αυτό.

7. Η Ελλάδα, που το 2014 είχε κατά κεφαλήν ακαθάριστο εγχώριο προϊόν (ΑΕΠ) σε τιμές αγοράς χαμηλότερο από το 60 % του μέσου όρου της Ένωσης, μπορεί να διεκδικήσει, πριν από την εφαρμογή της παρ. 5, έως και 25 εκατομμύρια δικαιώματα από το μέγιστο ποσό που αναφέρεται στην παρ. 5 άρθρο 10α της Οδηγίας τα οποία δεν θα έχουν καταχωρηθεί δωρεάν μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2020, για τη συγχρηματοδότηση έως και 60 % της απεξάρτησης του εφοδιασμού ηλεκτρικής ενέργειας των νησιών της επικράτειάς της από ανθρακούχες εκπομπές. Στα δικαιώματα αυτά εφαρμόζονται, τηρουμένων των αναλογιών, οι διατάξεις περί του Ταμείου Εκσυγχρονισμού της παρ. 3 άρθρου 10δ της Οδηγίας.

Μπορούν να ζητηθούν δικαιώματα όταν, λόγω της περιορισμένης πρόσβασης στις διεθνείς αγορές ομολόγων, δεν θα μπορούσε να υλοποιηθεί διαφορετικά ένα έργο που έχει ως στόχο την απεξάρτηση από τις ανθρακούχες εκπομπές της ηλεκτρικής ενέργειας που παρέχεται στα νησιά της Ελλάδας και εφόσον, στο πλαίσιο εφαρμογής του ανωτέρω άρθρου 10δ, η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) επιβεβαιώνει την οικονομική βιωσιμότητα και τα κοινωνικοοικονομικά οφέλη του έργου.

8. Δεν χορηγείται δωρεάν δικαίωμα σε εγκατάσταση που διέκοψε τη λειτουργία της. Εγκαταστάσεις για τις οποίες έχει λήξει ή έχει ανασταλεί η άδεια εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, καθώς και εγκαταστάσεις των οποίων η λειτουργία ή η επαναλειτουργία είναι τεχνικά αδύνατη, θεωρούνται ότι έχουν διακόψει τη λειτουργία τους.

9. Εάν μια εγκατάσταση καλύπτεται από την υποχρέωση διενέργειας ενεργειακού ελέγχου ή εφαρμογής πιστοποιημένου συστήματος ενεργειακής διαχείρισης σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 4342/2015 (Α' 143) και εάν οι συστάσεις της έκθεσης ελέγχου ή του πιστοποιημένου συστήματος ενεργειακής διαχείρισης δεν εφαρμόζονται, εκτός εάν ο χρόνος απόσβεσης για τις σχετικές επενδύσεις υπερβαίνει τα τρία έτη ή εκτός εάν το κόστος των εν λόγω επενδύσεων είναι δυσανάλογο, τότε το ποσό της δωρεάν κατανομής μειώνεται κατά 20%. Η ποσότητα δωρεάν κατανομής δεν μειώνεται αν ο διαχειριστής αποδείξει ότι έχει εφαρμόσει άλλα μέτρα που οδηγούν σε μειώσεις εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου ισοδύναμες με εκείνες που συνιστά η έκθεση ελέγχου ή το πιστοποιημένο σύστημα ενεργειακής διαχείρισης για τη συγκεκριμένη εγκατάσταση.

Επιπλέον των απαιτήσεων που ορίζονται στα προηγούμενα δύο εδάφια, η μείωση κατά 20% που αναφέρεται εκεί, εφαρμόζεται όταν, έως την 1η Μαΐου 2024,

οι φορείς εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων, των οποίων τα επίπεδα εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου είναι υψηλότερα από το ογδοηκοστό εκατοστημόριο των επιπέδων εκπομπών για τους σχετικούς δείκτες αναφοράς προϊόντος, δεν έχουν καταρτίσει σχέδιο κλιματικής ουδετερότητας για καθεμία από τις εν λόγω εγκαταστάσεις, για τις δραστηριότητές της που καλύπτονται από το Παράρτημα Ι της παρούσας απόφασης. Το εν λόγω σχέδιο περιέχει τα στοιχεία που προσδιορίζονται στο άρθρο 10β παρ. 4 της Οδηγίας και καταρτίζεται σύμφωνα με τον εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2023/2441. Το άρθρο 10β παρ. 4 νοείται ως αναφορά μόνο στο επίπεδο της εγκατάστασης.

Η επίτευξη των στόχων και των οροσήμων που αναφέρονται στο άρθρο 10β παρ. 4 τρίτο εδάφιο στοιχείο β' της Οδηγίας επαληθεύεται όσον αφορά την περίοδο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025 και για κάθε περίοδο που λήγει στις 31 Δεκεμβρίου κάθε πέμπτου έτους στη συνέχεια, σύμφωνα με τις διαδικασίες επαλήθευσης και διαπίστευσης που προβλέπονται στο άρθρο 28 της παρούσας απόφασης. Δεν κατανέμονται δωρεάν δικαιώματα πέραν του 80%, εάν η επίτευξη των ενδιάμεσων στόχων και των οροσήμων δεν έχει επαληθευτεί για την περίοδο έως το τέλος του 2025 ή για την περίοδο από το 2026 έως το 2030.

Τυχόν έσοδα της χώρας από πλειστηριασμό δικαιωμάτων που προκύπτουν από αδιάθετα δικαιώματα λόγω μείωσης της δωρεάν κατανομής σύμφωνα με το πρώτο και τρίτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για την αντιμετώπιση τυχόν υπολειπόμενου κινδύνου διαρροής άνθρακα στους τομείς που καλύπτονται από το παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2023/956, υποστηρίζοντας τη μετάβαση και προωθώντας την απαλλαγή τους από τις ανθρακούχες εκπομπές σύμφωνα με τους κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις.

Δεν παρέχεται δωρεάν κατανομή σε εγκαταστάσεις σε τομείς ή υποτομείς στον βαθμό που αυτοί καλύπτονται από άλλα μέτρα για την αντιμετώπιση του κινδύνου διαρροής άνθρακα, όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2023/956. Τα μέτρα που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο της παρ. 1 άρθρο 10α της Οδηγίας προσαρμόζονται αναλόγως.

10. Με την επιφύλαξη της εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/956, δεν παρέχεται δωρεάν κατανομή σε σχέση με την παραγωγή των αγαθών που απαριθμούνται στο Παράρτημα Ι του εν λόγω Κανονισμού.

Κατά παρέκκλιση από το προηγούμενο εδάφιο της παρούσας, για τα πρώτα έτη εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/956, η παραγωγή των αγαθών που απαριθμούνται στο Παράρτημα Ι του εν λόγω Κανονισμού επωφελείται από δωρεάν κατανομή σε μειωμένες ποσότητες. Εφαρμόζεται συντελεστής για τη μείωση της δωρεάν κατανομής για την παραγωγή των εν λόγω αγαθών (συντελεστής ΜΣΠΑ). Ο συντελεστής ΜΣΠΑ ισούται με 100 % για την περίοδο μεταξύ της έναρξης ισχύος του εν λόγω κανονισμού και του τέλους του 2025 και, με την επιφύλαξη της εφαρμογής των διατάξεων που αναφέρονται στο άρθρο 36 παρ. 2 στοιχείο β) του εν λόγω Κανονισμού, ισούται με 97,5 % το 2026, 95 % το 2027, 90 % το 2028, 77,5 % το 2029, 51,5 % το 2030, 39 % το 2031, 26,5 % το

2032 και 14 % το 2033. Από το 2034 δεν εφαρμόζεται συντελεστής ΜΣΠΑ.

Η μείωση της δωρεάν κατανομής υπολογίζεται ετησίως ως το μέσο μερίδιο της ζήτησης για δωρεάν κατανομή για την παραγωγή των αγαθών που απαριθμούνται στο Παράρτημα Ι του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/956 σε σύγκριση με την υπολογιζόμενη συνολική ζήτηση δωρεάν κατανομής για όλες τις εγκαταστάσεις, για τη σχετική περίοδο που αναφέρεται στο άρθρο 19 της παρούσας. Στον εν λόγω υπολογισμό, εφαρμόζεται ο συντελεστής ΜΣΠΑ.

Τα δικαιώματα που προκύπτουν από τη μείωση της δωρεάν κατανομής καθίστανται διαθέσιμα για τη στήριξη της καινοτομίας σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 10α της Οδηγίας.

#### Άρθρο 21

[κατ' εφαρμογή του άρθρου 10δ της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με τις Οδηγίες (ΕΕ) 2018/410 και (ΕΕ) 2023/959]

Ταμείο Εκσυγχρονισμού

1. Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, πριν αποφασίσει για τη χρηματοδότηση επενδύσεων από το ποσοστό της Ελλάδας στο Ταμείο Εκσυγχρονισμού, υποβάλλει το επενδυτικό του σχέδιο στην επιτροπή επενδύσεων της παρ. 5 άρθρο 10δ της Οδηγίας και στην ΕΤΕπ. Όταν η ΕΤΕπ επιβεβαιώσει ότι μια επένδυση εμπίπτει στον τομέα που προβλέπεται στην παρ. 2 του ίδιου άρθρου της Οδηγίας, το ΥΠΕΝ μπορεί να προχωρήσει στη χρηματοδότηση του επενδυτικού σχεδίου από το οικείο ποσοστό. Σε περίπτωση που η προτεινόμενη επένδυση δεν εμπίπτει στην παρ. 2 άρθρο 10δ της Οδηγίας, εφαρμόζεται το δεύτερο εδάφιο της παρ. 6 του ίδιου άρθρου.

2. Η έγκριση μιας επένδυσης από την επιτροπή επενδύσεων καθώς και η μη έγκρισή της από τον αντιπρόσωπο της ΕΤΕπ, πραγματοποιείται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στις παρ. 7 και 8 του άρθρου 10δ της Οδηγίας.

3. Το αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας ΥΠΕΝ οφείλει:

α) Να παρακολουθεί την εφαρμογή σε σχέση με τα επιλεγμένα έργα και,

β) να υποβάλλει στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή ετήσια έκθεση για επενδύσεις που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Εκσυγχρονισμού. Η έκθεση αυτή δημοσιοποιείται και περιλαμβάνει:

αα) Πληροφορίες σχετικά με τις επενδύσεις έχουν χρηματοδοτηθεί,

ββ) αξιολόγηση της προστιθέμενης αξίας ως προς την ενεργειακή απόδοση ή τον εκσυγχρονισμό του ενεργειακού συστήματος που επιτυγχάνεται μέσω της επένδυσης.

#### Άρθρο 22

[άρθρο 10 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με τις Οδηγίες 2009/29/ΕΚ, (ΕΕ) 2018/410 και (ΕΕ) 2023/959]

Πλειστηριασμός δικαιωμάτων

1. Από το 2019 και μετά, τίθενται σε πλειστηριασμό όλα τα δικαιώματα που δεν έχουν κατανεμηθεί δωρεάν σύμφωνα με το άρθρο 20 και δεν έχουν τοποθετηθεί

στο αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς που θεσπίστηκε με την Απόφαση (ΕΕ) 2015/1814 ή δεν έχουν ακυρωθεί σύμφωνα με το άρθρο 24 παρ. 4.

Από το 2021 και μετά και με την επιφύλαξη πιθανής μείωσης δυνάμει του άρθρου 20 παρ. 4, το ποσοστό των δικαιωμάτων προς πλειστηριασμό είναι 57 %.

1.1. Ποσοστό 2% της συνολικής ποσότητας δικαιωμάτων από το 2021 έως το 2030 εκπλειστηριάζεται προκειμένου να δημιουργηθεί ταμείο για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και για τον εκσυγχρονισμό των ενεργειακών συστημάτων ορισμένων κρατών μελών ("δικαιούχα κράτη μέλη"), όπως ορίζεται στο άρθρο 10δ της Οδηγίας ("Ταμείο Εκσυγχρονισμού"). Τα δικαιούχα κράτη μέλη για το εν λόγω ποσό δικαιωμάτων είναι τα κράτη μέλη με κατά κεφαλήν ΑΕΠ σε τιμές αγοράς κάτω από το 60 % του μέσου όρου της Ένωσης το 2013. Τα κονδύλια που αντιστοιχούν στο εν λόγω ποσό δικαιωμάτων κατανέμονται σύμφωνα με το μέρος Α του παραρτήματος ΙΙβ της Οδηγίας.

Επιπλέον, ποσοστό 2,5 % της συνολικής ποσότητας δικαιωμάτων μεταξύ του 2024 και του 2030 τίθεται σε πλειστηριασμό για το Ταμείο Εκσυγχρονισμού. Τα δικαιούχα κράτη μέλη για το εν λόγω ποσό δικαιωμάτων είναι τα κράτη μέλη με κατά κεφαλήν ΑΕΠ σε τιμές αγοράς κάτω από το 75 % του μέσου όρου της Ένωσης κατά την περίοδο από το 2016 έως το 2018. Τα κονδύλια που αντιστοιχούν στο εν λόγω ποσό δικαιωμάτων κατανέμονται σύμφωνα με το μέρος Β του παραρτήματος ΙΙβ της Οδηγίας.

1.2. Η συνολική ποσότητα των δικαιωμάτων που τίθενται προς πλειστηριασμό, καθορίζεται στην παρ. 2 του άρθρου 10 της Οδηγίας.

2. Η διαδικασία για τον πλειστηριασμό των δικαιωμάτων της παρ. 1 και της υποπαρ. 1.1. πραγματοποιείται σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 1031/2010.

3. Με την απόφαση της παρ. 2 του άρθρου 23 του ν. 4936/2022 (Α' 105) καθορίζεται η χρήση των εσόδων που προέρχονται από τον πλειστηριασμό δικαιωμάτων που αναφέρονται στην παρ. 1 του παρόντος. Τα έσοδα αυτά, εκτός από τα έσοδα που καθορίζονται ως ίδιοι πόροι σύμφωνα με το άρθρο 311 τρίτο εδάφιο ΣΛΕΕ και εγγράφονται στον προϋπολογισμό της Ένωσης, εξαιρουμένων όσων χρησιμοποιούνται για την αντιστάθμιση του έμμεσου κόστους άνθρακα που αναφέρονται στην παρ. 6 του άρθρου 10α της Οδηγίας, ή το ισοδύναμο σε οικονομική αξία των εν λόγω εσόδων, για ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα:

α) Τη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου, περιλαμβανομένης της συνεισφοράς στο Παγκόσμιο Ταμείο Ενεργειακής Απόδοσης και Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και το Ταμείο Προσαρμογής όπως κατέστη λειτουργικό από τη Διάσκεψη του Πόζναν για την κλιματική αλλαγή (COP 14 και COP/MOP 4), την προσαρμογή στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής και τη χρηματοδότηση έρευνας και ανάπτυξης καθώς και έργων επίδειξης για τη μείωση των εκπομπών και την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, περιλαμβανομένης της συμμετοχής σε πρωτοβουλίες στο πλαίσιο του στρατηγικού ευρωπαϊκού σχεδίου

ενεργειακής τεχνολογίας και των ευρωπαϊκών τεχνολογικών πλατφόρμων,

β) την ανάπτυξη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και δικτύων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας με στόχο την τήρηση της δέσμευσης της Ένωσης για χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και την εκπλήρωση των στόχων της Ένωσης όσον αφορά τις διασυνδέσεις, καθώς και την ανάπτυξη άλλων τεχνολογιών που συμβάλλουν στη μετάβαση προς μια ασφαλή και βιώσιμη οικονομία χαμηλών εκπομπών άνθρακα και τη συμβολή στην τήρηση της δέσμευσης της Ένωσης για αύξηση της ενεργειακής απόδοσης στα επίπεδα που συμφωνούνται στις σχετικές νομοθετικές πράξεις, συμπεριλαμβανομένης της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από αυτοκαταναλωτές ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, καθώς και από κοινότητες ανανεώσιμων πηγών ενέργειας,

γ) μέτρα για την αποφυγή της αποψίλωσης και τη στήριξη της προστασίας και αποκατάστασης των τυρφώνων, των δασών και άλλων χερσαίων ή θαλάσσιων οικοσυστημάτων, συμπεριλαμβανομένων μέτρων που συμβάλλουν στην προστασία, την αποκατάσταση και την καλύτερη διαχείρισή τους, ιδίως όσον αφορά τις προστατευόμενες θαλάσσιες περιοχές, και αυξάνουν τη φιλική προς τη βιοποικιλότητα δάσωση και αναδάσωση, μεταξύ άλλων σε αναπτυσσόμενες χώρες που έχουν κυρώσει τη συμφωνία του Παρισιού, καθώς και μέτρα για τη μεταφορά τεχνολογιών και για τη διευκόλυνση της προσαρμογής στις δυσμενείς επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στις εν λόγω χώρες,

δ) την απομόνωση του CO<sub>2</sub> από τα δάση και τα εδάφη στην Ένωση,

ε) την περιβαλλοντικώς ασφαλή δέσμευση και γεωλογική αποθήκευση του CO<sub>2</sub>, ιδίως από σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής με χρήση στερεών ορυκτών καυσίμων και από φάσμα κλάδων και επιμέρους κλάδων της βιομηχανίας, συμπεριλαμβανομένων και εκείνων σε τρίτα κράτη, και καινοτόμες μεθόδους αφαίρεσης του άνθρακα, όπως η άμεση δέσμευση από τον αέρα και αποθήκευση,

στ) να επενδύσουν και να επιταχύνουν τη μετάβαση σε μορφές μεταφορών που συμβάλλουν σημαντικά στην απαλλαγή του τομέα από τις ανθρακούχες εκπομπές, συμπεριλαμβανομένης της ανάπτυξης φιλικών προς το κλίμα επιβατικών και εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών και των υπηρεσιών και τεχνολογιών λεωφορείων, μέτρων για την απαλλαγή του ναυτιλιακού τομέα από τις ανθρακούχες εκπομπές, συμπεριλαμβανομένης της βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης των πλοίων, των λιμένων, καινοτόμων τεχνολογιών και υποδομών, και βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων, όπως το υδρογόνο και η αμμωνία που παράγονται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, και τεχνολογιών πρόωσης μηδενικών εκπομπών, καθώς και να χρηματοδοτήσουν μέτρα για τη στήριξη της απαλλαγής των αερολιμένων από τις ανθρακούχες εκπομπές σύμφωνα με κανονισμό του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων και για την κατάργηση της οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του

Συμβουλίου (ν. 4439/2016 - Α' 222), και κανονισμό του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού για βιώσιμες αεροπορικές μεταφορές,

ζ) τη χρηματοδότηση έρευνας και ανάπτυξης στον τομέα της ενεργειακής απόδοσης και των καθαρών τεχνολογιών στους τομείς που καλύπτονται από την παρούσα απόφαση,

η) μέτρα που αποσκοπούν στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης, των συστημάτων τηλεθέρμανσης και της μόνωσης, στη στήριξη των αποδοτικών και ανανεώσιμων συστημάτων θέρμανσης και ψύξης, ή στη στήριξη της ριζικής και σταδιακής ριζικής ανακαίνισης των κτιρίων σύμφωνα με τον ν. 4122/2013 (Α' 42) και τον ν. 4843/2021 (Α' 42), αρχής γενομένης από την ανακαίνιση των κτιρίων με τις χειρότερες επιδόσεις, και ιδίως:

ηα) Παροχή χρηματοδοτικής στήριξης για την αντιμετώπιση των κοινωνικών πτυχών των νοικοκυριών χαμηλού και μεσαίου εισοδήματος, μεταξύ άλλων με τη μείωση των στρεβλωτικών φόρων, καθώς και στοχευμένων μειώσεων των δασμών και των τελών για την ηλεκτρική ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές,

ηβ) χρηματοδότηση εθνικών συστημάτων κλιματικών μερισμάτων με αποδεδειγμένο θετικό περιβαλλοντικό αντίκτυπο, όπως τεκμηριώνεται στην ετήσια έκθεση που αναφέρεται στο άρθρο 19 παρ. 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου,

θ) για την υποστήριξη του έργου της αρμόδιας αρχής, όπως αυτό ορίζεται στην παρ. 1 του άρθρου 4 και των συνακόλουθων δράσεων σχετικά με την εφαρμογή της Οδηγίας και την υλοποίηση των στόχων της καθώς και την εφαρμογή των Κανονισμών (ΕΕ) και Αποφάσεων (ΕΕ) που έχουν εκδοθεί ή εκδίδονται σε εφαρμογή της,

ι) για τη χρηματοδότηση δράσεων για το κλίμα σε ευάλωτες τρίτες χώρες, συμπεριλαμβανομένης της προσαρμογής στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής,

ια) για την προώθηση της δημιουργίας δεξιοτήτων και της ανακατανομής του εργατικού δυναμικού, ως συμβολή στη δίκαιη μετάβαση σε μια κλιματικά ουδέτερη οικονομία, ιδίως στις περιφέρειες που επηρεάζονται περισσότερο από τη μετάβαση των θέσεων απασχόλησης, σε στενή συνεργασία με τους κοινωνικούς εταίρους, και για την επένδυση στην αναβάθμιση δεξιοτήτων και την επανειδίκευση των εργαζομένων που ενδεχομένως πλήττονται από τη μετάβαση, συμπεριλαμβανομένων των εργαζομένων στις θαλάσσιες μεταφορές,

ιβ) αντιμετώπιση τυχόν υπολειπόμενου κινδύνου διαρροής άνθρακα στους τομείς που καλύπτονται από το παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2023/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, στήριξη της μετάβασης και προώθηση της απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές σύμφωνα με τους κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις.

Κατά τον καθορισμό της χρήσης των εσόδων που προέρχονται από τον πλειστηριασμό των δικαιωμάτων, λαμβάνεται υπόψη η ανάγκη να συνεχιστεί η κλιμακώση

της διεθνούς χρηματοδότησης για το κλίμα σε ευάλωτες τρίτες χώρες που αναφέρονται στο στοιχείο ι' της παρούσας.

3.1. Με την απόφαση της παρ. 2 του άρθρου 23 του ν. 4936/2022 (Α' 105) προσδιορίζεται επιλεκτικά ένας ή περισσότεροι από τους ανωτέρω στόχους και καθορίζονται οι δράσεις για τη χρησιμοποίηση των εσόδων από τον πλειστηριασμό καθώς και ο τρόπος κατανομής τους ετησίως.

3.2 Η αρμόδια αρχή ενημερώνει την Επιτροπή σχετικά με τη χρήση των εσόδων και τις δράσεις που αναλαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο στις εκθέσεις που υποβάλλουν δυνάμει του άρθρου 19 παρ. 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999, προσδιορίζοντας, ανάλογα με την περίπτωση και όπου χρειάζεται, ποια έσοδα χρησιμοποιούνται και ποιες δράσεις αναλαμβάνονται για την υλοποίηση των ενοποιημένων εθνικών σχεδίων για την ενέργεια και το κλίμα που υποβάλλονται σύμφωνα με τον εν λόγω κανονισμό, καθώς και τα εδαφικά τους σχέδια δίκαιης μετάβασης που καταρτίζονται σύμφωνα με το άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1056 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

3.3. Η αρμόδια αρχή, όταν το ποσοστό που χρησιμοποιείται για την ενίσχυση τομέων και υποτομέων που εκτίθενται σε πραγματικό κίνδυνο διαρροής διοξειδίου του άνθρακα λόγω σημαντικού έμμεσου κόστους που προκύπτει από το κόστος εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που μετακυλιέται στις τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας είναι περισσότερο από το 25% των εσόδων που προέρχονται από τον πλειστηριασμό δικαιωμάτων και αρχής γενομένης για το 2018, συντάσσει και δημοσιεύει στον διαδικτυακό τόπο του έκθεση στην οποία περιγράφονται οι λόγοι υπέρβασης του ποσού αυτού. Η έκθεση καλύπτει τις πληροφορίες που αφορούν στις τιμές ηλεκτρικής ενέργειας για τους μεγάλους βιομηχανικούς καταναλωτές που επωφελούνται από αυτά τα χρηματοδοτικά μέτρα, με την επιφύλαξη των απαιτήσεων όσον αφορά στην προστασία των εμπιστευτικών πληροφοριών. Η έκθεση περιλαμβάνει επίσης πληροφορίες σχετικά με το εάν ελήφθησαν δεόντως υπόψη και άλλα μέτρα για τη βιώσιμη μείωση του έμμεσου κόστους ανθρακούχων εκπομπών σε μεσοπρόθεσμη έως μακροπρόθεσμη βάση.

#### Άρθρο 23

Σύνδεση με την περιβαλλοντική αδειοδότηση [άρθρο 8 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία (ΕΕ) 2023/959]

Για την περιβαλλοντική άδεια (ΑΕΠΟ) των εγκαταστάσεων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας απόφασης, πέραν των προβλεπόμενων στον ν. 4014/2011 (Α' 209), και στις κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί ή εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του, ισχύουν επιπλέον και οι διατάξεις του άρθρου 7 της υπ' αρ. 36060/1155/2013 (Β' 1450) κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.



ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'  
ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΕ  
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ  
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Άρθρο 24

[άρθρο 12 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με τις Οδηγίες 2009/29/ΕΚ, (ΕΕ) 2018/410 και (ΕΕ) 2023/959]

Μεταβίβαση, επιστροφή και ακύρωση δικαιωμάτων

1. Τα δικαιώματα μεταβιβάζονται μέσω του ενωσιακού Μητρώου μεταξύ:

α) Προσώπων εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

β) προσώπων εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης και προσώπων σε τρίτες χώρες, όπου τέτοια δικαιώματα αναγνωρίζονται σύμφωνα με το άρθρο 40, χωρίς άλλους περιορισμούς, εκτός από εκείνους που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση ή θεσπίζονται κατ' εφαρμογή της.

2. Τα δικαιώματα που εκχωρούνται από την αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους θεωρούνται ισοδύναμα ως προς την τήρηση των υποχρεώσεων του φορέα εκμετάλλευσης εγκατάστασης ή του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών ή ναυτιλιακής εταιρείας βάσει της παρ. 3.

3. Επιστροφή δικαιωμάτων:

3.1 Η αρμόδια αρχή εξασφαλίζει ότι, έως τις 30 Σεπτεμβρίου κάθε έτους:

α) Ο φορέας εκμετάλλευσης κάθε εγκατάστασης παραδίδει αριθμό δικαιωμάτων που αντιστοιχεί στις συνολικές εκπομπές από την εν λόγω εγκατάσταση κατά τη διάρκεια του προηγούμενου ημερολογιακού έτους, όπως έχουν εξακριβωθεί σύμφωνα με το άρθρο 28,

β) κάθε φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών, για τον οποίο ενταλαμένο κράτος μέλος είναι η Ελλάδα, παραδίδει αριθμό δικαιωμάτων που αντιστοιχεί στις συνολικές εκπομπές του κατά τη διάρκεια του προηγούμενου ημερολογιακού έτους, όπως έχουν εξακριβωθεί σύμφωνα με το άρθρο 28,

γ) κάθε ναυτιλιακή εταιρεία παραδίδει αριθμό δικαιωμάτων που αντιστοιχεί στις συνολικές εκπομπές της κατά τη διάρκεια του προηγούμενου ημερολογιακού έτους, όπως έχουν εξακριβωθεί σύμφωνα με το άρθρο 14.

Η αρμόδια αρχή εξασφαλίζει ότι τα δικαιώματα που παραδίδονται σύμφωνα με τα παραπάνω αναφερόμενα ακολούθως ακυρώνονται.

3.2 Κατά παρέκκλιση από την περ. γ' της υποπαρ. 3.1., οι ναυτιλιακές εταιρείες μπορούν να παραδίδουν 5% λιγότερα δικαιώματα από τις εξακριβωμένες εκπομπές τους που παράγονται έως την 31η Δεκεμβρίου 2030 από πλοία κατηγορίας πάγου, υπό την προϋπόθεση ότι τα εν λόγω πλοία έχουν την κατηγορία πάγου ΙΑ ή ΙΑ Super ή ισοδύναμη κατηγορία πάγου, η οποία καθορίζεται με βάση τη σύσταση 25/7 της HELCOM. Όταν παραδίδονται λιγότερα δικαιώματα σε σύγκριση με τις εξακριβωμένες εκπομπές, αφού προσδιοριστεί η διαφορά μεταξύ των εξακριβωμένων εκπομπών και των παραδιδόμενων δικαιωμάτων για κάθε έτος, ποσότητα δικαιωμάτων που αντιστοιχεί στην εν λόγω διαφορά θα πρέπει να ακυ-

ρώνεται αντί να τεθεί σε πλειστηριασμό σύμφωνα με το άρθρο 22.

3.3 Κατά παρέκκλιση από την περ. γ' της υποπαρ. 3.1 και από το άρθρο 47 δεν λαμβάνονται μέτρα κατά των ναυτιλιακών εταιρειών όσον αφορά τις εκπομπές που εκλύονται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030 από πλόες που εκτελούνται από επιβατηγά πλοία, εκτός των κρουαζιερόπλοιων, και με πλοία ro-rah, μεταξύ λιμένα νήσου που παρατίθεται στο παράρτημα Ι της Εκτελεστικής Απόφασης (ΕΕ) 2023/2895 και λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία του ίδιου κράτους μέλους, ή από τις δραστηριότητες εντός λιμένα από τα εν λόγω πλοία σε σχέση με τους εν λόγω πλόες.

3.4 Κατά παρέκκλιση από την περ. γ' της υποπαρ. 3.1 και από το άρθρο 47 δεν λαμβάνονται μέτρα κατά των ναυτιλιακών εταιρειών όσον αφορά τις εκπομπές που εκλύονται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030 από πλόες που εκτελούνται από επιβατηγά πλοία ή πλοία ro-rah στο πλαίσιο διακρατικής σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας ή διακρατικής υποχρέωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας που συνδέει δύο κράτη μέλη, όπως παρατίθενται στο παράρτημα ΙΙ της Εκτελεστικής Απόφασης (ΕΕ) 2023/2895 ή από τις δραστηριότητες εντός λιμένα από τα εν λόγω πλοία σε σχέση με τους εν λόγω πλόες.

3.5 Δεν προκύπτει υποχρέωση παράδοσης δικαιωμάτων σχετικά με εκπομπές που παράγονται μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2030 από πλόες ανάμεσα σε λιμένα που βρίσκεται σε εξόχως απόκεντρη περιοχή κράτους μέλους και σε λιμένα που βρίσκεται στο ίδιο κράτος μέλος, συμπεριλαμβανομένων πλόων μεταξύ λιμένων εντός μιας εξόχως απόκεντρης περιοχής και πλόων μεταξύ λιμένων εξόχως απόκεντρων περιοχών του ίδιου κράτους μέλους, και από τις δραστηριότητες των ίδιων πλοίων όταν είναι ελλιμενισμένα σε σχέση με τους εν λόγω πλόες.

3.6 Όπου είναι απαραίτητο και για όσο διάστημα απαιτείται ώστε να προστατευτεί η περιβαλλοντική ακεραιότητα του ΣΕΔΕ της ΕΕ, απαγορεύεται στους φορείς εκμετάλλευσης, στους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών και στις ναυτιλιακές εταιρείες του ΣΕΔΕ της ΕΕ να χρησιμοποιούν δικαιώματα που χορηγούνται από κράτος μέλος σε σχέση με το οποίο υπάρχουν εκκρεμείς υποχρεώσεις για φορείς, για φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών και ναυτιλιακές εταιρείες σύμφωνα με τα αναγκαία μέτρα που προβλέπονται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 19 παρ. 3 της Οδηγίας.

3.7 Υποχρέωση παράδοσης δικαιωμάτων δεν υφίσταται όσον αφορά εκπομπές που έχουν πιστοποιηθεί ότι δεσμεύτηκαν και μεταφέρθηκαν για μόνιμη αποθήκευση σε εγκατάσταση η οποία διαθέτει έγκυρη άδεια σύμφωνα με την υπ' αρ. 48416/2037/2011 (Β' 2516) κοινή απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών και των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.

3.8 Υποχρέωση παράδοσης δικαιωμάτων δεν υφίσταται όσον αφορά τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που θεωρείται ότι έχουν δεσμευθεί και χρησιμοποιηθεί κατά τρόπο ώστε να καταστούν μόνιμα δεσμευμένα με

χημικό τρόπο σε ένα προϊόν έτσι ώστε να μην εισέρχονται στην ατμόσφαιρα υπό κανονικές συνθήκες χρήσης, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε κανονικής δραστηριότητας που λαμβάνει χώρα μετά το τέλος της ζωής του προϊόντος.

4. Η αρμόδια αρχή λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα ώστε τα δικαιώματα να ακυρώνονται ανά πάσα στιγμή ύστερα από αίτηση του κατόχου τους. Σε περίπτωση παύσης λειτουργίας εγκαταστάσεων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στην εθνική επικράτεια λόγω συμπληρωματικών εθνικών μέτρων, είναι δυνατόν να ακυρώνονται δικαιώματα από τη συνολική ποσότητα των δικαιωμάτων που τίθενται σε πλειστηριασμό μέχρι ποσού που αντιστοιχεί στο μέσο όρο εξακριβωμένων εκπομπών της συγκεκριμένης εγκατάστασης κατά την πενταετία που προηγείται της παύσης.

5. Κάθε μεταβίβαση, επιστροφή και ακύρωση των δικαιωμάτων καταχωρείται στο Μητρώο σύμφωνα με το άρθρο 38.

#### Άρθρο 25

[άρθρο 12 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία (ΕΕ) 2023/958]  
Υποχρεώσεις του Συστήματος αντιστάθμισης και μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές (ICAO/CORSIA)

1. Ο υπολογισμός των αντισταθμιστικών απαιτήσεων που αναφέρονται στην παρ. 2 του παρόντος για τους σκοπούς του συστήματος αντιστάθμισης και μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές (ICAO/CORSIA) πραγματοποιείται σύμφωνα με μεθοδολογία που προσδιορίζεται από την Επιτροπή όσον αφορά τις πτήσεις προς, από και μεταξύ των κρατών που απαριθμούνται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 25α παρ. 3 της Οδηγίας, και τις πτήσεις μεταξύ Ελβετίας ή Ηνωμένου Βασιλείου και κρατών που απαριθμούνται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 25α παρ. 3 της Οδηγίας.

2. Η ΑΠΑ υπολογίζει ετησίως τις απαιτήσεις αντιστάθμισης κατά ICAO/CORSIA για το προηγούμενο ημερολογιακό έτος όσον αφορά τις πτήσεις προς, από και μεταξύ των κρατών που απαριθμούνται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 25α παρ. 3 της Οδηγίας, και όσον αφορά τις πτήσεις μεταξύ Ελβετίας ή Ηνωμένου Βασιλείου και κρατών που απαριθμούνται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 25α παρ. 3 της Οδηγίας, και έως τις 30 Νοεμβρίου κάθε έτους ενημερώνει τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών.

Σύμφωνα με τη μεθοδολογία που καθορίζεται στην εκτελεστική πράξη της παρ. 8 του άρθρου 12 της Οδηγίας, η ΑΠΑ ομοίως υπολογίζει και υποβάλλει στην αρμόδια αρχή τις συνολικές τελικές απαιτήσεις αντιστάθμισης για μια δεδομένη περίοδο συμμόρφωσης με το σύστημα CORSIA και, έως τις 30 Νοεμβρίου του έτους που έπεται του τελευταίου έτους της σχετικής περιόδου συμμόρφωσης με το σύστημα CORSIA, ενημερώνει τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που πληρούν τις

προϋποθέσεις του πρώτου εδαφίου της παρ. 3 για τις απαιτήσεις αυτές.

3. Η ΑΠΑ ενημερώνει τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών, που πληρούν όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις σχετικά με το επίπεδο αντιστάθμισης κατά ICAO/CORSIA: α) οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών κάτοχοι πιστοποιητικού αερομεταφορέα που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος, ή έχουν καταχωριστεί σε κράτος μέλος, συμπεριλαμβανομένων των εξόχως απόκεντρων περιοχών, εξαρτήσεων και εδαφών του εν λόγω κράτους μέλους, και β) παράγουν ετήσιες εκπομπές CO<sub>2</sub> άνω των 10.000 τόνων από τη χρήση αεροπλάνων με μέγιστη πιστοποιημένη μάζα απογείωσης άνω των 5.700 kg που πραγματοποιούν πτήσεις οι οποίες καλύπτονται από το παράρτημα Ι, εκτός από εκείνες που αναχωρούν και φθάνουν στο ίδιο κράτος μέλος, συμπεριλαμβανομένων των εξόχως απόκεντρων περιοχών του ίδιου κράτους μέλους, από την 1η Ιανουαρίου 2021.

Για τους σκοπούς του προηγούμενου εδαφίου στοιχείο β), δεν λαμβάνονται υπόψη οι εκπομπές CO<sub>2</sub> από τους ακόλουθους τύπους πτήσεων:

- i) πτήσεις με κυβερνητικά αεροσκάφη,
- ii) πτήσεις ανθρωπιστικής βοήθειας,
- iii) ιατρικές πτήσεις,
- iv) στρατιωτικές πτήσεις,
- v) πυροσβεστικές πτήσεις,

vi) πτήσεις που προηγούνται ή έπονται πτήσης ανθρωπιστικού χαρακτήρα, ιατρικής πτήσης ή πυροσβεστικής πτήσης, υπό τον όρο ότι οι εν λόγω πτήσεις πραγματοποιήθηκαν με το ίδιο αεροσκάφος και ήταν απαραίτητες για την εκτέλεση των σχετικών ανθρωπιστικών, ιατρικών ή πυροσβεστικών δραστηριοτήτων ή για την επανατοποθέτηση του αεροσκάφους κατόπιν των εν λόγω δραστηριοτήτων για την επόμενη δραστηριότητά του.

4. Οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που κατέχουν πιστοποιητικό φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών το οποίο έχει εκδοθεί από κράτος μέλος ή που έχουν καταχωριστεί σε κράτος μέλος, συμπεριλαμβανομένων των εξόχως απόκεντρων περιοχών, εξαρτήσεων και εδαφών του εν λόγω κράτους μέλους, ακυρώνουν τις μονάδες που αναφέρονται στο άρθρο 11α της Οδηγίας μόνο ως προς την ποσότητα που κοινοποιείται από το εν λόγω κράτος μέλος, σύμφωνα με την παρ. 2, για τη σχετική περίοδο συμμόρφωσης με το ICAO/CORSIA. Η ακύρωση πραγματοποιείται έως τις 31 Ιανουαρίου 2025 για τις εκπομπές της περιόδου 2021-2023 και έως τις 31 Ιανουαρίου 2028 για τις εκπομπές της περιόδου 2024-2026.

#### Άρθρο 26

[άρθρο 13 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία (ΕΕ) 2023/410]  
Ισχύς των δικαιωμάτων

Τα δικαιώματα που εκδίδονται από την 1η Ιανουαρίου 2013 και μετά ισχύουν επ' αόριστον. Δικαιώματα που εκδίδονται από την 1η Ιανουαρίου 2021 και μετά περιλαμβάνουν ένδειξη με την οποία δηλώνεται σε ποια δεκαετία, αρχής γενομένης από την 1η Ιανουαρίου 2021, εκδόθηκαν και ισχύουν για τις εκπομπές από το πρώτο έτος της εν λόγω περιόδου και μετά.

## Άρθρο 27

[άρθρο 14 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με τις οδηγίες 2009/29/ΕΚ, (ΕΕ) 2028/410 και (ΕΕ) 2023/958]

Παρακολούθηση και υποβολή επαληθευμένων εκθέσεων για τις εκπομπές

1. Κάθε φορέας εκμετάλλευσης εγκατάστασης ή φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών παρακολουθεί τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου και υποβάλλει στην αρμόδια αρχή μετά τη λήξη κάθε ημερολογιακού έτους, επαληθευμένη έκθεση για τις εκπομπές της εγκατάστασης ή των αεροσκαφών που εκμεταλλεύεται, κατά τη διάρκεια του ημερολογιακού έτους που διανύθηκε. Ειδικά για τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών η επαληθευμένη έκθεση κοινοποιείται στην ΑΠΑ, για τους ελέγχους που διεξάγει στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της.

Η παρακολούθηση και η υποβολή εκθέσεων για τις εκπομπές πραγματοποιείται σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/2066 και τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/331.

2. Από την 1η Ιανουαρίου 2025, κάθε φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών παρακολουθεί και αναφέρει στην ΑΠΑ, με κοινοποίηση στην αρμόδια αρχή, μετά το τέλος κάθε έτους, τις μη σχετιζόμενες με το CO<sub>2</sub> επιπτώσεις από κάθε αεροσκάφος που χρησιμοποιεί κατά τη διάρκεια κάθε ημερολογιακού έτους, σύμφωνα με τις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται.

3. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημοσιεύει, τουλάχιστον, τα ακόλουθα συγκεντρωτικά δεδομένα σχετικά με τις ετήσιες εκπομπές από αεροπορικές δραστηριότητες που αναφέρονται στα κράτη μέλη ή διαβιβάζονται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/2066 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και το άρθρο 7 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/1603 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής το αργότερο τρεις μήνες μετά την αντίστοιχη προθεσμία υποβολής εκθέσεων:

α) Ανά ζεύγος αεροδρομίων εντός του ΕΟΧ:

- i) τις εκπομπές από όλες τις πτήσεις,
- ii) τον συνολικό αριθμό των πτήσεων,
- iii) τον συνολικό αριθμό των επιβατών,
- iv) τους τύπους των αεροσκαφών.

β) Ανά φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών:

i) τα δεδομένα για τις εκπομπές από τις πτήσεις εντός του ΕΟΧ, από τις πτήσεις που αναχωρούν από τον ΕΟΧ, από τις πτήσεις προς τον ΕΟΧ και από τις πτήσεις μεταξύ δύο τρίτων χωρών, κατανεμημένα ανά ζεύγος κρατών, και τα δεδομένα για τις εκπομπές που υπόκεινται στην υποχρέωση ακύρωσης επιλέξιμων στο πλαίσιο του ICAO/CORSIA μονάδων εκπομπών,

ii) την ποσότητα των απαιτήσεων αντιστάθμισης, η οποία υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 12 παρ. 8 της Οδηγίας,

iii) το ποσό και το είδος των πιστωτικών μορίων σύμφωνα με το άρθρο 11α της Οδηγίας, που χρησιμοποιήθηκαν για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις αντιστάθμισης του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών που αναφέρεται στο σημείο ii) του παρόντος στοιχείου,

iv) την ποσότητα και το είδος των χρησιμοποιούμενων καυσίμων που έχουν μηδενικό συντελεστή εκπομπών βάσει της παρούσας απόφασης ή που παρέχουν στον

φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών το δικαίωμα να λαμβάνει δικαιώματα σύμφωνα με το άρθρο 7.

Για τα στοιχεία α' και β' της παρούσας, σε ειδικές περιπτώσεις στις οποίες φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών δραστηριοποιείται σε πολύ περιορισμένο αριθμό ζευγών αεροδρομίων ή σε πολύ περιορισμένο αριθμό ζευγών κρατών που υπόκεινται σε απαιτήσεις αντιστάθμισης ή σε πολύ περιορισμένο αριθμό ζευγών κρατών που δεν υπόκεινται σε απαιτήσεις αντιστάθμισης του συστήματος ICAO/CORSIA, ο εν λόγω φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών μπορεί να ζητήσει από την ΑΠΑ τη μη δημοσίευση των εν λόγω δεδομένων σε επίπεδο φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών, εξηγώντας τους λόγους για τους οποίους η δημοσιοποίηση θα μπορούσε να θεωρηθεί ότι βλάπτει τα εμπορικά συμφέροντά του. Βάσει του εν λόγω αιτήματος, η ΑΠΑ μπορεί να ζητήσει από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία αποφασίζει επί του αιτήματος, τη δημοσίευση των στοιχείων αυτών σε υψηλότερο επίπεδο συγκέντρωσης.

## Άρθρο 28

[άρθρο 15 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2009/29/ΕΚ] Επαλήθευση της εγκυρότητας των εκθέσεων (verification) - Διαπίστευση

1. Οι εκθέσεις που υποβάλλουν οι φορείς εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων και οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών σύμφωνα με το άρθρο 27, ελέγχονται και επαληθεύονται σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/2067.

2. Η πραγματοποίηση των ως άνω ελέγχων ανατίθεται από το φορέα εκμετάλλευσης εγκατάστασης ή το φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών, σε επαληθευτή (νομικό πρόσωπο) ο οποίος πληροί τις ελάχιστες απαιτήσεις επάρκειας που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/2067.

3. Εάν από το διενεργηθέντα έλεγχο ο επαληθευτής επαληθεύσει την εγκυρότητα της έκθεσης, ο φορέας εκμετάλλευσης εγκατάστασης ή ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών κοινοποιεί στην αρμόδια αρχή το αργότερο μέχρι τις 31 Μαρτίου κάθε έτους την επαληθευμένη έκθεση για τις εκπομπές κατά τη διάρκεια του προηγούμενου έτους. Η αρμόδια αρχή έχει τη διακριτική ευχέρεια να απαιτήσει από τους φορείς εκμετάλλευσης ή τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών να υποβάλλουν τις επαληθευμένες ετήσιες εκθέσεις για τις εκπομπές, πριν από τις 31 Μαρτίου κάθε έτους, όχι όμως νωρίτερα από τις 28 Φεβρουαρίου, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/2067. Μια τέτοια απαίτηση, εφόσον υπάρξει, θα γνωστοποιείται στους υπόχρεους από την αρμόδια αρχή το αργότερο έως την 31 Δεκεμβρίου της περιόδου αναφοράς στην οποία αναφέρεται η έκθεση.

4. Σε περίπτωση που η έκθεση δεν έχει κριθεί ως ικανοποιητική, σύμφωνα με τα κριτήρια που εκτίθενται στο Παράρτημα V και τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/2067, μέχρι τις 31 Μαρτίου κάθε έτους αναφορικά με τις εκπομπές κατά τη διάρκεια του προηγούμενου έτους, ο φορέας εκμετάλλευσης εγκατάστασης ή φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών δεν δικαιούται να πραγματοποιεί περαιτέρω

ρω μεταβιβάσεις δικαιωμάτων μέχρις ότου η έκθεσή του κριθεί ικανοποιητική.

5. Εάν μέχρι 31 Μαρτίου του επόμενου έτους, ο φορέας εκμετάλλευσης εγκατάστασης ή ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών δεν υποβάλλει επαληθευμένη έκθεση στην αρμόδια αρχή, η αρμόδια αρχή προβαίνει σε συντηρητική εκτίμηση των εκπομπών του φορέα εκμετάλλευσης εγκατάστασης ή του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών σύμφωνα με το άρθρο 70 παρ. 1α του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066. Οι διατάξεις της παραγράφου αυτής εφαρμόζονται με την επιφύλαξη εφαρμογής του άρθρου 47.

6. Εάν ο ελεγκτής εντοπίζει, στην έκθεση επαλήθευσης που έχει συντάξει σύμφωνα με τον εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2018/2067, την ύπαρξη επουσιωδών ανακρίβειών οι οποίες δεν διορθώθηκαν από τον φορέα εκμετάλλευσης ή τον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών πριν από την έκδοση της έκθεσης επαλήθευσης, η αρμόδια αρχή, στο πλαίσιο εφαρμογής του ανωτέρω Κανονισμού (ΕΕ), αξιολογεί τις εν λόγω ανακρίβειες και προβαίνει σε συντηρητική εκτίμηση των εκπομπών του φορέα εκμετάλλευσης εγκατάστασης ή αεροσκαφών, ανάλογα με την περίπτωση. Η αρμόδια αρχή ενημερώνει τον φορέα εκμετάλλευσης ή φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών αν απαιτούνται διορθώσεις στην ετήσια έκθεση για τις εκπομπές και ποίες. Ο φορέας εκμετάλλευσης ή ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών θέτει τις σχετικές πληροφορίες στη διάθεση του ελεγκτή.

7. Η αρμόδια αρχή ή οι Επιθεωρητές Περιβάλλοντος του ΥΠΕΝ μπορούν να διενεργούν ελέγχους για την εφαρμογή των συστημάτων παρακολούθησης από σταθερές εγκαταστάσεις, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος. Αντίστοιχοι έλεγχοι και επιθεωρήσεις διενεργούνται από την ΑΠΑ για τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'α**  
**ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ**  
**ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΚΤΙΡΙΑ, ΤΙΣ ΟΔΙΚΕΣ**  
**ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ**

**Άρθρο 29**

[άρθρο 30α της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία (ΕΕ) 2023/959]  
Πεδίο εφαρμογής

Οι διατάξεις του παρόντος κεφαλαίου εφαρμόζονται στις εκπομπές, στις άδειες εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, στην έκδοση και παράδοση δικαιωμάτων, στην παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση όσον αφορά τη δραστηριότητα που αναφέρεται στο παράρτημα ΙΙΙ. Το παρόν κεφάλαιο δεν εφαρμόζεται σε εκπομπές που καλύπτονται από τα κεφάλαια Β' και Γ' της παρούσας.

**Άρθρο 30**

[άρθρο 30β της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία (ΕΕ) 2023/959]  
Άδειες εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου

1. Από την 1η Ιανουαρίου 2025 καμία ρυθμιζόμενη οντότητα δεν ασκεί τη δραστηριότητα που αναφέρεται στο Παράρτημα ΙΙΙ, εκτός αν η εν λόγω ρυθμιζόμενη

οντότητα κατέχει άδεια που έχει εκδοθεί από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με τις παρ. 2 και 3 του παρόντος.

2. Κάθε αίτηση της ρυθμιζόμενης οντότητας προς την αρμόδια αρχή δυνάμει της παρ. 1 για άδεια εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου στο πλαίσιο του παρόντος κεφαλαίου περιλαμβάνει, τουλάχιστον, περιγραφή:

α) Της ρυθμιζόμενης οντότητας,

β) του είδους των καυσίμων που θέτει σε ανάλυση και τα οποία χρησιμοποιούνται για καύση στους τομείς που αναφέρονται στο παράρτημα ΙΙΙ, καθώς και των μέσων με τα οποία θέτει τα εν λόγω καύσιμα σε ανάλυση,

γ) της τελικής χρήσης ή των τελικών χρήσεων των καυσίμων που τίθενται σε ανάλυση για τη δραστηριότητα που αναφέρεται στο παράρτημα ΙΙΙ,

δ) των σχεδιαζόμενων μέτρων για την παρακολούθηση των εκπομπών και την υποβολή των σχετικών εκθέσεων, σύμφωνα με τον Κανονισμό ΕΕ/2066/2018,

ε) μη τεχνική περίληψη των πληροφοριών που αναφέρονται στα σημεία α' έως δ' της παρούσας παραγράφου.

3. Η αρμόδια αρχή, με απόφαση του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Πολιτικής, εκδίδει άδεια εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου με την οποία επιτρέπει στη ρυθμιζόμενη οντότητα που αναφέρεται στην παρ. 1 του παρόντος τη δραστηριότητα που αναφέρεται στο παράρτημα ΙΙΙ, εφόσον κρίνει ότι η οντότητα είναι σε θέση να παρακολουθεί και να υποβάλλει εκθέσεις σχετικά με τις εκπομπές που αντιστοιχούν στις ποσότητες καυσίμων που τίθενται σε ανάλυση σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙΙ.

4. Οι άδειες εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου περιέχουν, τουλάχιστον, τα εξής:

α) Επωνυμία και διεύθυνση της ρυθμιζόμενης οντότητας,

β) περιγραφή των μέσων με τα οποία η ρυθμιζόμενη οντότητα θέτει σε ανάλυση τα καύσιμα στους τομείς που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο,

γ) κατάλογο των καυσίμων τα οποία η ρυθμιζόμενη οντότητα θέτει σε ανάλυση στους τομείς που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο,

δ) σχέδιο παρακολούθησης που πληροί τις απαιτήσεις που θεσπίζονται στις εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 14 της Οδηγίας,

ε) απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων που θεσπίζονται στις εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 14 της Οδηγίας,

στ) υποχρέωση παράδοσης δικαιωμάτων που έχουν εκχωρηθεί δυνάμει του παρόντος κεφαλαίου, τα οποία ισούνται με τις συνολικές εκπομπές κάθε ημερολογιακού έτους, όπως επαληθεύονται σύμφωνα με το άρθρο 28 έως την προθεσμία που καθορίζεται στο άρθρο 33 παρ. 2 της παρούσας.

5. Επιτρέπεται στις ρυθμιζόμενες οντότητες να επικαιροποιούν τα σχέδια παρακολούθησης χωρίς να τροποποιούν την άδεια. Οι ρυθμιζόμενες οντότητες υποβάλλουν τα επικαιροποιημένα σχέδια παρακολούθησης στην αρμόδια αρχή τα οποία εγκρίνονται από το Προϊστάμενο της Διεύθυνσης αυτής.

6. Η ρυθμιζόμενη οντότητα ενημερώνει την αρμόδια αρχή για κάθε σχεδιαζόμενη αλλαγή στη φύση της δραστηριότη-

τάς της ή στα καύσιμα τα οποία θέτει σε ανάλωση, η οποία μπορεί να απαιτεί επικαιροποίηση της άδειας εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Κατά περίπτωση, η αρμόδια αρχή επικαιροποιεί την άδεια σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/2066. Αν υπάρχει αλλαγή στην ταυτότητα της ρυθμιζόμενης οντότητας που καλύπτεται από το παρόν κεφάλαιο, η αρμόδια αρχή ενημερώνει την άδεια ώστε να περιληφθεί η επωνυμία και η διεύθυνση της νέας ρυθμιζόμενης οντότητας. Σε κάθε περίπτωση ο φορέας εκμετάλλευσης πρέπει να χρησιμοποιεί τα σχετικά επίσημα ηλεκτρονικά πρότυπα που δημοσιεύονται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

#### Άρθρο 31

[άρθρο 30γ της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία (ΕΕ) 2023/959]  
Ποσότητα δικαιωμάτων σε επίπεδο Ένωσης

1. Η ποσότητα δικαιωμάτων που εκδίδεται σε επίπεδο Ένωσης δυνάμει του παρόντος κεφαλαίου κάθε έτος από το 2027 καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 30γ της Οδηγίας.

2. Είναι δυνατό να επεκταθεί μονομερώς η δραστηριότητα που αναφέρεται στο παράρτημα ΙΙΙ σε τομείς που δεν περιλαμβάνονται στο εν λόγω παράρτημα, δυνάμει του άρθρου 36, εφόσον διασφαλίζεται ότι οι εν λόγω ρυθμιζόμενες οντότητες υποβάλλουν στην αρμόδια αρχή, έως τις 30 Απριλίου του οικείου έτους, δεόντως τεκμηριωμένη έκθεση σύμφωνα με το άρθρο 34. Εάν τα υποβληθέντα στοιχεία είναι δεόντως τεκμηριωμένα, η αρμόδια αρχή ενημερώνει σχετικά την Ευρωπαϊκή Επιτροπή έως τις 30 Ιουνίου του οικείου έτους.

#### Άρθρο 32

[άρθρο 30δ της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία (ΕΕ) 2023/959]  
Εκπλειστηριασμός δικαιωμάτων για τη δραστηριότητα του παραρτήματος ΙΙΙ

1. Από το 2027 τα δικαιώματα που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο θα τίθενται σε πλειστηριασμό, εκτός αν τοποθετηθούν στο αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς που θεσπίστηκε με την απόφαση (ΕΕ) 2015/1814. Τα δικαιώματα που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο τίθενται σε πλειστηριασμό χωριστά από τα δικαιώματα που καλύπτονται από τα κεφάλαια Β' και Γ' της παρούσας.

2. Ο εκπλειστηριασμός των δικαιωμάτων δυνάμει του παρόντος κεφαλαίου ξεκινά το 2027 με ποσότητα που αντιστοιχεί στο 130 % των ποσοτήτων πλειστηριασμού για το 2027 που καθορίστηκαν με βάση την ποσότητα δικαιωμάτων σε επίπεδο Ένωσης για το εν λόγω έτος και τα αντίστοιχα μερίδια και ποσότητες πλειστηριασμού σύμφωνα με τις παρ. 3 ως 6 του άρθρου 30δ της Οδηγίας. Το επιπλέον 30 % των ποσοτήτων που θα τεθούν σε πλειστηριασμό χρησιμοποιείται μόνο για την παράδοση δικαιωμάτων σύμφωνα με το άρθρο 33 παρ. 2 και μπορούν να τεθούν σε πλειστηριασμό έως τις 31 Μαΐου 2028. Το επιπλέον 30% αφαιρείται από τις ποσότητες που θα τεθούν σε πλειστηριασμό για την περίοδο από το 2029 έως το 2031. Οι όροι για τους πλειστηριασμούς που προβλέπονται στην παρούσα τίθενται σύμφωνα με

την παρ. 7 άρθρο 30δ και την παρ. 4 άρ. 10 της Οδηγίας.

3. Το αρμόδιο όργανο του ΥΠΕΝ καθορίζει τη χρήση των εσόδων τα οποία προέρχονται από τον εκπλειστηριασμό δικαιωμάτων που αναφέρονται στην παρ. 5 άρθρο 30δ της Οδηγίας, εκτός από την περίπτωση των εσόδων που αποτελούν εξωτερικά έσοδα για ειδικό προορισμό σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 30δ της Οδηγίας ή των εσόδων που καθορίζονται ως ίδιοι πόροι σύμφωνα με το άρθρο 311 τρίτο εδάφιο ΣΛΕΕ και εγγράφονται στον προϋπολογισμό της Ένωσης. Τα έσοδα ή το χρηματικό τους ισοδύναμο πρέπει να χρησιμοποιούνται για έναν ή περισσότερους σκοπούς που αναφέρονται στο άρθρο 22 παρ. 4 της παρούσας απόφασης, με προτεραιότητα σε δραστηριότητες που μπορούν να συμβάλουν στην αντιμετώπιση κοινωνικών πτυχών της εμπορίας εκπομπών δυνάμει του παρόντος κεφαλαίου, ή για ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα:

α) Μέτρα που έχουν σκοπό να συμβάλουν στην απαλλαγή της θέρμανσης ή ψύξης των κτιρίων από τις ανθρακούχες εκπομπές ή στη μείωση των ενεργειακών αναγκών των κτιρίων, συμπεριλαμβανομένης της ενσωμάτωσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και συναφών μέτρων σύμφωνα με τα άρθρα 13, 20 και 21 του ν. 4342/2015 (Α' 143), καθώς και μέτρα για την παροχή οικονομικής στήριξης για νοικοκυριά χαμηλού εισοδήματος στα κτίρια με τις χειρότερες επιδόσεις,

β) μέτρα που αποσκοπούν στην επιτάχυνση της χρήσης οχημάτων μηδενικών εκπομπών ή στην παροχή οικονομικής στήριξης για την ανάπτυξη πλήρως λειτουργικών υποδομών ανεφοδιασμού καυσίμων και επαναφόρτισης οχημάτων μηδενικών εκπομπών, ή μέτρα για την προώθηση της μετάβασης σε δημόσιες μεταφορές και τη βελτίωση της πολυτροπικότητας ή για την παροχή οικονομικής στήριξης για την αντιμετώπιση των κοινωνικών πτυχών που αφορούν τους χρήστες μέσων μεταφοράς με χαμηλά και μεσαία εισοδήματα,

γ) να χρηματοδοτήσουν το εθνικό κοινωνικό σχέδιο για το κλίμα σύμφωνα με το άρθρο 15 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/955,

δ) να την παροχή χρηματικής αποζημίωσης στους τελικούς καταναλωτές καυσίμων σε περιπτώσεις όπου δεν ήταν δυνατόν να αποφευχθεί η διπλή προσμέτρηση των εκπομπών ή όταν έχουν παραδοθεί δικαιώματα για εκπομπές που δεν καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο, όπως αναφέρεται στο άρθρο 34 παρ. 5.

Η αρμόδια αρχή ενημερώνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή σχετικά με τη χρήση των εσόδων και τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα, συμπεριλαμβανοντας τις πληροφορίες αυτές στις εκθέσεις που υποβάλλουν δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999.

#### Άρθρο 33

[άρθρο 30ε της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία (ΕΕ) 2023/959]  
Μεταβίβαση, παράδοση και ακύρωση δικαιωμάτων

1. Το άρθρο 24 εφαρμόζεται στις εκπομπές, στις ρυθμιζόμενες οντότητες και στα δικαιώματα που καλύπτονται

από το παρόν κεφάλαιο, εκτός από τις παρ. 3.1, 3.7. και την παρ. 4 δεύτερο εδάφιο του εν λόγω άρθρου.

Για τον σκοπό αυτό:

- α) Κάθε αναφορά σε εκπομπές νοείται ως αναφορά της εκπομπής που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο,
- β) κάθε αναφορά σε φορείς εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων νοείται ως αναφορά στις ρυθμιζόμενες οντότητες που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο,
- γ) κάθε αναφορά σε δικαιώματα νοείται ως αναφορά στα δικαιώματα που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο.

2. Από την 1η Ιανουαρίου 2028 έως 31 Μαΐου κάθε έτους η ρυθμιζόμενη οντότητα παραδίδει ένα ποσό δικαιωμάτων που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο η οποία είναι ίση με συνολικές εκπομπές των ρυθμιζόμενων οντοτήτων που αντιστοιχούν στην ποσότητα καυσίμων που τέθηκαν σε ανάλωση σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙΙ κατά τη διάρκεια του προηγούμενου ημερολογιακού έτους, όπως επαληθεύεται σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 34 και ότι ακολούθως τα εν λόγω δικαιώματα ακυρώνονται.

#### Άρθρο 34

[άρθρο 30στ της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία (ΕΕ) 2023/959]  
Παρακολούθηση, υποβολή εκθέσεων,  
επαλήθευση των εκπομπών και διαπίστευση

1. Τα άρθρα 27 και 28 εφαρμόζονται στις εκπομπές, στις ρυθμιζόμενες οντότητες και στα δικαιώματα που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο. Για τον σκοπό αυτό:

- α) Κάθε αναφορά σε εκπομπές νοείται ως αναφορά στις εκπομπές που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο,
- β) κάθε αναφορά σε δραστηριότητα που περιλαμβάνεται στο παράρτημα Ι νοείται ως αναφορά στη δραστηριότητα που αναφέρεται στο παράρτημα ΙΙΙ,
- γ) κάθε αναφορά σε φορείς εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων νοείται ως αναφορά στις ρυθμιζόμενες οντότητες που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο,
- δ) κάθε αναφορά σε δικαιώματα νοείται ως αναφορά στα δικαιώματα που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο,
- ε) η αναφορά στην ημερομηνία του άρθρου 28 νοείται ως αναφορά στις 30 Απριλίου.

2. Κάθε ρυθμιζόμενη οντότητα παρακολουθεί, για κάθε ημερολογιακό έτος από το 2025, τις εκπομπές που αντιστοιχούν στις ποσότητες καυσίμων που τίθενται σε ανάλωση σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙΙ. Επίσης κάθε ρυθμιζόμενη οντότητα υποβάλλει έκθεση για τις εν λόγω εκπομπές στην αρμόδια αρχή το επόμενο έτος, αρχής γενομένης από το 2026, σύμφωνα τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/2066.

3. Από την 1η Ιανουαρίου 2028 έως τις 30 Απριλίου κάθε έτους έως το 2030, κάθε ρυθμιζόμενη οντότητα υποβάλλει έκθεση σχετικά με το μέσο μερίδιο του κόστους που σχετίζεται με την παράδοση δικαιωμάτων δυνάμει του παρόντος κεφαλαίου το οποίο μετακυλιείται στους καταναλωτές για το προηγούμενο έτος.

4. Η ρυθμιζόμενη οντότητα η οποία κατέχει άδεια σύμφωνα με το άρθρο 30 την 1η Ιανουαρίου 2025 υποβάλ-

λει ως τις 30 Απριλίου 2025 αναφορά για τις ιστορικές εκπομπές της για το έτος 2024.

5. Οι ρυθμιζόμενες οντότητες προσδιορίζουν και τεκμηριώνουν με αξιοπιστία και ακρίβεια ανά είδος καυσίμου τις ακριβείς ποσότητες καυσίμου που τίθενται σε ανάλωση και οι οποίες χρησιμοποιούνται για καύση στους τομείς που αναφέρονται στο παράρτημα ΙΙΙ, καθώς και την τελική χρήση των καυσίμων που θέτουν σε ανάλωση οι ρυθμιζόμενες οντότητες. Με εγκυκλίους της αρμόδιας αρχής θα λαμβάνονται τα κατάλληλα κάθε φορά μέτρα για τον περιορισμό του κινδύνου διπλής προσμέτρησης των εκπομπών που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο και των εκπομπών των κεφαλαίων Β' και Γ' της παρούσας, καθώς και του κινδύνου παράδοσης δικαιωμάτων για εκπομπές που δεν καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο.

Ο υπολογισμός της χρηματικής αποζημίωσης για τους τελικούς καταναλωτές των καυσίμων βασίζεται στη μέση τιμή των δικαιωμάτων στους πλειστηριασμούς που διενεργούνται σύμφωνα με τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 10 παρ. 4 της Οδηγίας κατά το σχετικό έτος υποβολής εκθέσεων.

6. Οι αρχές για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων για τις εκπομπές που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο καθορίζονται στο μέρος Γ του παραρτήματος ΙV.

7. Τα κριτήρια για την επαλήθευση των εκπομπών που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο καθορίζονται στο μέρος Γ του παραρτήματος V.

8. Η αρμόδια αρχή μπορεί να εκδώσει εγκυκλίους για να επιτρέψει απλουστευμένα μέτρα παρακολούθησης, υποβολής εκθέσεων και επαλήθευσης για τις ρυθμιζόμενες οντότητες των οποίων οι ετήσιες εκπομπές που αντιστοιχούν στις ποσότητες καυσίμων που τίθενται σε ανάλωση είναι λιγότερες από 1.000 τόνους ισοδύναμου CO<sub>2</sub>, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/2066.

#### Άρθρο 35

[άρθρο 30ζ της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία (ΕΕ)2023/959]  
Διαχείριση

Τα άρθρα 26 και 38, το άρθρο 47 παρ. Α.1.α) έως Α.1.δ) και τα άρθρα 39, 4, 40 και 45 εφαρμόζονται στις εκπομπές, στις ρυθμιζόμενες οντότητες και στα δικαιώματα που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο. Για τον σκοπό αυτό:

- α) Κάθε αναφορά σε εκπομπές νοείται ως αναφορά στις εκπομπές που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο,
- β) κάθε αναφορά σε φορέα εκμετάλλευσης νοείται ως αναφορά στις ρυθμιζόμενες οντότητες που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο,
- γ) κάθε αναφορά σε δικαιώματα νοείται ως αναφορά στα δικαιώματα που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο,

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε' ΕΙΔΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

### Άρθρο 36

[άρθρο 15α της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2009/29/ΕΚ]  
Αποκάλυψη πληροφοριών και επαγγελματικό απόρρητο

1. Η αρμόδια αρχή του άρθρου 4 διασφαλίζει ότι όλες οι αποφάσεις και οι εκθέσεις που αναφέρονται στην ποσότητα και την κατανομή δικαιωμάτων καθώς και στην παρακολούθηση, στον έλεγχο και στην επαλήθευση των εκπομπών, γνωστοποιούνται αμέσως εγγράφως στους ενδιαφερόμενους μετά την υποβολή σχετικού αιτήματος, ώστε να εξασφαλίζεται η αμερόληπτη πρόσβαση.

2. Πληροφορίες που καλύπτονται από το επαγγελματικό απόρρητο δεν γνωστοποιούνται σε κανένα άλλο πρόσωπο ή αρχή εκτός αν το προβλέπουν οι διατάξεις της εκάστοτε κείμενης σχετικής νομοθεσίας.

### Άρθρο 37

[άρθρο 17 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2004/101/ΕΚ]  
Πρόσβαση σε πληροφορίες

Οι αποφάσεις σχετικά με την κατανομή των δικαιωμάτων, οι πληροφορίες σχετικά με δραστηριότητες έργων στις οποίες συμμετέχει η χώρα ή έχει εγκριθεί η συμμετοχή ιδιωτικών ή δημόσιων φορέων καθώς και οι εκθέσεις για τις εκπομπές που απαιτούνται στο πλαίσιο της άδειας εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και φυλάσσονται από την αρμόδια αρχή, τίθενται στη διάθεση του κοινού σύμφωνα με τις σχετικές προβλέψεις του Κεφαλαίου Ε' (άρθρα 41-48) του π.δ. 28/2015 «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία» (Α' 34).

### Άρθρο 38

[άρθρο 19 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με τις Οδηγίες 2009/29/ΕΚ και (ΕΕ)2018/410]  
Μητρώα

1. Τα δικαιώματα που εκχωρούνται από την 1η Ιανουαρίου 2012 και μετά, στους φορείς εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων ή στους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών, τηρούνται στο Μητρώο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την εκτέλεση των διαδικασιών που έχουν σχέση με τη διατήρηση των λογαριασμών που έχουν ανοιχθεί στο ελληνικό τμήμα του ενωσιακού Μητρώου και με την κατανομή, παράδοση και ακύρωση δικαιωμάτων, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) που αναφέρεται στην παρ. 4. Η αρμόδια αρχή, μέσω των εθνικών διαχειριστών Μητρώου σύμφωνα με το άρθρο 25 (παρ. 3β) του π.δ. 132/2017 (Α' 160), εκπληρώνει την εκτέλεση των αδειοδοτημένων λειτουργιών στο πλαίσιο της UNFCCC ή του Πρωτοκόλλου του Κιότο.

2. Με την επιφύλαξη της παρ. 4, για την καταχώριση στο Μητρώο κάθε συναλλαγής δικαιωμάτων, εκτός από τις αυτόματες καταχωρίσεις σύμφωνα με την παρ. 6, απαιτείται υποβολή αίτησης από τον φορέα

εκμετάλλευσης εγκατάστασης ή το φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών ή από τον κάτοχο των δικαιωμάτων αυτών στην αρμόδια αρχή. Στις περιπτώσεις των παρ. 2 και 3 του άρθρου 24 η καταχώριση της ακύρωσης των δικαιωμάτων γίνεται αυτεπαγγέλτως από την αρμόδια αρχή.

3. Οποιοδήποτε πρόσωπο μπορεί να κατέχει δικαιώματα εφόσον έχει τις νόμιμες προϋποθέσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1122. Το Μητρώο είναι προσιτό στο κοινό και πρέπει να περιέχει χωριστούς λογαριασμούς για την καταχώριση των δικαιωμάτων που κατέχονται από κάθε πρόσωπο προς το οποίο εκχωρούνται ή μεταβιβάζονται δικαιώματα.

4. Η τήρηση και διαχείριση του Μητρώου γίνεται με μέριμνα και ευθύνη της αρμόδιας αρχής, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/1122.

Προϋπόθεση για το άνοιγμα λογαριασμού συναλλαγών είναι να έχουν οι δυνητικοί κάτοχοι λογαριασμού Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.) στην ελληνική επικράτεια. Επίσης, ένας τουλάχιστον από τους εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους για κάποιον λογαριασμό πρέπει να είναι μόνιμος κάτοικος της Ελλάδας, με εξαίρεση τους αντιπροσώπους ελεγκτών.

5. Οι εθνικοί διαχειριστές Μητρώου συντονίζονται με το αυτόματο σύστημα του Κεντρικού Διαχειριστή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής όπως προβλέπεται στο άρθρο 20 της Οδηγίας.

6. Οι εθνικοί διαχειριστές Μητρώου οφείλουν να μην προβαίνουν στην καταχώριση συγκεκριμένων συναλλαγών δικαιωμάτων ή τυχόν περαιτέρω σχετικών συναλλαγών για τις οποίες, μέσω του συστήματος αυτομάτου ελέγχου του κεντρικού διαχειριστή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, έχουν εντοπισθεί ατασθαλίες. Η απαγόρευση αυτή ισχύει μέχρι να διαπιστωθεί η παύση της ατασθαλίας.

7. Οι χρήστες του Μητρώου καταβάλλουν παράβολο το οποίο κατατίθεται σε ειδικό λογαριασμό υπέρ του Πράσινου Ταμείου, για τη χρηματοδότηση δράσεων που στοχεύουν στην αποτελεσματική εφαρμογή της παρούσας απόφασης. Το ύψος του παραβόλου καθορίζεται ως εξής:

α) Για τις σταθερές εγκαταστάσεις στην άδεια Εκπομπών Αερίων Θερμοκηπίου (ΕΑΘ) ανάλογα με το μέγεθος της εγκατάστασης σε συνδυασμό με τις ποσότητες των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και κυμαίνεται από 100 έως 300 ευρώ ετησίως,

β) σε 300 ευρώ ετησίως για τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών και τις ναυτιλιακές εταιρείες και σε 300 ευρώ ετησίως για τη ρυθμιζόμενη οντότητα για τους σκοπούς του Κεφαλαίου Δ'α,

γ) σε 300 ευρώ ετησίως για κάθε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που είναι κάτοχος δικαιωμάτων και τηρεί λογαριασμό συναλλαγών στο Μητρώο.

Οι εγκαταστάσεις που κάνουν χρήση των Άρθρων 17 και 18 της παρούσας, δεν καταβάλλουν παράβολο, για όσο διάστημα ισχύει η εξαίρεση από το ΣΕΔΕ της ΕΕ.

8. Τα παράβολα καταβάλλονται τον πρώτο μήνα κάθε έτους ή μέσα στον πρώτο μήνα από το άνοιγμα του λογαριασμού.

## Άρθρο 39

[κατ' εφαρμογή του άρθρου 24α της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με τις Οδηγίες 2009/29/ΕΚ και (ΕΕ) 2018/410]

Εναρμονισμένοι κανόνες για έργα που μειώνουν τις εκπομπές

1. Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας μπορεί να υποβάλει αίτημα στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, για τη θέσπιση μέτρων που αφορούν στην εκχώρηση δικαιωμάτων ή πιστωτικών μορίων σε έργα που μειώνουν τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου και δεν καλύπτονται από το ΣΕΔΕ της ΕΕ. Η θέσπιση των μέτρων αυτών γίνεται σύμφωνα με τις προβλέψεις και τη διαδικασία της παρ. 1 του άρθρου 24α της Οδηγίας. Τα εν λόγω μέτρα δεν οδηγούν σε διπλή μέτρηση των μειώσεων εκπομπών ούτε παρακωλύουν την ανάληψη άλλων μέτρων πολιτικής για τη μείωση των εκπομπών που δεν καλύπτονται από το ΣΕΔΕ της ΕΕ.

2. Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας διατηρεί το δικαίωμα να μην εκχωρεί, μετά από εισήγηση της αρμόδιας αρχής, δικαιώματα ή πιστωτικά μόρια για έργα ορισμένων τύπων που εκτελούνται νόμιμα και μειώνουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου στην Ελληνική επικράτεια.

## Άρθρο 40

[κατ' εφαρμογή του άρθρου 25 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με τις Οδηγίες 2009/29/ΕΚ και (ΕΕ) 2018/410]

Σχέσεις με άλλα Συστήματα Εμπορίας Εκπομπών Αερίων του Θερμοκηπίου

1. Η πραγματοποίηση συναλλαγών μεταξύ Ελλάδας και τρίτων χωρών για τα δικαιώματα εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου είναι δυνατή μόνο εφόσον έχουν συναφθεί συμφωνίες μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τρίτων χωρών για την αμοιβαία αναγνώριση των δικαιωμάτων αυτών, μεταξύ του ΣΕΔΕ της ΕΕ και συμβατών υποχρεωτικών συστημάτων εμπορίας εκπομπών αερίων θερμοκηπίου με απόλυτα ανώτατα όρια εκπομπών τα οποία έχουν καθιερωθεί σε τρίτη χώρα ή σε υποομοσπονδιακές ή περιφερειακές οντότητες, σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 25 της Οδηγίας.

2. Είναι δυνατόν να συνάπτονται μη δεσμευτικές συμφωνίες μεταξύ Ελλάδας και τρίτων χωρών ή υποομοσπονδιακών ή περιφερειακών οντοτήτων, ώστε να προβλέπεται διοικητικός και τεχνικός συντονισμός αναφορικά με δικαιώματα στο πλαίσιο του ΣΕΔΕ της ΕΕ ή άλλων υποχρεωτικών συστημάτων εμπορίας εκπομπών αερίων θερμοκηπίου με απόλυτα ανώτατα όρια εκπομπών.

## Άρθρο 41

[κατ' εφαρμογή του άρθρου 25α της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με τις Οδηγίες 2008/101/ΕΚ και (ΕΕ) 2023/958]

Μέτρα τρίτων χωρών για τον περιορισμό των επιπτώσεων των αεροπορικών μεταφορών στην αλλαγή του κλίματος

1. Όσον αφορά τις εκπομπές που πραγματοποιούνται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026 από πτήσεις προς ή από κράτη που παρατίθενται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 25α της Οδηγίας, οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών δεν

υποχρεούνται να παραδίδουν δικαιώματα σύμφωνα με το άρθρο 24 όσον αφορά τις εν λόγω εκπομπές.

2. Όσον αφορά τις εκπομπές που πραγματοποιούνται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026 από πτήσεις μεταξύ του ΕΟΧ και κρατών τα οποία δεν παρατίθενται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 25α της Οδηγίας, εκτός από τις πτήσεις προς την Ελβετία και προς το Ηνωμένο Βασίλειο, οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών δεν υποχρεούνται να παραδίδουν δικαιώματα σύμφωνα με το άρθρο 24 όσον αφορά τις εν λόγω εκπομπές.

3. Όσον αφορά τις εκπομπές από πτήσεις προς και από λιγότερο ανεπτυγμένες χώρες και μικρά αναπτυσσόμενα νησιωτικά κράτη, όπως ορίζονται από τα Ηνωμένα Έθνη, εκτός από εκείνες που παρατίθενται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 25α της Οδηγίας, και τα κράτη των οποίων το κατά κεφαλήν ΑΕΠ ισούται με ή υπερβαίνει τον μέσο όρο της Ένωσης, οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών δεν υποχρεούνται να παραδίδουν δικαιώματα σύμφωνα με το άρθρο 24 όσον αφορά τις εν λόγω εκπομπές.

## Άρθρο 42

[άρθρο 21 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με τις Οδηγίες 2009/29/ΕΚ και (ΕΕ) 2018/410]

Υποβολή εκθέσεων στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή

Κάθε χρόνο η αρμόδια αρχή, υποβάλλει στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή έκθεση σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας απόφασης. Στην έκθεση αυτή παρουσιάζονται και αναλύονται οι ρυθμίσεις σχετικά με α) την κατανομή των δικαιωμάτων, β) τη λειτουργία του εθνικού Μητρώου, γ) την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066 σχετικά με την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων δ) την επαλήθευση των εκθέσεων και τη διαπίστευση, ε) θέματα που αφορούν στη συμμόρφωση προς την Οδηγία 2003/87/ΕΚ, και στ) τη φορολογική μεταχείριση των δικαιωμάτων, εάν υπάρχει. Η έκθεση συντάσσεται από την αρμόδια αρχή με βάση ερωτηματολόγιο ή σχέδιο γενικών γραμμών που εκπονεί η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, όπως προβλέπεται στο άρθρο 21 της Οδηγίας.

Ανά τριετία, η έκθεση που αναφέρεται στα πρώτα τρία εδάφια του παρόντος δίνει ιδιαίτερη προσοχή στα ισοδύναμα μέτρα που έχουν θεσπιστεί για μικρές εγκαταστάσεις που εξαιρούνται από το ΣΕΔΕ της ΕΕ. Το θέμα των ισοδύναμων μέτρων που έχουν θεσπιστεί για μικρές εγκαταστάσεις εξετάζεται κατά την ανταλλαγή των πληροφοριών όπως προβλέπεται στην παρ. 3 του άρθρου 21 της Οδηγίας.

## Άρθρο 43

[άρθρο 28α της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία (ΕΕ) 2023/958]  
Εφαρμοστέες παρεκκλίσεις πριν την υποχρεωτική εφαρμογή του παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου του ICAO/CORSIA

1. Κατά παρέκκλιση από την υποπαρ. 3.1. άρθρο 24, την παρ. 1 άρθρο 27 και το άρθρο 42 της παρούσας, η ΑΠΑ εξετάζει αν ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των εν λόγω διατάξεων και, εφόσον ικανοποιούνται, δεν λαμβάνονται μέτρα κατά των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών όσον αφορά:



α) Όλες τις εκπομπές πτήσεων προς και από αεροδρόμια που βρίσκονται σε κράτη εκτός του ΕΟΧ, με εξαίρεση τις πτήσεις προς αεροδρόμια που βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο ή την Ελβετία, για κάθε ημερολογιακό έτος από την 1η Ιανουαρίου 2021 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026, με την επιφύλαξη της επανεξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 28β της Οδηγίας,

β) όλες τις εκπομπές πτήσεων μεταξύ αεροδρομίου που βρίσκεται σε εξόχως απόκεντρη περιοχή κατά την έννοια του άρθρου 349 ΣΛΕΕ και αεροδρομίου που βρίσκεται σε άλλη περιοχή του ΕΟΧ, για κάθε ημερολογιακό έτος από την 1η Ιανουαρίου 2013 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023, με την επιφύλαξη της επανεξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 28β της Οδηγίας.

Για τους σκοπούς των άρθρων 24 και 27 της παρούσας και του άρθρου 11α της Οδηγίας οι επαληθευμένες εκπομπές από πτήσεις άλλες από εκείνες που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο, περ. α' και β' της παρούσας θεωρείται ότι είναι οι επαληθευμένες εκπομπές του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών.

2. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 9, δεν ζητείται από τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών να υποβάλουν σχέδια παρακολούθησης στα οποία καθορίζονται μέτρα για την παρακολούθηση και την υποβολή σχετικής έκθεσης όσον αφορά τις εκπομπές που αφορούν τις πτήσεις που υπόκεινται στις παρεκκλίσεις οι οποίες προβλέπονται στις περ. α' και β' της παρ. 1.

3. Κατά παρέκκλιση από τα άρθρα 9, 24, 28 και 6 της παρούσας, αν οι συνολικές ετήσιες εκπομπές ενός φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών είναι χαμηλότερες από 25.000 τόνους CO<sub>2</sub> (στο πλήρες πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας) ή αν οι συνολικές ετήσιες εκπομπές ενός φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών είναι χαμηλότερες από 3.000 τόνους CO<sub>2</sub> από πτήσεις (στο μειωμένο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας) εκτός αυτών που αναφέρονται στην παρ. 1 περ. α' και β', οι εκπομπές του θεωρούνται επαληθευμένες, εφόσον προσδιορίζονται βάσει του εργαλείου για μικρούς προξένους εκπομπών το οποίο έχει εγκριθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2066/2018 της Επιτροπής και έχει τροφοδοτηθεί από την υπηρεσία Eurocontrol με στοιχεία προερχόμενα από το μέσο του για τη στήριξη του ΣΕΔΕ της ΕΕ.

Η αρμόδια αρχή σε συνεργασία με την ΑΠΑ μπορούν να εφαρμόζουν απλοποιημένες διαδικασίες για τους μη εμπορικούς φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών, εάν οι εν λόγω διαδικασίες παρέχουν επίπεδο ακρίβειας όχι κατώτερο από αυτό που παρέχει το εργαλείο μικρών προξένων εκπομπών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'  
ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 44

[κατ' εφαρμογή του άρθρου 16 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με τις οδηγίες 2008/101/ΕΚ και (ΕΕ) 2023/959]

Κυρώσεις

Σε κάθε φορέα εκμετάλλευσης εγκατάστασης ή φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών ή ναυτιλιακών εταιρειών ή ρυθμιζόμενη οντότητα, που παραβαίνει τις διατάξεις της

παρούσας απόφασης με πράξη ή παράλειψη, επιβάλλονται οι ακόλουθες διοικητικές κυρώσεις. Ειδικότερα:

1. α) Σε κάθε φορέα εκμετάλλευσης εγκατάστασης ή φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών ή ναυτιλιακών εταιρειών που κατά παράβαση του άρθρου 24 (παρ. 3), μέχρι την 30η Σεπτεμβρίου κάθε έτους, καθώς και σε κάθε ρυθμιζόμενη οντότητα του άρθρου 30 που κατά παράβαση του άρθρου 33 παρ. 2 μέχρι την 31η Μαΐου κάθε έτους, δεν παραδίδει επαρκή δικαιώματα για την κάλυψη των εκπομπών κατά τη διάρκεια του προηγούμενου έτους, επιβάλλεται ειδικό πρόστιμο για υπέρβαση εκπομπών με απόφαση του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Πολιτικής ύστερα από εισήγηση της αρμόδιας αρχής. Σε περίπτωση που ο φορέας έχει τεθεί σε καθεστώς ειδικής διαχείρισης με δικαστική απόφαση, δεν επιβάλλεται πρόστιμο για δραστηριότητες που αφορούν το χρονικό διάστημα έως την έκδοση της δικαστικής απόφασης υπαγωγής στο καθεστώς αυτό.

β) Το ύψος του προστίμου ανέρχεται σε 100 ευρώ για κάθε τόνο εκπομπών ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα για τον οποίο ο φορέας δεν παρέδωσε δικαιώματα. Η καταβολή του προστίμου δεν απαλλάσσει τον φορέα από την υποχρέωση να παραδώσει, κατά την επιστροφή δικαιωμάτων για το επόμενο ημερολογιακό έτος, δικαιώματα για ποσότητες εκπομπών ίσες με τις καθ' υπέρβαση εκπομπές.

γ) Το πρόστιμο για τις καθ' υπέρβαση εκπομπές που σχετίζεται με δικαιώματα που εκχωρούνται από την 1η Ιανουαρίου 2013 και εντεύθεν, αυξάνεται σύμφωνα με τον ευρωπαϊκό δείκτη τιμών καταναλωτή.

δ) Η αρμόδια αρχή μεριμνά για τη δημοσίευση των ονομάτων των φορέων εκμετάλλευσης, φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών, ναυτιλιακών εταιρειών και ρυθμιζόμενων οντοτήτων του άρθρου 30 που έχουν παραβιάσει απαιτήσεις για την παράδοση επαρκών δικαιωμάτων δυνάμει της παρούσας απόφασης. Η ΑΠΑ μεριμνά για την αντίστοιχη κοινοποίηση στο EUROCONTROL των ονομάτων των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών.

ε) Σε περίπτωση που ένας φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών δεν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της παρούσας απόφασης και όταν άλλα μέτρα εφαρμογής δεν εξασφαλίζουν τη συμμόρφωση, η αρμόδια αρχή μετά από γνώμη της ΑΠΑ, μπορεί με την υποβολή σχετικού αιτήματος να ζητήσει από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να λάβει απόφαση για την επιβολή απαγόρευσης λειτουργίας ή πτήσεων για τον συγκεκριμένο φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών.

στ) Οι αιτήσεις κατ' εφαρμογή του προηγούμενου εδαφίου (ε) περιλαμβάνουν:

αα) Στοιχεία που αποδεικνύουν ότι ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών δεν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της παρούσας απόφασης,

ββ) λεπτομερή στοιχεία για τις ενέργειες επιβολής που έχουν αναληφθεί,

γγ) στοιχεία που δικαιολογούν την επιβαλλόμενη απαγόρευση λειτουργίας σε κοινοτικό επίπεδο,

δδ) σύσταση για τη σκοπιμότητα απαγόρευσης λειτουργίας στο κοινοτικό επίπεδο και τυχόν προϋποθέσεις που θα πρέπει να ισχύουν.

ζ) Ο ενδιαφερόμενος φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών, όταν η Ευρωπαϊκή Επιτροπή του κοινοποιήσει

τα ουσιώδη στοιχεία και το σκεπτικό που συνιστούν τη βάση για την έκδοση της απόφασής της, σύμφωνα με το εδάφιο (ε), έχει τη δυνατότητα να υποβάλει προς αυτήν έγγραφα σχόλια εντός 10 εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία της εν λόγω κοινοποίησης, τα οποία κοινοποιεί και προς την ΑΠΑ και το ΥΠΕΝ.

η) Κατόπιν σχετικού αιτήματος που υποβάλλει η αρμόδια αρχή μετά από γνώμη της ΑΠΑ, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δύναται, σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία του άρθρου 23 παρ. 2 της Οδηγίας, να αποφασίσει την επιβολή απαγόρευσης λειτουργίας για τον συγκεκριμένο φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών.

θ) Η αρμόδια αρχή ενημερώνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τυχόν μέτρα που λαμβάνονται για την εκτέλεση των αποφάσεων που προβλέπονται στο εδάφιο (η).

ι) Η εφαρμογή των προηγούμενων εδαφίων (ε) έως (θ), γίνεται σύμφωνα με κανόνες που θεσπίζονται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, όπως προβλέπεται στην παρ. 12 του άρθρου 16 της Οδηγίας.

2. α) Σε κάθε φορέα εκμετάλλευσης ή φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών που παραβαίνει άλλες διατάξεις της απόφασης αυτής, πέραν των αναφερομένων στην παράγραφο Α1, επιβάλλονται κατά περίπτωση οι ακόλουθες κυρώσεις:

αα) Σε κάθε φορέα εκμετάλλευσης εγκατάστασης που παραβαίνει, με πράξη ή παράλειψη, τις διατάξεις των άρθρων 16, 27, 28 και 38 (παρ. 7), καθώς και τις διατάξεις των Κανονισμών (ΕΕ) και των αποφάσεων (ΕΕ) που έχουν εκδοθεί ή εκδίδονται σε εφαρμογή και εκτέλεση της Οδηγίας, επιβάλλεται με απόφαση του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Πολιτικής, μετά από αιτιολογημένη εισήγηση της αρμόδιας αρχής και προηγούμενη ακρόαση του ενδιαφερόμενου:

ι) Πρόστιμο για κάθε παράβαση από 3.000 έως 15.000 ευρώ,

ii) προσωρινή διακοπή λειτουργίας της εγκατάστασης από 5 έως 20 ημέρες. Με την απόφαση επιβολής της διακοπής λειτουργίας, μπορεί να προβλέπεται και πρόστιμο από 1.000 έως 6.000 ευρώ για κάθε μέρα παράβασης της απαγόρευσης.

ββ) Σε κάθε φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών, που παραβαίνει με πράξη ή παράλειψη τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τις διατάξεις των άρθρων 6, 9, 27, 28 και 38 (παρ. 7), επιβάλλεται με απόφαση του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Πολιτικής, μετά από αιτιολογημένη εισήγηση της αρμόδιας αρχής και γνώμη της ΑΠΑ και εφόσον προηγηθεί ακρόαση του παραβάτη, πρόστιμο για κάθε παράβαση από 20.000 έως 50.000 ευρώ, ανάλογα με το μέγεθος της αεροπορικής δραστηριότητας και τις εκπομπές.

β) Κατά την επιλογή και επιβολή των παραπάνω κυρώσεων, λαμβάνονται υπόψη, η σοβαρότητα της παράβασης, η τυχόν επαναλαμβανόμενη μη συμμόρφωση στις υποδείξεις της αρμόδιας αρχής και της ΑΠΑ κατά περίπτωση, οι παρόμοιες παραβάσεις στο παρελθόν και ο βαθμός υπαιτιότητας.

γ) Σε κάθε ναυτιλιακή εταιρεία που παραβαίνει άλλες διατάξεις της απόφασης αυτής, πέραν των αναφερομέ-

νων στην παράγραφο Α1, επιβάλλονται κατά περίπτωση οι ακόλουθες κυρώσεις:

αα) Σε κάθε ναυτιλιακή εταιρεία που παραβαίνει, με πράξη ή παράλειψη, τις διατάξεις του άρθρου 13 καθώς και τις διατάξεις των Κανονισμών (ΕΕ) και των αποφάσεων (ΕΕ) που έχουν εκδοθεί ή εκδίδονται σε εφαρμογή και εκτέλεση της Οδηγίας, επιβάλλεται με απόφαση του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Πολιτικής, μετά από αιτιολογημένη εισήγηση της αρμόδιας αρχής και γνώμη του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και εφόσον προηγηθεί ακρόαση του παραβάτη:

ι) Πρόστιμο για κάθε παράβαση από 20.000 έως 50.000 ευρώ,

ii) στην περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις υποχρεώσεις παράδοσης για δύο ή περισσότερες διαδοχικές περιόδους αναφοράς και όταν δεν έχει επιτευχθεί συμμόρφωση με τη λήψη άλλων μέτρων επιβολής, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους του λιμένα εισόδου μπορεί, αφού δώσει στην οικεία ναυτιλιακή εταιρεία τη δυνατότητα να υποβάλει τις παρατηρήσεις της, να εκδώσει διαταγή εκδίωξης η οποία κοινοποιείται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (ΕΟΑΘ), στα λοιπά κράτη μέλη και στο οικείο κράτος σημαίας. Η έκδοση διαταγής εκδίωξης συνεπάγεται ότι όλα τα κράτη μέλη, εξαιρουμένου του κράτους μέλους του οποίου τη σημαία φέρει το πλοίο, αρνούνται την είσοδο σε οποιονδήποτε από τους λιμένες τους σε πλοία τα οποία βρίσκονται υπό την ευθύνη της οικείας ναυτιλιακής εταιρείας έως ότου η ναυτιλιακή εταιρεία εκπληρώσει τις υποχρεώσεις παράδοσης δικαιωμάτων που της επιβάλλονται σύμφωνα με το άρθρο 24. Όταν το πλοίο φέρει τη σημαία κράτους μέλους και εισέρχεται ή βρίσκεται σε έναν από τους λιμένες του, το εν λόγω κράτος μέλος, αφού δώσει στην οικεία ναυτιλιακή εταιρεία τη δυνατότητα να υποβάλει τις παρατηρήσεις της, προβαίνει στην κράτηση του πλοίου έως ότου η ναυτιλιακή εταιρεία εκπληρώσει τις υποχρεώσεις παράδοσης δικαιωμάτων που της επιβάλλονται.

Όταν πλοίο ναυτιλιακής εταιρείας όπως αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο βρίσκεται σε έναν από τους λιμένες του κράτους μέλους σημαίας, το εν λόγω κράτος μέλος, αφού δώσει στην ναυτιλιακή εταιρεία τη δυνατότητα να υποβάλει τις παρατηρήσεις της, μπορεί να εκδώσει διαταγή απαγόρευσης απόπλου έως ότου η ναυτιλιακή εταιρεία εκπληρώσει τις υποχρεώσεις παράδοσης που της επιβάλλονται. Ενημερώνει σχετικά την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τον ΕΟΑΘ και τα άλλα κράτη μέλη. Ως αποτέλεσμα της έκδοσης τέτοιας διαταγής απαγόρευσης απόπλου, κάθε κράτος μέλος λαμβάνει τα ίδια μέτρα που απαιτείται να λάβει μετά την έκδοση διαταγής απομάκρυνσης σύμφωνα με τη δεύτερη περίοδο του πρώτου εδαφίου.

Κατά την επιλογή και επιβολή των παραπάνω κυρώσεων, λαμβάνονται υπόψη, η σοβαρότητα της παράβασης, η τυχόν επαναλαμβανόμενη μη συμμόρφωση στις υποδείξεις της αρμόδιας αρχής, οι παρόμοιες παραβάσεις στο παρελθόν, το μέγεθος ναυτιλιακής εταιρείας αξιολο-

γούμενου ανάλογα με τον αριθμό των πλοίων υπό την ευθύνη της, καθώς και ο βαθμός υπαιτιότητας.

Η παρούσα παράγραφος δεν θίγει τους διεθνείς ναυτιλιακούς κανόνες που ισχύουν για τα πλοία σε κατάσταση κινδύνου.

δ) Σε κάθε ρυθμιζόμενη οντότητα του άρθρου 30 της παρούσας που παραβαίνει άλλες διατάξεις της απόφασης αυτής, πέραν των αναφερομένων στην παράγραφο Α1, επιβάλλονται κατά περίπτωση οι ακόλουθες κυρώσεις:

αα) Σε κάθε ρυθμιζόμενη οντότητα του άρθρου 30 που παραβαίνει, με πράξη ή παράλειψη, τις διατάξεις των άρθρων 30 παρ. 1, και 34 καθώς και τις διατάξεις των Κανονισμών (ΕΕ) και των αποφάσεων (ΕΕ) που έχουν εκδοθεί ή εκδίδονται σε εφαρμογή και εκτέλεση της Οδηγίας, επιβάλλεται με απόφαση της Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Πολιτικής, μετά από αιτιολογημένη εισήγηση της αρμόδιας αρχής και εφόσον προηγηθεί ακρόαση του παραβάτη:

ι) Πρόστιμο για κάθε παράβαση από 20.000 έως 50.000 ευρώ, ανάλογα με το μέγεθος της ρυθμιζόμενης οντότητας και τις εκπομπές.

Κατά την επιλογή και επιβολή των παραπάνω κυρώσεων, λαμβάνονται υπόψη, η σοβαρότητα της παράβασης, η τυχόν επαναλαμβανόμενη μη συμμόρφωση στις υποδείξεις της αρμόδιας αρχής, οι παρόμοιες παραβάσεις στο παρελθόν και ο βαθμός υπαιτιότητας.

3. Πριν από την επιβολή των κυρώσεων των παρ. 1 και 2, μπορεί να χορηγηθεί εύλογη προθεσμία για συμμόρφωση.

4. Τα πρόστιμα που επιβάλλονται κατ' εφαρμογή του άρθρου αυτού, εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων (ΚΕΔΕ) και αποδίδονται στο Πράσινο Ταμείο του ν. 3889/2010 (Α' 182) σε ειδικό λογαριασμό προκειμένου να διατεθούν για έργα και δράσεις που αποσκοπούν σε θέματα εφαρμογής της παρούσας απόφασης.

#### Άρθρο 45

#### Παραρτήματα

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης τα Παραρτήματα Ι, ΙΙ, ΙΙΙ, ΙV και V που ακολουθούν.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**

**[κατ' εφαρμογή του παραρτήματος Ι της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με τις οδηγίες 2009/29/ΕΚ, (ΕΕ) 2023/958 και (ΕΕ) 2023/959]**

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ**

1. Οι εγκαταστάσεις ή μέρη εγκαταστάσεων που χρησιμοποιούνται για έρευνα, ανάπτυξη και δοκιμή νέων προϊόντων και διεργασιών δεν καλύπτονται από την παρούσα. Οι εγκαταστάσεις στις οποίες κατά την προηγούμενη σχετική πενταετή περίοδο που αναφέρεται στο άρθρο 19 παρ. 1 της παρούσας, οι εκπομπές από την καύση βιομάζας που πληροί τα κριτήρια του άρθρου 27 συνιστούν κατά μέσο όρο ποσοστό άνω του 95% των συνολικών μέσων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, δεν καλύπτονται από την παρούσα.
2. Οι αναφερόμενες κάτωθι ανώτατες τιμές αναφέρονται κατά κανόνα σε παραγωγική δυναμικότητα ή σε αποδόσεις. Σε περίπτωση που διάφορες δραστηριότητες που εμπίπτουν στην ίδια κατηγορία πραγματοποιούνται στην ίδια εγκατάσταση, οι παραγωγικές δυναμικότητες των δραστηριοτήτων αυτών προστίθενται από κοινού.
3. Για τον υπολογισμό της συνολικής ονομαστικής θερμικής ισχύος μιας εγκατάστασης προκειμένου να αποφασιστεί κατά πόσον αυτή θα περιληφθεί στο ΣΕΔΕ της ΕΕ, αθροίζονται οι τιμές ονομαστικής θερμικής ισχύος όλων των συμμετεχουσών σε αυτήν τεχνικών μονάδων όπου η καύση καυσίμου γίνεται εντός της εγκατάστασης. Στις εν λόγω μονάδες μπορεί να περιλαμβάνονται όλες οι μορφές λεβήτων, καυστήρων, στροβίλων, κλιβάνων, αποτεφρωτήρων, φρυκτήρων, καμίνων, φούρνων, στεγνωτήρων, κινητήρων, κυψελών καυσίμου, μονάδων καύσης χημικής ανακύκλωσης, χοανών φλόγας και θερμικών ή καταλυτικών μονάδων μετάκαυσης. Για τους σκοπούς του υπολογισμού αυτού δεν λαμβάνονται υπόψη οι μονάδες με ονομαστική θερμική ισχύ κάτω των 3 MW.
4. Σε περίπτωση που μία μονάδα εξυπηρετεί λειτουργία για την οποία το ανώτατο όριο δεν εκφράζεται ως ονομαστική θερμική ισχύς, το ανώτατο όριο της εν λόγω δραστηριότητας λαμβάνει προτεραιότητα ως προς την απόφαση για τη συμπερίληψη στο ΣΕΔΕ της ΕΕ.
5. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί υπέρβαση του ανωτάτου ορίου παραγωγικής ικανότητας οιασδήποτε δραστηριότητας του παρόντος παραρτήματος, όλες οι μονάδες στις οποίες καίονται καύσιμα, πέρα από αυτές στις οποίες γίνεται αποτέφρωση επικίνδυνων ή αστικών αποβλήτων, περιλαμβάνονται στην άδεια εκπομπής αερίων θερμοκηπίου.

6. Από την 1η Ιανουαρίου 2012 περιλαμβάνονται όλες οι πτήσεις από ή προς περιφερειακό αεροδρόμιο ευρισκόμενο στο έδαφος κράτους μέλους όπου εφαρμόζεται η συνθήκη.

Σταθερές Εγκαταστάσεις	Αέρια του θερμοκηπίου
<p>Καύση καυσίμων σε εγκαταστάσεις με συνολική ονομαστική θερμική κατανάλωση άνω των 20 MW (εκτός των εγκαταστάσεων αποτέφρωσης επικινδύνων ή αστικών αποβλήτων).</p> <p>Από την 1 Ιανουαρίου 2024, καύση καυσίμων σε εγκαταστάσεις αποτέφρωσης αστικών αποβλήτων με συνολική ονομαστική θερμική ισχύ άνω των 20 MW, για τους σκοπούς των άρθρων 27 και 28 της παρούσας.</p> <p>Διύλιση πετρελαίου όπου λειτουργούν εγκαταστάσεις καύσης με συνολική ονομαστική θερμική ισχύ άνω των 20 MW.</p> <p>Παραγωγή οπτάνθρακα</p>	<p>Διοξείδιο του άνθρακα</p> <p>Διοξείδιο του άνθρακα</p> <p>Διοξείδιο του άνθρακα</p>
<p>Μεταλλεύματα (συμπεριλαμβανομένων των θειούχων ενώσεων) φρύξη ή πυροσυσσωμάτωση, συμπεριλαμβανομένης της σφαιροσυσσωμάτωσης</p> <p>Παραγωγή σιδήρου ή χάλυβα (πρωτογενής ή δευτερογενής τήξη), συμπεριλαμβανομένης και της συνεχούς χυτεύσεως, με δυναμικότητα άνω των 2,5 τόνων την ώρα.</p> <p>Παραγωγή ή επεξεργασία σιδηρούχων μετάλλων (περιλαμβανομένων σιδηροκραμάτων) όπου λειτουργούν μονάδες καύσης με συνολική ονομαστική θερμική κατανάλωση άνω των 20 MW. Στις μονάδες επεξεργασίας περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, μονάδες έλασης, κλίβανοι αναθέρμανσης, κλίβανοι ανόπτησης, μονάδες σφυρηλάτησης, χυτήρια, μονάδες επίστρωσης και όξινου καθαρισμού.</p>	<p>Διοξείδιο του άνθρακα</p> <p>Διοξείδιο του άνθρακα</p> <p>Διοξείδιο του άνθρακα</p>



τόνων συνολικά την ημέρα»	
Παραγωγή πολτού από ξυλεία ή άλλα ινώδη υλικά	Διοξείδιο του άνθρακα
Παραγωγή χαρτιού ή χαρτονιού παραγωγικού δυναμικού άνω των 20 τόνων την ημέρα	Διοξείδιο του άνθρακα
Παραγωγή αιθάλης όπου περιλαμβάνεται η απανθράκωση οργανικών ουσιών όπως ελαίων, πισσών, υπολειμμάτων απόσταξης και πυρόλυσης, παραγωγικού δυναμικού άνω των 50 τόνων την ημέρα	Διοξείδιο του άνθρακα
Παραγωγή νιτρικού οξέος	Διοξείδιο του άνθρακα και οξείδιο του αζώτου
Παραγωγή απιδικού οξέους	Διοξείδιο του άνθρακα και οξείδιο του αζώτου
Παραγωγή γλυοξαλικού και γλυοξυλικού οξέος	Διοξείδιο του άνθρακα και οξείδιο του αζώτου
Παραγωγή αμμωνίας	Διοξείδιο του άνθρακα
Παραγωγή χύδην οργανικών χημικών προϊόντων με πυρόλυση, αναμόρφωση, μερική ή πλήρη οξειδωση ή με παρόμοιες διεργασίες, παραγωγικού δυναμικού άνω των 100 τόνων την ημέρα	Διοξείδιο του άνθρακα
Παραγωγή υδρογόνου (H <sub>2</sub> ) και αερίου σύνθεσης, παραγωγικού δυναμικού άνω των 5 τόνων την ημέρα	Διοξείδιο του άνθρακα
Παραγωγή ανθρακικού νατρίου (Na <sub>2</sub> CO <sub>3</sub> ) και διττανθρακικού νατρίου (NaHCO <sub>3</sub> )	Διοξείδιο του άνθρακα
Δέσμευση αερίων θερμοκηπίου από εγκαταστάσεις που καλύπτονται από την παρούσα απόφαση για τους σκοπούς μεταφοράς και γεωλογικής αποθήκευσης σε αποθηκευτική εγκατάσταση δυνάμει της υπ` αριθμ. 48416/2037/2011 κοινής απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών και των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής	Διοξείδιο του άνθρακα  Διοξείδιο του άνθρακα

<p>Αλλαγής - (Β` 2516)</p> <p>Μεταφορά αερίων του θερμοκηπίου για γεωλογική αποθήκευση σε αποθηκευτική εγκατάσταση δυνάμει της υπ` αριθμ. 48416/2037/2011 κοινής απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών και των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής - (Β` 2516), εξαιρουμένων των εκπομπών που καλύπτονται από άλλη δραστηριότητα δυνάμει της παρούσας απόφασης.</p> <p>Γεωλογική αποθήκευση αερίων θερμοκηπίου σε αποθηκευτική εγκατάσταση, δυνάμει της υπ` αριθμ. 48416/2037/2011 κοινής απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών και των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής - (Β` 2516)</p>	<p>Διοξείδιο του άνθρακα</p>
<p>Δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών που καλύπτονται από τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757, εξαιρουμένων των δραστηριοτήτων θαλάσσιων μεταφορών που καλύπτονται από το άρθρο 2 παράγραφος 1α και, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026, από το άρθρο 2 παράγραφος 1β του εν λόγω κανονισμού.</p>	<p>Διοξείδιο του άνθρακα Από την 1η Ιανουαρίου 2026, μεθάνιο και υποξείδιο του αζώτου</p>
<p><b>Αεροπορικές Μεταφορές</b></p>	<p>Διοξείδιο του άνθρακα</p>
<p><b>ΠΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΝΤΑΣΣΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΚΑΤΑ ICAO/CORSIA</b></p> <p>Πτήσεις μεταξύ αεροδρομίων που βρίσκονται σε δύο διαφορετικά κράτη τα οποία παρατίθενται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 25α παρ. 3 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ και πτήσεις μεταξύ της Ελβετίας ή του Ηνωμένου Βασιλείου και κρατών που απαριθμούνται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 25α παράγραφος 3 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ και, για τους σκοπούς του άρθρου 12 παράγραφοι 6 και 8 και του άρθρου 28γ της</p>	<p>Διοξείδιο του άνθρακα</p>



<p>Οδηγίας 2003/87/ΕΚ, κάθε άλλη πτήση μεταξύ αεροδρομίων που βρίσκονται σε δύο διαφορετικές τρίτες χώρες από φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που πληρούν όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:</p> <p>α) οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών είναι κάτοχοι πιστοποιητικού αερομεταφορέα που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος, ή έχουν καταχωριστεί σε κράτος μέλος, συμπεριλαμβανομένων των εξόχως απόκεντρων περιοχών, εξαρτήσεων και εδαφών του εν λόγω κράτους μέλους· και</p> <p>β) παράγουν ετήσιες εκπομπές CO<sub>2</sub> άνω των 10.000 τόνων από τη χρήση αεροπλάνων με μέγιστη πιστοποιημένη μάζα απογείωσης άνω των 5.700 kg που πραγματοποιούν πτήσεις οι οποίες καλύπτονται από το παρόν παράρτημα, εκτός από εκείνες που αναχωρούν και φθάνουν στο ίδιο κράτος μέλος, συμπεριλαμβανομένων των εξόχως απόκεντρων περιοχών του ίδιου κράτους μέλους, από την 1η Ιανουαρίου 2021·</p> <p>Για τους σκοπούς του παρόντος σημείου, δεν λαμβάνονται υπόψη οι εκπομπές από τους ακόλουθους τύπους πτήσεων:</p> <p>i) πτήσεις με κυβερνητικά αεροσκάφη·</p> <p>ii) πτήσεις ανθρωπιστικής βοήθειας·</p> <p>iii) ιατρικές πτήσεις·</p> <p>iv) στρατιωτικές πτήσεις·</p> <p>v) πυροσβεστικές πτήσεις·</p> <p>vi) πτήσεις που προηγούνται ή έπονται πτήσης ανθρωπιστικού χαρακτήρα, ιατρικής πτήσης ή πυροσβεστικής πτήσης, υπό τον όρο ότι οι εν λόγω πτήσεις πραγματοποιήθηκαν με το ίδιο αεροσκάφος και ήταν απαραίτητες για την εκτέλεση των σχετικών ανθρωπιστικών, ιατρικών ή πυροσβεστικών δραστηριοτήτων ή για την επανατοποθέτηση του αεροσκάφους κατόπιν των εν λόγω δραστηριοτήτων για την επόμενη δραστηριότητά του</p>	
<b>ΠΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΝΤΑΣΣΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΕΔΕ ΤΗΣ ΕΕ</b>	Διοξείδιο του άνθρακα

Πτήσεις από ή προς αεροδρόμια ευρισκόμενα στο έδαφος κράτους μέλους όπου εφαρμόζεται η συνθήκη

Στη δραστηριότητα αυτή δεν περιλαμβάνονται:

α) οι πτήσεις που εκτελούνται αποκλειστικά για τη μεταφορά, στο πλαίσιο επίσημης αποστολής, βασιλεύοντος μονάρχη και του στενού οικογενειακού κύκλου του, αρχηγών κρατών, αρχηγών κυβερνήσεων και υπουργών χωρών που δεν είναι κράτη μέλη, εφόσον η εν λόγω μετακίνηση τεκμηριώνεται με το κατάλληλο δηλωτικό στο σχέδιο πτήσης

β) οι στρατιωτικές πτήσεις που εκτελούνται με στρατιωτικό αεροσκάφος, καθώς και οι τελωνειακές και αστυνομικές πτήσεις

γ) οι πτήσεις που αφορούν έρευνα και διάσωση, οι πυροσβεστικές πτήσεις, οι ανθρωπιστικές πτήσεις και οι πτήσεις των ιατρικών υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης που έχουν εγκριθεί από την ενδεδειγμένη αρμόδια αρχή

δ) οι πτήσεις που εκτελούνται αποκλειστικώς βάσει κανόνων πτήσης εξ όψεως, όπως αυτοί ορίζονται στο παράρτημα 2 της σύμβασης του Σικάγου

ε) οι πτήσεις που τερματίζονται στο αεροδρόμιο από το οποίο απογειώθηκε το αεροσκάφος και κατά τη διάρκεια των οποίων δεν πραγματοποιήθηκε ενδιάμεση προσγείωση

στ) οι εκπαιδευτικές πτήσεις που εκτελούνται αποκλειστικά για την απόκτηση πτυχίου ή τη βαθμολόγηση πληρώματος θαλάμου διακυβέρνησης, όταν αυτό τεκμηριώνεται με κατάλληλη σημείωση στο σχέδιο πτήσης, υπό τον όρο ότι οι πτήσεις αυτές δεν χρησιμεύουν για τη μεταφορά επιβατών ή/και φορτίου, ούτε για τον εντοπισμό θέσης ή τη διαπεραίωση αεροσκάφους

ζ) οι πτήσεις που εκτελούνται αποκλειστικά για επιστημονική έρευνα ή για τον έλεγχο, τη δοκιμή ή την πιστοποίηση αεροσκαφών ή εξοπλισμού, είτε αερομεταφερόμενου είτε επίγειου

η) οι πτήσεις που εκτελούνται με αεροσκάφος με πιστοποιημένη μέγιστη μάζα απογείωσης κάτω των 5 700 kg

θ) οι πτήσεις που εκτελούνται στα πλαίσια των υποχρεώσεων παροχής δημόσιων υπηρεσιών σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. ΕΚ 1008/2008 για τα δρομολόγια εντός των εξόχως απόκεντρων περιοχών κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 299 παρ. 2 της συνθήκης ή για δρομολόγια όπου η ετήσια **προσφερόμενη** από τον αερομεταφορέα χωρητικότητα δεν υπερβαίνει τις 50.000 θέσεις ετησίως

ι) οι πτήσεις οι οποίες, εάν δεν υπήρχε η παρούσα διάταξη, θα ενέπιπταν στο πεδίο της δραστηριότητας αυτής, που εκτελούνται από φορέα εμπορικής εκμετάλλευσης αεροπορικών μεταφορών:

— λιγότερες από 243 πτήσεις ανά περίοδο για τρεις συνεχόμενες τετράμηνες περιόδους, ή

— πτήσεις με συνολικές ετήσιες εκπομπές μικρότερες από 10.000 τόνους ετησίως.

Οι πτήσεις που αναφέρονται στα στοιχεία ιβ) και ιγ) ή που εκτελούνται αποκλειστικά για τη μεταφορά, στο πλαίσιο επίσημης αποστολής, βασιλευόντων μοναρχών και του στενού οικογενειακού περιβάλλοντός τους, αρχηγών κρατών, αρχηγών κυβερνήσεων και υπουργών κράτους μέλους δεν μπορούν να εξαιρούνται βάσει της παρούσας διάταξης·

ια) Από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2013 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030 οι πτήσεις οι οποίες, εξαιρουμένου του παρόντος σημείου, θα ενέπιπταν σε αυτή τη δραστηριότητα και οι οποίες εκτελούνται από μη εμπορικό φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών που πραγματοποιεί πτήσεις με συνολικές ετήσιες εκπομπές μικρότερες από 1.000 τόνους ετησίως. [συμπεριλαμβανομένων των εκπομπών από τις πτήσεις που αναφέρονται στα στοιχεία ιβ) και ιγ)]·

ιβ) πτήσεις από αεροδρόμια που βρίσκονται στην Ελβετία προς αεροδρόμια που βρίσκονται εντός του ΕΟΧ·

ιγ) πτήσεις από αεροδρόμια που βρίσκονται στο Ηνωμένο

Βασίλειο προς αεροδρόμια που βρίσκονται εντός του ΕΟΧ.	
<b>Θαλάσσιες μεταφορές</b>  Δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών που καλύπτονται από τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757, εξαιρουμένων των δραστηριοτήτων θαλάσσιων μεταφορών που καλύπτονται από το άρθρο 2 παράγραφος 1α και, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026, από το άρθρο 2 παράγραφος 1β του εν λόγω κανονισμού.	Διοξείδιο του άνθρακα Από την 1η Ιανουαρίου 2026, μεθάνιο και υποξείδιο του αζώτου

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ****(κατ' εφαρμογή του παραρτήματος ΙΙ της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ)****ΑΕΡΙΑ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 3 γ**

Διοξείδιο του άνθρακα (CO <sub>2</sub> )
Μεθάνιο (CH <sub>4</sub> )
Υποξείδιο του αζώτου (N <sub>2</sub> O)
Υδροφθοράνθρακες (HFCs)
Υπερφθοράνθρακες (PFCs)
Εξαφθοριούχο θείο (SF <sub>6</sub> )

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

[κατ' εφαρμογή του παραρτήματος ΙΙΙ της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία (ΕΕ)2023/959]

## ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΠΟΥ ΚΑΛΥΠΤΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'α

Δραστηριότητα:	Αέρια του θερμοκηπίου
<p>Θέση σε ανάλωση καυσίμων που χρησιμοποιούνται για καύση στα κτίρια, τις οδικές μεταφορές και σε πρόσθετους τομείς. Στη δραστηριότητα αυτή δεν περιλαμβάνονται:</p> <p>α) η θέση σε ανάλωση καυσίμων που χρησιμοποιούνται στις δραστηριότητες του παραρτήματος Ι, εκτός εάν χρησιμοποιούνται για καύση στις δραστηριότητες μεταφοράς αερίων θερμοκηπίου για αποθήκευση σε γεωλογικούς σχηματισμούς όπως ορίζεται στον πίνακα (εικοστή έβδομη γραμμή του εν λόγω παραρτήματος) ή εάν χρησιμοποιούνται για καύση σε εγκαταστάσεις που εξαιρούνται δυνάμει του άρθρου 18 της παρούσας·</p> <p>β) η θέση σε ανάλωση καυσίμων για τα οποία ο συντελεστής εκπομπών είναι μηδέν·</p> <p>γ) η θέση σε ανάλωση επικίνδυνων ή αστικών αποβλήτων που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα.</p> <p>Οι τομείς των κτιρίων και των οδικών μεταφορών αντιστοιχούν στις ακόλουθες πηγές εκπομπών που ορίζονται στις κατευθυντήριες γραμμές της IPCC από το 2006 για τις εθνικές απογραφές αερίων θερμοκηπίου, με τις απαραίτητες τροποποιήσεις των εν λόγω ορισμών ως εξής:</p> <p>α) Συμπαγωγή ηλεκτρισμού και θερμότητας (CHP) (κωδικός κατηγορίας πηγών 1A1α ii) και σταθμοί παραγωγής θερμότητας (κωδικός κατηγορίας πηγών 1A1α iii), στον βαθμό που παράγουν θερμότητα για τις κατηγορίες των στοιχείων γ) και δ) της παρούσας παραγράφου, είτε απευθείας είτε μέσω δικτύων τηλεθέρμανσης·</p> <p>β) Οδικές μεταφορές (κωδικός κατηγορίας πηγών 1A3β), εξαιρουμένης της χρήσης γεωργικών οχημάτων σε ασφαλτοστρωμένους δρόμους·</p> <p>γ) Εμπορικά κτίρια / Ιδρύματα (κωδικός κατηγορίας πηγών 1A4α)·</p> <p>δ) Κατοικίες (κωδικός κατηγορίας πηγών 1A4β).</p>	<p>Διοξείδιο του άνθρακα (CO<sub>2</sub>)</p>
<p>Οι πρόσθετοι τομείς αντιστοιχούν στις ακόλουθες πηγές εκπομπών, οι οποίες ορίζονται στις κατευθυντήριες γραμμές της IPCC από το 2006 για τις εθνικές απογραφές αερίων θερμοκηπίου:</p> <p>α) Βιομηχανίες ενέργειας (κωδικός κατηγορίας πηγών 1A1), εξαιρουμένων των κατηγοριών που ορίζονται στο δεύτερο εδάφιο στοιχείο α) του παρόντος παραρτήματος·</p>	
<p>β) Μεταποιητικές βιομηχανίες και κατασκευές (κωδικός κατηγορίας πηγών 1A2).</p>	

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV**

**[κατ' εφαρμογή του παραρτήματος IV της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με τις Οδηγίες 2008/101/ΕΚ, (ΕΕ)2018/410, (ΕΕ) 2023/958 και (ΕΕ) 2023/959]  
ΑΡΧΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΚΘΕΣΕΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ  
ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 27**

**ΜΕΡΟΣ Α — Παρακολούθηση και υποβολή εκθέσεων για τις εκπομπές από σταθερές εγκαταστάσεις****Παρακολούθηση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα**

Οι εκπομπές παρακολουθούνται είτε με υπολογισμό είτε με μετρήσεις.

**Υπολογισμός**

Οι εκπομπές υπολογίζονται με τον τύπο:

Δεδομένα δραστηριότητας × συντελεστής εκπομπών × συντελεστής οξειδώσεως

Τα δεδομένα δραστηριότητας (χρησιμοποιούμενο καύσιμο, ρυθμός παραγωγής, κ.λπ.) παρακολουθούνται βάσει στοιχείων εφοδιασμού ή με μετρήσεις.

Χρησιμοποιούνται αποδεκτοί συντελεστές εκπομπών. Για όλα τα καύσιμα γίνονται δεκτοί ειδικοί κατά δραστηριότητα συντελεστές εκπομπών. Εξ ορισμού συντελεστές είναι αποδεκτοί για όλα τα καύσιμα εκτός από την περίπτωση μη διαθέσιμων στο εμπόριο καυσίμων (π.χ. απόβλητα καύσιμα όπως ελαστικά και αέρια βιομηχανικών διεργασιών). Πρέπει να εκπονηθούν, για μεν τον άνθρακα, ειδικοί συντελεστές ανά κοίτασμα, για δε το φυσικό αέριο, εξ ορισμού συντελεστές για την ΕΕ ή κατά χώρα παραγωγής. Για τα προϊόντα διυλίσεως είναι αποδεκτές οι εξ ορισμού τιμές της διακυβερνητικής ομάδας για τις κλιματικές μεταβολές (IPCC). Ο συντελεστής εκπομπών για τη βιομάζα που συμμορφώνεται με τα κριτήρια αειφορίας και μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για τη χρήση βιομάζας που καθορίζονται στον ν.5037/2023 (Α'78), με τυχόν αναγκαίες προσαρμογές για την εφαρμογή σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, όπως ορίζεται στις εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 14 της Οδηγίας, είναι μηδέν.

Εάν στο συντελεστή εκπομπών δεν λαμβάνεται υπόψη το γεγονός ότι μέρος του άνθρακα δεν οξειδώνεται, πρέπει να χρησιμοποιείται ένας πρόσθετος συντελεστής οξειδώσεως. Εάν έχουν υπολογισθεί ειδικοί κατά δραστηριότητα συντελεστές εκπομπών στους οποίους έχει ήδη ληφθεί υπόψη η οξείδωση, δεν χρειάζεται να εφαρμοστεί συντελεστής οξειδώσεως.

Πρέπει να χρησιμοποιούνται οι εξ ορισμού συντελεστές οξειδώσεως που καθορίζονται βάσει της οδηγίας 2010/75/ΕΕ, εκτός εάν ο φορέας εκμετάλλευσης μπορεί να αποδείξει ότι οι ειδικοί κατά δραστηριότητα συντελεστές είναι ορθότεροι.

Για κάθε δραστηριότητα, εγκατάσταση και καύσιμο πρέπει να γίνεται χωριστός υπολογισμός.

### **Μετρήσεις**

Για τις μετρήσεις εκπομπών χρησιμοποιούνται τυποποιημένες ή αποδεκτές μέθοδοι που επιβεβαιώνονται με υπολογισμό των εκπομπών.

### **Παρακολούθηση εκπομπών άλλων αερίων θερμοκηπίου**

Χρησιμοποιούνται τυποποιημένες ή αποδεκτές μέθοδοι που εκπονούνται από την Επιτροπή σε συνεργασία με όλους τους οικείους ενδιαφερομένους και θεσπίζονται σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 1 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

### **Υποβολή έκθεσης για τις εκπομπές**

Στις εκθέσεις τους για τις εγκαταστάσεις, οι φορείς εκμετάλλευσης περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία:

A. Στοιχεία ταυτότητας της εγκατάστασης, στα οποία συμπεριλαμβάνονται:

- ονομασία της εγκατάστασης,
- διεύθυνση της εγκατάστασης, συμπεριλαμβανομένου του ταχυδρομικού τομέα και της χώρας,
- τύπος και αριθμός δραστηριοτήτων του παραρτήματος I που λαμβάνουν χώρα στην εγκατάσταση,
- διεύθυνση, τηλέφωνο, φαξ και ηλεκτρονικό ταχυδρομείο ενός ατόμου επαφής και
- όνομα του ιδιοκτήτη της εγκατάστασης και της τυχόν μητρικής επιχείρησης.

B. Για κάθε δραστηριότητα του παραρτήματος I που λαμβάνει χώρα στον χώρο εγκατάστασης για τον οποίο υπολογίζονται οι εκπομπές:

- στοιχεία δραστηριότητας,
- συντελεστές εκπομπών,
- συντελεστές οξειδώσεως,
- συνολικές εκπομπές και
- αβεβαιότητα.

Γ. Για κάθε δραστηριότητα του παραρτήματος I που λαμβάνει χώρα στον χώρο εγκατάστασης για τον οποίο γίνονται μετρήσεις εκπομπών:

- συνολικές εκπομπές και
- πληροφορίες για την αξιοπιστία των μεθόδων μέτρησης και
- αβεβαιότητα.

Δ. Για εκπομπές από καύση, η έκθεση πρέπει να περιλαμβάνει και τον συντελεστή οξειδώσεως, εκτός εάν η οξείδωση έχει ήδη ληφθεί υπόψη στην εκπόνηση ειδικού κατά δραστηριότητα συντελεστή εκπομπών.

Τα κράτη μέλη λαμβάνουν μέτρα για τον συντονισμό των απαιτήσεων υποβολής έκθεσης με τυχόν υφιστάμενες σχετικές απαιτήσεις ώστε να ελαχιστοποιείται ο όγκος εργασίας των επιχειρήσεων για την υποβολή εκθέσεων.



## **ΜΕΡΟΣ Β — Παρακολούθηση και υποβολή εκθέσεων για τις εκπομπές από αεροπορικές δραστηριότητες**

### **Παρακολούθηση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα**

Οι εκπομπές παρακολουθούνται με υπολογισμούς. Οι εκπομπές υπολογίζονται με τον τύπο:

#### **Κατανάλωση καυσίμου × συντελεστή εκπομπών**

Στην κατανάλωση καυσίμου συμπεριλαμβάνεται το καύσιμο που καταναλώνει η εφεδρική μονάδα παραγωγής ισχύος. Εφόσον είναι δυνατό, χρησιμοποιείται η πραγματική κατανάλωση καυσίμου για κάθε πτήση, η οποία υπολογίζεται με τον τύπο:

Ποσότητα καυσίμου που περιέχουν οι δεξαμενές του αεροσκάφους μετά την ολοκλήρωση του εφοδιασμού με καύσιμο για την πτήση – Ποσότητα καυσίμου που περιέχουν οι δεξαμενές του αεροσκάφους μετά την ολοκλήρωση του εφοδιασμού με καύσιμο για την επόμενη πτήση + Εφοδιασμός με καύσιμο για την επόμενη πτήση.

Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν δεδομένα σχετικά με την πραγματική κατανάλωση καυσίμου, χρησιμοποιείται τυποποιημένη βαθμιδωτή μέθοδος για την κατ' εκτίμηση κατανάλωση καυσίμου από δεδομένα βασιζόμενα στις βέλτιστες διαθέσιμες πληροφορίες.

Χρησιμοποιούνται οι προκαθορισμένοι από την IPCC (Διακυβερνητική Επιτροπή για την Αλλαγή του Κλίματος) συντελεστές εκπομπών, που περιλαμβάνονται στις κατευθυντήριες γραμμές της IPCC του 2006 για τις απογραφές αερίων θερμοκηπίου ή σε μεταγενέστερες επικαιροποιήσεις αυτών των κατευθυντηρίων γραμμών, εκτός εάν υπάρχουν ακριβέστεροι, ειδικοί για συγκεκριμένες δραστηριότητες συντελεστές εκπομπών, οι οποίοι προέρχονται από ανεξάρτητα διαπιστευμένα εργαστήρια που χρησιμοποιούν αποδεκτές αναλυτικές μεθόδους. Ο συντελεστής εκπομπών για τη βιομάζα που συμμορφώνεται με τα κριτήρια αειφορίας και μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για τη χρήση βιομάζας που καθορίζονται στον ν. 5037/2023 (Α'78), με τυχόν αναγκαίες προσαρμογές για την εφαρμογή σύμφωνα με την Οδηγία 2003/87/ΕΚ, όπως ορίζεται στις εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 14 αυτής, είναι μηδέν.

Ο υπολογισμός είναι χωριστός για κάθε πτήση και κάθε είδος καυσίμου.

### **Υποβολή έκθεσης για τις εκπομπές**

Στην έκθεση που υποβάλλει δυνάμει του άρθρου 27 παρ. 1 κάθε φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες:

A. Στοιχεία ταυτοποίησης του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών όπου περιλαμβάνονται:

- Επωνυμία του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών,
- Εντεταλμένο κράτος μέλος στο οποίο υπάγεται,
- Διεύθυνση του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών, συμπεριλαμβανομένου του ταχυδρομικού κώδικα και της χώρας, και, εφόσον είναι διαφορετική, διεύθυνση επικοινωνίας στο εντεταλμένο κράτος μέλος,
- Αριθμοί νηολόγησης και τύποι των αεροσκαφών τα οποία χρησιμοποιήθηκαν κατά την περίοδο που καλύπτει η έκθεση για την εκτέλεση των αεροπορικών δραστηριοτήτων του παραρτήματος I από τον συγκεκριμένο φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών,

- Αριθμός και αρχή έκδοσης του πιστοποιητικού και της άδειας εκμετάλλευσης δυνάμει των οποίων ο συγκεκριμένος φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών εκτέλεσε τις απαριθμούμενες στο παράρτημα Ι αεροπορικές δραστηριότητες,
  - Διεύθυνση, τηλέφωνο, φαξ και ηλεκτρονική διεύθυνση ενός προσώπου επικοινωνίας, και
  - Όνομα του ιδιοκτήτη του αεροσκάφους.
- Β. Για κάθε είδος καυσίμου για το οποίο υπολογίζονται οι εκπομπές:
- Κατανάλωση καυσίμου,
  - Συντελεστής εκπομπών,
  - Σύνολο σωρευμένων εκπομπών από όλες τις πτήσεις οι οποίες εκτελέστηκαν κατά την περίοδο που καλύπτει η έκθεση και εμπίπτουν στις αεροπορικές δραστηριότητες του παραρτήματος Ι που άσκησε ο συγκεκριμένος φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών,
  - Σωρευμένες εκπομπές από:
    - όλες τις πτήσεις οι οποίες εκτελέστηκαν κατά την περίοδο που καλύπτει η έκθεση και εμπίπτουν στις απαριθμούμενες στο παράρτημα Ι αεροπορικές δραστηριότητες που άσκησε ο συγκεκριμένος φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών από και προς αεροδρόμιο στο έδαφος του ίδιου κράτους μέλους,
    - όλες τις άλλες πτήσεις οι οποίες εκτελέστηκαν κατά την περίοδο που καλύπτει η έκθεση και εμπίπτουν στις αεροπορικές δραστηριότητες από τον συγκεκριμένο φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών,
    - Σωρευμένες εκπομπές από όλες τις πτήσεις οι οποίες εκτελέστηκαν κατά την περίοδο που καλύπτει η έκθεση και εμπίπτουν στις αεροπορικές δραστηριότητες που άσκησε ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών και οι οποίες:
      - αναχώρησαν από κράτος μέλος, και
      - αφίχθηκαν σε κράτος μέλος προερχόμενες από τρίτη χώρα,
  - Αβεβαιότητα.

### **ΜΕΡΟΣ Γ**

#### **Παρακολούθηση και υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές που αντιστοιχούν στη δραστηριότητα που αναφέρεται στο παράρτημα ΙΙΙ**

##### **Παρακολούθηση των εκπομπών**

Οι εκπομπές παρακολουθούνται με υπολογισμό.

##### **Υπολογισμός**

Οι εκπομπές υπολογίζονται με τον ακόλουθο μαθηματικό τύπο:

Καύσιμα που τίθενται σε ανάλωση × συντελεστής εκπομπών

Τα καύσιμα που τίθενται σε ανάλωση περιλαμβάνουν την ποσότητα καυσίμου που τίθεται σε ανάλωση από τη ρυθμιζόμενη οντότητα.

Χρησιμοποιούνται οι προκαθορισμένοι από την IPCC συντελεστές εκπομπών που περιλαμβάνονται στις κατευθυντήριες γραμμές της IPCC του 2006 για τις απογραφές αερίων θερμοκηπίου ή σε μεταγενέστερες επικαιροποιήσεις των εν λόγω κατευθυντηρίων γραμμών, εκτός εάν υπάρχουν ορθότεροι, ειδικοί για συγκεκριμένα καύσιμα συντελεστές εκπομπών, οι οποίοι προέρχονται από ανεξάρτητα διαπιστευμένα εργαστήρια που χρησιμοποιούν αποδεκτές αναλυτικές μεθόδους. Πραγματοποιείται χωριστός υπολογισμός για κάθε ρυθμιζόμενη οντότητα και κάθε είδος καυσίμου.

#### **Υποβολή έκθεσης για τις εκπομπές**

Κάθε ρυθμιζόμενη οντότητα περιλαμβάνει στην έκθεσή της τις ακόλουθες πληροφορίες:

A. Στοιχεία ταυτότητας της ρυθμιζόμενης οντότητας, στα οποία συμπεριλαμβάνονται:

- η επωνυμία της ρυθμιζόμενης οντότητας·
- η διεύθυνσή της, συμπεριλαμβανομένου του ταχυδρομικού τομέα και της χώρας·
- το είδος των καυσίμων που θέτει σε ανάλυση και οι δραστηριότητές της μέσω των οποίων θέτει τα καύσιμα σε ανάλυση, συμπεριλαμβανομένης της χρησιμοποιούμενης τεχνολογίας·
- διεύθυνση, τηλέφωνο, φαξ και ηλεκτρονικό ταχυδρομείο ενός αρμόδιου επικοινωνίας· και
- το ονοματεπώνυμο του ιδιοκτήτη της ρυθμιζόμενης οντότητας και της τυχόν μητρικής επιχείρησης.

B. Για κάθε είδος καυσίμου που τίθεται σε ανάλυση και χρησιμοποιείται για καύση στους τομείς που αναφέρονται στο παράρτημα III, για το οποίο υπολογίζονται εκπομπές:

- ποσότητα καυσίμου που τίθεται σε ανάλυση·
- συντελεστές εκπομπών·
- συνολικές εκπομπές·
- τελικές χρήσεις του καυσίμου που τίθεται σε ανάλυση· και
- αβεβαιότητα.

Η αρμόδια αρχή λαμβάνει μέτρα για τον συντονισμό των απαιτήσεων υποβολής έκθεσης με τυχόν υφιστάμενες σχετικές απαιτήσεις ώστε να ελαχιστοποιείται ο φόρτος εργασίας των επιχειρήσεων για την υποβολή εκθέσεων.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V**

[κατ' εφαρμογή του παραρτήματος V της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με τις Οδηγίες 2008/101/ΕΚ και (ΕΕ) 2023/959]

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 28****ΜΕΡΟΣ Α — Εξακρίβωση των εκπομπών από σταθερές εγκαταστάσεις**Γενικές αρχές

1. Οι εκπομπές από κάθε δραστηριότητα που αναφέρεται στο παράρτημα I υπόκεινται σε εξακρίβωση.

2. Η διαδικασία εξακρίβωσης περιλαμβάνει εξέταση της βάσει του άρθρου 27 εκθέσεως και της παρακολούθησης κατά τη διάρκεια του προηγούμενου έτους. Εξετάζεται η εγκυρότητα, η αξιοπιστία, και η ακρίβεια των συστημάτων παρακολούθησης και των σχετικών με τις εκπομπές αναφερόμενων στοιχείων και πληροφοριών, και ειδικότερα:

α) τα αναφερόμενα για τη δραστηριότητα στοιχεία και οι σχετικές μετρήσεις και υπολογισμοί·

β) η επιλογή και η χρήση συντελεστών εκπομπής·

γ) οι υπολογισμοί για τον προσδιορισμό των συνολικών εκπομπών και

δ) εφόσον γίνεται χρήση μετρήσεων, η καταλληλότητα της επιλογής και χρήσης των μεθόδων μέτρησης.

3. Οι αναφερόμενες εκπομπές μπορούν να επικυρώνονται μόνον εφόσον έγκυρα αξιόπιστα στοιχεία και πληροφορίες επιτρέπουν τον προσδιορισμό των εκπομπών με υψηλό βαθμό βεβαιότητας. Υψηλός βαθμός βεβαιότητας σημαίνει ότι ο φορέας εκμετάλλευσης πρέπει να αποδείξει ότι:

α) τα αναφερόμενα στοιχεία είναι απηλλαγμένα ασυνεπειών·

β) η συγκέντρωση των στοιχείων έχει γίνει σύμφωνα με τα ισχύοντα επιστημονικά πρότυπα και

γ) τα σχετικά αρχεία της εγκατάστασης είναι πλήρη και συνεπή.

4. Ο ελεγκτής πρέπει να έχει πρόσβαση σε κάθε χώρο και σε κάθε πληροφορία σχετικά με το αντικείμενο της διαπίστωσης της ακρίβειας.

5. Ο ελεγκτής πρέπει να λαμβάνει υπόψη του εάν η εγκατάσταση είναι εγγεγραμμένη στο κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και ελέγχου (EMAS).

ΜεθοδολογίαΣτρατηγική ανάλυση

6. Η διαπίστωση της ακρίβειας βασίζεται σε στρατηγική ανάλυση όλων των δραστηριοτήτων που λαμβάνουν χώρα στην εγκατάσταση. Αυτό σημαίνει ότι ο ελεγκτής πρέπει να έχει εποπτεία όλων των δραστηριοτήτων και της σημασίας τους για τις εκπομπές.

Ανάλυση διεργασίας

7. Η διαπίστωση της ακρίβειας των υποβαλλόμενων πληροφοριών, εφόσον απαιτείται, πρέπει να γίνεται στον χώρο της εγκατάστασης. Ο ελεγκτής πρέπει να προβαίνει σε

δειγματοληπτικούς ελέγχους για τον προσδιορισμό της αξιοπιστίας των αναφερόμενων στοιχείων και πληροφοριών.

#### *Ανάλυση κινδύνου*

8. Ο ελεγκτής αξιολογεί όλες τις πηγές εκπομπών της εγκατάστασης ως προς την αξιοπιστία των δεδομένων κάθε πηγής που συντελεί στις συνολικές εκπομπές της εγκατάστασης.

9. Βάσει της αναλύσεως αυτής, ο ελεγκτής εντοπίζει επακριβώς τις πηγές με υψηλό κίνδυνο σφάλματος και άλλες πτυχές της διαδικασίας παρακολούθησης και υποβολής έκθεσης που είναι πιθανόν να οδηγήσουν σε σφάλματα κατά τον προσδιορισμό των συνολικών εκπομπών. Στην ανάλυση περιλαμβάνεται ιδιαίτερα η επιλογή των συντελεστών εκπομπής και οι υπολογισμοί που είναι αναγκαίοι για τον προσδιορισμό του επιπέδου των εκπομπών από μεμονωμένες πηγές εκπομπών. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίδεται στις πηγές που παρουσιάζουν υψηλό κίνδυνο σφάλματος και στις προαναφερθείσες πτυχές της διαδικασίας παρακολούθησης.

10. Ο ελεγκτής λαμβάνει υπόψη όλες τις μεθόδους διαχείρισης του κινδύνου που εφαρμόζει ο φορέας εκμετάλλευσης για να ελαχιστοποιεί τον βαθμό αβεβαιότητας.

#### *Έκθεση*

11. Ο ελεγκτής συντάσσει έκθεση σχετικά με τη διαδικασία επικύρωσης, στην οποία δηλώνει εάν η βάση του άρθρου 27 έκθεση είναι ικανοποιητική. Στην έκθεση αυτή προσδιορίζονται όλα τα θέματα σχετικά με την εκτελεσθείσα εργασία. Δήλωση ότι η βάση του άρθρου 27 έκθεση είναι ικανοποιητική μπορεί να γίνεται εάν, κατά τη γνώμη του ελεγκτή, δεν υπάρχουν ουσιώδεις ανακρίβειες στις δηλούμενες συνολικές εκπομπές.

#### *Ελάχιστες απαιτήσεις επάρκειας του ελεγκτή*

12. Ο ελεγκτής πρέπει να είναι ανεξάρτητος από τον φορέα εκμετάλλευσης, να εκτελεί το έργο του με ορθό και αντικειμενικό επαγγελματικό τρόπο και να γνωρίζει σε βάθος:

- α) τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας, καθώς και τα σχετικά πρότυπα και κατευθυντήριες γραμμές που έχουν θεσπισθεί από την Επιτροπή βάσει του άρθρου 27
- β) τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές απαιτήσεις σχετικά με τις ελεγχόμενες δραστηριότητες και
- γ) την πηγή όλων των πληροφοριών σχετικά με κάθε πηγή εκπομπών στην εγκατάσταση, ιδιαίτερα, σχετικά με τη συγκέντρωση, τη μέτρηση, τον υπολογισμό και την αναφορά των στοιχείων.

### **ΜΕΡΟΣ Β — Εξακρίβωση των εκπομπών από αεροπορικές δραστηριότητες**

13. Οι γενικές αρχές και η μεθοδολογία που ορίζονται στο παρόν παράρτημα εφαρμόζονται για την εξακρίβωση των εκθέσεων για τις εκπομπές από πτήσεις που εμπίπτουν στις αεροπορικές δραστηριότητες του παραρτήματος Ι.

Για τον σκοπό αυτό:

- α) στην παράγραφο 3, η μνεία «φορέας εκμετάλλευσης» νοείται ως μνεία «φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών» και, στο στοιχείο γ) της παρούσας παραγράφου, η μνεία «εγκατάσταση» νοείται ως μνεία «αεροσκάφος που χρησιμοποιείται για την εκτέλεση των αεροπορικών δραστηριοτήτων που καλύπτει η έκθεση»·

β) στην παράγραφο 5, η μνεία «η εγκατάσταση» νοείται ως μνεία «ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών»·

γ) στην παράγραφο 6, η μνεία «δραστηριοτήτων που λαμβάνουν χώρα στην εγκατάσταση» νοείται ως μνεία «αεροπορικών δραστηριοτήτων που καλύπτει η έκθεση και ασκεί ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών»·

δ) στην παράγραφο 7, η μνεία «στον χώρο της εγκατάστασης» νοείται ως μνεία «στους χώρους που χρησιμοποιεί ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών για την εκτέλεση των αεροπορικών δραστηριοτήτων που καλύπτει η έκθεση»·

ε) στις παραγράφους 8 και 9, η μνεία «τις πηγές εκπομπών της εγκατάστασης» νοείται ως μνεία «αεροσκάφος για το οποίο είναι υπεύθυνος ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών»· και

στ) στις παραγράφους 10 και 12, η μνεία «φορέας εκμετάλλευσης» νοείται ως μνεία «φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών».

### **Πρόσθετες διατάξεις για τον έλεγχο των εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές των αεροπορικών μεταφορών**

14. Ο ελεγκτής εξακριβώνει ιδίως ότι:

α) έχουν ληφθεί υπόψη όλες οι πτήσεις οι οποίες εμπίπτουν στις αεροπορικές δραστηριότητες του παραρτήματος Ι. Για την εκτέλεση αυτού του καθήκοντος, ο ελεγκτής χρησιμοποιεί δεδομένα για τα δρομολόγια και άλλα δεδομένα σχετικά με την αεροπορική κίνηση του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών, συμπεριλαμβανομένων δεδομένων από τον Eurocontrol που έχει ζητήσει ο εν λόγω φορέας·

β) υφίσταται γενική συνέπεια μεταξύ των δεδομένων για τη σωρευμένη κατανάλωση καυσίμων και των δεδομένων για την αγορά ή τον κατ' άλλο τρόπο εφοδιασμό με καύσιμα του αεροσκάφους που εκτελεί την αεροπορική δραστηριότητα.

### **ΜΕΡΟΣ Γ**

#### **Επαλήθευση των εκπομπών που αντιστοιχούν στη δραστηριότητα που αναφέρεται στο παράρτημα ΙΙΙ**

##### Γενικές αρχές

1. Οι εκπομπές που αντιστοιχούν στη δραστηριότητα που αναφέρεται στο παράρτημα ΙΙΙ υπόκεινται σε επαλήθευση.

2. Η διαδικασία επαλήθευσης περιλαμβάνει εξέταση της βάσει του άρθρου 27 παράγραφος 1 έκθεσης και της παρακολούθησης κατά τη διάρκεια του προηγούμενου έτους. Εξετάζεται η εγκυρότητα, η αξιοπιστία και η ορθότητα των συστημάτων παρακολούθησης και των σχετικών με τις εκπομπές αναφερόμενων δεδομένων και πληροφοριών, και ειδικότερα:

α) των αναφερόμενων καυσίμων που τίθενται σε ανάλυση και των σχετικών

β) της επιλογής και της χρήσης συντελεστών εκπομπών·

γ) των υπολογισμών με τους οποίους προσδιορίζονται οι συνολικές εκπομπές.

3. Οι αναφερόμενες εκπομπές μπορούν να επικυρώνονται μόνον εφόσον έγκυρα και αξιόπιστα δεδομένα και πληροφορίες επιτρέπουν τον προσδιορισμό των εκπομπών με υψηλό βαθμό βεβαιότητας. Υψηλός βαθμός βεβαιότητας σημαίνει ότι η ρυθμιζόμενη οντότητα πρέπει να αποδείξει ότι:

- α) τα αναφερόμενα στοιχεία είναι απαλλαγμένα από ασυνέπειες·
- β) η συλλογή των στοιχείων έχει γίνει σύμφωνα με τα ισχύοντα επιστημονικά πρότυπα· και
- γ) τα σχετικά αρχεία της ρυθμιζόμενης οντότητας είναι πλήρη και συνεπή.

4. Ο ελεγκτής πρέπει να έχει πρόσβαση σε κάθε χώρο και σε κάθε πληροφορία σχετικά με το αντικείμενο της επαλήθευσης.

5. Ο ελεγκτής πρέπει να λαμβάνει υπόψη του εάν η ρυθμιζόμενη οντότητα είναι εγγεγραμμένη στο κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και ελέγχου (EMAS).

#### Μεθοδολογία

##### Στρατηγική ανάλυση

6. Η επαλήθευση βασίζεται σε στρατηγική ανάλυση όλων των ποσοτήτων καυσίμων που τίθενται σε ανάλυση από τη ρυθμιζόμενη οντότητα. Προς τούτο, απαιτείται ο ελεγκτής να έχει γενική επισκόπηση όλων των δραστηριοτήτων μέσω των οποίων η ρυθμιζόμενη οντότητα θέτει σε ανάλυση τα καύσιμα, καθώς και της σημασίας των δραστηριοτήτων αυτών για τις εκπομπές.

##### Ανάλυση διαδικασίας

7. Η επαλήθευση των υποβαλλόμενων δεδομένων και πληροφοριών, εφόσον απαιτείται, πρέπει να διενεργείται στον χώρο της ρυθμιζόμενης οντότητας. Ο ελεγκτής πρέπει να προβαίνει σε δειγματοληπτικούς ελέγχους για τον προσδιορισμό της αξιοπιστίας των αναφερόμενων δεδομένων και πληροφοριών.

##### Ανάλυση κινδύνων

8. Ο ελεγκτής υποβάλλει σε αξιολόγηση όλα τα μέσα βάσει των οποίων τα καύσιμα τίθενται σε ανάλυση από τη ρυθμιζόμενη οντότητα, όσον αφορά την αξιοπιστία των δεδομένων σχετικά με τις συνολικές εκπομπές της ρυθμιζόμενης οντότητας.

9. Βάσει της ανάλυσης αυτής, ο ελεγκτής εντοπίζει επακριβώς οποιοδήποτε στοιχείο με υψηλό κίνδυνο σφάλματος και άλλες πτυχές της διαδικασίας παρακολούθησης και υποβολής έκθεσης που είναι πιθανόν να οδηγήσουν σε σφάλματα κατά τον προσδιορισμό των συνολικών εκπομπών. Στην ανάλυση περιλαμβάνονται ιδιαίτερα οι υπολογισμοί που είναι αναγκαίοι για τον προσδιορισμό του επιπέδου των εκπομπών

από μεμονωμένες πηγές εκπομπών. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίδεται στα στοιχεία που παρουσιάζουν υψηλό κίνδυνο σφάλματος και στις προαναφερθείσες πτυχές της διαδικασίας παρακολούθησης.

10. Ο ελεγκτής λαμβάνει υπόψη όλες τις αποτελεσματικές μεθόδους διαχείρισης του κινδύνου που εφαρμόζει η ρυθμιζόμενη οντότητα για να ελαχιστοποιεί τον βαθμό αβεβαιότητας.

Έκθεση

11. Ο ελεγκτής συντάσσει έκθεση σχετικά με τη διαδικασία επικύρωσης, στην οποία δηλώνει εάν η βάση του άρθρου 27 παρ. 1 έκθεση είναι ικανοποιητική. Στην έκθεση αυτή προσδιορίζονται όλα τα ζητήματα που αφορούν την εκτελεσθείσα εργασία. Δήλωση ότι η βάση του άρθρου 27 παρ. 1 έκθεση είναι ικανοποιητική μπορεί να γίνεται εάν, κατά τη γνώμη του ελεγκτή, δεν υπάρχουν ουσιώδεις ανακρίβειες στις δηλούμενες συνολικές εκπομπές.

Ελάχιστες απαιτήσεις επάρκειας του ελεγκτή

12. Ο ελεγκτής πρέπει να είναι ανεξάρτητος από τη ρυθμιζόμενη οντότητα, να εκτελεί το έργο του με ορθό και αντικειμενικό επαγγελματικό τρόπο και να γνωρίζει σε βάθος:

α) τις διατάξεις της παρούσας απόφασης και της Οδηγίας, καθώς και τα σχετικά πρότυπα και κατευθυντήριες γραμμές που έχουν θεσπιστεί από την Επιτροπή βάσει του άρθρου 14 παρ.1 της Οδηγίας.

β) τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές απαιτήσεις σχετικά με τις ελεγχόμενες δραστηριότητες και

γ) την παραγωγή όλων των πληροφοριών που αφορούν όλα τα μέσα βάσει των οποίων τα καύσιμα τίθενται σε ανάλυση από τη ρυθμιζόμενη οντότητα, ιδίως όσον αφορά τη συλλογή, τη μέτρηση, τον υπολογισμό και την υποβολή εκθέσεων για τα δεδομένα.

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

#### Πίνακας αντιστοιχίας και τροποποιήσεων

ΑΡΘΡΟ ΚΥΑ	ΑΡΘΡΟ ΟΔΗΓΙΑΣ 2003/87	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ
Άρθρο 1	Άρθρο 1	
Άρθρο 2	Άρθρο 2	Άρθρο 1, παρ.2 της Οδηγίας ΕΕ/2023/959



Άρθρο 3	Άρθρο 3	Άρθρο 1 παρ. 1 της Οδηγίας 2004/101/ΕΚ, άρθρο 1 παρ. 3 της Οδηγίας 2008/101/ΕΚ, άρθρο 1, παρ. 2 της Οδηγίας 2009/29/ΕΚ, άρθρο 1 παρ. 7 της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/410, άρθρο 1 παρ. 1 της Οδηγίας ΕΕ/2023/958 και άρθρο 1 παρ. 3 της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/959
Άρθρο 4	Άρθρο 18	
Άρθρο 5	Άρθρο 3ζ	άρθρο 1 παρ. 6 της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/959
Άρθρο 6	Άρθρο 18α	άρθρο 1 παρ. 8 της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/958
Άρθρο 7	Άρθρο 3γ	άρθρο 1 παρ. 2 της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/958
Άρθρο 8	Άρθρο 3δ	άρθρο 1 παρ. 3 της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/958
Άρθρο 9	Άρθρο 3ζ	άρθρο 1 παρ. 6 της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/959
Άρθρο 9	Άρθρο 14	Άρθρο 1 παρ. 17 της Οδηγίας 2009/29/ΕΚ, άρθρο 1 παρ. 7 της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/958,
Άρθρο 10	Άρθρο 3ζα	άρθρο 1 παρ. 7 της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/959
Άρθρο 11	Άρθρο 3ζβ	άρθρο 1 παρ. 7 της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/959
Άρθρο 12	Άρθρο 3ζγ	άρθρο 1 παρ. 7 της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/959
Άρθρο 13	Άρθρο 3ζδ	άρθρο 1 παρ. 7 της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/959
Άρθρο 14	Άρθρο 3ζε	άρθρο 1 παρ. 7 της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/959
Άρθρο 15	Άρθρο 3ζστ	άρθρο 1 παρ. 7 της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/959
Άρθρο 16	Άρθρο 5,6 και 7	άρθρο 1 παρ. 6, 7, 8 της Οδηγίας 2009/29/ΕΚ, άρθρο 1 παρ. 10 της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/410, άρθρο 1 παρ. 9 της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/959
Άρθρο 17	Άρθρο 27	άρθρο 1 παρ. 28 της Οδηγίας 2009/29/ΕΚ, άρθρο 1 παρ. 34 της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/410,
Άρθρο 18	Άρθρο 27α	άρθρο 1 παρ. 35 της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/410

Άρθρο 19	Άρθρο 11 παρ.1	άρθρο 1 παρ. 13 της Οδηγίας 2009/29/ΕΚ, άρθρο 1 παρ. 17 της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/410
Άρθρο 20	Άρθρο 10α	άρθρο 1 παρ. 12 της Οδηγίας 2009/29/ΕΚ, άρθρο 1 παρ. 14 της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/410 και άρθρο 1 παρ. 13 της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/959
Άρθρο 21	Άρθρο 10δ	άρθρο 1 παρ. 16 της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/410 και άρθρο 1 παρ. 17 της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/959
Άρθρο 22	Άρθρο 10	άρθρο 1 παρ. 11 της Οδηγίας 2009/29/ΕΚ, άρθρο 1 παρ. 13 της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/410 και άρθρο 1 παρ. 12 της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/959
Άρθρο 23	Άρθρο 8	άρθρο 1 παρ. 11 της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/410, άρθρο 1 παρ. 10 της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/959
Άρθρο 24	Άρθρο 12 παρ. 1 ως 4	άρθρο 1 παρ. 15 της Οδηγίας 2009/29/ΕΚ, άρθρο 1 παρ. 20 της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/410 και άρθρο 1 παρ. 21 της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/959
Άρθρο 25	Άρθρο 12 παρ. 6	άρθρο 1 παρ. 6 της Οδηγίας ΕΕ/2023/958
Άρθρο 26	Άρθρο 13	άρθρο 1 παρ. 21 της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/410
Άρθρο 27	Άρθρο 14	Άρθρο 1 παρ. 17 της Οδηγίας 2009/29ΕΚ, Άρθρο 1 παρ. 22 της Οδηγίας (ΕΕ) 2028/410 και Άρθρο 1 παρ. 7 της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/958
Άρθρο 28	Άρθρο 15	Άρθρο 1 παρ. 18 της Οδηγίας 2009/29/ΕΚ
Άρθρο 29	Άρθρο 30α	Άρθρο 1 παρ. 29 της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/959
Άρθρο 30	Άρθρο 30β	Άρθρο 1 παρ. 29 της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/959
Άρθρο 31	Άρθρο 30γ	Άρθρο 1 παρ. 29 της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/959
Άρθρο 32	Άρθρο 30δ	Άρθρο 1 παρ. 29 της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/959
Άρθρο 33	Άρθρο 30ε	Άρθρο 1 παρ. 29 της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/959
Άρθρο 34	Άρθρο 30στ	Άρθρο 1 παρ. 29 της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/959

Άρθρο 35	Άρθρο 30ζ	Άρθρο 1 παρ. 29 της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/959
Άρθρο 36	Άρθρο 15α	Άρθρο 1 παρ. 19 της Οδηγίας 2009/29/ΕΚ
Άρθρο 37	Άρθρο 17	Άρθρο 1 παρ. 3 της Οδηγίας 2004/101/ΕΚ, άρθρο 1 παρ. 29 της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/959
Άρθρο 38	Άρθρο 19	Άρθρο 1 παρ. 21 της Οδηγίας 2009/29/ΕΚ
Άρθρο 39	Άρθρο 24α	Άρθρο 1 παρ. 26 της Οδηγίας 2009/29/ΕΚ και άρθρο 1 παρ. 31 της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/410
Άρθρο 40	Άρθρο 25	Άρθρο 1 παρ. 27 της Οδηγίας 2009/29/ΕΚ και άρθρο 1 παρ. 32 της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/410
Άρθρο 41	Άρθρο 25α	Άρθρο 1 παρ. 18 της Οδηγίας 2008/101/ΕΚ, άρθρο 1 παρ. 9 της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/958
Άρθρο 42	Άρθρο 21	Άρθρο 1 παρ. 22 της Οδηγίας 2009/29/ΕΚ και άρθρο 1 παρ. 26 της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/410
Άρθρο 43	Άρθρο 28α	Άρθρο 1 παρ. 10 της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/958
Άρθρο 44	Άρθρο 16	Άρθρο 1 παρ. 14 της Οδηγίας 2008/101/ΕΚ, άρθρο 1 παρ. 20 της Οδηγίας 2009/29/ΕΚ, άρθρο 1 παρ. 23 της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/959, άρθρο 1 παρ. 9β της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/958
Άρθρο 45	Παραρτήματα	
Παράρτημα Ι	Παράρτημα Ι	άρθρο 1 παρ. 30 της Οδηγίας 2009/29/ΕΚ, άρθρο 1 παρ. 12 της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/958 και άρθρο 1 παρ. 31 της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/959
Παράρτημα ΙΙ	Παράρτημα ΙΙ	
Παράρτημα ΙΙΙ	Παράρτημα ΙΙΙ	άρθρο 1 παρ. 31 της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/959
Παράρτημα ΙV	Παράρτημα ΙV	Άρθρο 1 παρ. 22 της Οδηγίας 2008/101/ΕΚ, άρθρο 1 παρ. 40 της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/410, άρθρο 1 παρ. 12 της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/958 και άρθρο 1 παρ. 31 της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/959
Παράρτημα V	Παράρτημα V	Άρθρο 1 παρ. 22 της Οδηγίας 2008/101/ΕΚ και άρθρο 1 παρ. 31 της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/959

Άρθρο 46  
Καταργούμενες Διατάξεις

Με την έναρξη ισχύος της παρούσας, καταργούνται οι υπ' αρ. 181478/965/2017 (Β' 3763), 6517/425/2019 (Β' 390) κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Υποδομών και Μεταφορών και η υπ' αρ. 105040/2297/2019 (Β' 4315) κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Υποδομών και Μεταφορών καθώς και κάθε άλλη διάταξη που αντίκειται στις διατάξεις της παρούσας απόφασης ή ανάγεται σε θέματα που ρυθμίζονται από αυτήν. Όπου, στην κείμενη νομοθεσία, γίνεται παραπομπή στην εν λόγω καταργούμενη απόφαση, νοείται κατ' αντιστοιχία παραπομπή στις διατάξεις της παρούσας.

Άρθρο 47  
Έναρξη Ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά στις επί μέρους διατάξεις της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Αυγούστου 2024

Οι Υπουργοί

Εθνικής Οικονομίας και  
Οικονομικών

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ**

Υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας  
και Οικονομικών

**ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ**

Υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας  
και Οικονομικών

**ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΑΛΙΑΣ**

Υποδομών και Μεταφορών

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ**

Περιβάλλοντος και Ενέργειας

**ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ**

Ανάπτυξης

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ**

Ναυτιλίας και  
Νησιωτικής Πολιτικής

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ**